



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

**Публичная декларация
ключевых целей и
приоритетных задач
Министерства транспорта
Российской Федерации
на 2017 год**



КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2017 ГОД

Цель 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

Цель 2. Транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Цель 3. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса



Цель 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

ЗАДАЧИ

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте



развитие внутренних перевозок воздушным транспортом



организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем



РЕЗУЛЬТАТЫ

перевозка 1043,3 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 943,9 млн. пассажиров в пригородном сообщении

рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях на 165,6 % к уровню 2011 года; перевозка 11,39 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва

обеспечение возможности перевозки 369 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении

В 2017 году транспортная подвижность населения составит 7,9 тыс. пасс.-км на 1 человека, в т.ч. на транспорте общего пользования - 3,5 тыс. пасс.-км на 1 человека



Цель 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

ЗАДАЧИ

стандартизация в сфере транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом



разработка порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом



РЕЗУЛЬТАТЫ

апробация социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в г. Калининграде в рамках реализации Программы ООН / Глобального экологического фонда / Министерства транспорта Российской Федерации «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»

подготовка проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об установлении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»



Цель 2. Транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

ЗАДАЧИ

строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры в рамках федеральной программы подготовки к проведению Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»



РЕЗУЛЬТАТЫ

завершение строительства аэропортового комплекса «Платов» (г. Ростов-на-Дону)

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 7 объектов улично-дорожной сети

обеспечение возможности перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 802,5 тыс. пассажиров в сообщении с городами - организаторами в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе перевозки 80,5 тыс. зрителей бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах



Цель 3. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг





Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧИ

повышение качества автомобильных дорог федерального значения



повышение качества дорожной сети городских агломераций, совершенствование системы организации дорожного движения, создание системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»



сохранение качественных характеристик внутренних водных путей



поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта



РЕЗУЛЬТАТЫ

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 40858 км или 77,2 % от общей протяженности

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» составит 44%

утверждение плана мероприятий по разработке документов, направленных на оптимизацию транспортных потоков и синхронизацию развития всех видов транспорта

разработка и запуск в пилотную эксплуатацию общественно доступной информационно-аналитической системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов

доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составит 36,7 %

капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования составит 5084 км



Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧИ

обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации



разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе



выработка предложений в целях оптимизации мероприятий по практической реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности



РЕЗУЛЬТАТЫ

эксплуатация 311 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

внесение на утверждение в Правительство Российской Федерации проекта государственной программы, направленной на поэтапный переход на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе

осуществление мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности в ходе проведения в Российской Федерации Кубка конфедерации FIFA 2017

В 2017 году число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составит 85,7 % к 2011 году



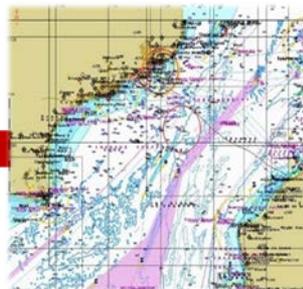
Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧИ

наращивание интеграционного взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза



проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений



РЕЗУЛЬТАТЫ

разработка плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств - членов Евразийского экономического союза, а также «дорожной карты» по вопросам воздушного транспорта

создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9210 км