



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

коллегии

31 января 2018 г.

Москва

№

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

М.Ю. Соколов

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

Е.И. Дитрих

С.А. Аристов

Н.А. Асаул

Н.Ю. Захряпин

А.В. Лушников

В.А. Олерский

А.А. Юрчик

Р.В. Александров

А.С. Бакирей

В.Ф. Басаргин

М.Я. Блинкин

В.Е. Бобровская

Н.А. Галимов

Т.В. Горбачик

В.В. Ключев

А.А. Корниенко

И.В. Костюченко

Б.А. Лёвин

А.В. Нерадько

К.А. Пашков

В.А. Петренко

С.А. Петрова

А.К. Семёнов

В.А. Терентьев

А.В. Тихонов

В.Ю. Чепец

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

1. О реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Н.А. Асаул

(Соколов, Асаул, Гусев, Старовойтов, Винокуров, Басаргин, Москвичёв, Дитрих, Блинкин)

2. О результатах работы по рассмотрению обращений граждан в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2017 год

К.А. Пашков

(Соколов, Пашков, Михеев)

3. О мерах по повышению исполнительской дисциплины в Министерстве транспорта Российской Федерации и подведомственных Министерству федеральной службе и федеральных агентствах

С.А. Аристов

(Соколов, Аристов, Чепец, Дитрих, Пашков, Горбачик, Александров, Ключев)

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула о реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

Федеральный закон № 220-ФЗ был принят в целях установления единого для всей Российской Федерации механизма допуска перевозчиков к осуществлению перевозок на регулярных маршрутах того или иного региона, что исключило бы как необоснованные административные барьеры для перевозчиков, так и случаи нарушения перевозчиками установленных, в том числе на уровне субъекта Российской Федерации, требований обеспечения безопасности перевозок на регулярных маршрутах перевозок автомобильным транспортом.

В соответствии с планом – графиком подготовки проектов нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти в целях реализации положений Федерального закона

от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем 29 сентября 2015 г. № 6500п-П9, принято разработанное Минтрансом России постановление Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 г. № 1244 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» и издано 7 приказов Минтранса России.

В соответствии с положениями Федерального закона № 220-ФЗ Минтранс России совместно с ФБУ «Росавтотранс» осуществляет установление, изменение и отмену межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, а также ведет реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и реестр остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

На 31 января 2018 г. в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок включены сведения о 3 766 межрегиональных маршрутах регулярных перевозок. Оформлены свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрутов на 1 434 межрегиональных маршрута регулярных перевозок.

В соответствии с частью 2 статьи 30 Федерального закона № 220-ФЗ остановочный пункт по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

На 31 января 2018 г. в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок зарегистрирован 2 771 остановочный пункт, из них 1 110 – автовокзалы и автостанции, 1 661 – расположены на дорогах общего пользования.

Согласно части 2 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

В связи с проблемами правоприменения рабочей группой Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации по вопросам

реализации положений Федерального закона № 220-ФЗ в ноябре 2016 г. – январе 2017 г. подготовлен и передан в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству проект поправок, содержащий предложения о внесении изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ, которые были включены в Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 480-ФЗ).

Федеральным законом № 480-ФЗ дополнен Федеральный закон № 220-ФЗ.

Принципиальными изменениями, внесенными в Федеральный закон № 220-ФЗ, являются:

– установление для органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации возможности влиять на установление, изменение межрегиональных маршрутов с целью недопущения дублирования межмуниципальных маршрутов межрегиональными с небольшой протяженностью пути следования по территории граничащего субъекта Российской Федерации;

– наделение органов власти субъекта Российской Федерации полномочиями по подаче заявления о регистрации остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

– установление права органов власти субъекта Российской Федерации на субсидирование перевозок льготных категорий граждан на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок;

– отнесение к смежным межрегиональным маршрутам межрегиональных маршрутов, проходящих в границах Краснодарского края и Республики Адыгея (территория Республики Адыгея находится внутри территории Краснодарского края, и большинство межрегиональных маршрутов из Республики Адыгея проходят в границах Краснодарского края, являясь по сути аналогичными маршрутам между Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью).

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11 октября 2016 г. № 1028 «О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающей такой порядок» издан приказ Минтранса России от 8 декабря 2017 г. № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2017 г., регистрационный № 49537) (далее – приказ Минтранса России № 513).

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад директора Административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации К.А. Пашкова о результатах работы по рассмотрению обращений граждан в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2017 год.

Деятельность Министерства в этой сфере правоотношений осуществляется в строгом соответствии с действующим законодательством.

Работа с обращениями граждан, личный прием граждан и методическое руководство этой работой в Министерстве проводятся в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» и приказом Минтранса России от 03.03.2006 № 27 «Об утверждении Регламента Министерства транспорта Российской Федерации».

В Министерстве рассматриваются обращения граждан, поступившие в письменном виде, в форме электронного документа путем заполнения специальной формы на официальном сайте Министерства в сети «Интернет», с использованием факсимильной связи и в форме устного личного обращения к должностному лицу во время приема граждан.

В 2017 году в Минтранс России поступили обращения граждан, направленные из Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций (24 % от общего количества поступивших обращений), Аппарата Правительства Российской Федерации (6 %), министерств и ведомств, общественных и других организаций и предприятий (6 %), палат Федерального Собрания Российской Федерации (1 %) и непосредственно от граждан (63 %).

Организация работы по приему, регистрации направленных в адрес Министерства обращений граждан и контролю за результатами их рассмотрения осуществляется Административным департаментом и секретариатами заместителей Министра транспорта Российской Федерации совместно со структурными подразделениями Министерства и находящимися в ведении Министерства федеральной службой и федеральными агентствами.

За 2017 год в Министерство транспорта Российской Федерации поступило 16 770 обращений граждан, что незначительно больше, чем за прошлый год.

Проведенный по отраслевым направлениям анализ поступивших в 2017 году обращений граждан показал, что граждан беспокоят проблемы, касающиеся функционирования и развития всех видов транспорта и дорожного хозяйства. Кроме того, граждан интересуют вопросы тарифов и льгот на транспортные услуги, социального обеспечения, наградений и кадровые вопросы.

Постоянно обновляется раздел «ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН» на официальном сайте Министерства в сети «Интернет», где размещены рубрики: «Контактная информация», «Компетенция Министерства и нормативные документы», «Подать

электронное обращение», «Личный прием», «Информация о работе с обращениями граждан», «Часто задаваемые вопросы», «Опросы».

В соответствии с действующим законодательством в Минтрансе России организован личный прием граждан должностными лицами.

Личный прием осуществляется в соответствии с порядком личного приема и графиком личного приема граждан заместителями Министра, руководителями структурных подразделений Минтранса России и руководителями федеральной службы и федеральных агентств, ежегодно утверждаемым статс-секретарем – заместителем Министра С.А. Аристовым. В 2017 году в ходе личного приема должностными лицами были приняты 46 граждан.

В соответствии с утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации С.Э. Приходько 11 июня 2017 г. № 3984п-П44 Графиком приема граждан руководителями федеральных органов исполнительной власти в Приемной Правительства Российской Федерации на III квартал 2017 г. 28 июля 2017 г. состоялся ежегодный личный прием граждан Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым в Приемной Правительства Российской Федерации. Принято 8 человек. В связи с новым порядком проведения личного приема руководителями федеральных органов исполнительной власти была организована работа по обеспечению личного приема уполномоченными лицами граждан, обратившихся с заявлением на личный прием к Министру, но не принятых в связи с ограниченным временем приема. Директорами департаментов было принято 8 человек, один человек на прием не явился. По итогам приема в установленном порядке был подготовлен отчет в Правительство Российской Федерации о проведенной работе по каждому материалу, поступившему на личном приеме, а также направлены ответы заявителям.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 26.04.2013 № Пр-936 в День Конституции Российской Федерации 12 декабря 2017 года в Министерстве проведен пятый общероссийский день приема граждан. В ходе проведения приема граждан уполномоченными лицами Министерства принято 4 человека. По итогам проведения пятого общероссийского дня приема граждан направлен отчет в Управление Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций.

Количество обращений граждан, срок рассмотрения которых и направления ответа на которые истек в 2017 году, составило 16 769 единиц. Выполнено и снято с контроля 16 758 обращений граждан (практически 100 %). В 2017 году зафиксировано 235 случаев нарушения сроков рассмотрения обращений граждан, что на 147 случаев меньше по сравнению с 2016 годом (уменьшение на 38,5 %). Наибольшее количество случаев нарушения сроков рассмотрения обращений в процентном выражении от количества обращений, находившихся на контроле, было выявлено в ДДХ, ДПП, ДГА, ДЖТ, а также в Росжелдоре и в Росавиации.

По мнению Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации, в 2017 году ответы Министерства транспорта Российской Федерации на поступающие обращения граждан в целом являлись компетентными и в полной мере соответствующими ожиданиям граждан Российской Федерации.

Заключение Общественного совета размещено на сайте Министерства в рубрике «Информация о работе с обращениями граждан».

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова о мерах по повышению исполнительской дисциплины в Министерстве транспорта Российской Федерации и подведомственных Министерству федеральной службе и федеральных агентствах.

Показатель объема документооборота в Министерстве в 2017 году составил 76 830 документов (в 2016 году – 71 673 документа).

В 2017 году сохранилась тенденция роста общего количества контролируемых поручений. По сравнению с 2016 годом их число увеличилось на 33 % (за период с 2012 по 2017 годы – на 43 %).

В установленном порядке контролировалось исполнение 16904 поручений, содержащихся в 11425 документах.

Выполнено и снято с контроля 16464 поручения или 97,4 % от числа поручений, подлежащих выполнению в 2017 году.

Процентный показатель неисполненных поручений по сравнению с 2016 годом снизился в 2 раза и составляет 2,6 % (440 поручений). При этом количество поручений, исполненных с нарушением установленных сроков, увеличилось на 5 %.

Показатели не снятых с контроля поручений остаются высокими и не улучшаются в течение двух лет в Департаменте государственной политики в области гражданской авиации (ежемесячно от 25 % до 59 %) и Департаменте программ развития (ежемесячно от 23 % до 42 %), стали значительно выше по сравнению с 2016 годом в Департаменте государственной политики в области железнодорожного транспорта (ежемесячно от 33 % до 42 %) и Департаменте государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу (ежемесячно от 24 % до 40 %).

Несмотря на некоторое улучшение показателей исполненных поручений, в 2017 году серьезно снизился уровень исполнительской дисциплины по выполнению поручений главы государства.

Если в 2015 году только в двух случаях доклады во исполнение поручений Президента Российской Федерации были представлены с нарушением срока, в 2016 году – пять докладов, то за прошедший год число таких нарушений увеличилось до двадцати, что свидетельствует о негативной динамике проблемы.

В результате анализа существующей проблемы выявлены основные причины нарушения установленных сроков подготовки докладов об исполнении поручений Президента Российской Федерации:

- отсутствие межведомственных позиций (согласований) и повторная доработка итоговых докладов в случаях, когда поступали срочные поручения;
- направление итогового проекта документа на согласование в причастные департаменты и руководству Министерства за 1–2 дня до (в день) установленного срока исполнения поручения;
- несвоевременная и некачественная подготовка материалов, а также длительная процедура согласования проектов итоговых документов в причастных департаментах и федеральных агентствах.

В целях реализации задач по дальнейшему развитию перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, повышению качества и эффективности данных перевозок и удовлетворения растущих потребностей населения в услугах пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта, реализации Федерального закона № 220-ФЗ, совершенствования деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в области обеспечения прав граждан на обращения в государственный орган, защиты их конституционных прав и законных интересов, повышения уровня исполнительской дисциплины коллегия Министерства транспорта Российской Федерации **постановляет:**

1. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

а) принять нормативные правовые акты, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ;

Срок – I квартал 2018 г.

б) обеспечить подачу заявлений о регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с частью 2 статьи 31 Федерального закона № 220-ФЗ;

Срок – I квартал 2018 г.

в) рассмотреть возможность установления льгот на проезд для отдельных категорий граждан на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, которым до вступления в силу Федерального закона № 220-ФЗ такие льготы предоставлялись, и проинформировать Минтранс России о принятых решениях по данному вопросу;

Срок – I квартал 2018 г.

г) осуществлять расчет начальной (максимальной) цены государственных контрактов согласно Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом, утвержденному приказом Минтранса России № 513, после вступления его в силу;

д) организовать повышение квалификации руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за транспорт, с учетом требований федеральных законов № 220-ФЗ, № 480-ФЗ, приказа Минтранса России № 513.

Срок – III квартал 2018 г.

2. Рекомендовать администрации Краснодарского края и Кабинету Министров Республики Адыгея обеспечить заключение соглашения об организации регулярных перевозок между данными субъектами Российской Федерации, предусмотренное Федеральным законом № 220-ФЗ, и направить копию указанного соглашения в Минтранс России.

Срок – II квартал 2018 г.

3. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (В.Ф. Басаргин):

а) рассмотреть вопрос об осуществлении контроля и надзора за исполнением органами государственной власти, органами местного самоуправления положений Федерального закона № 220-ФЗ, исходя из полномочий, определенных подпунктом «а» пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2004 г. № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;

Срок – II квартал 2018 г.

б) провести в субъектах Российской Федерации семинары по проблемным вопросам реализации положений Федерального закона № 220-ФЗ, по результатам которых подготовить и направить в Минтранс России аналитические материалы по правоприменению Федерального закона № 220-ФЗ в субъектах Российской Федерации.

Срок – III квартал 2018 г.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирей):

а) обеспечить издание нормативных правовых актов Минтранса России, предусмотренных Федеральным законом № 480-ФЗ;

Срок – II квартал 2018 г.

б) совместно с Ространснадзором организовать проведение селекторного совещания с участием Министра транспорта Российской Федерации и представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по вопросу реализации Федерального закона № 220-ФЗ;

Срок – III квартал 2018 г.

в) совместно с Департаментом международного сотрудничества обеспечить содействие правительству Воронежской области в обсуждении с японской стороной предложений о привлечении японских компаний к участию в проектировании и строительстве скоростного рельсового транспорта в г. Воронеже;

Срок – III квартал 2018 г.

г) продолжить рассмотрение проблем правоприменения Федерального закона № 220-ФЗ в рамках деятельности рабочей группы Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации по вопросам реализации положений Федерального закона № 220-ФЗ и рассмотреть вопрос о внесении соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации;

Срок – IV квартал 2018 г.

5. Департаменту международного сотрудничества (Р.В. Александров) совместно с Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта предусмотреть в рамках заседания российско-японской группы по транспорту Межправительственной Российско-Японской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству рассмотрение вопроса о создании системы скоростного рельсового транспорта в г. Воронеже.

Срок – II квартал 2018 г.

6. ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» (Б.А. Лёвин) во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации обеспечить разработку и последующее согласование с Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта программ повышения квалификации руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за транспорт, с учетом детализации требований и правоприменительной практики федеральных законов № 220-ФЗ, № 480-ФЗ, приказа Минтранса России № 513.

Срок – II квартал 2018 г.

7. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы и федеральных агентств, организаций, находящихся в ведении Минтранса России, принять меры по недопущению нарушения сроков рассмотрения обращений граждан.

Срок – постоянно

8. Административному департаменту (К.А. Пашков) совместно с департаментами Минтранса России, федеральной службой и федеральными агентствами, организациями, находящимися в ведении Минтранса России:

а) обеспечить своевременное и полное рассмотрение обращений граждан, поступающих в адрес Минтранса России. При формировании информационно-аналитических материалов об обращениях заявителей и результатах их рассмотрения использовать данные о количестве обращений, поступивших из различных субъектов Российской Федерации, с их классификацией по регионам, разделам, тематикам, темам и вопросам Типового общероссийского тематического классификатора обращений граждан;

Срок – постоянно

б) продолжить пополнение и постоянное обновление на официальном сайте Минтранса России в разделе «ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН» рубрики «Часто задаваемые вопросы».

Срок – ежеквартально

9. Административному департаменту (К.А. Пашков) совместно с департаментами Минтранса России, федеральной службой и федеральными агентствами, находящимися в ведении Минтранса России:

а) обеспечить представление Министру информации о проведенных должностными лицами Минтранса России, руководителями федеральной службы и федеральных агентств личных приемах граждан и обеспечить размещение представленной информации на официальном сайте Минтранса России в разделе «ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН» в рубрике «Информация о работе с обращениями граждан»;

Срок – ежеквартально

б) обеспечить представление Министру информации о наиболее актуальных вопросах, содержащихся в обращениях граждан.

Срок – ежеквартально

10. Административному департаменту (К.А. Пашков) совместно с советником Министра И.Г. Ткачёвым продолжить практику выборочного анализа Общественным советом Министерства транспорта Российской Федерации качества ответов на обращения граждан с размещением информации на официальном сайте Минтранса России.

Срок – ежегодно, II квартал

11. Административному департаменту (К.А. Пашков), лицам, ответственным за исполнительскую дисциплину в департаментах Минтранса России, федеральной службе и федеральных агентствах, организациях, находящихся в ведении Минтранса России, продолжить практику контроля за исполнением поручений в упреждающем режиме.

Срок – постоянно

12. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы и федеральных агентств, организаций, находящихся в ведении Минтранса России, других организаций транспортного комплекса, являющимся соисполнителями поручений, обеспечить качественную подготовку материалов и представление их головному исполнителю строго в течение первой половины срока, отведенного на исполнение поручения.

Срок – постоянно

13. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы и федеральных агентств, организаций, находящихся в ведении Минтранса России:

а) обеспечить исполнение поручений в строгом соответствии с установленными требованиями, качественную подготовку и своевременное представление на подпись руководству Минтранса России проектов докладов (ответов), незамедлительное снятие с контроля исполненных поручений;

Срок – постоянно

б) принять исчерпывающие меры по неукоснительному исполнению не выполненных по состоянию на 31 января 2018 г. поручений, имеющих срок реализации в 2017 году;

в) представить в Административный департамент актуализированный перечень лиц, ответственных за исполнительскую дисциплину.

Срок – 1 марта 2018 г.

14. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России:

а) направлять в Административный департамент отчет об исполнительской дисциплине;

Срок – ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (до 15 декабря за IV квартал)

б) информировать Административный департамент о снятых с контроля второго уровня поручениях и обращениях граждан, имеющих сроки реализации в предыдущем месяце.

Срок – ежемесячно 1 числа

15. Административному департаменту (К.А. Пашков) актуализировать порядок исполнения поручений и рассмотрения обращений граждан в Минтрансе России с учетом требований Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

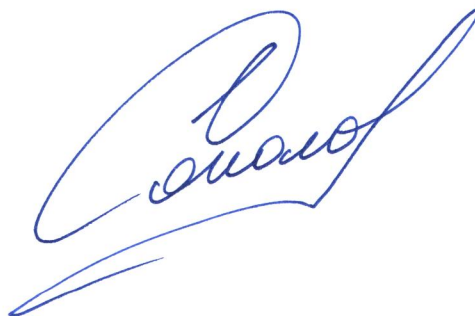
Срок – март 2018 г.

16. Статс-секретарю – заместителю Министра С.А. Аристову, Административному департаменту (К.А. Пашков) с целью усиления ведомственного контроля учитывать показатели исполнительской дисциплины при рассмотрении предложений о премировании руководителей федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России.

Срок – в течение года

17. Контроль за исполнением поручений, данных на заседании коллегии Минтранса России, возложить на статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова.

Председатель коллегии – Министр



М.Ю. Соколов