



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**коллегии**

8 апреля 2015 г.

**Москва**

№

**Председательствовал:**

Министр транспорта Российской Федерации

**М.Ю. Соколов**

**Присутствовали:**

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счётной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

**1. О результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015-2017 годы**

**М.Ю. Соколов**

---

(Соколов)

## **2. О ходе реализации плана законопроектной деятельности Минтранса России в 2014 году и о плане законопроектной деятельности Минтранса России на 2015 год**

**С.А. Аристов**

---

(Аристов)

В 2014 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на развитие инфраструктуры на всех видах транспорта, приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального значения и улучшение характеристик внутренних водных путей, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, повышение доступности транспортных услуг для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, внедрение инноваций.

Развитие транспортного комплекса осуществлялось в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года (новая редакция утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 №1032-р) и Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (новая редакция утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319).

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти участвуют в реализации 14 государственных программ Российской Федерации.

В 2014 году замедление темпов роста ВВП, снижение реальных располагаемых доходов населения повлияли на динамику спроса на транспортные услуги.

По предварительным данным Росстата в 2014 году всеми видами транспорта (кроме трубопроводного) перевезено 9,9 млрд. тонн грузов и выполнен грузооборот в размере 2686,8 млрд. т-км (соответственно 97,3 % и 103,2 % к уровню 2013 г.).

Объем коммерческих перевозок грузов по транспортному комплексу в 2014 году составил 3,6 млрд. тонн (97,1% к уровню 2013 г.), что обусловлено снижением объемов производства в основных грузообразующих отраслях, физического объема импорта товаров. Коммерческий грузооборот в 2014 году составил 2537,7 млрд. т-км (103,4 % к уровню 2013 г.).

Пассажиरोоборот транспорта общего пользования в 2014 году составил 543,6 млрд. пасс-км (100,6 % к уровню 2013 г.). Положительные тенденции роста пассажиरोоборота наблюдались только на воздушном транспорте.

Объем перевалки грузов в морских портах России в 2014 году вырос по сравнению с 2013 годом на 5 % и достиг 619,0 млн. тонн (с учетом портов

Крыма – 623,6 млн. тонн), в том числе сухих грузов – 292,4 млн. тонн (114,1% к уровню 2013 г.), наливных грузов – 331,2 млн. тонн (99,3 % к уровню 2013 г.).

В речных портах в 2014 году переработано 154,0 млн. тонн грузов (87,2 % к уровню 2013 года).

В бюджетную систему Российской Федерации от деятельности всех видов транспорта (кроме трубопроводного транспорта) в 2014 году поступило 465,4 млрд. рублей налоговых платежей (107,4% к уровню 2013 г.), в том числе в федеральный бюджет - 377,4 млрд. руб. (109,1% к уровню 2013 г.).

В течение 2014 года проданы акции 30 акционерных обществ на сумму почти 2,3 млрд. рублей (из них 469 млн. рублей пришлось на продажу акций ОАО «Енисейское речное пароходство», 429 млн. рублей — ОАО «Центродорстрой» и 130 млн. рублей - ОАО «Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта «Дальаэропроект»).

Компаниями транспортного комплекса, включенными в специальный перечень, в федеральный бюджет перечислены дивиденды на общую сумму более 2 млрд. рублей.

По данным Росстата среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям транспортного комплекса снизилась в 2014 году на 0,6% по сравнению с 2013 годом и составила 2,17 млн. человек.

Среднемесячная начисленная заработная плата (без выплат социального характера) по крупным и средним организациям транспортного комплекса в 2014 году по сравнению с 2013 годом выросла на 7,3 % и составила 40,6 тыс. рублей, что на 24,5% выше, чем в среднем по экономике (32,6 тыс. рублей).

Среднемесячная заработная плата работников бюджетных организаций транспортного комплекса за 2014 год, начисленная из всех источников финансирования, составила 42,88 тыс. рублей и выросла по сравнению с прошлым годом на 7,2 процента.

Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования составили в 2014 году 1,88% от ВВП.

Финансирование расходов в сфере транспорта за счет средств федерального бюджета в 2014 году составило 846,1 млрд. рублей или 97,9 % от доведенных объемов (в 2013 году – 95,2%).

Объем финансирования из федерального бюджета государственной программы «Развитие транспортной системы» в 2014 году составил 796,4 млрд. руб., в том числе расходы инвестиционного характера 405,4 млрд. руб., (50,9 % от общих расходов).

В 2014 году развитие дорожного хозяйства осуществлялось в рамках государственных программ Российской Федерации и было направлено на реализацию задач, поставленных в «Плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленного на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 год».

По итогам деятельности в 2014 году на федеральных дорогах были введены в эксплуатацию участки дорог общей протяженностью 716,7 км. При этом в составе введенных в эксплуатацию дорог такие крупные и сложные

объекты, как объекты XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, ряд объектов Московского транспортного узла, в том числе вторая очередь строительства обхода г. Дмитрова на Московском большом кольце, участок автомобильной дороги М-5 «Урал» от Московского малого кольца до с. Ульянино, участки автодороги М-9 «Балтия». Введены в эксплуатацию подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга, противолавинная галерея на км 86+000 автомобильной дороги Алагир - Нижний Зарамаг до границы с Южной Осетией, транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга, скоростной участок км 258 – км 334 автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» в объезд населенного пункта Вышний Волочек, головной участок км 15 – км 58 дублера Ленинградского шоссе - скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург», замена 18 объектов ремонтонепригодных мостов.

С софинансированием за счет трансфертов из федерального бюджета в 2014 году построены и реконструированы участки автомобильных дорог общей протяженностью 465,6 км, в том числе подъезды с твердым покрытием к 142 населенным пунктам.

В 2014 году завершена реализация положений Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», касающихся перехода на 100-процентное финансирование ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по нормативам затрат, утвержденным Правительством Российской Федерации.

Это позволило обеспечить в 2014 году достижение величины показателя «Протяженность автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям», в размере 27 551 км.

В 2014 году количество ДТП на федеральных автомобильных дорогах сократилось на 1,9%, число погибших на 2,5% и раненых на 2,9 процента. Общее количество ДТП на федеральных автомобильных дорогах, в которых дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор, составило 7,8% от общего количества ДТП и уменьшилось по сравнению с 2013 годом на 18,5 %, число погибших в таких ДТП – на 17,6 %, раненых – на 19,6 процента.

К началу 2015 года в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее- ГК «Автодор») находятся 2 859,9 км автомобильных дорог федерального значения, из них 63% соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (1 810 км).

Протяженность платных участков автомобильных дорог ГК «Автодор» на начало 2015 года составила 247,7 км, в том числе 115,1 км на основе государственно-частного партнерства.

ГК «Автодор» было обеспечено заключение долгосрочных инвестиционных и концессионных соглашений, в том числе:

на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области;

о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684».

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения составила 53,4%, снижена до 23,4% доля протяженности федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

На автомобильных дорогах Республики Крым и г. Севастополя в 2014 году было осуществлено строительство и реконструкция 4,0 км дорог, капитальный ремонт и ремонт более 118 км региональных автомобильных дорог и 316 пог. м искусственных сооружений.

В сфере воздушного транспорта в 2014 году осуществлялась планомерная работа по строительству и реконструкции аэропортовой и аэродромной инфраструктуры и реализация мер по обеспечению повышения доступности транспортных услуг для населения.

Завершена реконструкция 4-х взлетно-посадочных полос (в аэропортах Владикавказ, Николаевск-на-Амуре, Махачкала, Липецк).

В 2014 году на воздушном транспорте реализовано 5 программ субсидирования авиаперевозок. Приобретено с использованием мер государственной поддержки 10 воздушных судов, находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

На морском транспорте в 2014 году введены в эксплуатацию портовые мощности в размере 22,5 млн. тонн в год, в том числе в портах Усть-Луга, Высоцк, Новороссийск, Мурманск, Калининград, Тамань, Темрюк.

В 2014 построено 19 новых морских судов и судов «река-море» общим дедвейтом 600 тыс. тонн.

В целях реализации мероприятий по обеспечению безопасности на морском транспорте в 2014 году построено одно судно обеспечивающего флота для ФБУ «Госморспасслужба» (многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт). Продолжалось строительство 4 линейных дизель-электрических ледоколов: 1 единица мощностью 25 МВт, 3 единицы мощностью 16 МВт.

Указанные суда имеют улучшенные технические характеристики, ряд новых качеств и способны эффективно выполнять более широкий круг задач.

Кроме того, завершены строительство объекта «Система управления движением судов Кандалакшского залива», реконструкция СУДС порта Приморск, реконструкция морских районов А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино.

В навигацию 2014 года по Северному морскому пути перевезено 4,0 млн. тонн грузов (102,6% к уровню 2013 года), в том числе транзитных - 274 тыс. тонн.

В 2014 году ФГКУ «Администрация Севморпути» выдано 631 разрешение на плавание в акватории Северного морского пути, в том числе 111 судам под иностранным флагом.

В 2014 году продолжено гидрографическое исследование трасс Северного морского пути, выполнено техническое обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования, где установлены и действуют 24 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов – уровень технической оснащённости Северного морского пути составил 39%.

В навигацию 2014 года протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов составила 48,8 тыс. км, доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 36,5 процента.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, составила 18,0%, опасных – 1,2%, что соответствует запланированным значениям.

В 2014 году транспортный флот внутреннего водного транспорта пополнился 13 судами.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обслуживающего флота, в 2014 году было построено и принято приемочной комиссией 20 обстановочных судов.

В рамках развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в 2014 году проводилась реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства ГБУ «Волго-Балт», Городецкого гидроузла и затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза, строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла.

На железнодорожном транспорте в 2014 году введены в эксплуатацию 100,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Обеспечен ввод 82 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы» и 18,7 км – Государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

В 2014 году обновлено 1377 локомотивов, 54,4 тыс. грузовых вагонов, 334 пассажирских вагона, 208 единиц моторвагонного подвижного состава.

В сфере автомобильного транспорта в 2014г. российским автоперевозчикам выдано свыше 2,7 тыс. удостоверений допуска к осуществлению международных перевозок.

В 2014 г. значительно сократились объемы перевозок из государств Евросоюза, вместе с тем, отечественные транспортные компании активно развивают перевозки на других направлениях: центральноазиатском, турецком, балканском. Нарастают грузопотоки и в сообщении с Китаем.

12 сентября 2014 года в Душанбе подписано Соглашение между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

В целях повышения конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг в 2014 г. подписаны межправительственные Соглашения о международном автомобильном сообщении с Иорданией, Швейцарской Конфедерацией, Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о международном автомобильном сообщении от 27 октября 1995 г., а также в протокол о применении указанного Соглашения.

В целях обновления пассажирского транспорта на территории Крымского федерального округа Минтранс России совместно с ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» разработана и утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р Программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа.

В рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи введено в эксплуатацию 54 объекта транспортной инфраструктуры. Это 370 км дорог, транспортных развязок, мостов, эстакад и туннелей, более 200 км железнодорожных линий, новые железнодорожные вокзалы, объекты портовой и аэродромной инфраструктуры.

Успешно реализованы мероприятия по транспортному обслуживанию гостей и участников XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в г. Сочи. Объем перевозок участников и гостей Олимпийских зимних игр 2014 года автобусным транспортом составил 1,8 млн. человек, всеми видами транспорта перевезено порядка 9 млн. человек.

В рамках авиатранспортного обеспечения XXII Олимпийских зимних игр было выполнено почти 5 тыс. рейсов и перевезено около 300 тыс. пассажиров.

Олимпийские маршруты обслуживали 38 парных современных скоростных электропоездов «Ласточка».

В течение 2014 года продолжена работа по содействию интеграции российского транспортного комплекса в глобальную транспортную систему и созданию интегрированной транспортной сети в Евразии на основе развития многостороннего и двустороннего сотрудничества.

Дальнейшее развитие получило интеграционное транспортное взаимодействие на пространстве Содружества Независимых Государств (СНГ).

Минтранс России активно участвовал в разработке и совершенствовании нормативной правовой базы в области транспорта СНГ, Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также Союзного государства России и Белоруссии.

В 2014 году осуществлялось внедрение системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» полного состава, обеспечено функционирование, функциональное тестирование и информационное взаимодействие с другими системами системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС».

В соответствии с распоряжением Минтранса России Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС» введена в промышленную эксплуатацию с 1 января 2015 года.

Сформирована система по подготовке специалистов со средним и высшим образованием на базе 18 федеральных государственных бюджетных общеобразовательных учреждений высшего профессионального образования, 107 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (Монголия).

Данная система отраслевого образования формировалась в целях повышения доступности и качества профессионального образования, обеспечения его соответствия потребностям транспортного комплекса и запросам общества.

В 2014 году общий контингент обучающихся в подведомственных образовательных организациях составил 299 350 чел., из них 156 317 чел. или 52,2% обучалось за счет средств федерального бюджета, 143 033 чел. или 47,8% - с полным возмещением затрат.

В 2014 году принято **10 федеральных законов**, подготовленных Минтрансом России, регулирующих вопросы транспортной деятельности:

**в области транспортной безопасности:**

Федеральный закон от 3.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

**в области автомобильного и городского пассажирского транспорта:**

Федеральный закон от 12.03.2014 № 32-ФЗ «О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Федеральный закон от 28.06.2014 № 194-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества».

**в области дорожного хозяйства:**

Федеральный закон от 23.06.2014 № 168-ФЗ «О внесении изменения в статью 6 Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**в области гражданской авиации:**

Федеральный закон от 20.04.2014 № 73-ФЗ «О внесении изменений в статью 56 Воздушного кодекса Российской Федерации и статью 14 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации».

Федеральный закон от 20.04.2014 № 79-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части совершенствования порядка возврата провозной платы при отказе пассажира от воздушной перевозки).

Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».

**в области морского и речного транспорта:**

Федеральный закон от 31.12.2014 № 502-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

**в области железнодорожного транспорта:**

Федеральный закон от 31.12.2014 № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

**общетранспортные:**

Федеральный закон от 2.04.2014 № 65-ФЗ «О внесении изменений в статьи 48 и 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

**В 2015 году принят федеральный закон:**

Федеральный закон от 8.03.2015 № 35-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в целях установления административной ответственности за нарушение требований по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности на континентальном шельфе Российской Федерации).

Кроме того, 25 марта 2015 года на 370 заседании Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрен Федеральный закон «О внесении изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части, касающейся удостоверения личности моряка».

Представители Министерства приняли в 2014 году участие в 9 парламентских слушаниях и 13 заседаниях «круглых столов», проведенных в Государственной Думе, в 5 парламентских слушаниях и в 4 заседаниях «круглых столов», проведенных в Совете Федерации.

Кроме того, В Государственной Думе в июле и декабре 2014 года состоялись два Правительственных часа, с участием Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова.

С целью реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации до 2018 года, направленных на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 г. № 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, включающих в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей населения и отраслей экономики в качественных и доступных транспортных услугах, **коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:**

1. Одобрить доклад о результатах в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015–2017 годы и в течение 10 дней направить его в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации.

(О.В. Белозёров, Т.В. Горбачик)

Срок – апрель 2015 года.

2. Обеспечить реализацию и мониторинг мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленного на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 г. № 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденного 19 июня 2013 г. Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым.

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральных агентств, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах)

Сроки – ежеквартально.

3. Обеспечить:

реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы» в соответствии с утвержденными в установленном порядке планами;

реализацию мероприятий в сфере транспорта Плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной

стабильности в 2015 году, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 №98-р.

(О.В. Белозёров, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – в течение 2015 года.

4. Обеспечить выполнение утвержденного Плана показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2015 год.

(руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – в течение 2015 года.

5. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год и Плана Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке актов Правительства Российской Федерации на 2015 год.

(С.А. Аристов, Н.А. Галимов, директора департаментов)

Срок – в течение 2015 года.

6. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов и представление его в Минэкономразвития России в установленные сроки.

(О.В. Белозёров, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

7. Согласовать проект федерального закона «О ратификации Соглашения между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок» и внесению его в Правительство Российской Федерации.

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей)

Срок – II квартал 2015 года.

8. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации рассмотреть вопрос о временном освобождении транспортных организаций от уплаты налога на имущество в отношении транспортных средств, законсервированных в связи со снижением объемов перевозок.

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей)

Срок – II квартал 2015 года.

9. Обратиться в Банк России по вопросу о рассмотрении возможности снижения страховых тарифов, установленных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2012 г. № 1344 «Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей)

Срок – II квартал 2015 года.

10. Продолжить работу по подготовке нормативных правовых актов, направленных на реализацию положений Федерального закона от 24.11.2014 № 362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном

контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок».

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей, А.И. Касьянов)

Срок - IV квартал 2015 года.

11. Обеспечить реализацию плана действий по социально-экономическому развитию Республики Крым и города федерального значения Севастополя на 2015 год в части, касающейся транспортного комплекса.

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – в течение 2015 год.

12. Ввести в эксплуатацию новый центр управления полетами филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

(В.М. Окулов, А.В. Нерадько)

Срок – декабрь 2015 года.

13. Обеспечить подготовку долгосрочных программ развития и инвестиционных программ ФГУП «АГА (А)», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «Росморпорт».

(О.В. Белозёров, В.М. Окулов, В.А. Олерский, С.А. Петрова, К.Г. Пальников, А.В. Тихонов, Т.В. Горбачик, А.В. Нерадько, А.А. Давыденко, руководители

ФГУП «АГА (А)», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «Росморпорт»)

Срок – в течение 2015 года.

14. Обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных «дорожными картами» развития региональных авиаперевозок, развитие конкуренции и совершенствование антимонопольной политики, направленных на снижение себестоимости авиаперевозок.

(В.М. Окулов, С.А. Петрова, А.В. Нерадько)

Срок – IV квартал 2015 года.

15. Обеспечить разработку «дорожных карт» преобразования федеральных государственных унитарных предприятий, включенных в Перечень федеральных государственных унитарных предприятий, в отношении которых установлен специальный порядок принятия федеральными органами исполнительной власти решений, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2011 № 1060-р, и находящихся в ведении подведомственных Минтрансу России федеральных агентств.

(О.В. Белозёров, В.М. Окулов, В.А. Олерский, А.В. Нерадько, А.А. Давыденко, А.В. Тихонов, директора департаментов, руководители ФГУП «АГА(А)», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «Росморпорт»)

Срок — в течение 2015 года.

16. Продолжить работу по созданию филиалов в составе федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера» на базе расположенных на территории Республики Саха(Якутия) и находящихся в собственности АК «АЛРОСА» (ОАО) имущественных комплексов аэропортов Полярный, Айхал,

Ленек (включая посадочную площадку Витим), Саскылах и Оленек в целях сохранения и развития местных и региональных авиаперевозок в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

(В.М. Окулов, А.В. Нерадько, А.В. Тихонов, С.А. Петрова, Т.В. Горбачик)  
Срок - в течение 2015 года.

17. Обеспечить проведение инвестиционных конкурсов по проектам:

- «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс (этап строительства) № 3».

- «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс (этап строительства) № 4».

(О.В. Белозёров, И.В. Костюченко, С.В. Кельбах)

Срок – в течение 2015 года.

18. Обеспечить проектирование и строительство транспортного перехода через Керченский пролив в соответствии с графиками работ, утвержденными в установленном порядке.

(О.В. Белозёров, Р.В. Старовойт, И.В. Костюченко)

Срок – в течение 2015 года.

19. Продолжить совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации работу по решению задачи обеспечения удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог по сравнению с периодом 2003-2012 годов в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410.

(О.В. Белозёров, И.В. Костюченко, Р.В. Старовойт, С.В. Кельбах)

Срок – в течение 2015 года.

20. Рассмотреть на заседании Рабочей группы по рассмотрению предложений по внесению изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения и вопросов о приеме-передаче автомобильных дорог из одной формы собственности в другую вопрос формирования сети автомобильных дорог федерального значения на территории Республики Крым.

(О.В. Белозёров, И.В. Костюченко, Р.В. Старовойт, С.В. Кельбах)

Срок – IV квартал 2015 года.

21. Обеспечить выполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС).

(О.В. Белозёров, И.В. Костюченко, Р.В. Старовойт, С.В. Кельбах, Т.В. Горбачик, А.К. Семенов, А.В. Тихонов, Н.А. Галимов)

Срок – в течение 2015 года.

22. Обеспечить реализацию технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» на территории Российской Федерации.

(О.В. Белозёров, И.В. Костюченко, Р.В. Старовойт, С.В. Кельбах)

Срок – в течение 2015 года.

23. Утвердить разработанные отраслевые сметные нормативы по ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющиеся технологической частью этих дорог.

(О.В. Белозёров, Р.В. Старовойт, И.В. Костюченко)

Срок – IV квартал 2015 года.

24. Принять меры по разработке во взаимодействии с зарубежными партнерами проекта Программы скоординированного развития автомобильных дорог ШОС.

(О.В. Белозёров, И.В. Костюченко, А.С. Бакирей, Р.В. Александров, Р.В. Старовойт,)

Срок – в течение 2015 года.

25. Продолжить работу по эффективному интегрированию российского транспортного комплекса в глобальную транспортную систему путем развития сотрудничества в двустороннем формате, а также в рамках международных организаций.

(С.А. Аристов, Н.А. Асаул, В.М. Окулов, В.А. Олерский, О.В. Белозёров, А.С. Цыденов, Н.Ю. Захряпин, Р.В. Александров, Ю.Б. Петров)

Срок – в течение 2015 года.

26. Принять меры по совершенствованию законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Графиком подготовки нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности», утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 30 января 2015г. № 502п-П9.

(Н.Ю. Захряпин, А.А. Корниенко, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – 1 полугодие 2015 года.

27. Обеспечить координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в период подготовки и проведения XVI Чемпионата мира по водным видам спорта 2015 года в г. Казани.

(Н.Ю. Захряпин, А.А. Корниенко, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – II-III квартал 2015 года.

28. Обеспечить подготовку плана мероприятий по развитию функциональных возможностей «Системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте».

(Н.Ю. Захряпин, А.К. Семенов, А.А. Корниенко, генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» В.В. Смирнов).

Срок – июнь 2015 года.

29. Обеспечить выполнение плана мероприятий по созданию акционерного общества «ГЛОНАСС».

(А.С. Цыденов, А.К. Семенов).

Срок – декабрь 2015 года.

30. Разработать Концепцию развития интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

(А.С. Цыденов, А.К. Семенов).

Срок – ноябрь 2015 года.

31. Обеспечить повышение качества контрольно-надзорной деятельности к нарушителям транспортного процесса, выполнения плана проверок хозяйствующих субъектов территориальными управлениями в 2015 году в полном объеме.

(А.И. Касьянов)

Срок – в течении 2015 года.

32. Продолжить создание информационно-аналитической системы Ространснадзора, как составной части автоматизированной системы управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК) Минтранса России.

(А.И. Касьянов)

Срок – в течение 2015 года.

33. Актуализировать Программу транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года.

(АНО «Дирекция Московского транспортного узла»)

Срок – июль 2015 года.

34. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(К.А. Пашков)

Срок – ежеквартально.

Председатель коллегии – Министр

М.Ю. Соколов