**24 ЯНВАРЯ 2018**

**ернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

***Деятельность Министра транспорта***

### РИА НОВОСТИ; 2018.01.23; ТРАВНИКОВ РАССКАЗАЛ О ПЕРСПЕКТИВАХ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ ОБЬ

Перспективы строительства четвертого моста через Обь в центре Новосибирска зависят от выделения федерального гранта, ясность в этом вопросе появится во второй половине 2018 года, сообщил в интервью РИА Новости врио главы региона Андрей Травников.

«Проект (строительства четвертого моста через Обь – ред.), безусловно, перспективный. Именно поэтому 6 декабря мы подписали соглашение с концессионером. Правда, напомню, что соглашение мы подписали только по итогам переговоров и внесли дополнительные условия. Это позволяет и нам, и инвестору не форсировать реализацию проекта, не тратить большие собственные средства до того момента, пока не появится уверенность в выделении федерального гранта – суммы, собранной за счет платы за проезд большегрузного транспорта по сети федеральных автодорог», – сказал Травников.

По его словам, ясность в этом вопросе появится во втором полугодии 2018 года.

Как сообщалось ранее, власти Новосибирской области и группа строительных компаний «ВИС» в декабре в Москве в присутствии главы **Минтранса** РФ Максима **Соколов**а подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске. Как позже заявил журналистам Травников, строительство моста стоимостью 41 миллиард рублей начнется только после гарантии получения федерального гранта в 26,3 миллиарда рублей, пока же это «отложенный проект».

Четвертый мост через Обь должен соединить Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске. Проект предполагает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для его подключения к дорожной сети города. Согласно проекту, длина шестиполосного моста составит 1,5 километра. Общая стоимость проекта в ценах 2017 года составляет 40,9 миллиарда рублей, где 26,3 миллиарда – капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 миллиарда – средства бюджета Новосибирской области, 10,7 миллиарда – средства концессионера. Предполагается, что проезд по мосту будет платным.

<https://ria.ru/society/20180124/1513195025.html>

### ДОРИНФО; 2018.01.23; ГОТОВНОСТЬ АВТОДОРОЖНОГО ПОДХОДА К КРЫМСКОМУ МОСТУ СО СТОРОНЫ КЕРЧИ СОСТАВЛЯЕТ 77%

Транспортная развязка и три путепровода на автодорожном подходе к Крымскому мосту со стороны Керчи (Республика Крым) готовы от 13% до 71%. Общая же готовность объекта составляет 77%. Об этом накануне, 22 января, в социальной сети Instagram сообщил Комитет дорожного хозяйства республики.

Сейчас в строительстве дороги задействовано более 80-ти единиц спецтехники, на объекте трудится порядка 200 человек. Автомобили здесь должны пустить в декабре этого года, как и по автодорожной части самого моста.

Напомним, протяженность данного автоподхода к мосту через Керченский пролив составляет 8,6 км. Это дорога от самого моста до трассы «Таврида». В конце 2017 года, когда строительство дальних и ближних автоподходов к мосту инспектировал **министр транспорта РФ** Максим **Соколов**, сообщалось, что все работы по данному объекту идут строго по графику.

<http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=61895>

### REGNUM; 2018.01.24; «СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД»: ИСТОРИЯ ВОЗВРАЩАЕТСЯ В РУССКУЮ АРКТИКУ УЖЕ СЕГОДНЯ

Исполнение отмеченного на высоком уровне проекта «Северный широтный ход» начнется в 2018 году, сообщил **министр транспорта** России Максим **Соколов** на встрече с членами комитета по транспорту и строительству Государственной думы России. Об истории и перспективах проекта пишут корреспонденты ИА REGNUM Анна Горохова и Виктория Бабаева.

«Северный широтный ход» сократит плечо доставки грузов в районы Западной Сибири, даст новый импульс развитию российской Арктики и Северного морского пути», – заявил Владимир Путин.

Магистраль протяженностью 707 км будет построена в Ямало-Ненецком автономном округе, соединит западную и восточную части региона и фактически свяжет Ямал с Уралом, Северо-Западом и центром страны. С учетом того, что в ЯНАО хранится более 20% всех мировых запасов газа, добычу которых ведут крупные компании, и СМХ принесет особую пользу глубоководному порту Сабетта, который уже является основным для перевалки нефти и газа с проекта «Ямал СПГ» по Севморпути, на проект возлагаются тем более серьезные надежды. Грузовую базу порта позволит увеличить еще больше строительство железной дороги от Бованенково до Сабетты, и еще в 2015 году правительство ЯНАО подписало соглашение о государственно-частном партнерстве по строительству новой линии по этому маршруту. Частным партнером стала российская компания «ВИС ТрансСтрой».

Соединение железнодорожного и морского маршрутов привлекло внимание китайских инвесторов, и 14 января китайская компания China Railway Construction Corporation подписала с «ВИС» соглашение о партнерстве.

<https://regnum.ru/news/2371275.html>

***Новости отрасли***

### RT; МАРИНА ТИЩЕНКО; 2018.01.24; ЮНЫЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ: В РОССИИ ПРЕДЛАГАЮТ ВВЕСТИ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ЛЬГОТЫ ДЛЯ МОЛОДЁЖИ

В России могут ввести льготы для молодых людей, которые путешествуют по стране. С соответствующим предложением выступила депутат Госдумы Наталья Кувшинова. В беседе с RT она сообщила, что молодёжный туризм следует сделать приоритетным направлением отрасли. В Минкульте идею поддержали, отметив, что субсидии на оплату транспорта и проживания могут достигать 50% от стоимости услуг. О перспективах и путях реализации инициативы – в материале RT.

Член комитета Госдумы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодёжи Наталья Кувшинова предлагает сделать молодёжный туризм приоритетным направлением отрасли. Об этом она рассказала в беседе с RT. По мнению депутата, молодым людям необходимо выделять субсидии на оплату проживания в отелях и предоставлять льготы на транспорт. Кроме того, она предлагает разработать маршруты для исторического, спортивного и познавательного молодёжного туризма.

«Внесение указанных изменений станет шагом к принятию государственной программы по развитию молодёжного туризма в нашей стране. В её рамках было бы правильным определить перечень приоритетных туристических направлений для молодёжи, которые будут поддержаны. Механизмы и меры этой поддержки – важный вопрос, над которым мы на площадке Госдумы готовы работать совместно с экспертным сообществом и профильными ведомствами. В целом же данные поправки будут способствовать развитию внутреннего туризма среди молодёжи», – говорит Кувшинова.

Парламентарий отмечает, что законопроект планируется разработать в течение весенней сессии. Инициативу уже поддержали в Ростуризме и Министерстве культуры РФ (официальные письма есть в распоряжении RT).

Директор департамента туризма и региональной политики Министерства культуры Ольга Ярилова в разговоре с RT сообщила, что молодёжный туризм по аналогии с детским необходимо выделить в особую категорию, дав властям полномочия развивать это направление.

«В России огромное количество молодых туристов, студентов, которые должны знать свою страну, путешествовать, но мы понимаем, что их доходы ограничены. Молодёжный туризм – это в первую очередь социальный туризм, который должен осуществляться при поддержке государства, – объясняет Ярилова. – Нужно субсидирование рейсов, гостиничных услуг, программ для того, чтобы сделать всё возможное, чтобы этот турпродукт имел такую цену, которую наша молодёжь может заплатить».

По её словам, субсидия может составлять 50% от стоимости билета по аналогии с программой поддержки детского туризма.

«Этот вопрос должен обсуждаться, потому что сегодня законопроект ещё только в стадии написания. Если мы говорим о детях, это 50%, если говорить о молодёжи, то можно попытаться сделать такой же процент, – добавляет она. – Дальше нужно обсуждать. Всё-таки мы понимаем, что молодые люди могут зарабатывать, в отличие от детей».

Также она уточнила, что средства на подобные субсидии и льготы выделяются транспортными структурами, в том числе **Министерством транспорта**.

На вопрос RT, считает ли **Минтранс** возможным выделять средства для организации молодёжного туризма, ведомство сообщило, что рассмотрит инициативу депутата.

«Обращение в **Минтранс** России пока не поступало. ...Оно будет рассмотрено в установленном порядке», – заявили в пресс-службе.

Советник руководителя Ростуризма Дмитрий Горин отмечает, что молодёжь – это группа населения, путешествующая наиболее активно. Однако немногие молодые люди могут позволить себе частые поездки по России из-за цен на билеты и гостиничные номера. По словам эксперта, необходимо предоставить им пособия, а также определить пилотные регионы, где инфраструктура наиболее подготовлена к развитию молодёжного туризма.

«В Москве и Санкт-Петербурге это развито, есть бюджетные хостелы и гостиницы, – говорит Горин. – Мы видим интерес к Калининграду, Казани, Самаре, Нижнему Новгороду. На Урале, Дальнем Востоке и в Сибири можно также выделить один-два города, которые интересны молодёжи».

Горин отмечает, что в среднем молодые люди тратят от 700 до 1,5 тыс. рублей на автобусные туры, от 3 до 10 тыс. рублей – на туры выходного дня и от 9 до 25 тыс. рублей – на недельные путешествия. При этом 60% всех расходов составляет транспорт. Эксперт полагает, что предоставление льгот и субсидий могло бы внести вклад в развитие внутреннего туризма и создать дополнительные рабочие места в регионах.

«Студенты путешествуют в период каникул. Например, конец января – начало февраля. В этот момент многие объекты не загружены, они бы с удовольствием принимали студентов, если бы была программа субсидий», – объясняет Горин.

Однако председатель общероссийской общественной молодёжной организации «Студенты России» Олег Зоря полагает, что активная молодёжь в состоянии и сама заработать на путёвку. Стипендия в России, по его данным, колеблется от 1,5 до 20 тыс. рублей.

 «Студент может спокойно заработать деньги и ехать отдыхать туда, куда он хочет. Если он занимается общественной деятельностью и хорошо учится, он может претендовать на хорошую стипендию. У меня есть пример: коллега в Ярославле, у него стипендия 18 тыс. рублей. Это почти зарплата», – заключил он.

<https://russian.rt.com/russia/article/473612-molodyozh-lgoty-na-turizm>

*Автомобильный и городской транспорт, дорожное хозяйство*

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ТАТЬЯНА ШАДРИНА; 2018.01.23; АВТОБУС ДОВЕЗЕТ

Для въезда в города ЧМ-2018 по футболу надо получить разрешение и установить ГЛОНАСС

Остался 141 день до старта в России Чемпионата мира по футболу 2018 года. Болельщики уже начали бронировать билеты на самолеты и поезда. А вот на автобусы их пока покупать не стоит.

Перевозчикам, которые хотят доставлять болельщиков на матчи чемпионата, по указу президента и постановлению кабмина нужно получить разрешение на проезд в эти города. Сама процедура регистрации уже стартовала, сообщили «РГ» в Транспортной дирекции ЧМ-2018. Для перевозчиков запущена страничка в Интернете.

Разрешение нужно не всем. Кроме такси в список исключений попали муниципальные и междугородние смежные перевозчики, которые ездят в двух регионах-соседях. Например, из Москвы в Московскую область. Транспортные компании, которые работают за пределами агломерации, например, совершают рейсы из Москвы в Петербург либо имеют маршруты из Калининграда в Польшу, обязаны иметь разрешение.

Во время проведения Кубка Конфедераций по футболу в 2017 году таких требований к перевозчикам не предъявлялось, так как можно было обойтись пропусками. География матчей не была такой обширной. В этом году пройдет более 60 матчей, отметили в Транспортной дирекции ЧМ-2018. В Волгограде, Екатеринбурге, Калининграде, Саранске пройдет по четыре матча. В Ростове-на-Дону – пять. В Казани, Нижнем Новгороде и Самаре – по шесть. В Петербурге – семь, в Москве – 12 матчей. Основной наплыв болельщиков придется на Москву и Петербург, где ожидается проведение матчей полуфинала и финала. В Петербург и Калининград будет больше всего международных рейсов. Иностранным перевозчикам тоже нужно получить разрешение, чтобы болельщиков, которых они везут, не высадили на въезде в город.

Автобусы должны быть оснащены определенного типа навигационной аппаратурой, список которой опубликован на сайте госоператора ЭРА-ГЛОНАСС. Пока там только девять наименований. Возможно, список будет расширен. Средняя стоимость такого устройства – около шести тысяч рублей.

Наземная спутниковая пользовательская аппаратура не может работать без сим-карты. В принципе подойдет сим-карта любого оператора. Но у каждой сотовой компании в регионах неравномерное покрытие. Поэтому для более стабильной связи был создан под ЭРА-ГЛОНАСС так называемый виртуальный оператор связи, который может пропускать сигнал по сети операторов большой тройки («Билайн», МТС, «Мегафон»). Когда все оборудование будет установлено, компания может обратиться в Транспортную дирекцию ЧМ-2018 и ее включат в реестр перевозчиков. Эксперты просят обратить на все эти нюансы особое внимание, так как уже начали появляться желающие заработать на поставке оборудования, которое не даст допуск в города ЧМ.

Пока нельзя прогнозировать, по каким дорогам будут возить болельщиков: передвижение зависит от исхода матчей. В целом федеральные трассы приведены в нормативное состояние на 80 процентов. Большая часть трассы М-10 «Россия» приведена в порядок, открыты участки платной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», обход Торжка и Вышнего Волочка. В Карелии отремонтировано и реконструировано несколько участков трасс, связывающих Россию со странами Скандинавии.

<https://rg.ru/2018/01/23/dlia-vezda-v-goroda-chm-2018-perevozchikam-nado-poluchit-razreshenie.html>

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ВЛАДИСЛАВ КУЛИКОВ; ТАТЬЯНА ШАДРИНА; 2018.01.23; ШТРАФ ЗАКАТАЮТ В АСФАЛЬТ

Нарушители ПДД заплатят в дорожные фонды регионов

Штрафы за нарушения Правил дорожного движения (ПДД) будут перечисляться исключительно в региональные дорожные фонды.

Законопроект об этом одобрила правительственная комиссия по законопроектной деятельности. Сейчас штрафы идут в бюджеты регионов, а те могут использовать их на любые цели. Поправки предполагают, что с 2019 года они будут расходоваться только на дороги.

«Перенаправление штрафов за нарушение ПДД в дорожные фонды субъектов позволит повысить уровень безопасности на дорогах, – отметил в беседе с «Российской газетой» первый заместитель **министра транспорта** РФ Евгений **Дитрих**. – Больше средств будет направляться не только на содержание и ремонт, но и на освещение, установку барьерных ограждений, светофоров, камер и пешеходных переходов на дорогах регионального и местного значения».

Речь идет о довольно внушительных суммах (60 миллиардов рублей по итогам 2016 года). «Цель поправок не в том, чтобы собирать больше штрафов, а в том, чтобы сделать эти деньги «окрашенными», направлять их только на конкретные мероприятия по безопасности дорожного движения, – отметил председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев. – Полагаю, что мы можем рассчитывать на кумулятивный эффект от использования этих средств совместно с трансфертами, направляемыми в регионы в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги».

К концу 2018 года 80 процентов федеральных автодорог должны быть приведены в порядок, однако лишь половина региональных дорог находится в нормативном состоянии, а некоторые местные дороги не ремонтировались более 40 лет.

<https://rg.ru/2018/01/23/narushiteli-pdd-zaplatiat-v-dorozhnye-fondy-regionov.html>

### RT; 2018.01.23; ЭКСПЕРТ ОЦЕНИЛ ИНИЦИАТИВУ МИНТРАНСА О НАПРАВЛЕНИИ ДЕНЕГ ОТ ШТРАФОВ В ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ

Член комитета Госдумы по транспорту и строительству Сергей Тен прокомментировал инициативу **Министерства транспорта** России о направлении штрафов за нарушения правил дорожного движения в дорожные фонды регионов, сообщает НСН.

«Не менее 80% федеральных автомобильных дорог соответствуют заданным нормативам. При этом, что касается сети региональных дорог, на сегодняшний день, по различным экспертным оценкам, это 13% всего», – сказал эксперт.

По его словам, средств на ремонт региональной автодорожной сети на данный момент явно не хватает.

Как отметил парламентарий, региональные власти далеко не всегда тратят средства из дорожных фондов по назначению, нередко перенаправляя их на другие нужды.

«Возможно, это необходимые и важные расходы, но при этом я убеждён, что приоритет по автомобильным дорогам должен быть, тем более это прописано в законодательстве», – добавил Тен.

<https://russian.rt.com/russia/news/473541-regiony-ekspert-dorogi>

### ДОРИНФО; 2018.01.23; НОВЫЙ ОБХОД ГОРОДА КЕМЕРОВО ПОКА СТРОИТЬ НЕ ПЛАНИРУЕТСЯ – РОСАВТОДОР

В федеральном бюджете страны, а именно в госпрограмме «Развитие транспортной системы», пока не предусмотрены средства на проектирование и строительство нового автодорожного Обхода города Кемерово в составе трассы Р-255 «Сибирь» в Кемеровской области. Об этом порталу «ДорИнфо» сообщили в пресс-службе **Росавтодор**а.

«Проект бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог федерального значения на 2018-2020 годы сформирован исходя из необходимости завершения работ по объектам с высокой степенью технической готовности. А строительства Обхода г. Кемерово относится к новым капиталоемким проектам», – отметили в ФДА.

Стоимость реализации Обхода пока не определена, как и возможная трассировка. Если в дальнейшем решение о реализации Обхода будет принято, то трассировку определят на этапе разработки документации по планировке территории и проектной документации.

Напомним, почти год назад, в феврале 2017 года, власти Кемеровской области обратились в **Минтранс** РФ с просьбой включить проект объездной дороги Кемерова в федеральную целевую программу. Тогда же уже велась предпроектная наработка по объекту, было определено два варианта прохождения Обхода: малый протяженностью 50 км и большой в 90 км. Стоимость строительства дороги оценивалась в 25 млрд рублей, и власти даже нашли инвестора.

Как отмечают в **Росавтодор**е, ФКУ «Сибуправтодор», в чьем оперативном управлении находится трасса Р-255 «Сибирь», в составе которой должно быть в перспективе реализовано строительство нового Обхода, уделяет постоянное внимание вопросам развития трассы, ее ремонту и реконструкции, в том числе и существующего Обхода города Кемерово (участок трассы Р-255 «Сибирь» с 0-го км по 36-й км).

Так, например, в 2017 году ФКУ «Сибуправтодор» ввело в эксплуатацию после капитального ремонта 18 километров трассы Р-255 «Сибирь» на Обходе города Кемерово. С 0-го км по 18-й км дорожники выполнили устройство нового покрытия из ЩМА, заменили 9370 метров барьерного ограждения, 850 сигнальных столбиков и 140 дорожных знаков, отремонтировали два десятка водопропускных труб и уложили четыре новых, на протяжении всего участка нанесли разметку долговечными термопластичными материалами. Также были капитально отремонтированы 12 пересечений и примыканий с устройством переходно-скоростных полос. В районе населенного пункта Сухая Речка данные работы были выполнены для ликвидации очага аварийности.

Отметим, что вывод федеральной трассы Р-255 «Сибирь» за пределы Кемерова уже давно волнует местных жителей. В декабре 2016 года с этой просьбой даже обращались к Президенту РФ Владимиру Путину во время пресс-конференции. Тогда Путин заявил, что государство поддерживает такие проекты.

<http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=61875>

### ТАСС; 2018.01.23; РЕМОНТ ВЕДУЩЕЙ В ВЫСОКОГОРНОЕ СЕЛЕНИЕ В КБР ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЫ ЗАВЕРШАТ В 2018 ГОДУ

**Росавтодор** к осени 2018 года завершит ремонт федеральной трассы, ведущей в высокогорное селение Верхняя Балкария в Кабардино-Балкарии (КБР), сообщил ТАСС во вторник специалист по связям с общественностью подразделения **Росавтодор**а – управления федеральных дорог «Кавказ» – Александр Божков.

«Проводится капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги А-154 Урвань – Верхняя Балкария – Уштулу с 50 по 56 км. Объем работ предусмотрен на 5 км 350 м. Контракт переходящий, часть работ уже проведена в 2017 году, завершение планируется осенью 2018 года», – сказал он.

В 2017 году на трассе построили подпорные стенки, сейчас монтируют опоры освещения. «В текущем году будет заменена дорожная одежда, уложат современное покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона. Построят остановки, устроят новые тротуары, водопропускные трубы, будет нанесена дорожная разметка термопластиком, у которого выше эксплуатационный срок, чем у краски», – пояснил собеседник агентства.

По материалам, опубликованным на сайте госзакупок, сумма контракта на проведение капитального ремонта автомобильной дороги А-154 Урвань – Верхняя Балкария – Уштулу на участке с 50 по 56 километр достигнет 167 млн рублей. Селение Верхняя Балкария находится на высоте порядка 1,2 тыс. метров над уровнем моря в Черекском районе КБР. В нем живут более 4 тыс. человек.

<http://tass.ru/v-strane/4895330>

### ТАСС; 2018.01.23; ПРОТЯЖЕННОСТЬ ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ДОРОГ В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ГОД УВЕЛИЧИЛАСЬ НА 133 КМ

Протяженность отремонтированных дорог в Тверской области в 2017 году выросла на 133 км по сравнению с 2016 годом. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, в этом году в регионе отремонтировано и введено в эксплуатацию 357 км дорог.

«Всего отремонтировано и введено в эксплуатацию 357 км дорог – 208 км региональных и 149 км местных», – уточнили в пресс-службе. При этом в прошлом году отремонтировали 224 км дорог.

Как пояснили в правительстве, в надлежащее состояние приведены участки дорог первого класса, соединяющие Тверскую область с соседними регионами и обеспечивающие выход к федеральным трассам. Кроме того, работы проведены на дорогах, по которым проходят ключевые региональные туристические маршруты и участки, по поводу ремонта которых поступило большое количество обращений граждан.

По данным правительства Тверской области, объем регионального дорожного фонда в 2017 году увеличился почти в два раза и составил 8 млрд рублей. Помимо этого, почти в три раза возрос объем финансовой поддержки муниципальных образований. В 2017 году муниципалитеты получили на ремонт местных дорог более 1,1 млрд рублей.

В 2018 году на ремонт и строительство трасс в регионе планируется направить более 4 млрд рублей. Помимо этого, ожидается, что за счет перевыполнения планов по акцизам и использования остатков 2017 года удастся дополнительно выделить на эти цели не менее 1,5 млрд рублей. Кроме того, область рассчитывает на федеральную поддержку по этому направлению.

<http://tass.ru/v-strane/4896505>

### КОММЕРСАНТ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2018.01.24; РОССИЯ НЕ ОТПУСКАЕТ РУЛЬ

KPMG оценила готовность стран к беспилотному транспорту

Низкое качество автомобильных дорог и неравномерное покрытие сети 4G оставили Россию в хвосте рейтинга готовности к внедрению автономного управления транспортом, выяснила KPMG. Лидерами признаны Нидерланды, Сингапур, США, Швеция и Великобритания. Проекты в области беспилотного транспорта в России в минимальной степени вошли в программу «Цифровая экономика», но отечественные участники рынка уверены, что это не помешает развитию технологии.

Россия заняла 18-е место среди 20 стран в рейтинге готовности к внедрению автономного управления транспорта, составленном KPMG (есть у “Ъ”). Компания оценивала состояние технологий и инноваций, инфраструктуры, уровень принятия новшеств потребителями, законодательство и политическую ситуацию. Россия получила самые низкие баллы при оценке технологий, инноваций и инфраструктуры, по уровню принятия автономного транспорта потребителями заняла 18-е место, а в сфере политики и законодательства – 17-е. Позади России оказались Мексика и Индия, лидерами признаны Нидерланды, Сингапур, США, Швеция и Великобритания.

Россия, в частности, занимает последние строчки по количеству головных офисов компаний, занимающихся разработкой систем автономного управления транспортом, выданных патентов, объемам инвестиций в эту сферу и доле рынка электромобилей, а также отстает по показателям инновационного развития, пояснили в KPMG. Россия также получила самый низкий балл за качество автомобильных дорог и общее состояние дорожной инфраструктуры, очень плохое покрытие сети 4G и невысокую плотность сети станций зарядки электромобилей, отмечается в исследовании.

Технологии автономного управления транспортом уже применяются в ряде стран на железных дорогах и в метрополитене. В России подобные проекты пока считаются перспективными.

В мае 2017 года Минкомсвязь в проекте программы «Цифровая экономика» предлагала запустить к 2025 году проекты в сфере беспилотного общественного транспорта и индивидуального автотранспорта. В августе 2017 года премьер-министр Дмитрий Медведев поручил вице-премьеру Аркадию **Дворкович**у разработать и реализовать комплекс мер по созданию инфраструктуры для российского и иностранного беспилотного транспорта. Но в перечне мероприятий в рамках программы «Цифровая экономика», опубликованном правительством в начале января, беспилотный транспорт упоминается лишь единожды: «Разработка интеллектуальной системы технического зрения для автономного транспорта». Правда, остался раздел о покрытии федеральных автодорог сетями связи с возможностью беспроводной передачи данных, а 22 января Дмитрий Медведев напомнил правительству о необходимости внесения изменений в законодательство в связи с развитием беспилотного транспорта.

В случае успешной реализации программы «Цифровая экономика» должны появиться цифровые платформы и технологические компании-пионеры, в том числе в области транспорта и инфраструктуры, что само по себе будет импульсом к развитию беспилотного транспорта, считает руководитель практики по работе с инфраструктурными и транспортными предприятиями KPMG в России и СНГ Алексей Романенко. «Для быстрого перелома в этом направлении, на мой взгляд, требуется отдельная инициатива по примеру “Цифровой экономики” с участием законодателей, производителей автомобилей и строителей автодорог. И должен быть решен вопрос с финансированием»,– полагает эксперт.

Проекты в области беспилотного транспорта могут быть запущены в рамках консорциума «Умный город» и Национального консорциума развития автономного, подключенного, электрического транспорта, следует из подписанных в их рамках меморандумов. «Направление умного и беспилотного транспорта будет развиваться в любом случае, оно одно из базовых в цифровой экономике»,– сообщили “Ъ” в пресс-службе «Ростелекома», участвующего в обоих консорциумах. Над этим направлением также работают на КамАЗе и «Яндексе».

Руководитель направления беспилотных автомобилей «Яндекс.Такси» Дмитрий Полищук также уверен, что в России реально создать и внедрить рабочую технологию для беспилотных автомобилей. При этом оценки KPMG вызывают у господина Полищука «множество вопросов». «Абсолютно все технологии беспилотных автомобилей во всем мире работают с большим количеством оговорок и не могут быть применены в реальном режиме, какими бы хорошими или плохими ни были дороги, каким бы простым ни был климат»,– поясняет он.

Успешность программ беспилотных автомобилей зависит не от этого, а от того, есть ли у разработчика необходимые технологии, команда и источник пополнения специалистами, и понимает ли он, как именно использовать технологию в будущем, заключает господин Полищук.

<https://www.kommersant.ru/doc/3528057>

### ТАСС; 2018.01.23; ВЛАСТИ ПЕТЕРБУРГА ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ В КОЛПИНО В 2021 ГОДУ

Власти Санкт-Петербурга планируют запустить скоростной трамвай от станции метро «Южная» в Колпино в 2021 году. Об этом сообщили в пресс-службе вице-губернатора Игоря Албина по итогам совещания по созданию транспортно-пересадочного узла «Южный» рядом с одноименной станцией метро, которая откроется в текущем году.

«На 2018 год запланировано проведение конкурсных процедур на разработку проектной документации по строительству линии скоростного трамвая «Станция метро «Южная» – Колпино» с заключением государственного контракта в марте 2018 года. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на апрель 2021 года», – говорится в сообщении. Реализация проекта предполагается по схеме государственно-частного партнерства.

По оценке властей, в результате запуска данного маршрута улучшатся условия движения по улично-дорожной сети в Колпинском районе за счет перераспределения части пользователей легкового автотранспорта на общественный. При этом время в пути от Колпино до станции метро «Южная» сократится в два раза – до 30 минут.

Ранее ТАСС со ссылкой на комитет по инвестициям сообщал, что инвестиции в проект скоростного трамвая по маршруту «Станция метро «Южная» (Шушары) – Колпино» оцениваются в 20,6 млрд рублей, протяженность линии – в 13,5 км, пассажиропоток – 36 млн человек. В рамках проекта планируется построить трамвайное депо и приобрести 22 единицы подвижного состава. Среди интересантов назывались ВТБ, Группа ЛСР, Сбербанк и другие крупные российские и зарубежные компании.

<http://tass.ru/transport/4896650>

### ТАСС; 2018.01.23; БОЛЕЕ 370 КМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАСС ОТРЕМОНТИРОВАЛИ НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ В 2017 ГОДУ

Ремонт 377 километров федеральных трасс провели в пяти регионах Северного Кавказа в 2017 году. Большинство автодорог сейчас соответствует нормативным требованиям, сообщили во вторник в пресс-службе управления федеральных дорог (Упрдор) «Кавказ».

«Подведомственное **Росавтодор**у ФКУ (федеральное казенное учреждение – прим. ТАСС) Упрдор «Кавказ» в 2017 году отремонтировало 377 километров трасс федерального значения на Ставрополье, в Кабардино-Балкарии, Карачаево-Черкесии, Северной Осетии и Ингушетии <…> На сегодняшний день 81% федеральных трасс, подведомственных ФКУ Упрдор «Кавказ», находится в нормативном состоянии», – говорится в сообщении.

Большая часть отремонтированных трасс расположена на территории Ставропольского края, где проходит почти половина дорог, подведомственных Упрдор «Кавказ». Было отремонтировано 257 километров трасс, обновлено десять мостов. В Кабардино-Балкарии отремонтированы две транспортные развязки возле города Баксана и села Урвань. Также капитальный ремонт проведен на 16 километре единственной трассы, ведущей к горе Эльбрус, дорога была повреждена во время схода селевого потока осенью 2017 года.

В Карачаево-Черкесии были обновлены трассы, ведущие к горнолыжным курортам Домбай и Архыз.

Годом ранее, в 2016 году, дорожники отремонтировали порядка 330 километров федеральных автодорог в регионах Северного Кавказа. В общей сложности в ведении Упрдор «Кавказ» находится 1,85 тыс. километров автодорог федерального значения в пяти регионах Северо-Кавказского федерального округа.

<http://tass.ru/v-strane/4895765>

### REGNUM; 2018.01.23; МИНТРАНС ЧУВАШИИ ПЛАНИРУЕТ ЗАКРЫТЬ 27 АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ: ДЕТАЛИ

В Чувашии с 15 августа 2018 года планируют закрыть около 30 межмуниципальных автобусных маршрутов и изменить конечные станции ещё шести маршрутов. Соответствующий проект постановления разработал **минтранс** Чувашии, передаёт корреспондент ИА REGNUM со ссылкой на документ.

В ведомстве отмечают, что документ планирования разработан на основании обследования пассажирских потоков на межмуниципальных маршрутах в Чувашии, проведённых ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры». Государственный контракт с институтом был заключён в октябре 2017 года.

«Документ планирования разработан в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения. Он предусматривает установление начальных и конечных пунктов для транспортных средств, следующих по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в рамках действующей маршрутной сети. Также предусматривается отмена межмуниципальных маршрутов и корректировка расписаний, изменение вида, класса и вместимости используемых транспортных средств», – отмечается в пояснительной записке.

Изменение видов сообщения не предусмотрено.

Согласно документу, в Чувашии в настоящее время действуют 335 межмуниципальных маршрутов. Из них с 15 августа 2018 года планируется закрыть 27 маршрутов (или 8% от общего числа маршрутов). Большинство из них – это маршруты, следующие из Чебоксар до других населённых пунктов: в частности, в Кугеси (маршрут №102-т), Цивильск (№103), Марпосад (№113), Мамги (№№145-к, 345), Ойкасы (№184), Вурманкасы (№185), Новочебоксарск (№№ 226, 232, 337), Шоркасы (№539), Таганаши (№562), Юськасы (№548), Штанаши (№620), Б. Чеменево (№639), Бахтигильдино (№642), Сеспель (№673), Юнга (№389), Икково (№231).

В **минтрансе** заявляют, что проект постановления «согласован без замечаний» органами местного самоуправления, по территории которых проходят отменяемые маршруты. Согласно федеральному закону, перевозчиков отменяемых маршрутов должны уведомить не позднее 180 дней в случае принятия данного решения.

Ещё по шести маршрутам предусмотрено изменение начального и конечного пунктов отправления, а также проведение открытого конкурса. Остальные маршруты остаются без изменений.

Поясняется, что первый документ планирования подготавливается на период до 1 января 2020 года, последующие документы утверждаются на пятилетний период. И подчёркивается, что «в целях выявления воздействия проекта постановления на субъекты предпринимательской деятельности проведена углубленная оценка регулирующего воздействия».

По данным **минтранса**, в настоящее время автобусным сообщением охвачено 1068 населенных пунктов Чувашской Республики, из них межмуниципальными автобусными маршрутами – 482 населенных пункта.

На территории региона перевозка пассажиров организована по 329 автобусным межмуниципальным маршрутам, из них 102 – междугородные, 227 – пригородные. В перевозках по межмуниципальным маршрутам участвуют 47 перевозчиков: ГУП «Чувашавтотранс», восемь организаций и 39 индивидуальных предпринимателей.

<https://regnum.ru/news/2371125.html>

*Железнодорожный транспорт*

### ТАСС; 2018.01.23; РЖД НЕ ЗНАКОМЫ С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ ОГРАНИЧИТЬ УЧАСТИЕ ИНОСТРАНЦЕВ В КАПИТАЛЕ «ТРАНСКОНТЕЙНЕРА»

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) пока не ознакомилось с предложением Минэкономразвития об ограничении участия иностранных компаний в консорциумах, претендующих на покупку доли РЖД в «Трансконтейнере». Об этом сообщил журналистам генеральный директор РЖД Олег Белозеров.

«Сначала мы с ней ознакомимся, – сказал он, комментируя эту идею. – Я пока еще не обсуждал со своими коллегами».

Ранее газета «Коммерсантъ» сообщила, что МЭР предлагает ограничить участие иностранных компаний в консорциумах для покупки контрольного пакета принадлежащих РЖД акций «Трансконтейнера», которые планируют участвовать в конкурсе.

Издание отмечало, что из всех претендентов на актив мера в первую очередь может коснуться UCL Holding Владимира Лисина, которая планировала идти на конкурс с международным линейным оператором Mediterranean Shipping Company, а также партнерства французской CMA CGM с российским ООО «Логопер», подконтрольным Александру Кахидзе.

Кроме того, по данным газеты, с иностранными партнерами может прийти Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ). Другие участники совещания – такие как группа «Сумма» Зиявудина Магомедова, группа «Дело» Сергея Шишкарева и Global Ports – официально не заявляли о партнерстве с иностранцами.

История вопроса

Ранее первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов поручил определить условия конкурентных процедур по продаже доли РЖД в компании «Трансконтейнер», а РЖД и **Минтрансу** – подготовить комплексный доклад с экспертизой Минэкономразвития для принятия решения о дальнейшей судьбе 50% акций РЖД в «Трансконтейнере».

РЖД в случае принятия решения о продаже доли в «Трансконтейнере» считают целесообразным продавать весь пакет (50%) на аукционе. **Минтранс** также выступал за продажу всех 50% акций РЖД в «Трансконтейнере» на открытом аукционе с учетом квалификационных требований.

Глава РЖД Олег Белозеров ранее заявлял, что пока продажа акций РЖД в «Трансконтейнере» нецелесообразна. Однако в случае продажи доли в «Трансконтейнере» РЖД хотят получить право на создание аналогичной компании.

О компании

«Трансконтейнер» является ведущим российским оператором контейнерных интермодальных перевозок. 50% плюс две акции оператора принадлежит Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК, «дочка» РЖД). Группа Fesco (головная компания – ПАО «Дальневосточное морское пароходство»), контролируемая «Суммой», владеет 25%. ЗАО «УК «Трансфингрупп» (управляет пенсионными резервами НПФ «Благосостояние», аффилированным с РЖД) принадлежит 24,5%.

«Трансконтейнер» располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО «Кедентранссервис», ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Казахстане) и управляет контейнерным терминалом «Добра» на границе Словакии и Украины. В собственности компании более 23 тыс. фитинговых платформ и около 67 тыс. крупнотоннажных контейнеров.

<http://tass.ru/ekonomika/4894475>

### RG.RU; СЕРГЕЙ ВИННИК; 2018.01.23; РЕШЕНИЕ О ПРЯМОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ КЕРЧЬ-СИМФЕРОПОЛЬ ПРИМУТ В ФЕВРАЛЕ

Принципиальное решение о строительстве новой ветки железной дороги от Крымского моста до Симферополя может быть принято в середине февраля. Об этом сообщил глава республики Крым Сергей Аксенов.

По его словам, проект находится в стадии обсуждения на уровне **Министерства транспорта** РФ. К финансированию могут быть привлечены средства частных компаний.

– Там есть частный инвестор, который только предложил концепцию, – уточнил Аксенов. – Обсуждали ее в **минтрансе** РФ, у нас планируется окончательное решение где-то к 15 февраля.

Аксенов назвал проект перспективным, однако отметил, что его полного экономического обоснования еще нет. В этой связи глава региона воздержался от более детального анонсирования строительства.

Ранее на уровне правительства Крыма звучала информация о том, что 215-километровый железнодорожный участок Керчь – Симферополь через Белогорск вошел в проект концепции комплексного развития железных дорог региона. Сейчас поезда в направлении Керчь – Симферополь движутся через Джанкой. Дистанция Керчь – Джанкой не электрифицирована и имеет одну колею, что значительно снижает ее пропускную способность.

Капитальная модернизация этого участка сопоставима по затратам с новым строительством. Сооружение нового участка движения железной дороги вдоль трассы «Таврида» сократило бы время в пути от Керчи до Симферополя на 1,5-2 часа.

<https://rg.ru/2018/01/23/reg-ufo/reshenie-o-priamoj-zheleznoj-doroge-kerch-simferopol-primut-v-fevrale.html>

На ту же тему:

<https://iz.ru/699195/2018-01-23/reshenie-o-stroitelstve-zhd-dorogi-vdol-tavridy-primut-v-fevrale>

### ИЗВЕСТИЯ МОРДОВИИ; 2018.01.23; БОЛЕЛЬЩИКОВ ЧМ-2018 В САРАНСКЕ И РУЗАЕВКЕ ВСТРЕТЯТ «УМНЫЕ ВОКЗАЛЫ»

Система «Умный вокзал» будет отвечать за комфортное пребывание болельщиков на вокзалах городов-участников ЧМ-2018. Автоматизированный диспетчерский центр позволит круглосуточно контролировать работу основных систем жизнеобеспечения вокзалов: вентиляция, кондиционирование, освещение, отопление и увлажненность воздуха. Подобные технологии позволяют, с одной стороны, экономить ресурсы, а с другой – исключить человеческий фактор в оперативной работе. Это особенно важно в связи с ожидаемым ростом пассажиропотока в период проведения спортивных мероприятий.

В настоящий момент системой «Умный вокзал» оснащено порядка 35 вокзальных комплексов. В дальнейшем она будет внедряться на всех вокзалах ОАО «РЖД», прошедших масштабную реставрацию.

Напомним, Саранск примет четыре матча чемпионата мира по футболу. 16 июня столице Мордовии сыграют сборные Перу и Дании. 19 июня встречаются сборные Колумбии и Японии. 25 июня сыграет звездная сборная Португалии с Ираном. И последний матч между командами Панамы и Туниса пройдет в столице Мордовии 28 июня.

<https://izvmor.ru/novosti/obshchestvo/bolelshchikov-chm-2018-v-saranske-i-ruzaevke-vstretyat-umnye-vokzaly/>

### ТАСС; 2018.01.23; ОБЪЕМ ПОГРУЗКИ ФГК НА ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В 2017 ГОДУ ВЫРОС НА 14%

Объем погрузки АО «Федеральная грузовая компания» (ФГК) на полигоне Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД, филиал ОАО «РЖД») в 2017 году составил 17,5 млн тонн, что на 14% превышает аналогичный показатель по итогам 2016 года, говорится в сообщении компании.

В частности, на 10%, до 15,4 млн тонн, увеличился объем перевозок в полувагонах ФГК, в том числе за счет: лома черных металлов – на 51,3%, до 253,6 тыс. тонн, черных металлов – на 26,2%, до 2,5 млн тонн, строительных грузов – на 17,5%, до 11 млн тонн и др. Перевозки в крытых вагонах ФГК выросли на 2%, до 624 тыс. тонн, в цистернах – в 1,8 раза, до 1,3 млн тонн, на платформах – на 50%, до 230,3 тыс. тонн.

ФГК является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. Основной вид деятельности компании – предоставление подвижного состава под перевозки грузов, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. По итогам 2017 года грузооборот компании вырос на 13% по сравнению с результатом 2016 года, до 409,5 млрд тонно-км, погрузка достигла 197 млн тонн.

<http://tass.ru/transport/4895789>

### ТАСС; 2018.01.23; ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК РОСТОВСКОГО ФИЛИАЛА ПГК В 2017 ГОДУ ВЫРОС НА 22%

Ростовский филиал «Первой грузовой компании» (ПГК) в 2017 году увеличил объем перевозок по отношению к аналогичному показателю 2016 года на 22%, до 10 млн тонн, грузооборот вырос на 18%, до 6,7 млрд т-км, говорится в сообщении компании.

Доля ПГК на полигоне Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД) выросла с 14% до 15%.

В отчетный период погрузка каменного угля выросла на 24%, до 3,17 млн тонн, строительных грузов – в 1,5 раза, до 3 млн тонн. Объем перевозок нефтепродуктов увеличился на 19%, до 580 тыс. тонн, минеральных удобрений – на 77%, до 140 тыс. тонн, цветных металлов – почти в 4 раза, до 20 тыс. тонн.

Объем перевозок филиала во внутреннем сообщении увеличился на 16%, до 8,7 млн тонн; объем экспортных перевозок вырос на 75%, до 1,3 млн тонн.

Грузы следовали со станций СКЖД в адрес грузополучателей РФ, стран СНГ и Китая, а также через порты Черного и Азовского морей – в Турцию, Канаду, Болгарию и другие государства Европы.

<http://tass.ru/transport/4895657>

*Морской транспорт*

### ТАСС; 2018.01.23; ГРУЗООБОРОТ ПОРТА УСТЬ-ЛУГА УВЕЛИЧИЛСЯ НА 11% ЗА 2017 ГОД

Порт Усть-Луга в Ленинградской области в 2017 году увеличил грузооборот на 11%, доведя его до 100 млн тонн, сообщили во вторник в пресс-службе областного правительства.

«По данным администрации морских портов Балтийского моря, грузооборот порта Усть-Луга в январе-декабре 2017 года составил 103,294 млн тонн, что на 11% превысило показатель 2016 года», – говорится в сообщении пресс-службы. В администрации порта подтвердили, что «в 2017 году грузооборот составил 103,3 млн тонн различных грузов».

Как отметил губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, слова которого приводит пресс-служба правительства региона, «динамично развивающийся порт Усть– Луга в среднесрочной перспективе будет способствовать серьезному росту промышленности в этом районе – именно здесь появятся такие ключевые объекты как «Балтийский СПГ», «Балтийский карбамидный завод», завод по производству аммиака и другие предприятия».

Дрозденко высказал уверенность, что «опережающее развитие современного порта Усть-Луга, строительство новых терминалов, а также уникальной сортировочной железнодорожной станции, позволяет перехватить инициативу у прибалтийских портовиков».

Порт Усть-Луга – самый крупный и глубоководный порт на Балтике, включая страны Балтии и Финляндию. Он объединяет 12 терминалов, индустриальный парк, современную железнодорожную сортировочную станцию и город для сотрудников. Современный порт способен принимать и обрабатывать 20 видов различных грузов, включая контейнерные поставки.

Порт Усть-Луга был заложен в 2000 году, но продолжает развиваться. В северном районе порта есть свободные территории, на которых можно строить и развивать портовые и промышленные площадки. В перспективе планируется создать в районе порта Усть-Луга крупный складской логистический центр и грузовой авиатерминал, а также развивать паромное сообщение между Усть-Лугой, Балтийском и портами Германии. Как отмечают в пресс-службе областного правительства, территориальная близость Евросоюза и Центральной России делает порт привлекательным для экспорта российских товаров.

<http://tass.ru/transport/4894697>

### ТАСС; 2018.01.23; РОСАТОМФЛОТ ЗА ГОД НА 20% НАРАСТИЛ ПРОВОДКИ СУДОВ ЗА СЧЕТ ОСВОЕНИЯ МЕСТОРОЖДЕНИЙ АРКТИКИ

Количество проводок судов ледоколами Росатомфлота за год выросло на 20%. Об этом сообщает во вторник пресс-служба Росатомфлота.

«В 2017 году под проводкой атомных ледоколов в акватории Севморпути прошли 492 судна общей валовой вместимостью 7,17 млн тонн, тогда как в 2016 году – 410 судов вместимостью 5,28 млн тонн», – сказали в пресс-службе.

Как отмечают в компании, рост в первую очередь обусловлен вывозом углеговодородной продукции с месторождений в Арктике. «В дальнейшем число проводок будет только увеличиваться», – сказали в пресс-службе. Выросли и финансовые показатели ФГУП «Атомфлот» (входит в Росатомфлот). Так, за четыре года выручка предприятия выросла в 3,6 раза до 6,6 млрд рублей.

Также в 2017 году ФГУП «Атомфлот» продолжило реализацию проекта «Портофлот» для «Ямал СПГ». Строительство портового флота, состоящего из портового ледокола, двух ледокольных буксиров и двух буксиров ледового класса, направлено на обеспечение круглогодичной безопасной швартовки крупнотоннажных судов у причалов порта Сабетта.

<http://tass.ru/transport/4895950>

*Воздушный транспорт*

### РБК; 2018.01.23; ПАВЕЛ СЫЧЕВ. «ЮВТ АЭРО» ОТКРОЕТ АВИАПЕРЕЛЕТЫ ИЗ КАЗАНИ В ГЕЛЕНДЖИК

Татарстанская авиакомпания «ЮВТ Аэро» с 15 июня начнет авиаперелеты из Казани в Геленджик. Они будут проводиться на регулярной основе дважды в неделю, – сообщает пресс-служба **Минтранса** Татарстана

«Рейсы в Геленджик являются сезонными и будут выполняться до конца сентября. Авиакомпания планирует не менее 75%-ю заполняемость», – сказали в пресс-службе. Рейс Казань-Геленджик планируется по пятницам и воскресеньям, стоимость авиабилетов при покупке на сайте авиакомпании составит в одну сторону от 7 тыс. рублей.

С 18 июня авиакомпания «ЮВТ Аэро» также планирует приступить к выполнению полетов из Геленджика в Пермь, а с 19 июня начнет перелеты между Уфой и Геленджиком.

Ранее «ЮВТ Аэро» так же анонсировала открытие прямого рейса в Батуми с 16 июня. Авиакомпания планирует выполнять авиаперевозки на самолетах CRJ 200, рассчитанных на 50 посадочных мест, которых в парке авиакомпании насчитывается 7 единиц. Сейчас они выполняют полеты более, чем в 20 городов.

<https://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/5a67363d9a794707894b0ae7>

### ТАСС; 2018.01.23; ВРИО ГУБЕРНАТОРА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОРУЧИЛ НАЛАДИТЬ ПРЯМОЕ АВИАСООБЩЕНИЕ С КАЛИНИНГРАДОМ

Власти Псковской области планируют наладить прямое авиасообщение с Калининградом. Соответствующее поручение дал во вторник временно исполняющий обязанности губернатор региона Михаил Ведерников, сообщили в пресс-службе администрации Псковской области.

«Необходимо организовать прямое транспортное сообщение между двумя регионами [Псковской и Калининградской областями]. Врио губернатора Михаил Ведерников дал поручение первому заместителю Вере Емельяновой проработать этот вопрос в рамках развития авиакомпании «Псковавиа», – говорится в сообщении.

Власти рассчитывают, что создание межрегионального маршрута будет способствовать развитию туризма. Кроме того, власти Псковской области также намерены развивать медицинский туризм в рамках соглашения о сотрудничестве между Федеральным центром высоких медицинских технологий Министерства здравоохранения РФ, расположенном в Калининграде, и Государственным комитетом Псковской области по здравоохранению и фармации. «Михаил Ведерников также выразил заинтересованность в направлении псковских пациентов на лечение в Калининград по квотам. По мнению врио губернатора, это положительно скажется на решении демографической проблемы в регионе», – отметили в пресс– службе.

«Псковавиа» – региональная авиакомпания, основанная в 1944 году, которая базируется в аэропорту Кресты. На предприятии работают порядка 250 человек. Компания осуществляет перевозки из Пскова в Москву, Санкт-Петербург и Котлас (Архангельская область), а также обслуживает перелеты из Санкт-Петербуга в Чебоксары, Старый Оскол и другие города.

Компания ранее находилась в федеральной собственности, однако в 2014 году 100% ее акций были переданы администрации Псковской области. Позже у перевозчика начались проблемы с выплатой зарплат сотрудникам и долгов перед сторонними организациями. В частности, в апреле 2017 года Северо-Западная транспортная прокуратура сообщала о том, что добилась погашения задолженности перед коллективом «Псковавиа» на 8 млн руб., а в августе 2016 года транспортная прокуратура рассматривала аналогичные правонарушения, когда руководство авиакомпании задолжало своим сотрудникам 9 млн руб. В январе следователи возбудили уголовное дело по факту задолженности по зарплате перед работниками в 2,5 млн руб.

Ранее сообщалось, что более 150 работников «Псковавиа» написали коллективное письмо в адрес Ведерникова с просьбой не допустить банкротства регионального авиаперевозчика. В компании ТАСС пояснили, что помимо долгов перед работниками «Псковавиа» также имеет многомилионные задолженности перед сторонними организациями. Врио главы региона отмечал, что перевозчик имеет стратегическое значение для Псковской области. Региональные власти планируют найти частного инвестора для решения проблем с задолженностью, а также продать часть акций предприятия.

<http://tass.ru/ekonomika/4896387>

### RG.RU; НАТАЛЬЯ ГРАФ; 2018.01.23; КАДЫРОВ ОБЪЯВИЛ О ЗАПУСКЕ АВИАРЕЙСОВ ИЗ ГРОЗНОГО В НОВОСИБИРСК

Глава Чечни Рамзан Кадыров объявил о том, что в ближайшем будущем из Грозного в Новосибирск можно будет улететь прямым рейсом.

Страницу Кадырова в Facebook занял агрегатор авиабилетов

Накануне в правительстве Чеченской Республики прошло совещание, посвященное вопросам развития транспортного сообщения.

– Совсем недавно открыты новые авиационные и автобусные маршруты, в том числе авиарейсы Грозный – Мюнхен и Грозный – Стамбул, регулярные автобусные рейсы в Симферополь, Севастополь, Москву и другие города России, – сообщил Рамзан Кадыров на своей странице в социальных сетях. – Скоро начнут летать самолеты в Новосибирск, Ростов, Уфу и Екатеринбург.

О приблизительной стоимости билетов на прямые авиарейсы пока не сообщается.

Сейчас улететь из Новосибирска в Грозный можно только с пересадкой через Москву. Стоимость билетов в одну сторону начинается от девяти тысяч рублей.

<https://rg.ru/2018/01/23/reg-sibfo/kadyrov-obiavil-o-zapuske-aviarejsov-iz-groznogo-v-novosibirsk.html>

### KOMMERSANT.RU; ИРИНА САМОЙЛОВА; 2018.01.24; РОСАВИАЦИЯ ДАЛА «РОЯЛ ФЛАЙТУ» ДОПУСК НА РЕЙС УФА-БАРСЕЛОНА НА ЛЕТО

Авиакомпания «Роял флайт» (Royal Flight) получила допуск **Росавиаци**и на выполнение с 25 марта до 27 октября 2018 года рейса Уфа-Барселона (Испания) дважды в неделю. Приказ **Росавиаци**и от 29 декабря опубликован на официальном сайте ведомства. Тем же приказом **Росавиаци**я отозвала допуск на рейс Уфа-Вена «Саратовских авиалиний». Перевозчик направлял заявку на выполнение этого рейса раз в неделю, но в течение сезона не приступил к обкатке маршрута. Другим приказом ведомства отозваны допуски на рейсы Уфа-Ларнака и Уфа-Стамбул авиакомпании «Северный ветер» и на рейс Уфа-Баку авиакомпании «Ред вингс». Причиной стал отказ перевозчиков от выполнения этих программ.

[https://www.kommersant.ru/doc/3528174?query=**росавиаци**я](https://www.kommersant.ru/doc/3528174?query=росавиация)

### RNS; 2018.01.23; «АЭРОФЛОТ» СО 2 ИЮЛЯ ЗАПУСТИТ РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ В БУРГАС

«Аэрофлот» открыл продажу билетов на рейсы в Бургас, один из крупнейших городов Болгарии. Город расположен на западном берегу Бургасского залива Черного моря, сообщает пресс-служба российского перевозчика.

Регулярные полеты по маршруту Москва – Бургас – Москва планируется запустить с 2 июля 2018 года.

Рейсы будут осуществляться ежедневно, продажа билетов открыта на все дни недели, кроме понедельника. Продажа билетов на понедельник будет открыта после окончательного согласования графика прилета и вылета рейсов с аэропортом Бургаса.

<https://rns.online/transport/aeroflot-otkril-prodazhu-biletov-na-reisi-v-bolgarskii-Burgas-2018-01-23/>

### ИНТЕРФАКС; 2018.01.23; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА «УФА» В 2017 Г. ВЫРОС НА 21%, ДО РЕКОРДНЫХ 2,8 МЛН ЧЕЛОВЕК

АО «Международный аэропорт «Уфа» (на 100% принадлежит Башкирии) в 2017 году увеличило пассажиропоток на 21% по сравнению с показателем 2016 года – до 2,814 млн человек, сообщает пресс-служба авиаузла.

«(. . .) это исторический максимум, такого пассажиропотока (. . .) наш аэропорт еще не достигал. Аэропорт не первый год стабильно обеспечивает непрерывный рост пассажиропотока (. . .) Наша цель – максимальная эффективность работы, производительность труда в 2017 году выросла на 35%», – приводятся в сообщении слова генерального директора аэропорта Александр Андреев.

Согласно пресс-релизу, чистая прибыль аэропорта в 2017 году возросла в 3,4 раза – до 500 млн рублей, выручка увеличилась на 21% и превысила 2,2 млрд рублей.

Ранее аэропорт планировал получить чистую прибыль по итогам 2017 года в размере не менее 100 млн рублей, такого показателя планировалось достичь за счет «привлечения дополнительных объемов работ в рамках расписания «Лето-2017», повышения производительности труда на 10%», энергосбережения, введения долгосрочных регулируемых тарифов, выявления резервов экономии затрат.

В 2016 году выручка аэропорта снизилась на 6% по сравнению с показателем 2015 года – до 2,7 млрд рублей, чистая прибыль составила 148,7 млн рублей.

Аэропорт Уфы обслуживает более 40 российских и зарубежных авиакомпаний, имеет две взлетно-посадочные полосы. Аэровокзальный комплекс, состоящий из двух терминалов, обеспечивает общую пропускную способность 1,4 тыс. пассажиров в час. Средний пассажиропоток в год превышает 2,3 млн человек. Владельцем 100% акций аэропорта является Башкирия.

### ТАСС; 2018.01.23; РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ НАЧАЛИ ПРОВЕРКУ КАИРСКОГО АЭРОПОРТА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ АВИАСООБЩЕНИЯ

Группа российских экспертов по авиационной безопасности начала в понедельник инспекционную проверку Каирского международного аэропорта в преддверии запуска авиасообщения между двумя странами, ожидаемого в феврале. Об этом сообщила администрация столичной воздушной гавани.

«В рамках подготовки к возобновлению полетов между Россией и Египтом группа в составе пяти экспертов по безопасности осматривает второй терминал [отведенный для обслуживания российских рейсов], в частности стойку регистрации, закрепленную за российской компанией «Аэрофлот», взлетно-посадочную полосу, а также отсеки, где осуществляется заправка лайнеров и поставка питания на борт», – сообщили в администрации. Инспекция продлится три дня, в ходе которых делегация встретится также с представителями Министерства гражданской авиации Египта для обсуждения некоторых технических вопросов».

В связи с приездом российской делегации все службы аэропорта были переведены на особые условия работы, отмечает издание «Ад-Дустур».

Кроме того, как сообщила газета со ссылкой на источники в Минавиации Египта, две страны должны еще подписать протокол на уровне министров транспорта России и гражданской авиации Египта о гарантировании прав сторон, который, в частности, предусматривает «ужесточение безопасности российского туриста с момента его входа в здание аэропорта и вплоть до выхода из самолета, включая его питание на борту».

Первые рейсы между Москвой и Каиром ожидаются в феврале. «Аэрофлот» планирует осуществлять из Шереметьево два рейса в неделю – в субботу и среду. Египетский национальный перевозчик EgyptAir («Иджипт Эйр») намерен выполнять три рейса в российскую столицу. Компания подала заявки на слоты в аэропорту Домодедово на вторник, четверг и воскресенье. О возобновлении чартерных рейсов на египетские курорты речь пока не идет.

Московское направление будет обслуживать второй терминал столичного аэропорта, введенный в эксплуатацию несколько месяцев назад после капитальной реконструкции и модернизации. Там уже оборудован офис российского авиаперевозчика.

Указ о возобновлении регулярного авиасообщения между двумя странами после двухлетнего перерыва был подписан президентом РФ Владимиром Путиным 4 января. Все полеты были прерваны после взрыва в небе над Синаем самолета авиакомпании «Когалымавиа» 31 октября 2015 года. В катастрофе, признанной терактом, погибли 217 пассажиров и семь членов экипажа. Для возобновления авиасообщения Россия потребовала от Египта значительного усиления мер авиационной безопасности.

<http://tass.ru/transport/4893251>

### RNS; 2018.01.23; ONETWOTRIP ПРИЗНАЛ «АЭРОФЛОТ» САМОЙ ПОПУЛЯРНОЙ АВИАКОМПАНИЕЙ ДЛЯ КОМАНДИРОВОК В РОССИИ

«Аэрофлот» заняла первое место в рейтинге OneTwoTrip for Business среди авиакомпаний, которые по итогам прошедшего года пользовались наибольшим спросом у бизнес-путешественников в России, сообщает пресс-служба перевозчика.

OneTwoTrip for Business предназначен для организации командировок сотрудников компаний, что позволяет ранжировать авиакомпании по популярности среди пассажиров, которые направляются в деловые поездки, а не в целях туризма или отдыха.

Второе и третье место рейтинга заняла S7 Airlines и Utair соответственно, при этом почти половина всех совершенных пользователями OneTwoTrip for Business перелетов в 2017 году пришлась на «Аэрофлот».

«Большинство бизнес-поездок в России совершается между Москвой и крупнейшими региональными центрами. Расположение авиакомпаний в рейтинге объясняется в первую очередь географией полетов и частотами, способными удовлетворить эти потребности. Плюс к этому бизнес-путешественники более требовательны к сервису. «Аэрофлот» позиционирует себя в качестве лидера рынка в том числе по этому критерию, относя свой продукт к премиальному сегменту, а также продает бизнес-класс на всех направлениях маршрутной сети», – отметил директор по развитию сервиса OneTwoTrip for Business Никита Булгаков.

<https://rns.online/transport/OneTwoTrip-priznal-aeroflot-samoi-populyarnoi-aviakompaniei-dlya-komandirovok-v-Rossii-2018-01-23/>