Приложение 1

Сведения

о достижении значений показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации

«Развитие транспортной системы» в 2017 году

1. Плановые значения показателей в 2017 году соответствуют редакции государственной программы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 398, и основываются на консервативном сценарии Прогноза долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года (утвержден Председателем Правительства Российской Федерации 25 марта 2013 г. № ДМ-П13-1795) с учетом основных параметров уточненного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов (письмо Минэкономразвития России от 25 октября 2016 г. № 32430-АВ/ДОЗи.).

2. Отчетные значения показателей в 2017 году определены на основе оперативных данных Росстата и управленческого учета, а также с учетом основных параметров уточненного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов (письмо Минэкономразвития России от 29 сентября 2017 г. № 27637-АТ/ДОЗи).

3. Из 76 запланированных показателей в 2017 году по предварительной оценке выполнены и превысили плановые значения 61 показатель

.

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы) | | | Обоснование отклонений  значений показателя  (индикатора) на конец  отчетного года (при наличии) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016 год | 2017 год | |
| план | факт |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | |
|  | Транспортоемкость валового внутреннего продукта (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 97,4 | 97 | 101,4 | Невыполнение показателя в 2017 году обусловлено опережающей динамикой  грузооборота по сравнению с ростом валового внутреннего продукта в сопоставимых ценах. Рост грузооборота транспортного комплекса по оперативным данным Росстата составил 105,7% к уровню 2016 г. (план - 100,7%), что обусловлено ростом грузооборота железнодорожного (106,4%) и морского транспорта (106,4%) в экспортном сообщении.  Рост ВВП в сопоставимых ценах составил (по первой оценке Росстата) 101,5 % (план – 100,6%), дефлятор на уровне 105,5% (план -104,6%).  В результате рост транспортоемкости валового внутреннего продукта составил 104,1% к 2016 году, а в ценах 2011 года – 101,4%. Значение транспортоемкости в текущих ценах оценивается в 2017 году на уровне 31,46 т-км на 1 тыс. рублей ВВП (2016 г. – 31,7 т-км на 1 тыс. рублей ВВП). |
|  | Транспортная подвижность населения (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 100,8 | 100,7 | 108,5 | Выполнено |
|  | Экспорт транспортных услуг (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 97,7 | 96,8 | 111,1 | Выполнено |
|  | Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 85,9 | 85,7 | 85,7 | Выполнено |
|  | Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения | км | 303,5 | 326,2 | 347,4 | Выполнено |
|  | Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | км | 110,0 | 717,2 | 248,7 | Невыполнение показателя в 2017 году составило 468,5 км. Это обусловлено переносом сроков по следующим проектам:  1. По проекту «Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)» не введено в эксплуатацию 450 км новых линий в связи с нарушением Генеральным подрядчиком своих обязательств, возбуждением в отношении него дела о банкротстве и введением процедуры наблюдения. Завершение строительных работ по проекту планируется в 2018 г.  2. По проекту «Строительство железнодорожной линии «Лосево-Каменогорск» не введено в эксплуатацию 64 км новых линий. На текущий момент строительно-монтажные работы выполнены на 80%.  Доведение проекта до норм постоянной эксплуатации, завершение всех работ по оформлению и регистрации объектов государственной собственности планируется в 2019 году.  3. По проектам: «Реализация мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск – Тайшет», «Развитие участка Тобольск-Сургут», «Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России», «Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская» «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла»  не введено в эксплуатацию  92 км дополнительных главных путей. Сокращение объемов ввода обусловлено уточнением ОАО «РЖД» приоритетности реализации инвестиционных проектов, с переносом вводов на последующие годы.  Вместе с тем, в 2017 году дополнительно введено в эксплуатацию 137, 5 км новых линий по проекту «Журавка-Миллерово». |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | ед. | 1 | 9 | 6 | В 2017 году введены в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос в аэропортах Платов (г. Ростов-на-Дону), Саранск, Екатеринбург, Кызыл, Пашковский (г. Краснодар), Чокурдах.  Не введено в эксплуатацию 3 взлетно-посадочных полосы: Храброво (г. Калининград), Стригино (г.  Нижний Новгород), Курумоч (г. Самара).  Перенос сроков ввода объектов в эксплуатацию на 2018 год обусловлен корректировкой проектной документации в части отдельных вспомогательных объектов (патрульная дорога, оснащение периметрового ограждения техническими средствами охраны и т.д.) и проведением конкурсных процедур на заключение новых государственных контрактов. |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 37049 | 40858 | 41246,4 | Выполнено |
|  | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства | км | 78,1 | 68,9 | 69,5 | Выполнено |
|  | Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации | тыс. км | 4,9 | 4,9 | 4,9 | Выполнено |
|  | Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений | процент | 8,8 | 9,4 | 8,4 | Выполнено |
|  | Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений | процент | 0,3 | 0,3 | 0,3 | Выполнено |
|  | Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения | км | 2961,0 | 2131 | 1816 | Плановая величина показателя была определена в соответствии с показателями государственных программ субъектов Российской Федерации, утвержденных в 2016 году.  В дальнейшем показатели программ были откорректированы субъектами Российской Федерации с учетом распределения иных межбюджетных трансфертов на финансирование дорожного хозяйства, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 388. Величина показателя с учетом вышеуказанных откорректированных программ составила 1812 км. Таким образом, откорректированное плановое значение показателя было перевыполнено на 4 км. |
|  | Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 165,9 | 165,6 | 190,0 | Выполнено |
|  | Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 86,9 | 86 | 87,9 | Выполнено |
|  | Увеличение производственной мощности российских морских портов | млн. тонн | 32 | 21,7 | 22 | Выполнено |
|  | Перевозка транзитных грузов через территорию Российской Федерации | млн. тонн | - | 38,1 | 22,6 | Невыполнение показателя обусловлено следующими причинами:  снижение темпов роста объемов международной торговли между Казахстаном и третьими странами;  снижение транзита нефтегрузов из Казахстана в связи с его частичным переключением на трубопроводный транспорт;  ограничения на транзит целого ряда грузов в сообщениях между Украиной и странами Азии по территории Российской Федерации;  возросшая конкуренция за транзит со стороны сопредельных государств, в частности благодаря усилиям ряда стран-участниц Межправительственной комиссии ТРАСЕКА организовано курсирование контейнерных поездов из Китая в Европу через порты Актау, Алят и далее по транспортным коммуникациям Турции, Украины и других стран Черноморского бассейна в направлении Европы. Кроме того введено регулярное паромное сообщение на Каспии между Казахстаном и Азербайджаном, что снизило затраты времени на осуществление транзита. |
|  | Обновление парка локомотивов | ед | 493 | 437 | 459 | Выполнено |
|  | Обновление парка грузовых вагонов | тыс.ед | 34,7 | 17,4 | 56,9 | Выполнено |
|  | Обновление парка пассажирских вагонов | ед | 294 | 118 | 518 | Выполнено |
|  | Обновление парка моторвагонного подвижного состава | ед | 500 | 150 | 155 | Выполнено |
|  | Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт) | ед | 11 | 12 | 12 | Выполнено |
|  | Обновление парка воздушных судов (самолеты) | ед | 133 | 13 | 93 | Выполнено |
|  | Количество происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 80,47 | 88,3 | 75,5 | Выполнено |
|  | Количество аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 89,1 | 86,2 | 86,2 | Выполнено |
|  | Количество происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 65,5 | 72,9 | 72,9 | Выполнено |
|  | Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами | процент | 75 | 80 | 80 | Выполнено |
|  | Объем потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом (по отношению к показателю 2015 года) | процент | - | 154,2 | 154,2 | Выполнено |
| Подпрограмма «Магистральный железнодорожный транспорт» | | | | | | |
|  | Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки | тыс. человек | 449,5 | 386 | 458,4 | Выполнено |
|  | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом | млн. человек | 1040 | 1064,2 | 1121,2 | Выполнено |
|  | Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 126,1 | 126,7 | 138,7 | Выполнено |
|  | Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы) | км | 332,9 | 121 | 35,6 | Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы) по проектам, включенным в подпрограмму, составил 35,6 км при плановом значении 121 км. Невыполнение показателя в 2017 году составило 85,4 км. Невыполнение показателя обусловлено переносом сроков по проекту «Строительство железнодорожной линии «Лосево-Каменогорск». В результате не введено в эксплуатацию 64 км новых линий. На текущий момент строительно-монтажные работы выполнены на 80%. Доведение проекта до норм постоянной эксплуатации, завершение всех работ по оформлению и регистрации объектов государственной собственности планируется в 2019 году.  Кроме того ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей по объекту «Реализация мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск – Тайшет» 21,4 км перенесен на 2018 год. |
|  | Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта | процент | - | 15 | 15 | Выполнено |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | | | | | | |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений | процент | 71,4 | 77,5 | 77,96 | Выполнено |
|  | Количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог | ед | 112 | 119 | 119 | Выполнено |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений | процент | 23,12 | 23,23 | 23,23 | Выполнено |
|  | Протяжённость линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения | тыс. пог.м | 310 | 227 | 387,38 | Выполнено |
|  | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | процент | - | 39,1 | 39,8 | Выполнено |
|  | Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процент |  | 44 | 52,5 | Выполнено |
|  | Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | процент | 31,2 | 44,2 | 29,4 | Плановое значение показателя на 2017 год было включено в Государственную программу с учетом параметров Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочной период (2010-2020 годы) (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 октября 2015 г. № 2174-р) (далее - Программа деятельности).  В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.10.2017 № 2243-р в Программу деятельности были внесены изменения, в том числе в части значений целевых показателей (индикаторов), которые были пересмотрены с учетом изменения параметров финансирования программы (плановое значение показателя составило 28,5%).  Фактическое значение показателя по итогам 2017 года составило 29,4% (выполнено). |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании | процент | 37,4 | 41,3 | 38,4 | Плановое значение показателя на 2017 год было включено в Государственную программу с учетом параметров Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочной период (2010-2020 годы) (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 октября 2015 г. № 2174-р) (далее - Программа деятельности).  В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.10.2017 № 2243-р в Программу деятельности были внесены изменения, в том числе в части значений целевых показателей (индикаторов), которые были пересмотрены с учетом изменения параметров финансирования программы (плановое значение показателя составило 38,4%).  Фактическое значение показателя по итогам 2017 года составило 38,4% (выполнено). |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании | процент | 70,6 | 72,8 | 75,0 | Выполнено |
|  | Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства | процент | - | 15 | 21,72 | Выполнено |
| Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» | | | | | | |
|  | Количество перевезённых пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки | тыс. человек | 168,8 | 175 | 157,1 | Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г.Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321) носит заявительный характер.  Невыполнение показателя обусловлено тем, что при его планировании по маршрутам Калининград-Москва и Калининград-Санкт-Петербург выделенные лимиты были некорректно распределены между этими маршрутами. Авиаперевозчики заявили больший объем перевозок пассажиров по маршруту Калининград-Москва, где субсидия на 1 пассажира выше, чем на маршруте Калининград-Санкт-Петербург. Таким образом, пассажиров было перевезено меньше, чем планировалось. |
|  | Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки | тыс. человек | 469,9 | 440 | 438,9 | Невыполнение показателя обусловлено возвратом пассажирами билетов по причине отмены рейсов по метеоусловиям. |
|  | Объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва | млн. человек | 11,65 | 10,86 | 14,32 | Выполнено |
|  | Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя | ед | 5 | 3 | 1 | Невыполнение показателя связано с отказом ООО «Сибирская легкая авиация» в декабре 2017 года от исполнения 2-х договоров. |
|  | Количество самолетовылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, которым предоставляется государственная поддержка | тыс. ед | 1,1 | 1 | 1,14 | Выполнено |
|  | Количество самолетовылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий | тыс. ед | 25,9 | 23 | 24,9 | Выполнено |
|  | Число полетов, обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к показателю 2011 года) | процент | 125,9 | 154,5 | 136,6 | Невыполнение показателя обусловлено влиянием макроэкономических параметров социально-экономического развития, геоэкономических и геополитических факторов. Если до середины 2014 года наблюдался устойчивый рост количества полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, то в результате геополитических событий, в том числе запретом на полеты в воздушном пространстве над акваторией Черного моря, введенным Евроконтролем с июля 2014 года, количество полетов в 2015 и 2016 годах снизилось по отношению к предыдущему году на (2,4%) и (1%) соответственно. Несмотря на не выполнение показателя рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой в 2017 году, составил 10,7 п.п. к уровню 2016 года. |
|  | Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов | процент | 78 | 79 | 78 | Невыполнение показателя в полном объеме обусловлено следующим: федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годов)» (далее – ФЦП «ЕС ОРВД») была предусмотрена закупка автомобилей и вертолетов для поисково-спасательных баз, а также строительство новых зданий поисково-спасательных баз. Реализация данной программы прекращена 20.09.2017 в результате слияния ФЦП «ЕС ОРВД» с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее – ФЦП «РТС»).  При этом, указанные мероприятия ввиду ограниченных возможностей федерального бюджета в ФЦП «РТС» не перенесены. Таким образом, Росавиация была вынуждена отказаться от реализации данных мероприятий, что повлияло на результаты исполнения указанного показателя.  Вместе с тем, Росавиацией приняты решения, направленные на обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением.  Так, в 2018 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» планируется заключение 113 договоров в 7-ми зонах авиационно-космического поиска и спасания (Центральная, Северо-Западная, Южная, Приволжская, Уральская, Сибирская, Дальневосточная), что, по оценке Росавиации, позволит сохранить необходимый уровень охвата территории поисково-спасательным обеспечением. |
|  | Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта | процент | - | 15 | 15 | Выполнено |
| Подпрограмма «Морской и речной транспорт» | | | | | | |
|  | Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте | процент | 51 | 51,5 | 51,5 | Выполнено |
|  | Объем перевозок грузов по Северному морскому пути | млн. тонн | 8 | 8 | 9,9 | Выполнено |
|  | Уровень технической оснащенности Северного морского пути | процент | 39,5 | 39,5 | 39,5 | Выполнено |
|  | Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей | процент | 36,7 | 36,7 | 37,7 | Выполнено |
|  | Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта | процент | - | 15 | 19 | Выполнено |
| Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта» | | | | | | |
|  | Отношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений | процент | 83,52 | 83,54 | 94,88 | Выполнено |
|  | Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | процент | - | 15 | 15 | Выполнено |
| Подпрограмма «Обеспечение реализации программы, включая развитие транспортной инфраструктуры» | | | | | | |
|  | Доля продукции наукоемких отраслей транспорта в ВВП | процент | 0,4 | 0,4 | 0,4 | Выполнено |
|  | Внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе (в процентах от валового внутреннего продукта) | процент | - | 0,005 | 0,005 | Выполнено |
|  | Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования (в процентах от валового внутреннего продукта) | процент | 1,9 | 2 | 2,0 | Выполнено |
|  | Динамика производительности труда в транспорте (без учета трубопроводного транспорта) по отношению к показателю 2011 года |  | 120,3 | 123,3 | 123,6 | Выполнено |
|  | Средний удельный расход топлива на один приведенный тоннокилометр (по отношению к показателю 2015 года) | процент | - | 98 | 98 | Выполнено |
|  | Доля работающих в организациях малого и среднего предпринимательства в общей численности работников транспортного комплекса | процент | - | 15,3 | 15,3 | Выполнено |
|  | Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к 2015 году) | процент | - | 97,3 | 97,3 | Выполнено |
| Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте» | | | | | | |
|  | Количество региональных информационно-навигационных систем | ед | 20 | 20 | 20 | Выполнено |
| Подпрограмма «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива» | | | | | | |
|  | Численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо | тыс.ед | - | 222 | 152 | Плановое значение показателя установлено в соответствии с показателями государственных программ субъектов Российской Федерации, так как мероприятия по переводу автотранспортных средств на использование газомоторного топлива реализуются за счет средств субъектов Российской Федерации и юридических лиц.  Принято решение Правительства Российской Федерации о включении подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» в ГП «Энергоэффективность и развитие энергетики», ответственный исполнитель – Минэнерго России  (протокол от 19 октября 2017 г. № 30) |
|  | Численность парка магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, использующих СПГ | ед | - | 6 | 3 | Значение показателя было откорректировано в соответствии с инвестиционной программой ОАО «РЖД» до 2025 года (письмо ОАО «РЖД» от 04.10.2017 № исх-18282). В настоящее время эксплуатируется первый магистральный газотурбовоз ГТ1h-001, маневровый газотепловоз ТЭМ19 и в 2017 году начата эксплуатация первого серийного магистрального газотурбовоза ГТ1h-002. Принято решение Правительства Российской Федерации о включении подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» в ГП Энергоэффективность и развитие энергетики», ответственный исполнитель – Минэнерго России  (протокол от 19 октября 2017 г. № 30) |
| Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» | | | | | | |
|  | Транспортная подвижность населения | пасс.км | 3543,3 | 3541,9 | 3815,6 | Выполнено |
|  | Экспорт транспортных услуг | млн. долларов | 14861 | 14700 | 16900 | Выполнено |
|  | Объём перевалки грузов в российских морских портах | млн. тонн | 721,9 | 765,3 | 786,2 | Выполнено |
|  | Прирост объема транзитных перевозок | млн. тонн | 1,5 | 1,8 | 2,9 | Выполнено |
|  | Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности в общей протяженности железных дорог | процент | 10,8 | 12 | 10,6 | Выполнено |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | процент | 71,4 | 77,2 | 77,8 | Выполнено |
|  | Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации | тыс.км | 4,9 | 4,9 | 4,9 | Выполнено |
| процент | 75 | 75 | 75 |