



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

---

«22» февраля 2018 г.

г. Москва

№ 142/02

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации на проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

На заочное обсуждение на Общественном совете Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Общественный совет) в целях прохождения процедуры общественного обсуждения представлен проект постановления Правительства Российской Федерации по вопросу внесения изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа).

В соответствии с решениями, принятыми на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 22 марта 2017 г. в части перехода к проектному управлению, в состав пилотных государственных программ Российской Федерации включена государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа).

Модернизация механизма разработки и реализации государственных программ Российской Федерации предусматривает реализацию выделяемых в их составе проектов в соответствии с установленными требованиями по организации проектной деятельности, а также применение соответствующих механизмов управления процессными частями госпрограмм (ведомственными целевыми программами).

Государственная программа является документом, предусматривающим реализацию комплекса мероприятий, направленных на достижение определенных документами стратегического планирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства целей государственной политики в соответствующей сфере, на принципах проектного управления и направлена на обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса на период до 2021 года, эффективную адаптацию его к изменяющимся политическим, социальным и экономическим условиям.

Цели государственной программы направлены на решение задач социально-экономического развития и включают:

цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года;

цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", до 68 процентов.

Общественный совет отмечает, что новая редакция государственной программы, представленная проектом постановления, предусматривает выделение следующих направлений (подпрограмм):

«Железнодорожный транспорт»;

«Дорожное хозяйство»;

«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»;

«Морской и речной транспорт»;

«Надзор в сфере транспорта»;

«Комплексное развитие транспортных узлов»;

«Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В рамках направлений (подпрограмм) государственной программы выделены ведомственные проекты и мероприятия текущего характера.

В ходе состоявшегося обсуждения отмечено следующее.

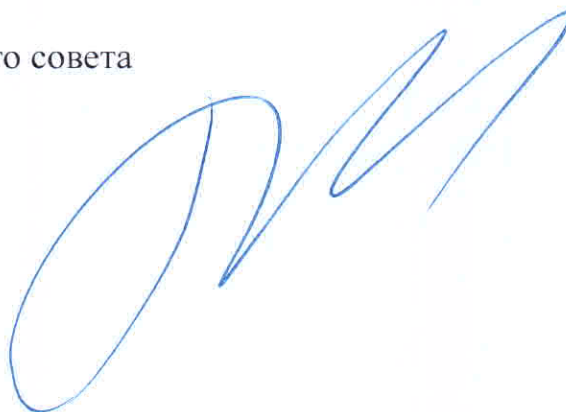
Представленная редакция государственной программы соответствует принципам проектного управления, а также требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации».

Параметры государственной программы согласно требованиям Бюджетного кодекса Российской Федерации, приведены в соответствии с параметрами Федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

Общий объем финансирования государственной программы за 2018-2021 годы предусматривается в размере 7507,7 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета 3 181,8 млрд. рублей.

Заключение: проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» прошел в установленном порядке заочное обсуждение на Общественном совете Министерства транспорта Российской Федерации и одобрен по его результатам.

Председатель Общественного совета  
Министерства транспорта  
Российской Федерации

A handwritten signature in blue ink, consisting of several large, fluid loops and strokes, positioned between the text on the left and the name on the right.

М.Я. Блинкин