



Министерство транспорта Российской Федерации

**ДОКЛАД  
О РЕЗУЛЬТАТАХ В 2014 ГОДУ И ОСНОВНЫХ  
НАПРАВЛЕНИЯХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
НА 2015–2017 ГОДЫ**

**МОСКВА  
2015 г.**

## Оглавление

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
1. МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2014 ГОДУ .....	6
2. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2014 ГОДУ .....	7
3. ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2014 ГОД .....	13
4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА В 2014 ГОДУ, ИТОГАХ ЕГО ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ И ЭКСПЕРТНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ .....	16
5. РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» В 2014 ГОДУ .....	26
6. ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ .....	59
7. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА .....	79
8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ .....	87
8.1. Совершенствованию государственной политики и инструментов ее реализации .....	87
8.2. Законопроектная деятельность .....	94
8.3. Международное сотрудничество .....	99
8.4. Совершенствование управления федеральной собственностью .....	106
8.5. Инновационная деятельность .....	109
8.6. Социальная политика и образование в сфере транспорта .....	117
8.7. Транспортная безопасность .....	122
8.8. Контроль и надзор в сфере транспорта .....	123
8.9. Развитие конкуренции в сфере транспорта .....	132
8.10. Развитие малого и среднего предпринимательства .....	143
9. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2015 ГОДУ И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2016-2017 ГОДОВ ...	148
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Показатели достижения целей и решения задач государственных программ, подпрограмм государственных программ и федеральных целевых программ, реализуемых федеральным органом исполнительной власти .....	187
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Результаты реализации ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственных программ .....	217
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Распределение ассигнований федерального бюджета, администрируемых Министерством транспорта Российской Федерации, по государственным программам и непрограммной части расходов .....	315

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

---

Доклад о результатах и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2014 году и на период 2015-2017 годы подготовлен с целью повышения эффективности внутриведомственного планирования, результативности бюджетных расходов и открытости деятельности федеральных органов исполнительной власти в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2011 года № 252.

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, а также дорожного хозяйства.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении федеральных органов исполнительной власти: Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

Основные положения государственной транспортной политики сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной политики, определенными в Посланиях Президента Российской Федерации к Федеральному Собранию Российской Федерации, Бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, Указах Президента Российской Федерации, Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р), Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (утверждены Председателем Правительства Российской Федерации 31 января 2013 года), а также Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года №1032-р) и других стратегических документах в сфере транспорта.

Основные направления государственной транспортной политики включают:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов, создания и развития портовых особых экономических зон;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий Сибири и Дальнего Востока, в том числе развитие железнодорожных линий и автомобильных дорог, являющихся ключевыми в освоении соответствующих регионов России, развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

формирование и распространение новых транспортных (перевозочных) и транспортно-логистических технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, включая организацию скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов на приоритетных направлениях, развитие скоростных автомобильных дорог, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, сверхдальних беспосадочных авиаперевозок, обеспечение современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения, внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий, в том числе с использованием логистических систем;

обновление парков транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники на рынке морских перевозок, в частности газозвозов, контейнеровозов повышенной грузоподъемности и ледоколов нового поколения;

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности судоходных гидротехнических сооружений и безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе расширения применения экономичных и экологичных транспортных средств, перехода на мировые экологические автотранспортные стандарты Евро-5 и Евро-6, использования новых видов топлива;

переход к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным движением, дальнейшее повышение эффективности функционирования Аэронавигационной системы России в условиях прогнозируемого роста объема авиаперевозок.

***Миссия Министерства транспорта Российской Федерации - содействие экономическому росту и повышению благосостояния населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам и превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.***

Целями развития транспортной системы России на период до 2030 года являются:

Цель 1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Цель 2. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны.

Цель 3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Цель 4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны.

Цель 5. Повышение уровня безопасности транспортной системы.

Цель 6. Снижение вредного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

В целях достижения показателей, установленных Указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 – 606 и Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года на основании поручения Правительства Российской Федерации (от 17 мая 2013 года № ДМ-П13-3286) подготовлен, утвержден Министром транспорта Российской Федерации 19 июня 2013

года и откорректирован в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 03 декабря 2014 г. № АД-П9-8857 План деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013-2018 годы.

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики на период до 2020 года являются государственные программы Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. № 319 утверждена государственная программа «Развитие транспортной системы» (далее - Программа).

*Участники Программы:* Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти (распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.12.2012 г. №2394-р) участвуют в реализации 16 государственных программ Российской Федерации:

«Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», «Развитие культуры и туризма», «Развитие науки и технологий», «Развитие судостроения на 2013-2030 годы», «Развитие атомного энергопромышленного комплекса», «Информационное общество (2011-2020 годы)», «Обеспечение обороноспособности страны», «Космическая деятельность России 2013-2020 годы», «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа на период до 2020 года», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы».

## 1. МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2014 ГОДУ

---

- ✓ **Объем ВВП Российской Федерации** в 2014 году составил по предварительной оценке Росстата 70976 млрд. рублей (100,6% к уровню 2013 года).
- ✓ **Прирост промышленного производства** составил 1,7% к 2013 году и был обеспечен ростом обрабатывающих производств на 2,1%, добычи полезных ископаемых на 1,4 процента.
- ✓ Наиболее ощутимый спад отмечался в инвестиционной деятельности. Темпы роста **инвестиций в основной капитал** составили по предварительным данным Росстата в 2014 году 97,5% к уровню 2013 года.
- ✓ **Объем экспорта** по оценке Центрального банка России (по методологии платежного баланса) в 2014 году составил 493,6 млрд. долл. США и сократился на 5,7% к уровню 2013 года, импорт товаров – 308,0 млрд. долл. США (90,2% к уровню 2013 года), сальдо внешнеторгового оборота возросло на 2% и составило 185,6 млрд. долл. США.
- ✓ В **социальной сфере** в 2014 году наблюдалось снижение реальных располагаемых денежных доходов населения. По предварительным данным Росстата объем реальных располагаемых денежных доходов населения в 2014 снизился на 1% к уровню 2013 года.
- ✓ **Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника** в целом по экономике в 2014 году выросла на 9,2 процента и составила 32,6 тыс. рублей.
- ✓ В декабре 2014 года **индекс потребительских цен** составил 111,4% к декабрю 2013 года. Среднегодовой показатель инфляции вырос до 7,8% против 6,8% в 2013 году.
- ✓ **Индекс цен производителей промышленных товаров** составил в декабре 2014 года к декабрю 2013 года 105,9%, сводный индекс цен строительной продукции – 107,2 процента.
- ✓ **Индекс производительности труда** составил 100,5% к уровню 2013 года.

## 2. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2014 ГОДУ

---

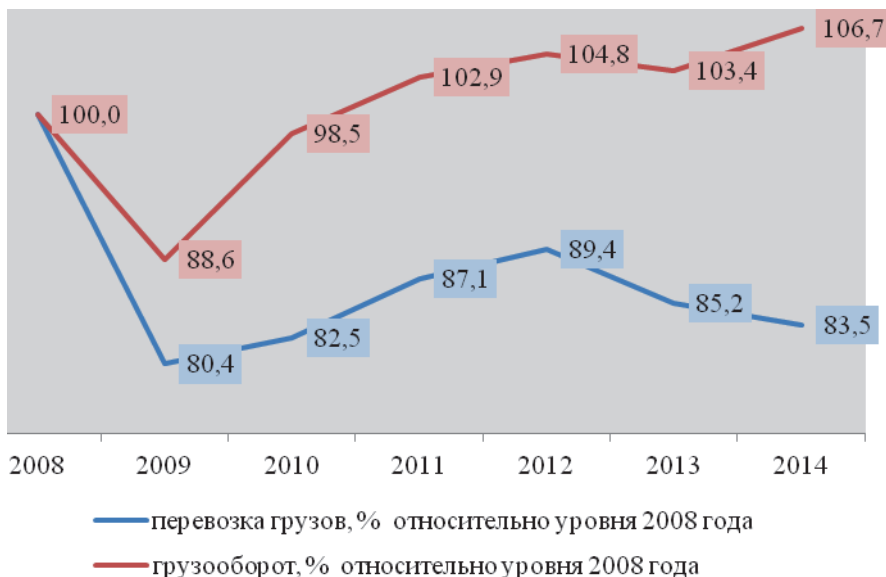
- ✓ Замедление темпов роста ВВП и промышленного производства в 2014 году с учетом неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры повлияло на рост спроса на транспортные услуги, что привело к снижению основных объемных показателей работы транспортного комплекса в сфере грузовых и пассажирских перевозок.
- ✓ Снижение объемов перевозок грузов в транспортном комплексе составило по предварительным данным Росстата 2,7% к уровню 2013 года.
- ✓ Грузооборот в 2014 году по предварительным данным Росстата увеличился на 3,2% к уровню 2013 года. Рост грузооборота наблюдался на железнодорожном (104,6% к уровню 2013 года) и воздушном транспорте (102,8%).
- ✓ Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2014 году по предварительным данным Росстата превысил уровень 2013 года на 0,6 процента. Рост пассажирооборота наблюдался только на воздушном транспорте (107,2% к уровню 2013 года).
- ✓ Объем перевалки грузов в морских портах России в 2014 году вырос по сравнению с 2013 годом на 5,7% и составил 623,6 млн. тонн.
- ✓ Рост экспорта транспортных услуг за январь-сентябрь 2014 года составил 103,3% к уровню 2013 года, импорт сократился на 8,0 процентов. Положительное сальдо баланса по транспортным услугам увеличилось более чем в 2 раза.
- ✓ Среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям транспортного комплекса составила 2,17 млн. человек (99,4 % к уровню 2013 года).
- ✓ Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в декабре 2014 года к декабрю 2013 года составил 107,3 %, в том числе на автомобильном транспорте – 104,8%, воздушном – 114,8%, железнодорожном – 104,9%, метрополитене – 109,5 процента.
- ✓ Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) в декабре 2014 года к декабрю 2013 года составил 105,5 процента, в том числе на железнодорожном транспорте – 102,3%, автомобильном – 107,2 процента.

**Рынок грузовых перевозок.** В 2014 году всеми видами транспорта (кроме трубопроводного) перевезено 9,9 млрд. тонн грузов и выполнен грузооборот в размере 2686,8 млрд. т-км (соответственно 97,3 % и 103,2 % к уровню 2013 г.).

Объем коммерческих перевозок грузов по транспортному комплексу составил в 2014 году 3,6 млрд. тонн (97,1% к уровню 2013 г.), что обусловлено снижением объемов производства в основных грузообразующих отраслях, физического объема импорта товаров. Коммерческий грузооборот составил в 2014 году 2537,7 млрд. т-км (103,4 % к уровню 2013 г.). Рост среднего расстояния перевозки 1 т груза связан с изменением

структуры перевозимых грузов и перераспределением объемов перевозки между видами транспорта.

*Динамика перевозок грузов и грузооборота транспортного комплекса в 2008-2014 годах*



*Рост (снижение) грузооборота в 2014 году по видам транспорта, % к 2013 году*



В 2014 году коммерческие перевозки грузов и грузооборот **магистрального железнодорожного транспорта** составили 1226,9 млн. тонн и 2298,3 млрд. т-км (соответственно 99,2 % и 104,6 % к уровню 2013 г.). Увеличение грузооборота при снижении объема перевозок обусловлено изменением структуры перевозимых грузов, в том числе сокращением перевозок строительных грузов (82,9% к уровню 2013 года) вследствие снижения инвестиционной активности и завершения ряда крупных инвестиционных проектов, ростом перевозок зерна и продуктов перемола (128,2%),



лесных грузов (108,5%), химических и минеральных удобрений (104,7%), нефти и нефтепродуктов (102,4%).

В 2014 году грузовым **автомобильным транспортом** всех отраслей экономики перевезено 5414,4 млн. тонн грузов (96,1 % к уровню 2013 г.), грузооборот составил 246,7 млрд. т-км (98,6%).

Объем коммерческих перевозок по всем субъектам автотранспортного рынка составил 1616,5 млн. тонн (95,6 % к уровню 2013 г.), коммерческий грузооборот – 121,7 млрд. т-км (97,5 %). Снижение объема перевозок грузов автомобильным транспортом в 2014 году обусловлено снижением объемов производства по виду деятельности «Строительство» (95,5% к 2013 г.), внешней торговли (92,7%), а также сжатием платежеспособного спроса и замедлением темпов роста оборота торговли (102,5% к 2013 г.).

В 2014 году объем перевозок грузов **морским транспортом** под российским флагом составил 15,3 млн. тонн (91,2% к уровню 2013 г.), грузооборот – 31,5 млрд. т-км (79,8 %). На динамику объемов перевозок грузов и грузооборота морского транспорта в 2014 году оказали влияние неблагоприятная конъюнктура мирового рынка и уменьшение физических объемов экспортных грузов.

В навигацию 2014 года по **Северному морскому пути** перевезено 3982 тыс. тонн грузов (102,6% к уровню 2013 года), в том числе транзитных - 274 тыс. тонн.

Объем перевозок грузов на **внутреннем водном** транспорте в 2014 году составил 118,9 млн. тонн (88,2% к уровню 2013 г.), грузооборот 72,2 млрд. т-км (90,1 %). Снижение произошло в основном за счет сокращения спроса строительного сектора.

В районы **Крайнего Севера** и приравненные к ним местности в 2014 году водным транспортом отправлено 21,4 млн. тонн грузов (97,1 % к уровню 2013 г.), в том числе морским транспортом – 3,5 млн. тонн грузов (84,3 % к уровню 2013 г.), внутренним водным транспортом - 17,9 млн. тонн грузов (100,1 % к уровню 2013 г.).

Объем коммерческих перевозок грузов **воздушным транспортом** в 2014 году составил 1,036 млн. тонн, грузооборот – 5,15 млрд. т-км (соответственно 103,5% и 102,8% к уровню 2013 г.).

**Производственная деятельность морских портов.** Объем перевалки грузов в морских портах России в 2014 году вырос по сравнению с 2013 годом на 5,7 % и составил с учетом портов Крыма – 623,6 млн. тонн, в том числе сухих грузов – 292,4 млн. тонн (114,1% к уровню 2013 г.), наливных грузов – 331,2 млн. тонн (99,3 % к уровню 2013 г.). Увеличение отмечалось в перегрузке угля (115,1% к 2013 г.), грузов в контейнерах (105,3%), минеральных удобрений (113,7%), лесных грузов (109,5%), зерна (157,3%) и сахара (143,0 %).

Объем перевалки экспортных грузов через морские порты по итогам 2014 года увеличился по сравнению с 2013 годом на 6,7% и составил 491,6 млн. тонн.

В **речных портах** в 2014 году переработано 154,0 млн. тонн грузов (87,2 % к уровню 2013 года).

**Рынок пассажирских перевозок.** Пассажиروоборот транспорта общего пользования составил в 2014 году 543,6 млрд. пасс-км (100,6 % к уровню 2013 г.). Подвижность населения на транспорте общего пользования выросла в 2014 году на 0,5% к уровню 2013 года и составила 3,8 тыс. пасс.-км на 1 человека. Положительные тенденции роста пассажируоборота наблюдались только на воздушном транспорте.

Замедление темпов роста пассажирооборота и транспортной подвижности населения обусловлено снижением деловой активности реальных доходов населения (99,0% к уровню 2013 года).

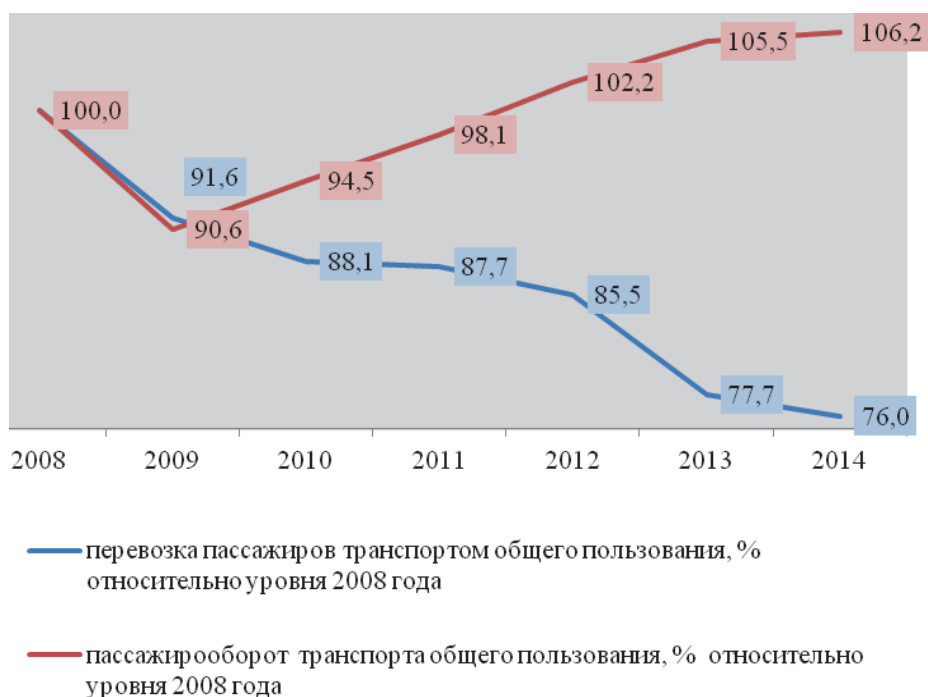
В 2014 году структура пассажирооборота транспорта общего пользования продолжала меняться в пользу воздушного транспорта - его доля увеличилась на 2,7% к уровню 2013 года, доля железнодорожного транспорта снизилась на 2%, автобусного – на 0,5 процента.

Объем перевозок пассажиров **железнодорожным транспортом** в 2014 году составил 1068,3 млн. человек (99,0 % к уровню 2013 г.), в том числе в пригородном сообщении – 965,5 млн. человек (99,7%), дальнем следовании - 102,8 млн. человек (88,5%). Пассажирооборот железнодорожного транспорта составил в 2014 году 128,6 млрд. пасс.-км (92,9% к уровню 2013 г.).

В 2014 году **автобусным транспортом** общего пользования перевезено 11,2 млрд. пассажиров (98,5% к уровню 2013 г.) и выполнен пассажирооборот в размере 117,4 млрд. пасс-км (98,4%).

В 2014 году **городским электрическим транспортом** перевезено 6,6 млрд. человек и выполнен пассажирооборот в размере 55,7 млрд. пасс.-км (соответственно 94,0% и 97,4 % к 2013 г.). Сокращение объема перевозок отмечалось на **метрополитене** (98,5% к уровню 2013 г.), троллейбусном (94,4%) и трамвайном транспорте (94,4%).

#### *Динамика перевозок пассажиров и пассажирооборота транспорта общего пользования в 2008-2014 годах*



*Рост (снижение) пассажирооборота транспорта общего пользования  
в 2014 году по видам транспорта, % к 2013 году*



В 2014 году **внутренним водным транспортом** выполнен пассажирооборот в размере 0,52 млрд. пасс.-км (87,7% к уровню 2013 года) при сокращении объемов перевозок на 3,1 процента.

В 2014 году объем перевозок пассажиров **воздушным транспортом** вырос к уровню 2013 года на 10,2% и составил 93,2 млн. человек, пассажирооборот составил 241,4 млрд. пасс.-км (107,2% к уровню 2013 г.).

Сохранение высокой динамики на воздушном транспорте в 2014 году было обусловлено в первую очередь развитием внутренних перевозок. Государственная поддержка развития региональных авиаперевозок обеспечила рост пассажирооборота на внутренних перевозках на 14,1% к уровню 2013 года, на международных - на 3,6 процента.

**Организация воздушного движения.** За 2014 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено 1 462 131 полетов воздушных судов, что на 3,05% больше, чем в 2013 году. Из них выполнено 842 320 международных полетов и 619 811 внутренних полетов. Следует отметить опережающий рост числа внутренних полетов (113,3% относительно уровня 2013 года).

**Внешняя торговля транспортными услугами.** Объем внешней торговли транспортными услугами в отраслях транспортного комплекса за январь-сентябрь 2014 года сократился на 2,1% к уровню 2013 года и составил 25,8 млрд. долларов США. При этом объем экспорта увеличился на 3,3% и составил 14,2 млрд. долларов США, а объем импорта сократился на 8,0% и составил 11,6 млрд. долларов США. Положительное сальдо баланса по транспортным услугам в январе-сентябре 2013 года достигло 2597 млн. долларов США и увеличилось более чем в 2 раза относительно соответствующего периода 2013 года.

По предварительной оценке в 2014 году экспорт транспортных услуг возрос относительно предыдущего года на 1,0% и составил 18,7 млрд. долларов США.

**Тарифы на перевозки пассажиров и грузов.** Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в декабре 2014 года к декабрю 2013 года составил 107,3%, в том числе на автомобильном транспорте – 104,8%, воздушном – 114,8%, городском электрическом – 108,8%, железнодорожном – 104,9 процента.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в отраслях транспортного комплекса в декабре 2014 года к декабрю 2013 г. составил 105,5 процента. Рост тарифов в декабре 2014

года к декабрю 2013 г. имел место на железнодорожном – 102,3%, морском – 144,1%, внутреннем водном - 140,0%, автомобильном – 107,2% и воздушном транспорте – 105,7 процента.

**Налоговые поступления в бюджет.** В бюджетную систему Российской Федерации от всех видов деятельности транспорта (кроме деятельности трубопроводного транспорта) в 2014 году поступило 465,4 млрд. рублей налоговых платежей (107,4 к уровню 2013 г.).

В 2014 году от деятельности магистрального железнодорожного транспорта поступило 165,6 млрд. рублей налоговых платежей (109,1% к уровню 2013 г.), вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности – 163,9 млрд. рублей (108,1%), прочего сухопутного транспорта – 94,9 млрд. рублей (96,7%), водного – 16,1 млрд. рублей (123,8%), воздушного – 24,9 млрд. рублей (131,2%).

В федеральный бюджет от всех видов деятельности транспортного комплекса поступило 377,4 млрд. рублей налоговых платежей (109,1% к уровню 2013 г.), в том числе от деятельности железнодорожного транспорта – 126,5 млрд. рублей (110,9%), водного – 14,1 млрд. рублей (128,4%), воздушного – 21,3 млрд. рублей (112,3%), прочего сухопутного – 75,9 млрд. рублей (97,4%), вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности – 139,6 млрд. рублей (109,8%).

В структуре налоговых поступлений в федеральный бюджет налог на прибыль составил 20,8%, налог на добавленную стоимость – 35,0 %, акцизы и прочие налоги – 44,2 процента.

***Среднесписочная численность работников.***

По данным Росстата среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям транспортного комплекса снизилась в 2014 году на 0,6% по сравнению с 2013 годом и составила 2,17 млн. человек.

Наибольшее снижение среднесписочной численности наблюдается на магистральном железнодорожном транспорте – 95,9% к уровню 2013 года. Рост численности отмечается на внутреннем водном транспорте (101,1% к уровню 2013 г.), воздушном (102,4%), метрополитене (104,0%) и дополнительной транспортной деятельности (105,5%).

***Среднемесячная начисленная заработная плата.*** Согласно данным Росстата среднемесячная начисленная заработная плата (без выплат социального характера) по крупным и средним организациям транспортного комплекса снизилась в 2014 году по сравнению с 2013 годом в сопоставимых ценах на 0,5% и составила 40,6 тыс. рублей, что на 24,5% выше, чем в среднем по экономике (32,6 тыс. рублей). Снижение среднемесячной заработной платы отмечено на магистральном железнодорожном транспорте, автомобильном транспорте, метрополитене и в сфере вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности.

### 3. ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2014 ГОД

---

#### ЦЕЛЬ 1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ И СНИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ИЗДЕРЖЕК В ЭКОНОМИКЕ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов на основе принципов логистики и мультимодальных перевозок, обеспечения транспортных узлов и коммуникаций современным информационно-техническим оснащением и системами навигации.

##### **Приоритетные задачи:**

развитие сети автомобильных дорог федерального значения;  
развитие железнодорожных линий;  
обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения;  
повышение качественных характеристик внутренних водных путей;  
подготовка предложений по развитию транспортной инфраструктуры в проект концепции федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа до 2020 года».

##### **Результаты решения задач:**

- построено и реконструировано 716,9 км автомобильных дорог федерального значения;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 27548 км - 53,4% от общей протяженности;
- введено в эксплуатацию 82 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319;
- введено в эксплуатацию 18,7 км дополнительных главных путей в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 308;
- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, составила 18 процентов;
- обеспечена подготовка предложений по развитию транспортной инфраструктуры в проект концепции федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа до 2020 года».

## ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Достижение цели по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитию региональных аэропортов, региональных и внутрирегиональных перевозок, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

### **Приоритетные задачи:**

развитие аэропортовой сети;  
формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;  
обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах;  
обновление парка транспортных средств.

### **Результаты решения задач:**

- рост транспортной подвижности населения составил 109,0 % к уровню 2011 года;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4-х взлетно-посадочных полос в аэропортах в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 (Владикавказ, Николаевск-на-Амуре, Махачкала, Липецк);
- ввод в эксплуатацию после реконструкции 2-х аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 308;
- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 465,6 км автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающих федеральное софинансирование;
- обеспечение постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием 142 сельских населенных пунктов;
- объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которого является г. Москва, в 2014 году составил 10,1 млн. пассажиров;
- реализованы меры государственной поддержки по повышению доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении;
- организованы по единому перевозочному документу мультимодальные перевозки в сообщении с Крымским федеральным округом, включающие железнодорожный, автомобильный и морской транспорт.

### ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Для достижения цели необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности российских морских портов, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, включая строительство скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства, комплексному развитию крупных транспортных узлов (Московского и Санкт-Петербургского), международных узловых аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации, устранению участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, увеличению протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.

#### **Приоритетные задачи:**

организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства;

увеличение пропускной способности российских морских портов;

повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов.

#### **Результаты решения задач:**

- рост экспорта транспортных услуг составил 123,0 % к уровню 2011 года;
- введено в эксплуатацию 115,1 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
- прирост производственной мощности российских морских портов составил 22,5 млн. тонн;
- объем перевалки грузов в российских морских портах достиг 623,6 млн. тонн;
- объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 4 млн. тонн.

#### **4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА В 2014 ГОДУ, ИТОГАХ ЕГО ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ И ЭКСПЕРТНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ**

---

В 2014 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему органов исполнительной власти была направлена на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Минтранса России.

✓ *Удвоение строительства федеральных автомобильных дорог в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов*

✓ *Доведение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 44085 км (83,2% от общей протяженности)*

✓ *Увеличение пропускной способности российских морских портов на 301,65 млн. тонн*

✓ *Повышение качественных характеристик внутренних водных путей*

✓ *Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта*

✓ *Развитие аэропортовой сети*

✓ *Развитие региональной авиации*

✓ *Транспортное обеспечение крупных спортивно-массовых мероприятий международного уровня*

✓ *Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса*

В рамках реализации мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013-2018 годы в 2014 году были достигнуты следующие основные результаты:

1. В целях выполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина в части удвоения строительства автомобильных дорог (подпункт 10 пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 г.) реализован комплекс инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения.

*В 2014 году построено и реконструировано 716,9 км автомобильных дорог федерального значения (118,6% к уровню 2013 г.) и введено в эксплуатацию 115,1 км автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства, что в 6,2 раза больше уровня 2013 года.*

В составе введенных в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог - такие крупные и сложные объекты, как объекты XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г.Сочи, ряд участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла, в том числе вторая очередь строительства обхода г. Дмитрова на Московском большом кольце, участок автомобильной дороги М-5 «Урал» от Московского малого кольца до с. Ульянино, участки реконструкции автодороги М-9 «Балтия».



На территории Санкт-Петербургского транспортного узла введены в эксплуатацию подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга и транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга.

На территории Северо-кавказского федерального округа построены и реконструированы противоловинная галерея на км 86+000 автомобильной дороги Алагир - Нижний Зарамаг до границы с Южной Осетией длиной 305,3 пог.м, участки автомобильных дорог М-29 «Кавказ» на территории Республики Дагестан и Ставропольского края, а также А-155 Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия с мостом-эстакадой через р. Кубань длиной 145,9 пог. м на территории Карачаево-Черкесской Республики.

На территории Дальневосточного федерального округа введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Усури», «Амур», «Вилуй» общей протяженностью 208,8 км с 1622,8 пог. м искусственных сооружений на них.

Завершены строительством и реконструкцией 18 объектов замены ремонтонепригодных мостов, а также другие объекты.

В 2014 году было построено и реконструировано 135,2 км скоростных автомобильных дорог, включая участки автомобильных дорог М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), М-4 «Дон», Москва - Санкт-Петербург, Бусиновской транспортной развязки.

На основе государственно-частного партнерства Государственной компанией было построено 115,09 км скоростных автомобильных дорог, в том числе:

участок км 15 – км 58 скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург, Московская область (концессионное соглашение) – 43,11 км (финансирование из средств инвестиционного фонда);

участок км 258 - км 334 скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург 5 этап (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая очередь строительства (долгосрочное инвестиционное соглашение) – 71,98 км.

В целях внедрения в дорожном хозяйстве механизмов государственно-частного партнерства и привлечения к финансированию дорожной деятельности внебюджетных средств в 2014 году на основе концессионного соглашения, заключенного между Росавтодором и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р, осуществлялась реализация проекта создания системы платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн.

***На автомобильных дорогах регионального и местного значения с софинансированием за счет субсидий из федерального бюджета введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 670,4 км.***

Среди введенных на региональных и местных автомобильных дорогах - Бугринский мост через реку Обь в городе Новосибирске длиной 5,48 км, обход г. Советска в Калининградской области протяженностью 11,5 км, участки автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла, объекты строительства и реконструкции городских дорог в рамках подготовки к проведению празднований 1150-летия основания г. Смоленска, 450-летия основания г. Орла, 350-летия основания г. Пензы, 300-летия основания г. Омска.

2. Переход на 100-процентное финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по нормативам затрат позволил выполнить в полном объеме работы по содержанию и ремонту федеральных автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, доведена до 27548 км (запланировано - 27032 км), в том числе скоростных автодорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», - 1810 км (запланировано 1782 км).

***Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила в 2014 году 53,4% от общей протяженности (план – 53,2%).***

Для решения задачи по улучшению качественных характеристик автомобильных дорог реализован комплекс мер по переходу на долгосрочные контракты, внедрению инновационных технологий, а также усилению контроля за качеством дорожных работ на основе Системы мониторинга состояния автомобильных дорог, предусмотренной поручением Президента Российской Федерации от 29 апреля 2013 г. № Пр-967.

3. Улучшены качественные характеристики внутренних водных путей и гидротехнических сооружений. Обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2014 году осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений.

В навигацию 2014 года протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов составила 48,8 тыс. км, доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 36,5 процента.

***Доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, составила 18,0%, опасных – 1,2%, что соответствует запланированным значениям.***

Постановлением Правительством Российской Федерации от 2 декабря 2014 года утверждены нормативы на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений и предусмотрен поэтапный переход к 2018 году на финансирование по этим нормативам.

В 2014 году транспортный флот внутреннего водного транспорта пополнился 13 судами.

4. Пропускная способность российских морских портов выросла на 22,5 млн. тонн.

***Введены производственные мощности в морских портах: Усть-Луга, Высоцк, Новороссийск, Мурманск, Калининград, Тамань, Темрюк.***

В 2014 году морской флот пополнился 19 новыми транспортными судами общим дедвейтом более 600 тысяч тонн. Также введено в строй 14 единиц вспомогательного флота.

В 2014 году продолжалось строительство 4 линейных дизель-электрических ледоколов: 1 единица мощностью 25 МВт, 3 единицы мощностью 16 МВт. Указанные суда имеют улучшенные технические характеристики, ряд новых качеств и способны эффективно выполнять более широкий круг задач.

***Общая численность морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, по состоянию на 01.02.2015 составила 1387 ед. судов общим***

**тоннажем 20,3 млн. тонн, из них под Российским флагом 1110 судов тоннажем 5,99 млн. тонн.**

В 2014 году решались задачи обеспечения устойчивого функционирования и развития Северного морского пути как национальной транспортной артерии России. Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В.Путина разработан комплексный план развития Северного морского пути и подготовлен законопроект, предусматривающий закрепление грузовой базы, в первую очередь российского газа и российской нефти, за судами под российским флагом.

В 2014 году ФГКУ «Администрация Севморпути» выдано 631 разрешение на плавание в акватории Северного морского пути, в том числе 111 судам под иностранным флагом.

**Объем перевезенных грузов по СМП в навигацию 2014 года составил 3,98 млн. тонн (102,6% к уровню 2013 года), уровень технической оснащенности СМП составил 39% (план - 39%).**

В 2014 году продолжено гидрографическое исследование трасс Северного морского пути, выполнено техническое обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО). На объектах СНО установлены и действуют 24 комплекта автономных источников питания (АИП) на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

В 2014 году продолжалось строительство 4 линейных дизель-электрических ледоколов: 1 единица мощностью 25 МВт, 3 единицы мощностью 16 МВт. Указанные суда имеют улучшенные технические характеристики, ряд новых качеств и способны эффективно выполнять более широкий круг задач

5. Введены в эксплуатацию **100,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий** на железнодорожном транспорте.

**В 2014 году обеспечен ввод 82 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, предусмотренных мероприятиями Государственной программы «Развитие транспортной системы» (план – 82 км), и 18,7 км – мероприятиями Государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» (план – 18 км).**

В отчетном году на железнодорожном транспорте осуществлялась реализация следующих проектов общегосударственного значения:

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей;

комплексная реконструкция участка Междуреченск – Тайшет в целях обеспечения перевозки железнодорожным транспортом грузов пользователей услуг компании и освоения перспективного грузопотока, в первую очередь, с линии Кызыл – Курагино (Элегестского каменноугольного месторождения) в направлении портов Дальнего Востока;

реконструкция участка М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского узла. Целью инвестиционного проекта является реконструкция железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и новый морской порт Тамань), а также в оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская – Крымская;

комплексная реконструкция линий Таманского полуострова;  
комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская (строительство второго пути);  
развитие участка Тобольск-Сургут – Коротчаево.

Скорость доставки грузовых отправок составила 325 км в сутки.

Приоритетным направлением развития транспортной инфраструктуры остается развитие железнодорожной инфраструктуры Московского региона. В 2014 году в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла введено 15,2 км дополнительных главных путей. Рост объема перевозок железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле составил 120,9 % к уровню 2011 г., что на 1,9% больше, чем в 2013 году.

С целью улучшения транспортной доступности населения и повышения качества обслуживания пассажиров были реализованы следующие мероприятия:

с 1 мая 2014 года организованы по единому перевозочному документу мультимодальные перевозки в сообщении с Крымским федеральным округом, включающие железнодорожный, автомобильный и морской транспорт;

в целях организации прямого железнодорожно-паромного пассажирского сообщения Симферополь – Крым – Кавказ – Москва, начиная с 1 августа 2014 года, ежедневно назначен поезд № 562/561 Симферополь – Москва;

в целях удовлетворения спроса на услуги быстрого перемещения пассажиров между Москвой и Санкт-Петербургом с 1 августа 2014 года введен в эксплуатацию один, а с 25 августа т.г. - второй сдвоенный состав электропоезда «Сапсан».

6. В целях развития аэропортовой сети в 2014 году были реализованы следующие мероприятия:

- завершена реконструкция и введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту Липецк;

- завершена реконструкция и введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту Николаевск-на-Амуре.

- завершена реконструкция и введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту Махачкала;

- завершена реконструкция и досрочно введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту Владикавказ (проведение организационных и технологических мероприятий, включающих в себя закрытие аэропорта для полетов, двухсменный режим работ, позволили в 2014 году завершить реконструкцию).

***В рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» введены в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полосы в аэропортах Владикавказ, Николаевск – на-Амуре, Махачкала и Липецк.***

Кроме того, в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» в эксплуатацию после реконструкции были введены 2 аэропортовых комплекса и посадочные площадки региональных и местных воздушных линий.

7. В целях повышения доступности транспортных услуг для населения реализован комплекс мер по развитию региональной авиации.

Программы развития региональной авиации включают меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок, обновление и

расширение парка воздушных судов), а также мероприятия, предусмотренные «дорожной картой» развития региональных авиаперевозок, утвержденной поручением Правительства Российской Федерации от 29.11.2012г. № АД-П9-7212.

***Количество перевезенных пассажиров на региональных авиалиниях за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является город Москва, выросло по сравнению с планом на 7,6% и составило 10,1 млн. пассажиров, что на 1,6 млн. пассажиров больше уровня 2013 года.***

В 2014 году реализовано 5 программ, направленных на развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, в рамках которых перевозки пассажиров осуществляются с применением специальных тарифов:

субсидирование региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013г. № 1242);

развитие региональных перевозок в Приволжском федеральном округе (постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. № 1168);

субсидирование перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009г. № 1095);

субсидирование перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012г. № 1321);

субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014г. № 388).

С момента принятия в Российскую Федерацию Республики Крым, в г. Симферополь и обратном направлении было выполнено более 20 тыс. рейсов, перевезено около 2,7 млн. пассажиров, что в 4,5 раза превышает объем перевезенных пассажиров в 2013 году (591985 человек).

В целях обеспечения реализации воздушных перевозок в 2014 году приобретено с использованием мер государственной поддержки 10 воздушных судов, находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок.

***В 2014 году перевезено 93,2 млн. пассажиров (110,2% к уровню 2013 г.). Рост перевозок на внутренних авиалиниях составил 117,9% к уровню 2013 г. (46,3 млн. чел.), на международных – 103,5% (46,9 млн. чел.).***

8. Реализованы в полном объеме мероприятия по подготовке транспортного обеспечения XXII Олимпийских игр 2014 года. В рамках подпрограммы «Транспортное обеспечение Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в городе Казани» государственной программы «Развитие транспортной системы» были выполнены все запланированные мероприятия, введены в действие логистический транспортный центр в г. Сочи, Центр управления дорожным движением в г. Сочи и автоматизированная система управления дорожным движением. Объем перевозок участников и гостей Олимпийских зимних игр 2014 года автобусным транспортом составил 1,8 млн. человек, всеми видами транспорта перевезено порядка 9 млн. человек.

В рамках авиатранспортного обеспечения XXII Олимпийских зимних игр было выполнено почти 5 тыс. рейсов и перевезено около 300 тыс. пассажиров.

Олимпийские маршруты обслуживали 38 парных современных скоростных электропоездов «Ласточка».

Для комфортного перемещения людей с ограниченными возможностями была создана безбарьерная среда, включающая коммуникативную систему «Говорящий город» для инвалидов по зрению. За период проведения игр авиакомпаниями перевезено почти полмиллиона пассажиров и около тысячи маломобильных граждан.

9. В целях выполнения поручений, содержащихся в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596-606, а также в соответствии с Планом мероприятий по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест на 2013-2018 годы, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2013 г. № 6818п-П-13, реализованы отраслевые инвестиционные и инновационные мероприятия, направленные на обеспечение роста производительности труда, включая развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры, обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота, применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов.

***Рост производительности труда в транспортном комплексе составил 118,9% к 2011 года, создано дополнительно к уровню 2012 года 50 тыс. модернизированных высокопроизводительных рабочих мест.***

В 2014 году общественное обсуждение и экспертное сопровождение реализации Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на период до 2018 года осуществлялось в соответствии с Программой, разработанной на основе Методических рекомендаций по реализации принципов открытости в федеральных органах исполнительной власти (протокол заочного заседания Правительственной комиссии от 26 декабря 2013 г. №АМ-ПЗ6-89пр).

***Основные направления общественного обсуждения и экспертного сопровождения реализации Плана деятельности Минтранса России на период до 2018 года:***

- ✓ *формирование референтных групп по общественному обсуждению, экспертному сопровождению Плана;*
- ✓ *разработка нормативных актов, регулирующих взаимодействие с референтными группами;*
- ✓ *разработка планов общественного обсуждения и экспертного сопровождения на 2014 год по каждой заявленной цели и направлению Плана;*
- ✓ *экспертное и общественное обсуждение хода реализации Плана, включая интервью, прямые линии, брифинги и пресс-конференции;*
- ✓ *мониторинг и информирование о результатах общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов;*
- ✓ *сбор и анализ мнений и оценок привлекаемых экспертов, референтных групп и заинтересованных лиц по результатам общественного обсуждения реализации Плана деятельности министерства;*

✓ *подготовка отчетов о реализации Плана деятельности, а также Программы общественного обсуждения и экспертного сопровождения его реализации.*

В целях расширения возможностей непосредственного участия гражданского общества в процессах разработки и экспертизы решений, принимаемых Минтрансом России, определены группы напрямую и косвенно заинтересованные в результатах реализации Плана деятельности, и сформирован перечень указанных референтных групп.

***Референтные группы – эксперты, отраслевые союзы, ассоциации и организации, отраслевые СМИ, перевозчики грузов и пассажиров, население.***

Для взаимодействия с указанными целевыми аудиториями определены ответственные, разработаны и утверждены:

а) положение о референтных группах при Министерстве транспорта Российской Федерации (*распоряжение Минтранса России от 17.09.2014г. № МС-141-р*);

б) регламент взаимодействия Минтранса России с референтными группами *по общественному обсуждению и экспертному сопровождению реализации Плана деятельности Минтранса России на период до 2018 г. (распоряжение Минтранса России от 09.07.2014г. № МС-80-р).*

***Основные результаты реализации Программы общественного обсуждения и экспертного сопровождения в 2014 году:***

1. Актуализированы стратегические документы отрасли: Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, Стратегия развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года.

2. Подготовлены предложения по корректировке Плана деятельности Минтранса России на период до 2018 года.

3. С участием созданных в мае 2014 года советов потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и ФГУП «Росморпорт» рассмотрены инвестиционные программы по развитию железнодорожной и портовой инфраструктуры.

В мае 2014 года Правительственной комиссией по транспорту в целях открытого диалога между потребителями и субъектами естественных монополий одобрено создание советов потребителей при трех субъектах естественных монополий в области транспорта. Комиссия утвердила составы советов потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД», ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения» (ОрВД), положения об их деятельности и планы работы на год.

4. Осуществлен независимый публичный технологический и ценовой аудит крупнейших проектов:

- строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург;

- строительство высокоскоростной магистрали Москва-Казань;

- модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

5. Подготовлены информационные материалы для интервью и прямых линий, брифингов и пресс-конференций руководства Министерства транспорта Российской Федерации:

- опубликовано на официальном сайте Министерства в текущем году порядка 150 пресс-релизов, отражающих исполнение Плана;

- проведено более 30 интервью руководства Министерства по курируемым направлениям Плана в СМИ;

- проведено порядка 50 публичных мероприятий, таких как пресс-конференции, круглые столы, брифинги, посвященные актуальным вопросам развития отрасли, в т.ч. основным направлениям Плана;

- на региональном уровне с участием региональных СМИ проведено порядка 20 публичных мероприятий ведомства.

6. Проведена работа по доработке официального сайта Министерства <http://www.mintrans.ru>.

В он-лайн обсуждении вопросов реализации мероприятий Плана на официальном твиттер-аккаунте Министерства <http://twitter.cjm/MintransRF.ru> участвовали более 11 тысяч подписчиков.

С целью улучшения восприятия целевыми аудиториями Плана деятельности Минтранса России на период до 2018 года была осуществлена его визуализация в формате презентации с использованием элементов инфографики (размещена на официальном сайте Министерства).

7. На заседании Общественного совета Минтранса были рассмотрены итоги реализации Плана за 2014 год и предложения по его корректировке. Аналогичная работа по обсуждению результатов реализации Плана проводится на заседаниях Общественных советов федеральных агентств, подведомственных Министерству.

8. В соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 г. № 851 ведется работа по мониторингу проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения. Минтрансом России разработаны и размещены на едином интернет-портале ([regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru)) 127 проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов.

9. В 2014 году по заказу Минтранса России, для выявления информированности населения о его деятельности и получения оценок качества работы Министерства, ВЦИОМ провел общероссийский опрос в 130 населенных пунктах 42 регионов России. В опросе участвовали 1600 респондентов.

#### ***Результаты опроса***

*1. Уровень интереса к работе Минтранса России в обществе достаточно высок.*

*2. Интересующая информация, в основном, вполне доступна (не смогли найти нужную информацию 2% опрошенных, что составляет 8% от числа тех, кто ее пытался искать).*

*3. Задачи и функции Минтранса России понятны населению – большинство участников исследования, по собственному заявлению, имеет о них представление (59%). Правда, преимущественно общее.*

*4. В качестве важнейших направлений работы для Минтранса России больше всего респондентов (43%) видят развитие, ремонт и строительство качественных дорог.*

*5. Достаточно важными россияне считают такие направления деятельности как:*

*- обеспечение безопасности на транспорте и на дорогах (12%),*

*- повышение доступности транспортных услуг, то есть снижение цен на них (10%),*



*- развитие транспортной инфраструктуры (6%).*

Помимо выяснения информированности россиян о работе Минтранса России, в ходе исследования им предлагалось оценить действующие механизмы обеспечения открытости этого органа власти.

В качестве наиболее важного и эффективного механизма обеспечения открытости Министерства практически половина опрошенных (47%) выбрали:

1. Активную работу с референтными группами (пользователи транспорта), выяснение их запросов.

2. Наличие публичной отчетности о достигнутых результатах (отметил каждый третий респондент, 32%).

## 5. РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» В 2014 ГОДУ

---

Реализация Программы в 2014 году осуществлялась в соответствии с Планом реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.12.2014 г. №2584-р) и Детальным планом-графиком реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, утвержденным приказом Минтранса России от 31.12.2014 № 353.

Программа включает ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)», «Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте» и 9 подпрограмм:

Подпрограмма 1 «Магистральный железнодорожный транспорт»;

Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»;

Подпрограмма 3 «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»;

Подпрограмма 4 «Морской и речной транспорт»;

Подпрограмма 5 «Надзор в сфере транспорта»;

Подпрограмма 6 «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства»;

Подпрограмма 7 «Транспортное обеспечение Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в городе Казани»;

Подпрограмма 8 «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»;

Подпрограмма 9 «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте»

*Ответственный исполнитель Программы* - Министерство транспорта Российской Федерации.

*Соисполнители Программы*: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Основными приоритетами Программы в 2014 году были определены:

выполнение в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры;

реализация мероприятий по обеспечению доступности транспортных услуг для населения воздушным и железнодорожным транспортом;

создание инфраструктурных условий для социально-экономического развития страны;

реализация проектов на условиях государственно-частного партнерства, в том числе строительство скоростных автомобильных дорог;

повышение безопасности на транспорте;

транспортное обеспечение XXII Олимпийских игр 2014 года.

Для достижения целей и решения задач Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий инвестиционного и текущего характера, а также мер государственного регулирования.

**Ход реализации Программы в 2014 году оценивался по 74 показателям, характеризующим достижение целей, решение задач и реализацию мероприятий.**

Плановые значения показателей в 2014 году определены на основе базового варианта уточненного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов.

Реализация важнейших мероприятий подпрограмм и федеральных целевых программ в 2014 году позволила обеспечить достижение следующих конечных результатов.

Достижение цели по ускорению товародвижения и снижению транспортных издержек обеспечивалось путем решения задач по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов. Особое внимание в 2014 году было уделено обеспечению функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, повышению качественных характеристик внутренних водных путей, строительству дополнительных главных путей, развитию сети внутрироссийских узловых аэропортов.

***Транспортная емкость валового внутреннего продукта снизилась на 2,8 % по отношению к 2011 году, что позволило уменьшить транспортную нагрузку на экономику.***

Достижение цели по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивалось решением задач по развитию региональных аэропортов, региональных и внутрирегиональных перевозок, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах на железнодорожном и воздушном транспорте, формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обновлению парка транспортных средств, пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава.

***Транспортная подвижность населения составила в 2014 году 3,8 тыс. пасс.-км на 1 человека (109,0% по отношению к 2011 году).***

Для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг решались задачи по увеличению пропускной способности российских морских портов, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, включая строительство скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства, осуществлялось комплексное развитие крупных транспортных узлов, международных узловых аэропортов, решались задачи по обновлению парка воздушных судов авиaperевозчиков Российской Федерации, устранению участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, увеличению протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.

Важным результатом повышения конкурентоспособности транспортной системы является увеличение производственной мощности российских морских портов на 22,5 млн. тонн и рост объемов перевалки в российских морских портах до 623,6 млн. тонн.

***Экспорт транспортных услуг возрос в 2014 году до 18,7 млрд. долларов США (123% по отношению к 2011 году.)***

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволила сократить число происшествий на транспорте (96,3% к уровню 2011 года), обеспечила эффективную работу аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, способствовала подготовке квалифицированных кадров для транспортной отрасли.

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на воздушном транспорте составил по предварительной оценке запланированные 76%, технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте - 50%, технической оснащенности трасс Северного морского пути – 39%, оснащенности надзорного органа техническими средствами - 55 процентов.

***Число происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств сократилось на 10,3% по отношению к 2011 году, число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) сократилось на 24%, на водном транспорте на 5,0 процентов.***

В то же время ряд факторов, в первую очередь замедление темпов экономического развития Российской Федерации и неблагоприятная внешнеэкономическая и внешнеполитическая конъюнктура в 2014 году, оказали неблагоприятное влияние на деятельность транспортного комплекса и выполнение показателей Программы.

Из 74 плановых показателей, характеризующих достижение целей, решение задач Программы и реализацию мероприятий подпрограмм и федеральных целевых программ, в 2014 году выполнены и превысили плановые значения 53 показателя.

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм, федеральных целевых в 2014 году приведены в Приложениях 1 и 2.

### ***5.1. Подпрограмма «Магистральный железнодорожный транспорт»***

*Ответственный исполнитель подпрограммы* – Федеральное железнодорожное агентство.

**Цель подпрограммы – повышение доступности услуг железнодорожного транспорта.**

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением следующих задач:  
обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах;

развитие железнодорожных линий.

В 2014 году осуществлялась реализация трех основных мероприятий, направленных на решение задач и достижение целей подпрограммы.

По основному мероприятию «Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов» были предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, установление льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников

общеобразовательных учреждений, государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, на компенсацию от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении.

В рамках основного мероприятия «Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» осуществлялась реализация мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона, железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск – Тайшет, метрополитенов в городах Нижний Новгород и Санкт-Петербург в рамках Программы подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в Российской Федерации в 2018 году. Кроме того, в рамках этого мероприятия осуществлялась реализация следующих проектов: «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги», финансируемых за счет средств инвестиционного фонда.

Целью Программы развития транспортной системы Московского региона является формирование единой транспортной системы Московского региона, соответствующей мировому уровню качества предоставления транспортных услуг населению и обеспечивающей комфортные условия передвижения населения, активизацию социально-экономического развития Московского региона, рост его инвестиционного потенциала, благоприятные условия развития бизнеса.

Средства на развитие транспортного комплекса Московского региона в 2014 году перечислены в полном объеме и направлены на строительство следующих объектов:

Малое кольцо Московской железной дороги (железнодорожная инфраструктура ОАО «РЖД»);

организация движения скоростных электропоездов на участке Москва – Новопеределкино;

организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва-пассажирская-Смоленская – Усово;

организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва – Одинцово;

реконструкция участка Домодедово (Авиационная) – аэропорт, строительство дополнительных главных путей; строительство дополнительного главного пути на участке Москва – Крюково.

Основное мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта» направлено на обеспечение условий для выполнения Федеральным агентством железнодорожного транспорта функций по реализации Программы. Мероприятие обеспечивает деятельность государственных служащих и подведомственных учреждений, а также привлечение независимых экспертов. Кроме того, в 2014 году в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации были предоставлены субсидии ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах в результате перевозки грузов железнодорожным транспортом в районы, пострадавшие от наводнения, и выделены средства на проведение капремонта объектов инфраструктуры ОАО «РЖД».

Реализация основных мероприятий обеспечила в 2014 году выполнение 3 из 5 запланированных показателей.

Невыполнение показателей «Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки» (план - 501,2 тыс. чел, факт – 414,4 тыс. человек) и «Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом» (план – 1093,2 млн. человек, факт - 1068,3 млн. человек) обусловлено общим снижением спроса на услуги железнодорожного транспорта, высокой геополитической напряженностью и негативными изменениями на валютном рынке (снижением курса рубля по отношению к швейцарскому франку).

Реализация основных мероприятий подпрограммы обеспечила достижение в 2014 году следующих результатов:

- *перевезено с учетом мер государственной поддержки 414,2 тыс. пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении;*
- *объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составил 1068,3 млн. человек (107,6% по отношению к 2011 году);*
- *обеспечен рост объемов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле в размере 120,9% по отношению к 2011 году;*
- *обеспечен ввод в эксплуатацию 18,5 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (15,2 км в рамках проекта по развитию транспортной инфраструктуры Московского региона и 3,3 км - по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск-Тайшет);*
- *рост производительности труда на железнодорожном транспорте составил 113,7 % по отношению к 2011 году.*

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 октября 2013 г. № 1860-р определен порядок реализации сетевого плана-графика проведения работ по определению основных параметров, направлений и механизмов реализации проекта реконструкции и модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Образована Межведомственная рабочая группа по реализации мероприятий, предусмотренных сетевым планом-графиком проведения работ по определению основных параметров, направлений и механизмов реализации стратегически важного для экономики страны проекта, в которую вошли представители федеральных органов исполнительной власти и структурных подразделений ОАО «РЖД».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р утвержден паспорт инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» (далее – Проект БАМа и Транссиба).

На заседании Правительственной комиссии по транспорту (протокол от 30 декабря 2014 г. № 7) утвержден детальный план мероприятий по реализации Проекта БАМа и Транссиба, одобрен перечень мероприятий Проекта БАМа и Транссиба, отобранных для проведения независимого технологического и ценового аудита проектной документации в 2015 – 2017 годах.

По итогам состоявшегося в декабре 2014 года совещания в Правительстве Российской Федерации по вопросу о реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» (далее – Проект ВСМ) (протокол от 17 декабря 2014 г. № ДМ-П9-91пр) были приняты решения о необходимости государственной поддержки Проекта на проведение инженерных изысканий и работ по проектированию трассы Проекта ВСМ с соответствующим финансированием Проекта, начиная с 2015 года.

Проработка Проекта ВСМ ведется согласно подписанного 13 октября 2014 года в рамках 19-ой регулярной встречи глав правительств России и Китая Меморандуму между Министерством транспорта Российской Федерации, Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе, ОАО «РЖД» и «Китайскими железными дорогами» о сотрудничестве в области высокоскоростного железнодорожного сообщения.

## **5.2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»**

*Ответственный исполнитель подпрограммы* – Федеральное дорожное агентство.

Цели подпрограммы:

- ✓ **снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог;**
- ✓ **повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.**

Достижение целей подпрограммы обеспечивается решением следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящейся в ведении Федерального дорожного агентства;

повышение мобилизационной готовности объектов дорожного хозяйства;

повышение безопасности дорожного движения.

В 2014 году осуществлялась реализация трех основных мероприятий, направленных на решение задач и достижение целей подпрограммы.

По основному мероприятию «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» было обеспечено:

круглогодичное содержание сети федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

выполнение мероприятий, направленных на снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

охрана искусственных сооружений на федеральных автомобильных дорогах.

В 2014 году переход на 100-процентное финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по нормативам затрат позволил выполнить в полном объеме работы по содержанию и ремонту федеральных автомобильных дорог.

На автомобильных дорогах федерального значения после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 9529,2 км, что на 6,4 % больше, чем в предыдущем году (8956,8 км), а также 484 искусственных сооружения

общей длиной 32,6 тыс. пог. м, что на 5 % больше, чем в 2013 году, что позволило довести протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 25738 км при плане 25250 километров.

В числе мероприятий, направленных на повышение безопасности движения, на федеральных автомобильных дорогах осуществлено строительство 383 тыс. пог. м линий электроосвещения и 329 единиц автономных осветительных систем на автобусных остановках и пешеходных переходах, где отсутствует возможность подключения к линиям электросетей. Завершено строительство 16 надземных пешеходных переходов в разных уровнях, 176 светофорных объектов, в том числе 58 ед. с кнопкой вызова, позволяющих существенно повысить безопасность пешеходов.

В рамках основного мероприятия «Обновление парка автоколонн войскового типа» осуществлялись меры, направленные на поддержание количества транспортных средств автоколонн войскового типа на необходимом уровне, за счет предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, приобретающим автомобили для пополнения подвижного состава указанных автомобильных колонн.

Основное мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» направлено на обеспечение условий для выполнения государственными служащими функций по управлению подпрограммой в рамках реализации Программы, а также на оказание государственных услуг и управление государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Важным направлением в 2014 году была работа по оптимизации бюджетных расходов и привлечению к финансированию дорожной деятельности внебюджетных средств, разработке и внедрению инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций.

Меры по повышению эффективности бюджетных расходов в значительной степени были связаны с применением предусмотренных законодательством конкурентных форм закупок для государственных нужд. В 2014 году по данным государственной статистической отчетности было проведено 15895 процедур размещения государственного заказа, в том числе 2883 процедуры - путем проведения открытых аукционов в электронной форме. Суммарная стоимость контрактов, заключенных по итогам торгов, составила 411,25 млрд. рублей. Общая экономия по результатам размещения государственного заказа составила 3,15 процента.

В соответствии с требованиями законодательства по размещению государственных заказов среди субъектов малого предпринимательства в 2014 году было проведено 2461 торгов. По их итогам с субъектами малого предпринимательства заключено 2328 государственных контрактов.

В целях внедрения в дорожном хозяйстве механизмов государственно-частного партнерства и привлечения к финансированию дорожной деятельности внебюджетных средств в 2014 году на основе концессионного соглашения, заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р, между Росавтодором и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», осуществлялась реализация проекта создания системы платы в счет возмещения вреда, причиняемого



федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн.

Реализация основных мероприятий подпрограммы обеспечила достижение в 2014 году следующих результатов:

- *доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, составила 52,8 процента;*
- *приобретено 114 единиц автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа с использованием государственной поддержки;*
- *количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог, составило 100 единиц;*
- *доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, составила 22,62 процента;*
- *протяжённость линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, составила 383 тыс. пог. метра.*

### **5.3. Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»**

Ответственный исполнитель подпрограммы – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Цели подпрограммы:

- ✓ **повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения;**
- ✓ **повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации.**

Достижение целей подпрограммы обеспечивается решением следующих задач:  
обеспечение перевозки пассажиров на социально-значимых маршрутах;  
развитие региональных авиаперевозок;  
обновление парка воздушных судов;

создание условий для сохранения равенства прав всех пользователей на использование воздушного пространства и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов согласно обязательствам, принятым Российской Федерацией;

повышение уровня поисково- и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов и космических аппаратов до уровня, соответствующего международным и национальным требованиям.

В 2014 году в рамках подпрограммы осуществлялась реализация пяти основных мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

В рамках основного мероприятия «Содействие повышению доступности воздушных перевозок для населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок», были реализованы меры по обеспечению доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом.

В 2014 году реализовано 5 программ, направленных на развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, в рамках которых перевозки пассажиров осуществляются с применением специальных тарифов. Программы развития региональной авиации включают меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок, обновление и расширение парка воздушных судов), а также мероприятия, предусмотренные «дорожной картой» развития региональных авиаперевозок, утвержденной поручением Правительства Российской Федерации от 29.11.2012г. № АД-П9-7212, направленные на:

- осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации. Программа субсидирования авиакомпаний позволила обеспечить появление около 60 новых маршрутов;

- обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении;

- обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении.

По данной программе маршрутная сеть увеличена за счет включения маршрутов в крупные региональные узловые аэропорты Екатеринбург и Новосибирск, что обеспечило формирование маршрутов из узловых аэропортов и необходимые условия для развития международных хабов на базе узловых аэропортов, а также многократно повысило эффективность программ господдержки;

- обеспечение воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;

- обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.

Также были реализованы меры по предоставлению российским авиакомпаниям субсидий на возмещение части их затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок.

В целях обеспечения реализации воздушных перевозок в 2014 году приобретено с использованием мер государственной поддержки 10 воздушных судов, находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-

производителя, для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок.

Основное мероприятие «Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» обеспечивается за счет реализации мер государственной поддержки аэропортов и федеральных казенных предприятий, расположенных и обслуживающих районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Реализация мероприятия осуществлялась в основном через программы субсидирования, к которым в 2014 году были отнесены:

субсидирование аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

субсидирование федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Число аэропортов, соответствующих условиям предоставления субсидии, снизилось по сравнению с предшествующим годом по следующим причинам:

1) ФГУП «Аэропорт Тикси», ОАО «Аэропорт», ОАО «Нарьян-Марский объединённый отряд» не оформили договоры с балансодержателями аэродромов;

2) на основании распоряжения Правительства Сахалинской области от 31.01.2014г. № 38-р во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 04.12.2013г. № 881 произошла передача из федеральной собственности в собственность субъекта Российской Федерации аэропортов Шахтерск, Зональное;

3) в 4 квартале 2014 года эксплуатация аэродромов Охотск, Чумикан, Богородское, Херпучи будет осуществляться ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», в связи с чем получатель субсидии КГУП «Хабаровские авиалинии» потерял право получения субсидии из федерального бюджета за 4 квартал 2014 года по указанным аэропортам.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

Основной целью создания федеральных казенных предприятий является сохранение и развитие наземной инфраструктуры аэропортов и аэродромов, которые в силу особенностей районов их расположения (территориальная удаленность, малонаселенность, суровые климатические условия, низкая интенсивность полетов) не могут осуществлять безубыточную деятельность в соответствии с требованиями авиационных властей страны. Принятые государством меры поддержки с использованием средств федерального бюджета обеспечивают права граждан на передвижение при отсутствии альтернативных видов транспорта.

В силу того, что субъекты, на территории которых находятся данные предприятия, в большинстве случаев являются дотационными, в настоящее время сохранение инфраструктуры этих аэропортов (аэродромов) осуществляется путем их включения в федеральные казенные предприятия для обеспечения их финансирования путем предоставления субсидий из федерального бюджета.

В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации на базе 67 аэропортов создано 7 федеральных казенных предприятий, отнесенных к ведению Росавиации: ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты

Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», ФКП «Аэропорт Кызыл».

Реализация основного мероприятия «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково – и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте» в основном осуществлялось службами поисково и аварийно-спасательного обеспечения полетов, на текущее содержание которых было направлено финансирование из средств федерального бюджета, и через программу субсидирования авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп от 61 региональной поисково-спасательной базы.

Из 84 экипажей поисково-спасательных воздушных судов 74 экипажа несли круглосуточное дежурство.

Основное мероприятие «Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них» предусматривает субсидирование данных расходов из федерального бюджета.

Объем аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, по ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», составил на трассах 36 367 полетов, в районе аэродромов – 25 167 взлет/посадок.

В 2014 году по 70 заявлениям организаций принято решение по предоставлению субсидии. Количество заявок от организаций по сравнению с 2013 годом существенно увеличилось, так, в 2013 году подали заявлений 47 организаций, предоставляющих услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства.

Основное мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения» направлено на обеспечение условий для выполнения государственными служащими функций, в том числе по управлению подпрограммой в рамках реализации Программы, мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы, а также на обеспечение функционирования координационного центра Россия-НАТО.

Росавиация осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта, а именно гражданской авиации, использованию воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космическому поиску и спасанию. Также к компетенциям Росавиации относятся функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в сфере гражданской авиации, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, Росавиацией в 2014 году проведена оценка выполнения условий безопасного использования

пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО.

По результатам проведенной Росавиацией оценки региональное мониторинговое агентство «Евразия» подготовило доклад о выполнении условий безопасного использования пространства RVSM Евразия и представило его на 56-ом заседании Европейской Группы Аэронавигационного Планирования (EANPG), состоявшемся в Париже (Франция) в ноябре 2014 года. Доклад включал в себя оценку состояния безопасности полетов в воздушном пространстве с RVSM Российской Федерации и других государств восточной части Европейского региона ИКАО (Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана). Представленный документ был рассмотрен и принят EANPG.

Продолжена работа по выполнению геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации. В настоящее время геодезическая съемка в системе координат ПЗ-90 выполнена на 228 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках.

В связи с вступлением в силу Федерального конституционного закона от 21.03.2014г. № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя» и во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22.03.2014г. № Пр-589 Федеральным агентством воздушного транспорта (приказ от 05.05.2014г. № 224) создан Крымский филиал федерального казенного учреждения «Южный авиационный поисково-спасательный центр» в составе Симферопольской региональной поисково-спасательной базы и авиационного координационный центра поиска и спасания.

Также в рамках данного мероприятия Росавиацией осуществлялось предоставление субсидий закрытому акционерному обществу «Терминал Владивосток» на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на строительство нового пассажирского терминала в аэропорту г. Владивостока, и субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром Россия-НАТО.

В целях реализации мер по поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства доля закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок, предусмотренном планом-графиком Росавиации в 2014 году, составила 19,6 %.

В рамках реализации мероприятий «дорожной карты» «Расширение доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с государственным участием» подведомственным Росавиации организациям (застройщикам - ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ФГУП «АГА (А)»), осуществляющим реализацию инвестиционных проектов в области гражданской авиации, утверждены программы партнерства между заказчиками и субъектами МП и создания совещательного органа застройщика, отвечающего за общественный аудит эффективности проводимых закупок.

Реализация основных мероприятий обеспечила в 2014 году выполнение 4-х из 9-ти запланированных показателей.

Снижение фактического значения показателя «Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки» на 14,2 тыс. человек по сравнению с плановым значением обусловлено внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009г. № 1095 в 2014 году, предусматривающих корректировку предельной величины специального тарифа в одном направлении и увеличение количества субсидируемых маршрутов при неизменном объеме бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию данного постановления.

Значение показателя «Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки» составило 217,2 тыс. человек (план - 220 тыс. человек). Изменение показателя в 2014 году обусловлено снижением спроса на перевозки, а также расширением категорий пассажиров, имеющих право воспользоваться перевозкой на данном направлении (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321).

Снижение значения показателя «Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой» по отношению к запланированному значению обусловлено тем, что в ФГУП «Аэропорт Тикси», ОАО «Аэропорт», ОАО «Нарьян-Марский объединенный отряд» не оформили в срок договоры с балансодержателями аэродромов (Минобороны России).

Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя, в 2014 году составило 10 единиц (план – 45 единиц). Невыполнение показателя обусловлено сокращением инвестиционных планов авиакомпаний по развитию и модернизации парка воздушных судов вследствие сложившейся в Российской Федерации макроэкономической ситуации, в том числе санкций в отношении российских банков, что существенно ограничило возможности авиакомпаний по финансированию операционной и инвестиционной деятельности, а также снижением курса национальной валюты, что привело к увеличению расходов по уплате лизинговых платежей за самолеты зарубежного производства.

Число полетов, обслуженных аэронавигационной системой, составило 130,4% к уровню 2011 года (план - 131,3%), что обусловлено изменением макроэкономических параметров социально-экономического развития, а также обострением геополитической ситуации.

Реализация основных мероприятий подпрограммы обеспечила достижение следующих результатов:

- *перевезено 217,2 тыс. пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки;*
- *перевезено 495,8 тыс. пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки;*

- *объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, вырос по сравнению с планом на 7,6% и составил 10,1 млн. пассажиров;*
- *количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий, составило 23,1 тыс. единиц, что превысило плановое значение в 1,2 раза;*
- *количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, составило 10,5 тыс. единиц;*
- *количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя, составило 10 единиц;*
- *число полетов, обслуженных аэронавигационной системой, составило 130,4 % по отношению к 2011 году;*
- *уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 76 процентов;*
- *производительность труда на воздушном транспорте составила 116,7 % по отношению к 2011 году.*

#### **5.4. Подпрограмма «Морской и речной транспорт»**

*Ответственный исполнитель подпрограммы – Федеральное агентство морского и речного транспорта.*

*Цели подпрограммы:*

- ✓ **ускорение товародвижения на водном транспорте;**
- ✓ **повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере водного транспорта.**

*Достижение целей подпрограммы обеспечивается решением следующих задач:*

- повышение качественных характеристик внутренних водных путей;*
- повышение эффективности функционирования Северного морского пути;*
- обеспечение безопасности на морском транспорте;*
- обеспечение безопасности на внутреннем водном транспорте.*

*В 2014 году в рамках подпрограммы осуществлялась реализация пяти основных мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.*

*В рамках основного мероприятия «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства» решались задачи по обеспечению безопасности на морском и внутреннем водном транспорте и предусматривалось субсидирование затрат, связанных с выполнением задач (функций) по несению аварийно-спасательной готовности и выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства.*

*Государственные задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства в 2014 году выполнены в полном объеме.*

*Основное мероприятие «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути» направлено на решение задачи повышения*

эффективности функционирования Северного морского пути и предусматривает предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением указанных задач (функций). В 2014 году решались задачи обеспечения устойчивого функционирования и развития Северного морского пути как национальной транспортной артерии России. Субсидии были предоставлены в установленные сроки в соответствии с бюджетными назначениями.

В 2014 году ФГКУ «Администрация Севморпути» выдано 631 разрешение на плавание в акватории Северного морского пути, в том числе 111 - судам под иностранным флагом.

В 2014 году в соответствии с утвержденной программой деятельности ФГУП «Гидрографическое предприятие» и заданиями Росморречфлота решены следующие поставленные задачи:

продолжено систематическое гидрографическое исследование трасс Северного морского пути, в том числе:

площадная съемка рельефа дна отдельных участков Высокоширотной трассы в объеме 7279 пр. км для транзитного плавания крупнотоннажных судов с осадкой до 15 метров;

контрольный промер лимитирующих участков рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 3339 пр. км;

площадная съемка рельефа дна в Обской губе от южной границы строящегося морского канала до северной кромки подходного канала морского порта Сабетта в объеме 28 508 пр. км;

выполнено техническое обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО). На объектах СНО установлены и действуют 24 комплекта автономных источников питания (АИП) на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

Основное мероприятие «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» направлено на решение задачи повышения качественных характеристик внутренних водных путей.

В 2014 году улучшились качественные характеристики внутренних водных путей. Обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2014 году осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений. В навигацию 2014 года протяженность внутренних водных путей с габаритами судовых ходов составила 48,8 тыс. км, доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 36,5 процента. Постановлением Правительством Российской Федерации от 2 декабря 2014 года утверждены нормативы на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений и предусмотрен поэтапный переход к 2018 году на финансирование по этим нормативам.

Реализация основных мероприятий обеспечила в 2014 году выполнение 4 из 5 запланированных показателей.

Невыполнение показателя «Производительность труда на водном транспорте (по отношению к 2011 году)» (план - 114,7%, факт - 110,2%) обусловлено изменением макроэкономических параметров социально-экономического развития в 2014 году, что



привело к снижению спроса на услуги водного транспорта и, как следствие, снижение выручки от реализации услуг.

Все основные мероприятия по подпрограмме реализованы. Реализация мероприятий подпрограммы обеспечила достижение следующих результатов:

- *доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 36,5 процента;*
- *объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 4,0 млн. тонн;*
- *уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 50,0 процентов;*
- *уровень технической оснащенности Северного морского пути составил 39 процентов;*
- *производительность труда на водном транспорте составил 110,2 % по отношению к 2011 году.*

#### **5.5. Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»**

*Ответственный исполнитель подпрограммы – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта*

*Цель подпрограммы – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.*

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задачи по повышению эффективности и результативности контроля безопасности на транспорте.

В рамках основного мероприятия «Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта» решались задачи, позволяющие вскрыть значительное количество нарушений, произошедших на транспорте, и предпринимать необходимые меры по их решению и предотвращению в будущем.

Контрольно-надзорная деятельность в 2014 году характеризуется следующими результатами:

##### ***в сфере гражданской авиации***

проведено 6700 контрольно-надзорных мероприятий в отношении субъектов гражданской авиации, в том числе 1206 проверок в рамках ФЗ-294 (431 плановая и 775 внеплановых проверок), 3991 проверка воздушных судов на перроне, 389 проверок на маршруте при выполнении полетов, принято участие в 105 проверках других надзорных органов, проведено более 1180 надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства;

##### ***в сфере железнодорожного транспорта***

проведено более 3,2 тысяч проверок хозяйствующих субъектов в сфере железнодорожного транспорта, в ходе которых выявлено более 44 тысяч нарушений, процент устранения выявленных нарушений составил 95,58% процента;

##### ***в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства***

проведено свыше 96 тысяч проверок хозяйствующих субъектов, что на 12,9% больше, чем в 2013 году. В результате выявлено более 137 тысяч нарушений, что на 6,2% больше, чем в 2013 году;

### ***в сфере водного транспорта***

проведено свыше 11,5 тысяч контрольно – надзорных мероприятий, проверено около 1,7 тыс. судоходных компаний и более 1 тыс. организаций, эксплуатирующих гидротехнические сооружения, осмотрено свыше 8 тысяч объектов транспортной инфраструктуры на водных путях. Общее количество проверок, проведенных в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осталось на уровне 2013 года, а полнота охвата контрольно-надзорными мероприятиями хозяйствующих субъектов на водном транспорте в среднем составила 30 процентов;

### ***в сфере транспортной безопасности***

проведено 4942 инспекторских проверки (в 2013 году – 4626 проверок), выявлено 10844 нарушений требований нормативных правовых актов, выписано 3372 обязательных для исполнения предписаний (в 2013 году – 3268 предписаний), вынесено 2215 постановлений о привлечении к административной ответственности в отношении должностных и юридических лиц, общая сумма взысканных штрафов превысила 46 млн. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы обеспечила достижение следующих результатов:

- ***соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений составило 83,48 процента,***
- ***уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами составил 55 процентов.***

### ***5.6. Подпрограмма «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства»***

*Ответственный исполнитель подпрограммы – Министерство транспорта Российской Федерации.*

***Цель подпрограммы – формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.***

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задач:

обеспечение эффективного функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства.

В 2014 году в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух основных мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей. В рамках реализации основных мероприятий Государственной компанией было обеспечено заключение следующих долгосрочных инвестиционных и концессионных соглашений:

долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс (этап строительства) № 1 (первая очередь строительства) от 23.05.2014г. № ИД-2014-461;

долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (4 этап, км 208 – км 258), Тверская область (первая очередь строительства) от 22.12.2014г. № ИД-2014-1244;

долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс (этап строительства) № 5 от 24.12.2014г. № ИД-2014-1266;

комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124– км 173 и км 173 – км 194 от 24.12.2014г. № ИД-2014-1253;

концессионное соглашение от 18.11.2014г. № К-3 о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684».

Реализация основных мероприятий обеспечила в 2014 году выполнение 4-х из 3-х запланированных показателей. Невыполнение показателя «Доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий (план - 13,9%, факт -11,9%) обусловлено недополучением доходов от сбора платы за период май - декабрь 2014 года в связи с переносом срока ввода в платную эксплуатацию участка в обход г. Воронежа (км 492 – км 517) с мая 2014 г. на 02.02.2015 год.

Все основные мероприятия подпрограммы реализованы. Реализация мероприятий подпрограммы обеспечила достижение следующих результатов:

➤ *доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, составила 63,3 процента;*

➤ *доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства, реконструируемых и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, составила 26,3 процента;*

➤ *доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий составила 11,9 процента.*

**5.7. Подпрограмма Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани**

*Ответственный исполнитель подпрограммы* – Министерство транспорта Российской Федерации.

Цель подпрограммы – ***проведение Универсиады 2013 года и Олимпийских игр 2014 года в соответствии с требованиями Международного олимпийского комитета, Международного паралимпийского комитета и Международной федерации студенческого спорта (FISU) в части транспортного обеспечения.***

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задач:

организация управления и контроль за проектированием и строительством транспортных инфраструктурных объектов;

обеспечение поставок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов;

организация транспортного обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани.

Реализация основного мероприятия 7.1. «Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани» обеспечила в 2014 году проведение Олимпийских игр 2014 года. Введены в действие логистический транспортный центр в г. Сочи, Центр управления дорожным движением в г. Сочи и автоматизированная система управления дорожным движением. Объем перевозок участников и гостей Олимпийских зимних игр 2014 года автобусным транспортом составил 1,8 млн. человек, всеми видами транспорта перевезено порядка 9 млн. человек. Олимпийские маршруты обслуживали 38 парных современных скоростных электропоездов «Ласточка». Для комфортного перемещения людей с ограниченными возможностями повсеместно создана безбарьерная среда, включающая коммуникативную систему «Говорящий город» для инвалидов по зрению. За период проведения игр авиакомпаниями перевезено почти полмиллиона пассажиров и около тысячи маломобильных граждан.

➤ ***Объем перевозок участников и гостей Олимпийских зимних игр 2014 года обеспечен в соответствии с плановым показателем и составил 1,8 млн. человек.***

#### ***5.8. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»***

*Ответственный исполнитель подпрограммы* – Министерство транспорта Российской Федерации.

Цель подпрограммы - ***повышение эффективности реализации Программы.***

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задач:

обеспечение деятельности Министерства транспорта Российской Федерации как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, оказание услуг (выполнение работ) в рамках ее реализации;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Основное мероприятие 8.1 «Управление реализацией Программы» направлено на обеспечение Министерством транспорта Российской Федерации управления реализацией Программы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319.

Реализация основного мероприятия в 2014 году позволила решить запланированные задачи и обеспечила выполнение 3 из 4 запланированных показателей.

Значение показателя «Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования» составило 1,88% от ВВП (план - 2,1% ВВП). Снижение отчетного значения показателя обусловлено замедлением темпов экономического роста и инвестиционной активности, что привело к сокращению инвестиционных программ организаций транспортного комплекса и снижению объемов инвестиций из региональных бюджетов.

Реализация мероприятий подпрограммы обеспечила достижение следующих результатов:

- *прирост высокопроизводительных рабочих мест составил 2,19% к предыдущему году;*
- *доля продукции наукоемких отраслей транспорта в ВВП составила 0,4 процента;*
- *доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки в общем объеме затрат на научные исследования и разработки составила 93,5 процента;*
- *инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования составили 1,88 % от валового внутреннего продукта.*

#### **5.9. Подпрограмма Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте**

Ответственный исполнитель подпрограммы – Министерство транспорта Российской Федерации.

Цель подпрограммы - ***повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.***

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задачи по обеспечению использования системы «ГЛОНАСС», функциональных дополнений и аппаратуры спутниковой навигации в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2012г. N 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»» (ред. от 24.12.2014 г. № 1470) изменен перечень субъектов Российской Федерации, которым предоставляется субсидия, в частности, в данный перечень включены Крым и г. Севастополь, и срок завершения создания систем перенесен на 2015 год. Срок предоставления отчетности субъектов Российской Федерации

Федерации, содержащей, в том числе информацию о достижении установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, перенесен с 1 апреля 2015 года на 30 декабря 2015 года.

#### **5.10. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»**

*Государственный заказчик - координатор Программы* - Министерство транспорта Российской Федерации.

*Государственные заказчики Программы* - Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

Целями Программы являются:

- ✓ **развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;**
- ✓ **повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;**
- ✓ **повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;**
- ✓ **повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;**
- ✓ **улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.**

Достижение целей обеспечивается решением следующих задач:

развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути);

строительство скоростных автомобильных дорог и железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты);

увеличение пропускной способности российских морских портов;

комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально-логистические центры;

повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;

обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота;

обеспечение транспортной безопасности;

развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;

формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями.

Реализация мероприятий подпрограмм федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)» обеспечила в 2014 году выполнение 5 из 22 запланированных показателей, характеризующих решение задач государственной программы.

Невыполнение показателя «Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения» (план - 738,1 км, факт - 716,9 км) обусловлено отставанием от

графика производства работ, выполняемых подрядной организацией ООО «Дорога», расторжением ГК «Автодор» договора с подрядной организацией ОАО «Волгомост» и заключением нового договора с другой подрядной организацией по участку дороги М-4 «Дон».

Невыполнение показателей «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование (план -735 км, факт - 465,6 км), «Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием в отчетном году» (план – 282 ед., факт - 142 ед.) обусловлено уменьшением объемов субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, выделенных на цели строительства и реконструкции дорог, на сумму в размере 3,7 млрд. рублей в целях передачи в резервный фонд Правительства Российской Федерации для ликвидации последствий наводнений на территории Дальневосточного и Сибирского федеральных округов.

Снижение значения показателя «Прирост объема транзитных перевозок» на 7,8 млн. тонн обусловлено ухудшением внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации, а также увеличением мощности трубопроводной системы Каспийского трубопроводного консорциума и поставок по нефтепроводу Тенгиз – Новороссийск, сокращением с августа 2014 года поставок сырой нефти, экспортируемой казахстанской компанией «Тенгизшевройл» через территорию России железнодорожным транспортом.

Снижение показателя «Пополнение транспортного флота (морской транспорт)» с 1547,2 тыс. дедвейт-тонн до 586,3 тыс. дедвейт-тонн обусловлено изменением конъюнктуры мирового фрахтового рынка в условиях жесткой конкуренции с иностранными судоходными компаниями.

### **Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»**

*Государственный заказчик подпрограммы* – Министерство транспорта Российской Федерации.

Подпрограмма направлена на решение задачи - *повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов.*

Решение задачи обеспечивалось реализацией мероприятий по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров и обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры.

В рамках мероприятий осуществлялась реализация следующих проектов:

*Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла.*

В рамках реализации проекта *«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)* в 2014 году в полном объеме завершены строительные-монтажные работы по строительству объекта *«Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»,* направленного на совершенствование транспортной инфраструктуры Южного

федерального округа и являющегося узловым пунктом транспортного коридора «Север - Юг».

По объекту *«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»* в 2014 году расторгнут в одностороннем порядке государственный контракт с подрядчиком в связи с неисполнением последним своих обязательств по контракту. В декабре 2014 года по итогам проведенных конкурсных процедур заключен новый государственный контракт на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации.

Завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируются в 2016 году.

*Строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (СММЛЦ).* Строительство центра осуществляется в зоне прохождения международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» на пересечении международных транспортных коридоров «Север-Юг» и «Запад-Восток». Выгодное географическое расположение центра обеспечивает выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного и автомобильного сообщения. Реализация проекта осуществляется на условиях государственно-частного партнерства. Перенос завершения строительства центра с 2014 года на 2015 год связан с обращением Президента Республики Татарстан Миниханова Р.Н. о необходимости синхронизации строительства федеральных и республиканских объектов и планируемым завершением строительства региональной составляющей проекта.

*Создание сухогрузного района морского порта Тамань.* Целью создания на Таманском полуострове нового глубоководного круглогодичного морского порта Тамань федерального значения, выполняющего функции хаб-центра и интегрированного в международный транспортный коридор «Север-Юг», является увеличение транспортно – логистических мощностей Азово-Черноморского бассейна и развитие внешнеэкономических отношений. В 2014 году в полном объеме завершена разработка проектной документации и получено заключение федерального автономного учреждения «Главгосэкспертиза России» в части проектирования объектов федеральной собственности, строительство которых предусмотрено за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

*Развитие транспортного узла Восточный-Находка.* Целью реализации проекта является создание на базе порта Восточный комплексов по перевалке угля и железорудного сырья, включая строительство новых и развитие существующих объектов железнодорожной инфраструктуры на подходах к порту. В 2014 году в полном объеме завершена разработка проектной документации и получено заключение федерального автономного учреждения «Главгосэкспертиза России».

В 2014 году были завершены проектные работы по проекту *«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»*, целью которого является создание круглогодично действующего глубоководного морского хаб-центра по переработке контейнерных и нефтеналивных грузов, перевалке угля и генеральных грузов, интегрированного в международный транспортный коридор «Север – Юг»

***В 2014 году подготовлено к реализации на условиях государственно-частного партнерства 3 проекта.***



## Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

*Государственный заказчик подпрограммы* - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Подпрограмма направлена на решение следующих задач:

развитие железнодорожных линий;

обновление парка транспортных средств.

Решение задачи *по развитию железнодорожных линий* обеспечивалось путем реализации следующих мероприятий:

комплексная реконструкция участка Междуреченск – Тайшет в целях обеспечения перевозки железнодорожным транспортом грузов пользователей услуг компании и освоение перспективного грузопотока, в первую очередь, с линии Кызыл – Курагино (Элегестского каменноугольного месторождения) в направлении портов Дальнего Востока;

реконструкция участка М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского узла. Целью инвестиционного проекта является реконструкция железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и новый морской порт Тамань), а также оптимизация работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская – Крымская;

комплексная реконструкция линий Таманского полуострова;

комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская (строительство второго пути);

развитие участка Тобольск-Сургут – Коротчаево.

***В 2014 году обеспечен ввод в эксплуатацию 63,5 км дополнительных главных путей, скорость доставки контейнерных отправок железнодорожным транспортом составила 431 км/сутки.***

Решение задачи по обновлению парка транспортных средств обеспечивалось за счет внебюджетных источников.

***В 2014 году обновлено 1377 локомотивов, 54,4 тыс. грузовых вагонов, 334 пассажирских вагонов, 208 единиц моторвагонного подвижного состава.***

## Подпрограмма «Автомобильные дороги»

*Государственный заказчик подпрограммы* - Федеральное дорожное агентство, Минтранс России.

Подпрограмма направлена на решение следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог федерального значения;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечение безопасности на транспорте;

Решение задачи *по развитию сети автомобильных дорог федерального значения* обеспечивалось комплексом мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и пр.), находящихся в ведении Федерального дорожного агентства.

В 2014 году построено и реконструировано 581,7 км автомобильных дорог федерального значения, что в 1,2 раза больше, чем в 2013 году (478,6 км). В составе указанных объектов построено и реконструировано 25 735,2 пог. м. искусственных сооружений, что в 1,7 раза больше, чем в 2013 году (15 286 пог. м).

В 2014 году в эксплуатацию введены такие крупные и сложные объекты, как объекты XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, ряд участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла, в том числе вторая очередь строительства обхода г. Дмитрова на Московском большом кольце, участок автомобильной дороги М-5 «Урал» от Московского малого до с. Ульянино, участки реконструкции автодороги М-9 «Балтия».

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла введены в эксплуатацию подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга и транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга.

На территории Северо-Кавказского федерального округа построены и реконструированы противоловинная галерея на км 86+000 автомобильной дороги Алагир - Нижний Зарамаг до границы с Южной Осетией длиной 305,3 пог.м, участки автомобильных дорог М-29 «Кавказ» на территории Республики Дагестан и Ставропольского края, а также А-155 Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия с мостом-эстакадой через р. Кубань длиной 145,9 пог. м на территории Карачаево-Черкесской Республики.

На территории Дальневосточного федерального округа введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Усури», «Амур», «Виллюй» общей протяженностью 208,8 км с 1622,8 пог. м искусственных сооружений на них.

При решении задачи замены ремонтнепригодных мостов в 2014 году введены в эксплуатацию 18 мостовых сооружений общей длиной 1625 пог. м с подходами общей протяженностью 22,2 км, а также другие объекты.

В 2014 году завершена реконструкция моста через р. Демьянка на км 429+849 автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут и реконструкция ремонтнепригодного моста через р. Колокша на км 165+840 (левый) автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы.

***Доля протяженности федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки снижена до 23,4% (плановое значение показателя – 33,72%, фактическая величина показателя в 2013 году – 26,4%).***

Решение задачи формирования единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения обеспечивалось путем представления субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения.

В 2014 году построено и реконструировано 465,6 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование.

Среди введенных на региональных и местных автомобильных дорогах следующие объекты:

обход г. Советска в Калининградской области протяженностью 11,5 км;  
участки автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла общей протяженностью 23,6 км;

объекты строительства и реконструкции городских дорог в рамках подготовки к проведению празднований 1150-летия основания г. Смоленска, 450-летия основания г. Орла, 350-летия основания г. Пензы, 300-летия основания г. Омска общей протяженностью 26 км с искусственными сооружениями на них общей длиной 77,2 пог.м и другие объекты.

***Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составил 142 единицы.***

Одним из главных приоритетов деятельности в 2014 году было выполнение мероприятий, направленных на *повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения*. В рамках этого мероприятия на автомобильных дорогах федерального значения осуществлено строительство 329 единиц автономных осветительных систем на автобусных остановках и пешеходных переходах, где отсутствует возможность подключения к линиям электросетей. Завершено строительство 16 надземных пешеходных переходов в разных уровнях, 176 светофорных объектов, в том числе 58 единиц с кнопкой вызова, позволяющих существенно повысить безопасность пешеходов.

С учетом результатов работ, выполненных на федеральных автомобильных дорогах, в 2014 году количество ДТП на федеральных автомобильных дорогах сократилось на 1,9%, число погибших на 2,5% и раненых на 2,9 процента. Общее количество ДТП на федеральных автомобильных дорогах, в которых дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор, составило 7,8% от общего количества ДТП и уменьшилось по сравнению с 2013 годом на 14,6 %, число погибших в таких ДТП – на 15,9%, раненых – на 18,3 процента.

***Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий сократилось на 10,2% по сравнению с 2013 годом.***

Реализация в 2014 году мероприятия *Научно-техническое и инновационное обеспечение, техническое регулирование дорожного хозяйства* обеспечила долю протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено ***применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов на уровне 22,62%*** в соответствии с планом.

В целях разработки и внедрения инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций в 2014 году осуществлялась реализация утвержденных в установленном порядке: Комплекса мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, Плана мероприятий по расширению применения современной отечественной продукции нефтегазохимии, Программы нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы, а также программы по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

В 2014 году завершена разработка 132 стандартов (в том числе 5 комплексов стандартов), 16 отраслевых дорожных методических документов.

По итогам выполнения научно-исследовательских работ в Роспатенте получены свидетельства о государственной регистрации прав Российской Федерации на 3 программы для ЭВМ.

В рамках мероприятия по *развитию системы скоростных автомобильных дорог* в 2014 году было построено и реконструировано 135,2 км автомобильных дорог, в том числе:

по автомобильной дороге М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) – 10,33 км:

подъездной автомобильной дороги от 1-го Успенского шоссе (км 1+600) до нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область – 6,91 км;

транспортной развязки на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги м-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область - 1,96 км;

транспортной развязки на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область - 1,45 км;

по автомобильной дороге М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска – 5,05 км:

участка автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 588 - км 591, Воронежская область – 3,82 км;

мостового перехода через р. Дон на км 1061+569 (левый) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Ростовская область – 1,23 км;

по скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург – 119,87 км:

участка км 15 – км 58 скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург, Московская область – 43,11 км;

участка км 258 - км 334 скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург 5 этап (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая очередь строительства – 71,98 км;

Бусиновской транспортной развязки – 1,61 км;

подъезда от федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в районе г. Зеленограда (км 37 +225) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт Петербург, Московская область – 2,17 км;

транспортной развязки на пересечении Федеральной автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на км 3+940 участка от Ленинградского шоссе до Дмитровского шоссе со скоростной автомобильной дорогой Москва – Санкт Петербург, Московская область – 1 км.

На основе *государственно-частного партнерства* Государственной компанией было построено 115,09 км скоростных автомобильных дорог, в том числе:

участок км 15 – км 58 скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург, Московская область (концессионное соглашение) – 43,11 км (финансирование из средств инвестиционного фонда);

участок км 258 - км 334 скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург 5 этап (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая очередь строительства (долгосрочное инвестиционное соглашение) – 71,98 км.

*Построено и реконструировано 716,9 км автомобильных дорог федерального значения, что позволило довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения до 53,4 процентов.*

### **Подпрограмма «Морской транспорт»**

*Государственный заказчик подпрограммы - Федеральное агентство морского и речного транспорта.*

Подпрограмма направлена на решение следующих задач:

*Увеличение пропускной способности российских морских портов;*

*Обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота.*

Решение задачи по увеличению пропускной способности российских морских портов в 2014 году обеспечивалось реализацией следующих мероприятий:

«Реконструкция пирса дальних линий и берегоукрепление пассажирского района Мурманского морского порта»;

«Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка»;

«Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе».

***В 2014 году введены в эксплуатацию портовые мощности в размере 22,5 млн. тонн, в том числе в портах Усть-Луга – 6,5 млн. тонн, Высоцк - 4,5 млн. тонн, Новороссийск - 5 млн. тонн, Мурманск - 2 млн. тонн, Калининград -3,5 млн. тонн, Тамань - 0,5 млн. тонн, Темрюк - 0,5 млн. тонн.***

Общая численность *транспортного флота*, контролируемого Российской Федерацией, по состоянию на 01.02.2015 составила 1387 ед. судов общим тоннажем 20,3 млн. тонн, из них под Российским флагом - 1110 судов тоннажем 5,99 млн. тонн.

В Российском международном реестре судов на начало 2015 года зарегистрировано 778 судов суммарным дедвейтом 3,6 млн. тонн.

***В 2014 построено 19 новых морских судов и судов «река-море» дедвейтом 608,2 тыс. тонн.***

Серьезное внимание уделялось реализации мероприятий по обеспечению безопасности на морском транспорте. В 2014 году построено одно судно обеспечивающего флота для ФБУ «Госморспасслужба» (многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт). Также продолжалось строительство 4 линейных дизель-электрических ледоколов: 1 единица мощностью 25 МВт, 3 единицы мощностью 16 МВт. Кроме того, завершены строительство объекта «Система управления движением

судов Кандалакшского залива», реконструкция СУДС порта Приморск, реконструкция морских районов А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино.

### **Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»**

*Государственный заказчик подпрограммы* - Федеральное агентство морского и внутреннего водного транспорта.

Подпрограмма направлена на решение следующих задач:

повышение качественных характеристик внутренних водных путей;

обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота.

Решение задачи по *повышению качественных характеристик внутренних водных путей Российской Федерации* обеспечивалась в 2014 году путем реализации мероприятий по устранению участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации:

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства ГБУ «Волго-Балт»;

строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла. Этап 1. Первоочередные объекты строительства. Грузовой причал (включая подходы и акваторию причала). Этап 2. Первоочередные объекты строительства. Автомобильные дороги;

реконструкция Городецкого гидроузла. Рабочие и ремонтные затворы водопроводных галерей нижней головы шлюзов №13-16;

реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза.

***Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 4,9 тыс. км.***

В результате реализации в 2014 году мероприятия по *обеспечению надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях* доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, составила по оценке 18%, опасный уровень безопасности - 1,2% в соответствии с планом.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи *по обновлению обслуживаемого флота*, в 2014 году было построено и принято приемочной комиссией 20 обстановочных судов.

***Пополнение транспортного флота на внутреннем водном транспорте в 2014 году составило 13 единиц.***

### **Подпрограмма «Гражданская авиация»**

*Государственный заказчик подпрограммы* - Федеральное агентство воздушного транспорта.

Подпрограмма направлена на решение следующих задач:

развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты);

обновление парка транспортных средств.

Решение задачи по развитию аэропортовой сети в 2014 году обеспечивалось комплексом мероприятий по модернизации взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах, строительству и реконструкции аэропортовых комплексов региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, реализации комплексных проектов развития Московского авиационного узла (Шереметьево, Внуково, Домодедово), аэропортов-хабов в Красноярске, Магадане и других проектов развития крупных международных узловых аэропортов.

Важнейшими результатами в 2014 году являются ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос (в аэропортах Липецк, Николаевск-на-Амуре, Махачкала и Владикавказ). Также в 2014 году завершена реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан в Республике Хакасия.

В связи с неисполнением подрядной организацией обязательств по договору строительного подряда завершить работы по реконструкции ИВП-2 аэропорта Краснодар в 2014 году не представилось возможным. Ввод в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочной полосы планируется осуществить во втором полугодии 2015 года.

Одними из основных направлений в 2014 году являлись реализация мероприятий *по подготовке аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу 2018 года, и аэропорта г. Уфы к проведению заседания Совета глав государств-членов ШОС и глав государств и правительств БРИКС в 2015 году.*

Проведена детальная работа по оценке состояния аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу, определены потребные объемы реконструкции (строительства).

Завершены работы по проектированию строительства нового аэропорта «Южный» в г. Ростове-на-Дону. По проекту получены все необходимые заключения. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.12.2014 № 2615-р определен единственный исполнитель работ по строительству аэродромного комплекса аэропорта Южный (г. Ростов-на-Дону) – ООО «Трансстроймеханизация». На объекте начаты подготовительные работы.

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации на реконструкцию аэродромов аэропортов Волгоград, Храброво (Калининград), Самара, Саранск (2-й этап), Уфа.

Разработаны проекты по реконструкции аэродромов аэропорта Нижний Новгород (2-й этап), Шереметьево (2-й этап, реконструкция сектора Шереметьево-1).

Начата разработка проектной документации 2-х этапов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в аэропортах Волгоград, Храброво.

Приступили к реализации проектов строительства ВПП-2 и реконструкции перронов в аэропорту Домодедово.

Завершены этапы реконструкции (пусковые комплексы) и введены в эксплуатацию перроны и рулежные дорожки в аэропортах Абакан, Воронеж, Петропавловск-Камчатский, Самара.

Также в 2014 году продолжались работы по реализации проектов реконструкции (строительству) аэродромной инфраструктуры в аэропортах Архангельск (Талаги),

Шереметьево (в том числе строительство ВПП-3), Домодедово, Краснодар, Якутск, Воронеж, Мурманск, Магадан.

Разработаны проекты реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Благовещенск, Ульяновск (Баратаевка), Ставрополь, Новосибирск (Толмачево), Нарьян-Мар, Томск (Богашево), Хабаровск (Новый).

***В 2014 году обеспечен ввод в эксплуатацию 4 взлетно-посадочных полос.***

Решение задачи по обновлению парка транспортных средств (самолеты) позволит повысить конкурентоспособность отечественных авиаперевозчиков и будет способствовать росту экспорта авиатранспортных услуг.

***В 2014 году было поставлено 126 воздушных судна (план - 45 воздушных судов).***

В 2014 году не выполнен план по поставке в учебные заведения гражданской авиации, в том числе в ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» по вине поставщика ООО «Виразж» недопоставлено по договору 33 ВС Cessna-172S. Не состоялся конкурс по поставке 4 вертолётов AS 350B3e в «Омский летно-технический колледж гражданской авиации» филиал ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Ввиду перераспределения средств было закуплено 2 ВС L-410.

***В 2014 году было поставлено для учебных заведений 129 воздушных судов (план - 151 воздушных судов).***

В 2014 году не выполнен план по поставке в учебные заведения тренажеров. В рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для учебных заведений, данные тренажеры содержат детали, производящихся из иностранных компонентов.

***В 2014 году было поставлено 18 тренажеров в учебные заведения гражданской авиации (план - 48 тренажеров).***

#### **Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»**

*Государственный заказчик подпрограммы – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.*

Подпрограмма направлена на решение задачи по развитию интегрированной системы контроля безопасности на транспорте.

В рамках подпрограммы по капитальным вложениям в объекты недвижимого имущества государственной (муниципальной) собственности, приобретено и подготовлено к эксплуатации к началу навигационного периода в 2015 году 7 патрульных судов. Из этого количества, одно судно приобретено за счет экономии денежных средств, образовавшейся при проведении конкурсных процедур.

***В 2013 году приобретено и подготовлено к эксплуатации 7 патрульных судов.***

#### ***5.11. Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)»***

*Государственный заказчик-координатор Программы - Министерство транспорта Российской Федерации.*

*Государственные заказчики – Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.*



Цель программы – *повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой международной организации гражданской авиации.*

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации;

совершенствование методов планирования его использования в интересах всех пользователей;

модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации;

укрупнение центров организации воздушного движения;

внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с Концепцией связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации (далее - Концепция организации воздушного движения);

внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени;

создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

В рамках решения задач по направлению *«Модернизация системы организации воздушного движения»* в 2014 году организованы поставка и ввод в эксплуатацию 4-х комплексов средств автоматизированного управления воздушным движением, 13-ти станций фиксированной спутниковой связи, 4-х радиолокаторов, 3-х систем инструментальной посадки, 7-ми контрольно-корректирующих станций ЛККС (GBAS), 18-ти центров коммутации сообщений и 21-ой станции автоматического независимого наблюдения АЗН-В 1090 ES.

В 2014 году велось строительство (работы) по объектам «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)» и «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск».

Реализация мероприятий по направлению *«Модернизация системы организации воздушного движения»* обеспечило достижение в 2014 году следующих результатов:

- *средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы составила  $12 \times 10^4$  часов (плановое значение  $9,2 \times 10^4$  часов);*
- *число полетов обслуженных аэронавигационной системой составило  $1,46 \times 10^6$ .*

Решение задач по направлению *«Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации»* в 2014 году обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

по объектам строительства и установки доплеровских метеорологических радиолокаторов (ДМРЛ) Росгидромета:

строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в районе аэродрома Махачкала, г. Махачкала;

строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в районе аэродрома Калуга, г. Калуга;

строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в районе аэродрома Красный Кут, г. Красный Кут;

по объектам технического перевооружения:

техническое перевооружение авиационных метеорологических центров: Екатеринбург (аэропорт Кольцово), Самара (аэропорт Курумоч), Сыктывкар (аэропорт Сыктывкар), Пулково (аэропорт Пулково, г. Санкт-Петербург);

техническое перевооружение авиационных метеорологических гражданских станций: Кемерово (аэропорт Кемерово), Братск (аэропорт Братск);

Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г.Москва.

В результате реализации мероприятий по направлению *«Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации»* ***оправдываемость прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации составила 87 процентов.***

Решение задач по направлению по направлению *«Развитие Единой системы авиационно-космического поиска и спасания»* в 2014 году закончено строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания в г. Самаре и продолжалось строительство здания в г. Хабаровске.

Реализации мероприятий по направлению *«Развитие Единой системы авиационно-космического поиска и спасания»* ***позволила обеспечить охват территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 76 процентов.***

## **6. ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ**

---

В 2014 году Министерство транспорта и подведомственные ему органы исполнительной власти принимали участие в реализации 14 государственных программ Российской Федерации:

«Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» - *Росжелдор, Росавтодор, Росморречфлот, Росавиация;*

«Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года» - *Росавтодор;*

«Развитие судостроения на 2013-2030 годы» - *Росморречфлот;*

«Космическая деятельность России на 2013 - 2020 годы» - *Минтранс России;*

«Развитие атомного энергопромышленного комплекса» - *Росморречфлот;*

«Информационное общество (2011-2020 годы)» - *Росморречфлот;*

«Развитие науки и технологий» - *Росжелдор;*

«Развитие образования» - *Росжелдор, Росморречфлот, Росавиация;*

«Социальная поддержка граждан» - *Росжелдор, Росморречфлот, Росавиация;*

«Развитие здравоохранения» – *Росавтодор, Росморречфлот, Росавиация;*

«Развитие культуры и туризма» - *Росжелдор, Росморречфлот;*

«Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» - *Минтранс России, Ространснадзор, Росавиация, Росавтодор, Росжелдор, Росморречфлот;*

«Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» - *Минтранс России, Росавтодор;*

«Обеспечение обороноспособности страны» – *Росавиация, Росавтодор, Росжелдор, Росморречфлот.*

### **Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»**

Ответственный исполнитель – *Министерство по развитию Дальнего Востока Российской Федерации.*

*Цели государственной программы:*

формирование условий для ускоренного развития Дальнего Востока и Байкальского региона, роста конкурентоспособности макрорегиона с диверсифицированной экономикой при опережающем развитии высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью;

кардинальное улучшение социально-демографической ситуации на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, создание условий для сокращения оттока населения из макрорегиона и обеспечение миграционного прироста с преобладанием квалифицированных специалистов при обеспечении на территории макрорегиона среднеевропейского уровня жизни населения.

*Задачи программы с целью формирования условий для ускоренного развития Дальнего Востока и Байкальского региона, обеспечения роста конкурентоспособности*

*макрорегиона с диверсифицированной экономикой при опережающем развитии высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью:*

обеспечить превышение макрорегионом среднегодового темпа прироста совокупного ВРП всех субъектов Российской Федерации на 1,5 процентных пункта;

обеспечить сбалансированный приток инвестиций в осуществляемые на территории макрорегиона проекты, в том числе на основе развития институтов государственно-частного партнерства;

преодолеть структурные диспропорции в экономике макрорегиона на основе опережающего развития перерабатывающих и обрабатывающих производств;

обеспечить конкурентоспособность экономики макрорегиона на основе оптимизации уровня энергетических, транспортных, телекоммуникационных тарифов, поддержки внедрения технологических инноваций и повышения качества институтов;

обеспечить опережающее развитие инфраструктурного комплекса макрорегиона, в том числе строительства новых транспортных коммуникаций, энергетических мощностей и сетей;

обеспечить формирование на территории макрорегиона благоприятного инвестиционного климата, создание равных с территориями ЦФО России возможностей для ведения бизнеса и жизни населения, в т.ч. с использованием бюджетных, налоговых, таможенных и тарифных преференций;

значительно увеличить скорости и масштабы транспортного сообщения макрорегиона с другими регионами Российской Федерации, полнее задействовать транзитный потенциал;

обеспечить опережающее развитие инфраструктурного комплекса макрорегиона, в том числе строительства новых транспортных коммуникаций, энергетических мощностей и сетей;

обеспечить значительный рост объемов торгово-экономического обмена макрорегиона со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Исполнитель – *Федеральное железнодорожное агентство.*

Росжелдор принимал участие в реализации основного мероприятия «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей».

Основные результаты 2014 года:

➤ ***было построено 18,7 км новых дополнительных главных путей.***

Исполнитель – *Федеральное дорожное агентство.*

В 2014 году Росавтодором в рамках ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" и ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» осуществлялась реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог регионального и местного значения в целях развития транспортной доступности и повышения качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона.

В 2014 году из средств федерального бюджета на реализацию мероприятий в рамках ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" представлены субсидии в размере 10,1 млрд. рублей, в

рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» - 0,65 млрд. рублей.

Основные результаты 2014 года:

- *на автомобильных дорогах регионального и местного значения с софинансированием за счет субсидий из федерального бюджета введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 204,6 км, в том числе:*
  - *по ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» – 188,5 км;*
  - *по ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» - 16,3 км.*

Исполнитель – *Федеральное агентство морского и речного транспорта.*

В 2014 году Росморречфлотом в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в целях формирования инфраструктурных условий в части морского транспорта для ускоренного развития Дальнего Востока и повышения уровня жизни населения региона, осуществлялась реализация следующих программных мероприятий:

проектирование и строительство морского вокзала в г. Петропавловк-Камчатский (строительство);

реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан;

реконструкция объектов федеральной собственности морского порта Анадырь (причалы 12 - 13).

В 2014 году объем финансирования составил 229 773,7 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» из средств федерального бюджета на реализацию мероприятий – 229 773,7 тыс. рублей.

Основные результаты 2014 года:

- *заключено 14 государственных контрактов (соглашений) на сумму 265,3 млн. руб. – 100 % от объема годовых бюджетных назначений;*
- *выполнен комплекс работ по строительству морского вокзала в г. Петропавловк-Камчатский, техническая готовность объекта – 20%.*

Исполнитель – *Федеральное агентство воздушного транспорта.*

В 2014 году задача по сохранению и развитию аэродромной сети аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, решалась в рамках реализации федеральных целевых программ:

«Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»;

«Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы».

Предусмотренный бюджетом объём финансирования в 2014 году составил 7 378,7 млн. рублей, кассовое исполнение составило 3 776,7 млн. рублей (51,2% от предусмотренного объема финансирования).

В рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» были реализованы мероприятия:

1) по объекту «Реконструкция ИВПП аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» в отчетном периоде выполнено 2 этапа работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям. Сроки проектирования 04.08.2014 – 22.12.2014гг. Работы выполнены на 90процентов. Планируемый срок сдачи на экологическую экспертизу – январь 2015 года;

2) по 11 объектам выполнены работы по разработке проектной документации и инженерным изысканиям, из них по 2 объектам в Магаданской области (Северо-Эвенск, Сеймчан), 4 объектам - в Республике Саха (Якутия) (Нюрба, Депутатский, Черский, Олекминск), 2 объектам - в Чукотском автономном округе (Залив Креста, Кепервеем), 3 объектам – в Амурской области (Зея, Экимчан, Амурская, посадочная площадка Бомнак);

3) по 8 объектам, расположенным на территории Республики Саха (Якутия) (Среднеколымск, Сангар, Хандыга, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Саккырыр, Тикси), проведены инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно - гидрометеорологические, инженерно-экологические изыскания, проектные работы;

4) по 4 объектам, расположенным на территории Камчатского края (Тигиль, Усть-Камчатск, Соболево, Озерная, Усть-Хайрюзово), подготовлена проектно-сметная документация;

5) по объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» по проектно-сметной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и 30.12.2014 г. утверждена проектно-сметная документация. В связи с поздним получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной части (17.12.2014) и непредставлением единственным исполнителем контракта (Спецстрой России) обеспечения исполнения государственного контракта, сроки заключения контракта на строительно-монтажные работы перенесены на 1 квартал 2015 года.

Основные результаты 2014 года:

- *получено разрешение на ввод в эксплуатацию 1-го этапа по объекту «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край» в составе взлетно-посадочной полосы и рулѐжной дорожки РД-1, 2-й этап выполнен на 38процентов. Готовность видов работ по объекту составляет 76 процентов;*
- *по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край» получено заключение Ростехнадзора о соответствии реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации по 1 этапу в составе следующих объектов: рулѐжные дорожки РД-1, РД-2, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8, РД-9, РД-10, пассажирский перрон, места стоянок воздушных судов, светосигнальное оборудование. Процент технической готовности объекта - 81,33процента.*

В рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 – 2015 годы» с 2013 года реализовывались мероприятия по строительству аэропорта Итуруп (Сахалинская область).

Основные результаты 2014 года:

- *работы по объекту завершены в полном объеме, аэродром допущен к эксплуатации воздушных судов: Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Ан-148, Як-40, Л-410, ДНС-8-100 (200, 300, 400), вертолетов всех типов.*

### **Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года»**

*Ответственный исполнитель* – Министерство экономического развития Российской Федерации.

*Цель программы* - обеспечение устойчивого социально-экономического развития Калининградской области.

*Задачи программы:*

- создание опорной инфраструктуры области;
- развитие конкурентоспособных секторов экономики;
- повышение уровня и качества жизни населения;
- развитие туризма и повышение мобильности населения.

*Исполнитель* – Росавтодор.

В 2014 году в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года» осуществлялась реализация мероприятий по реконструкции улично-дорожной сети г. Калининграда и мостовых переходов на территории Калининградской области.

### **Государственная программа «Развитие образования»**

*Ответственный исполнитель* – Министерство образования и науки Российской Федерации.

*Цель программы* - обеспечение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного социально ориентированного развития Российской Федерации.

*Основные задачи программы:*

- приведение содержания и структуры профессионального образования в соответствие потребностям рынка труда;
- развитие системы оценки качества образования и востребованности образовательных услуг.

*Конечные результаты* реализации программы предусматривают:

- *создание и внедрение в вузах новых образовательных программ;*
- *внедрение новых систем и технологий обучения, электронных образовательных ресурсов нового поколения;*
- *подготовку кадров по специальностям, соответствующим приоритетным направлениям модернизации и технологического развития экономики России;*
- *оснащение современным учебно-производственным, компьютерным оборудованием и программным обеспечением учреждений, внедряющих инновационные технологии обучения;*
- *увеличение доли выпускников очной формы обучения, трудоустроившихся не позднее завершения первого года после выпуска;*
- *увеличение доли студентов среднего профессионального образования,*

*обучающихся по программам, в реализации которых участвуют работодатели.*

- Соотношение средней заработной платы педагогических работников и средней заработной платы в субъектах Российской Федерации составило:
- *по профессорско-преподавательскому составу и научным сотрудникам университетов (высшее образование) - 110%;*
- *по преподавателям и мастерам производственного обучения (среднее профессиональное образование) - 75 процентов.*

*Исполнитель – Росжелдор.*

В 2014 году объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий программы по подведомственным Росжелдору организациям образования, составил 8 320 330,0 тыс. руб., в том числе:

подпрограмма 1 «Развитие профессионального образования» – 8 196 337,0 тыс. руб.;

подпрограмма 2 «Развитие дошкольного, общего образования и дополнительного образования детей» – 17 808,6 тыс. руб.;

подпрограмма 5 «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие образования» на 2013-2020 годы» – 106 184,4 тыс. руб.

Финансирование организаций осуществлялось в виде субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг и субсидий на иные цели.

Субсидии на финансовое обеспечение государственного задания предоставлялись организациям на основании утвержденных государственных заданий на оказание государственных услуг с учетом нормативных затрат на оказание государственных услуг и нормативных затрат на содержание имущества.

В 2014 году государственные задания организациями выполнены.

В ходе реализации программных мероприятий в вузах внедрялись новые технологии обучения, использовались электронные образовательные ресурсы нового поколения.

Возросло число студентов, обучающихся по приоритетным направлениям (специальностям).

Контрольные цифры приема граждан для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования в 2014 году выполнены.

Целевой прием в подведомственные образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2014 году составил 5,8 тыс. человек, из них по программам специалитета – 4,9 тыс. человек, по программам бакалавриата – 0,8 тыс. человек.

Целевой прием использовался в первую очередь для обеспечения «профильных» направлений подготовки: *Техника и технологии строительства* – 1,1 тыс. человек, *Техника и технологии наземного транспорта* - 4,1 тыс. человек.

В соответствии с протоколом заседания Межведомственной комиссии по проведению мониторинга эффективности образовательных организаций высшего образования (далее – Межведомственная комиссия) от 3 июня 2014 г. № ДЛ-25/05пр два вуза Росжелдора (Московский и Самарский государственные университеты путей сообщения) и 32 филиала были отнесены к перечню неэффективных.



По результатам заседания рабочих групп Межведомственной комиссии была достигнута согласованная позиция о целесообразности реорганизации 8 филиалов и нецелесообразности реорганизации вузов и 14 филиалов. По 10 филиалам согласованная позиция не достигнута.

Вузами разработаны мероприятия по повышению эффективности филиалов, а также разработаны программы их оптимизации, согласованные с субъектами Российской Федерации.

В целях повышения эффективности деятельности и престижности подведомственных вузов, обеспечения высокого качества образования, соответствующего требованиям инновационного развития экономики Российской Федерации, удовлетворения потребности отрасли в высококвалифицированных кадрах Росжелдором приказом от 25 июня 2014г. № 234 утвержден План мероприятий («дорожная карта») «Изменения в сфере высшего образования, направленные на повышение эффективности и качества услуг в сфере образования по подведомственным вузам».

Основные результаты 2014 года:

Обучено:

- *по основным образовательным программам высшего образования – 54,4 тыс. человек, в том числе более 3,0 тыс. человек по приоритетным направлениям (специальностям);*
- *по основным образовательным программам среднего профессионального образования – 48,1 тыс. человек;*
- *по общеобразовательным программам среднего (полного) общего образования – 750 чел.*

Принято на обучение за счет средств федерального бюджета:

- *на уровень высшего образования 11,8 тыс. человек (бакалавров – 2,6 тыс. человек, из них по очной форме обучения - 2,1 тыс. человек);*
- *по программам специалитета – 8,5 тыс. человек (очная форма обучения 5,6 тыс. человек);*
- *по программам магистратуры - 0,3 тыс. человек по очной форме обучения;*
- *по программам аспирантуры - 0,4 тыс. человек по очной форме обучения;*
- *по специальностям среднего профессионального образования 13,7 тыс. человек, в том числе по очной форме обучения 10,3 тыс. человек.*

Выпущено специалистов железнодорожного транспорта с высшим и средним специальным образованием 30,4 тыс. чел, в том числе:

- *по программам высшего профессионального образования – 19,7 тыс. человек;*
- *по программам среднего профессионального образования – 10,7 тыс. человек;*

Более 80% выпускников очной формы обучения трудоустроены.

Охвачено дополнительным внешкольным образованием 350 детей.

Утвержденные на 2014 год целевые показатели по соотношению средней заработной платы педагогических работников и средней заработной платы в субъектах Российской Федерации выполнены.

Средняя заработная плата профессорско-преподавательского состава и научных сотрудников университетов доведена до уровня 134% средней заработной платы в

соответствующих регионах, средняя заработная плата преподавателей и мастеров производственного обучения – до уровня 85 процентов.

Источниками достижения целевых показателей явились, в том числе меры, проведенные по оптимизации образовательных организаций, по увеличению доходов от научной и иной приносящей доход деятельности.

В 2014 году организациями получено доходов от научной и иной приносящей доход деятельности 12 000,0 тыс. рублей, что составило 69% в структуре общих поступлений.

Росжелдором в части управления имуществом комплексом федеральных бюджетных учреждений проведена работа по отражению на МВ-Портале Росимущества состава и детализации федерального имущества, закрепленного за Росжелдором и подведомственными организациями в рамках Государственной программы Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 327.

*Исполнитель – Росморречфлот.*

В настоящее время в системе отраслевого образования функционируют шесть вертикально-интегрированных учебно-научно-инновационных комплексов, созданных на базе подведомственных вузов, включающих 23 филиала.

Подготовка кадров в комплексах Росморречфлота осуществляется для всей инфраструктуры водного транспорта (флот, порты, судоремонтные предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские институты, управляющие структуры) по 9-ти программам подготовки бакалавров, 49-ти программам подготовки дипломированных специалистов, 4-м программам подготовки магистров, а также по 27-ми программам начального профессионального образования, 32-м программам среднего профессионального образования.

В комплексах работают около 10000 человек. Численность профессорско-преподавательского состава вузов составляет 3708 чел., из них 331- доктор наук и 1355 кандидатов наук.

Объем финансирования мероприятий в рамках Государственной программы «Развитие образования» в 2014 году составил 4823,4 млн. рублей.

Основные результаты 2014 года:

- *подготовлено 7186 специалистов с высшим профессиональным образованием, в том числе 3099 чел. подготовлены за счет средств федерального бюджета, из них 3147 чел.- по очной форме обучения;*
- *подготовлено 4247 специалистов со средним профессиональным образованием, в том числе 2921 чел. подготовлены за счет средств федерального бюджета, из них 2749 чел.- по очной форме обучения;*
- *на 1 января 2015 года по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 61879 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 36606 человек;*
- *государственное задание на 2014 год учебными заведениями Росморречфлота по количественным показателям выполнено;*
- *утвержден План мероприятий, направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в*

*сфере образования, разработанный в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2014 г. № 722-р.*

*Исполнитель – Росавиация*

В рамках подпрограммы «Развитие профессионального образования» финансировались мероприятия:

1. «Формирование государственного задания и реализация образовательных программ высшего профессионального образования с учетом выхода на эффективный контракт с научно-педагогическими работниками, а также с учетом введения прикладного бакалавриата и с учетом повышенного норматива для ведущих вузов и капиталоемких направлений» в объеме 4896,1 млн. рублей.

2. «Обеспечение социальной поддержки обучающихся на программах профессионального образования» в объеме 27,8 млн. рублей.

Общий объем бюджетного финансирования образовательных учреждений гражданской авиации, включая приобретение воздушных судов и тренажеров, в 2014 году вырос до 9,5 млрд. рублей (в 2013 году – 8,9 млрд. рублей).

На содержание и развитие образовательных учреждений также были направлены компенсационные средства (авиакомпания «Аэрофлот») в размере 961,1 млн. рублей на приобретение воздушных судов и аэродромной техники, оборудования РТОП, лабораторного и другого оборудования, техническое обслуживание и ремонт учебных воздушных судов, и прочие мероприятия образовательных учреждений.

В целях качественной подготовки пилотов для обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Росавиация проводит работу по совершенствованию системы подготовки пилотов. Специальная профессиональная подготовка авиационного персонала осуществляется в рамках непрерывной отраслевой образовательной системы государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования.

Остались нерешенными вопросы повышения оплаты труда летно-инструкторскому и инженерно-техническому составам, обеспечения образовательных учреждений горюче-смазочными материалами, запчастями для ремонта и технического обслуживания воздушных судов и ремонта помещений.

В 2014 году Росавиацией проведена работа по организации и обеспечению комплектования, в первую очередь, летных учебных заведений гражданской авиации высшего и среднего профессионального образования, осуществлялся контроль работы центральных приемных и зональных отборочных комиссий учебных заведений.

На основании законодательства Российской Федерации в сфере образования Росавиацией подготовлены рабочие документы, определяющие порядок организации и проведения целевого приема по специальностям и направлениям подготовки в образовательные организации высшего образования, подведомственные Росавиации, правила отбора авиакомпаниями кандидатов для целевого приема в летные учебные заведения гражданской авиации, а также рекомендации по составлению договоров о целевом приеме и целевом обучении на 2014 год.

Оснащение тренажерных центров высших летных учебных заведений гражданской авиации современными полнофункциональными тренажерами, такими как Ту-204, SSJ-100, А-320, В-737, Ан-148, CRJ-200, и внедрение их в учебный процесс позволили начать

подготовку курсантов на конкретный тип воздушного судна, эксплуатирующийся в авиакомпаниях.

Основные результаты 2014 года:

- *в образовательные организации гражданской авиации для обучения по лётным специальностям на бюджетной основе принято 780 человек, из которых в высшие образовательные организации - 315 человек (из них 145 по целевому приёму), в средние - 465 человек;*
- *осуществлен выпуск 610 пилотов;*
- *в образовательные организации поставлено 129 воздушных судов, из них первоначального обучения – 111 единиц, выпускных – 18 единиц, а также 18 тренажеров.*

### **Государственная программа «Развитие здравоохранения»**

*Ответственный исполнитель* – Министерство здравоохранения Российской Федерации.

*Цель программы* - обеспечение доступности медицинской помощи и повышение эффективности медицинских услуг, объемы, виды и качество которых должны соответствовать уровню заболеваемости и потребностям населения, передовым достижениям медицинской науки.

*Основные задачи программы:*

обеспечение приоритета профилактики в сфере охраны здоровья и развития первичной медико-санитарной помощи;

повышение эффективности оказания специализированной, включая высокотехнологичную, медицинской помощи, скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, медицинской эвакуации;

развитие и внедрение инновационных методов диагностики, профилактики и лечения, а также основ персонализированной медицины;

развитие медицинской реабилитации населения и совершенствование системы санаторно-курортного лечения, в том числе детей.

*Исполнитель* – Росавиация.

Основным направлением решения задач Подпрограммы является обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений путём предоставления субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

В соответствии с подпрограммой «Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи» осуществлялось финансирование основного мероприятия «Развитие первичной медико-санитарной помощи, в том числе сельским жителям. Развитие системы раннего выявления заболеваний, патологических состояний и факторов риска их развития, включая проведение медицинских осмотров и диспансеризации населения, в том числе у детей».

На данные цели в 2014 году было направлено финансирование в объеме 604,3 млн. рублей, в том числе целевые внебюджетные средства в размере 191,3 млн. рублей.

На увеличение заработной платы медицинскому персоналу ЦКБ ГА дополнительно было выделено бюджетных средств 13,8 млн. рублей.

*Исполнитель – Росморречфлот.*

Федеральное бюджетное учреждение «Лечебно – профилактический центр на водном транспорте» является многопрофильным лечебно-диагностическим и экспертным учреждением отрасли, оказывающим амбулаторную и стационарную помощь работникам транспортного комплекса.

В 2014 году Росморречфлотом разработан План мероприятий по реализации «дорожной карты» изменений в сфере здравоохранения в отношении ФБУ «Лечебно – профилактический центр на водном транспорте».

В 2014 году объем финансирования мероприятий в сфере водного транспорта в рамках подпрограммы «Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи» составил 32819,3 тыс. рублей из средств федерального бюджета.

*Исполнитель - Росавтодор*

Деятельность Федерального государственного унитарного предприятия «Санаторий Дорожник» направлено на оказание санаторно-курортных и лечебно-профилактических услуг работникам транспортного комплекса.

В 2014 году на развитие инфраструктуры и укрепление материально-технической базы системы медицинской реабилитации, улучшение качества жизни, снижение инвалидизации, снижение смертности по подпрограмме «Развитие медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения, в том числе детям» в рамках реализации основного мероприятия. «Развитие санаторно-курортного лечения, в том числе для детей» направлено 13,1 млн. рублей.

### **Государственная программа «Социальная поддержка граждан»**

Ответственный исполнитель – Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.

*Цель программы* - создание условий для роста благосостояния граждан – получателей мер социальной поддержки, выполнение обязательств государства по социальной поддержке граждан.

*Основные задачи программы:*

- выполнение обязательств государства по социальной поддержке граждан;
- обеспечение потребностей граждан старших возрастов, инвалидов, включая детей-инвалидов, семей и детей в социальном обслуживании;
- создание благоприятных условий для жизнедеятельности семьи, функционирования института семьи, рождения детей;
- повышение роли сектора негосударственных некоммерческих организаций в предоставлении социальных услуг.

В рамках реализации Федерального закона от 21 декабря 1996 года № 159-ФЗ "О дополнительных гарантиях по социальной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей", осуществлялось государственное финансирование по социальным

программ обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в государственных образовательных учреждениях начального, среднего профессионального образования и высшего профессионального образования.

*Исполнитель – Росжелдор.*

На реализацию мероприятий подпрограммы «Совершенствование социальной поддержки семьи и детей» в рамках основного мероприятия "Социальное обеспечение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в государственных образовательных учреждениях начального, среднего профессионального образования и высшего профессионального образования" Росжелдором было израсходовано 256 376,1 тыс. рублей.

Обязательства по социальному обеспечению указанного контингента выполнены в полном объеме.

В соответствии со сводной бюджетной росписью Росжелдора на исполнение публичных обязательств в 2014 году было направлено 269 485,3 тыс. рублей.

Основные результаты 2014 года:

- ***в вузах и филиалах обучено 2100 детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, находящихся на полном государственном обеспечении.***

*Исполнитель – Росморречфлот.*

В 2014 году на реализацию мероприятий подпрограммы «Совершенствование социальной поддержки семьи и детей» в рамках основного мероприятия "Социальное обеспечение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в государственных образовательных учреждениях начального, среднего профессионального образования и высшего профессионального образования" Росморречфлотом было направлено 90393,5 тыс. рублей. Все обучающиеся, относящиеся к данной категории, получили социальное обеспечение в полном объеме.

*Исполнитель – Росавиация.*

Подпрограммой «Совершенствование социальной поддержки семьи и детей» в 2014 году предусмотрено государственное финансирование мероприятия «Социальное обеспечение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального образования или высшего образования по очной форме обучения за счет средств федерального бюджета». Объем средств федерального бюджета в 2014 году составил 28,2 млн. рублей. Все обучающиеся в образовательных учреждениях гражданской авиации, относящиеся к данной категории, получили социальное обеспечение в полном объеме.

**Государственная программа «Развитие культуры и туризма»**

*Ответственный исполнитель* – Министерство культуры Российской Федерации.

*Цель программы* – создание условий для расширения доступа к культурным ценностям, повышение качества предоставляемых услуг и выполнения работ в сфере культуры.

*Задача подпрограммы «Наследие»:*

сохранение культурного и исторического наследия народа, обеспечение доступа граждан к культурным ценностям и участию в культурной жизни, реализация творческого потенциала нации.

*Исполнитель* - Росжелдор

Деятельность подведомственного Росжелдору федерального государственного бюджетного учреждения культуры «Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации» в 2014 году осуществлялась в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие культуры и туризма» (2012-2018 годы)», подпрограммы 1 «Наследие», основное мероприятие 1.3 «Развитие музейного дела».

Цель и задачи данной программы – создание условий для расширения доступа к культурным ценностям, повышение качества предоставляемых услуг и выполнения работ в сфере культуры.

В 2014 году финансирование музея осуществлялось в виде субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение государственного задания на выполнение государственных работ по хранению, изучению, пополнению музейных фондов.

Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания предоставлялась учреждению в соответствии с утвержденным государственным заданием на выполнение государственных работ. Объем финансирования учреждения составил 27713,0 тыс. рублей.

Установленное на 2014 год государственное задание учреждением выполнено, выделенные бюджетные средства на выполнение государственных работ освоены в полном объеме.

В целях повышения эффективности деятельности музея Росжелдором утвержден план мероприятий («дорожная карта») «Изменения, направленные на повышение эффективности сферы культуры» по Центральному музею железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Планом мероприятий предусмотрены меры по совершенствованию оплаты труда работников музея в целях выполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной политики» и целевые показатели, характеризующие эффективность проводимых мероприятий

*Исполнитель* – Росморречфлот.

Росморречфлот принимал участие в реализации основного мероприятия «Развитие музейного дела» подпрограммы «Наследие».

В 2014 году финансирование государственного бюджетного учреждения культуры «Музей морского флота» осуществлялось в виде субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение государственного задания на выполнение государственных работ

по хранению, изучению, пополнению музейных фондов, а также иные цели. Объем финансирования учреждения в 2014 году составил 7352,2 тыс. руб.

Показатели по соотношению заработной платы на 2014 год работникам культуры ФБУ «Музей морского флота» были выполнены с учетом дополнительных денежных средств, перечисленных от Минкультуры России на реализацию Указа Президента Российской Федерации.

## **Государственная программа «Космическая деятельность России на 2013 - 2020 годы»**

*Ответственный исполнитель* – Федеральное космическое агентство.

*Цель программы* - обеспечение гарантированного доступа и необходимого присутствия России в космосе в интересах науки и социально-экономической сферы при сохранении ведущих позиций Российской Федерации в пилотируемых полетах и безусловном выполнении международных обязательств в области космической деятельности.

*Основные задачи программы:*

развертывание и поддержание необходимого для решения целевых задач состава орбитальных группировок отечественных космических аппаратов научного и социально-экономического назначения, включая российский сегмент Международной космической станции;

модернизация космодромов Плесецк и Байконур, создание на территории России нового космодрома «Восточный»;

создание перспективных и модернизация средств выведения космических аппаратов;

создание научно-технического и технологического задела для разработки перспективных образцов ракетно-космической техники;

обеспечение международного сотрудничества в области использования космического пространства в мирных целях;

создание условий для расширения предоставляемых услуг с использованием результатов космической деятельности в интересах развития Российской Федерации и её регионов.

*Минтранс России* в 2014 году принимал участие в реализации мероприятий ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 -2020 годы», объем финансирования из средств федерального бюджета составил 744,8 тыс. рублей.

В ходе исполнения 52 государственных контрактов, заключенных в рамках ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы», получены следующие основные результаты:

по направлению «научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы:

- ***разработаны и изготовлены мобильные опытные образцы функционального дополнения системы ГЛОНАСС наземного базирования в мобильном варианте исполнения. Доработан стенд для отладки опытных образцов функционального дополнения системы ГЛОНАСС наземного базирования в мобильном варианте исполнения. Проведены предварительные испытания опытных образцов, статистическая обработка результатов испытаний.***



- Разработана эксплуатационная и рабочая конструкторская документация. Разработана программа и методика приемочных испытаний опытных образцов функционального дополнения системы ГЛОНАСС наземного базирования в мобильном варианте исполнения;*
- *разработаны научно обоснованные предложения по изменениям конструкции грузовых транспортных средств для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, направленные на оптимальное размещение и функционирование устанавливаемых элементов бортовой телематической аппаратуры;*
  - *разработан эскизный проект типовой системы контроля состояния грунтов при строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог различных категорий с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей реализацию надзорных функций федеральных органов исполнительной власти в сфере автомобильного транспорта;*
  - *разработан эскизный проект типовой системы контроля состояния искусственных сооружений на автомобильных дорогах с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS, реализующей надзорные функции федеральных органов исполнительной власти в сфере автомобильного транспорта;*
  - *разработаны эскизный и технический проекты опытного образца системы мониторинга потенциально опасных объектов железнодорожного транспорта с использованием систем ГЛОНАСС/GPS/GALILEO;*
  - *разработаны научно-обоснованные программы внедрения функциональных дополнений на внутренних водных путях Российской Федерации в зонах ответственности ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» и ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»;*  
по направлению «прочие нужды»:
  - *созданы массивы цифровой информации о местности и препятствиях в районе аэродрома Санкт-Петербург (Пулково), Казань и Москва (Домодедово), а также на воздушных трассах в Республике Карелия, Ленинградской, Мурманской, Вологодской, Новгородской, Псковской Тверской, Смоленской, Калужской, Тульской областях;*
  - *созданы электронные навигационные на 2 698 км участков внутренних водных путей Российской Федерации, обновлены электронные навигационные карты на 3 316 км участков внутренних водных путей Российской Федерации;*
  - *в 5 аэропортах Российской Федерации введена в эксплуатацию локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС-А-2000 (GBAS), а также осуществлена поставка 3 комплектов оборудования средств функциональных дополнений наземного базирования (локальных контрольно-корректирующих станций ЛККС А-2000);*
  - *поставлено 2 комплекса оборудования контрольно-корректирующей станции для формирования и передачи дифференциальных поправок глобальных навигационных спутниковых систем;*

- поставлено 30 комплектов оборудования, работающих с использованием сигналов системы ГЛОНАСС для создания и корректуры электронных навигационных карт на внутренних водных путях Российской Федерации.

### Государственная программа «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»

Ответственный исполнитель – Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Цель программы повышение качества и результативности противодействия преступности, охраны общественного порядка, собственности, обеспечения общественной безопасности и безопасности дорожного движения, а также доверия к органам внутренних дел Российской Федерации со стороны населения.

Исполнитель – Минтранс России, Росавтодор.

В области организации безопасности дорожного движения в рамках мероприятий, определенных ФЦП «ПББД в 2013 - 2020 годах», разработаны:

- модель системы профессиональной подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта и оценки их компетентности;
- модель формирования профессиональных компетенций специалистов автотранспортных организаций, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта;
- современные методы организации дорожного движения на различных объектах автомобильных дорог;
- методическое руководство по ОДД по следующим направлениям: оптимизация скоростных режимов транспортных потоков, применение методов «успокоения движения», проектирование кольцевых развязок в одном уровне, управление доступом к дорогам, светофорное регулирование движения транспортных и пешеходных потоков, применение динамической маршрутизации транспортных потоков, организация движения транспортных и пешеходных потоков в зоне наземных пешеходных переходов и остановочных пунктов пассажирского маршрутного транспорта, организация движения в зоне железнодорожных переездов и т.д.;
- требования к размещению парковок (парковочных мест), правовым, организационным, финансово-экономическим и техническим моделям построения единого парковочного пространства для Российской Федерации, в том числе в городах с различной численностью населения;
- методические рекомендации для органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по комплексу типовых решений и мер по правовым, организационным, финансово-экономическим и техническим аспектам создания, развития и функционирования региональных и муниципальных систем ЕПП, в том числе по вопросам администрирования, тарифного регулирования, привлечения частных инвестиций;

- *для целей определения показателей оценки качества и эффективности ОДД на автомобильных дорогах определены расчетные модели, обоснованы показатели для оценки качества ОДД на автомобильных дорогах Российской Федерации и критерии оценки эффективности мероприятий по ОДД.*

### **Государственная программа «Обеспечение обороноспособности страны»**

*Ответственный исполнитель – Министерство обороны Российской Федерации.*

*Цель программы* повышение уровня национальной безопасности в сфере использования и контроля воздушного пространства Российской Федерации.

*Исполнитель – Росавиация.*

В 2014 году проводились работы по выполнению федеральной целевой программы «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)».

Объем финансирования за 2014 год за счет средств федерального бюджета составлял 1 581 237 тыс. рублей. За 2014 год суммарные кассовые расходы Росавиации из федерального бюджета на реализацию Программы составили 1 557 707,6 тыс. рублей – 98,5 % от годовых бюджетных назначений.

Основные результаты 2014 года:

- *выполнены работы по реконструкции трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Чита, Архангельск, Самара, Екатеринбург, Киров, Барнаул;*
- *заключены 5 переходящих на 2015 год государственных контрактов на выполнение работ по реконструкции трассовой радиолокационной позиции двойного назначения (ТРЛП ДН Хабаровск, Абакан, Братск, Сыктывкар, Салехард).*

В рамках Подпрограммы 9 «Содержание специальных объектов» были выполнены мероприятия по повышению защищенности отраслевых объектов:

Росавиация - объем финансирования из федерального бюджета 2317,8 тыс. рублей;

Росавтодор - 3395,5 тыс. рублей;

Росжелдор - 8252,4 тыс. рублей;

Росморречфлот - 6009,3 тыс. рублей.

### **Реализация мероприятий по развитию транспорта Крымского федерального округа**

#### ***Железнодорожные перевозки***

*Исполнитель – Росжелдор.*

В 2014 году Федеральному агентству железнодорожного транспорта были выделены средства федерального бюджета на финансовое обеспечение Государственного предприятия «Крымская железная дорога» в объеме 3 327,0 млн. рублей. Средства были перечислены получателю в полном объеме.

Всего в период за 2014 год в направлении Крыма и обратно отправлено 796 тыс. пассажиров (25,6% относительно уровня 2013 года), из них 402 тыс. пассажиров отправлено поездами формирования ГП «Крымская железная дорога».

### ***Дорожное хозяйство***

*Исполнитель* – Росавтодор.

В 2014 году Росавтодором выполнена работа, связанная с предоставлением субъектам Российской Федерации, расположенным на территории Крымского федерального округа, иных межбюджетных трансфертов в общем объеме 4430,4 млн. рублей, в том числе г. Севастополю - 587,4 млн. рублей, Республике Крым - 3 843 млн. рублей.

В рамках программ дорожной деятельности Республики Крым и г. Севастополя в 2014 году осуществлялись строительство и реконструкция 14 км дорог, капитальный ремонт и ремонт более 212 км региональных автомобильных дорог и 592 пог. м искусственных сооружений.

На муниципальных дорогах и улицах населенных пунктов осуществлялись строительство и реконструкция твердого покрытия общей площадью 8,3 тысяч кв. м, ремонт 50,7 тысяч кв. м.

На всей сети региональных дорог Республики Крым и основных дорогах города Севастополя выполнена диагностика транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, которая ранее в регионе не выполнялась.

Вместе с тем, необходимость переработки проектной документации на выполнение дорожных работ в связи с изменением поставщиков и транспортных схем доставки к месту работ строительных материалов, а также реорганизация органов управления автомобильными дорогами субъектов Российской Федерации, связанная с вхождением региона в состав Российской Федерации, и ряд других причин не позволили выполнить в полном объеме вышеуказанные программы дорожных работ в первоначально установленные сроки.

***На автомобильных дорогах Республики Крым и г. Севастополя в 2014 году было завершено строительство и реконструкция 4,0 км дорог, капитальный ремонт и ремонт более 118 км региональных автомобильных дорог и 316 пог. м искусственных сооружений.***

***На муниципальных дорогах и улицах населенных пунктов приведены в нормативное состояние путем строительства, реконструкции, всех видов ремонтов участки твердого покрытия общей площадью 35,1 тысяч кв. м.***

### ***Паромная переправа через Керченский пролив***

*Исполнитель* – Росморречфлот

Перевозка пассажиров и грузов на Керченской паромной переправе между морскими портами Кавказ и Крым осуществляется 7 паромами: «Ейск», «Керченский-2», «Николай Аксененко», «Крым» (с 14.12.2014 находится в плановом ремонте), «Олимпиада», «Ионас», «Glykofilousa III».

Для перевозок железнодорожных вагонов задействованы паромы «Петровск» и «Анненков».

В целях перераспределения нагрузки на Керченской паромной переправе приоритет отдан перевозке легкового автотранспорта и пассажиров, для доставки грузов между морскими портами Новороссийск и Керчь организовано паромное сообщение с привлечением судов «Новороссийск» и «Севастополь».

Перевозка паромами осуществляется в штатном режиме согласно графику. В случае усиления силы ветра до 12 м/с приостанавливается работа паромов «Крым», «Петровск» и «Анненков», до 15 м/с приостанавливается работа паромов «Николай Аксененко», «Glykofilousa III», «Олимпиада», «Ионас», до 17 м/с приостанавливается работа паромов «Ейск» и «Керченский-2».

Дополнительно для перевозки грузов и пассажиров в сообщении между морскими портами Новороссийск и Севастополь привлечен паром «Петербург», в сообщении между морскими портами Новороссийск и Керчь паромы «Новороссийск» и «Севастополь».

Перевозку грузовых автомобилей обеспечивает ООО «СМТ Крым» паромом большой вместимости «Робур» на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом «Сильный» на линии Новороссийск - Севастополь.

Паром «Робур» вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз «Сильный» - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий.

Суда, которые работают на новых линиях, ООО «СМТ Крым» приобретает в собственность.

В рамках VIII Международной выставки «Транспорт России», проходившей в Москве, АНО «Единая транспортная дирекция» и ООО «СМТ Крым» подписали Соглашение о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым. АНО «Единая транспортная дирекция», в свою очередь, будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

В целях повышения пропускной способности и увеличения причального фронта морской железнодорожно-автомобильной переправы в порту Керчь Федеральным агентством морского и речного транспорта и Советом Министров Республики Крым было подписано Соглашение о предоставлении в 2014 году бюджету Республики Крым межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение мероприятий по реконструкции объектов морской железнодорожно-автомобильной паромной переправы в морском порту Керчь. В соответствии с этим соглашением было перечислено 470 млн. рублей.

Соглашением предусмотрено выполнение следующих работ:

- формирование северной части акватории порта Керчь и выполнение дноуглубительных работ;
- строительство и реконструкция гидротехнических сооружений в северной части акватории порта Керчь;
- строительство второй аппарели для погрузки (выгрузки) железнодорожных вагонов и автомобилей;
- оснащение северной части акватории порта необходимыми средствами навигационного обеспечения.

Мероприятия по реконструкции объектов морской железнодорожно-автомобильной паромной переправы в морском порту Кавказ осуществляется за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт».

### ***Авиаперевозки***

*Исполнитель – Росавиация*

В аэропорту «Симферополь» введена в эксплуатацию после реконструкции рулежная дорожка, позволившая в 2 раза увеличить количество взлетно-посадочных операций.

В конце июля за 24 часа аэропорт Симферополя обслуживал в среднем 110 - 120 рейсов, выполняемых более чем из 34 городов России 19 авиакомпаниями.

Программа субсидирования воздушных перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении осуществлялась на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014г. № 388 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении».

На реализацию Программы Росавиации выделены бюджетные ассигнования в размере 679,8 млн. рублей.

В рамках реализации данной программы по 13 маршрутам перевезено 33 899 пассажиров на общую сумму 122,8 млн. рублей.

Проведена работа по организации функционирования органа метеорологического слежения в составе филиала «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» для повышения качества аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Симферопольского РПИ.

## 7. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

➤ Финансирование расходов за счет средств федерального бюджета в 2014 году осуществлялось на основании Федерального закона от 2 декабря 2013 года № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» и Федерального закона от 28 июня 2014 года №201-ФЗ, в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

➤ Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству и подведомственным ему федеральной службе и федеральным агентствам на 2014 год в размере 864,2 млрд. рублей. Кассовые расходы составили 846,1 млрд. рублей или 97,9 % от доведенных объемов (в 2013 году – 95,2%).

### Об исполнении федерального бюджета в сфере транспорта за 2014 год

(млн. рублей)

Наименование федеральных органов исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2014 год	Лимиты бюджетных обязательств на 2014 год	Кассовое исполнение	Процент кассового исполнения к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Минтрансу России как субъекту бюджетного планирования	864 240,0	864 240,0	846 132,6	97,9
из них:				
Министерство транспорта Российской Федерации	136 414,7	136 414,7	136 044,5	99,7
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	4 335,6	4 335,6	4 298,1	99,1
Федеральное дорожное агентство	430 222,3	430 222,3	420 566,3	97,8
Федеральное агентство морского и речного транспорта	62 735,4	62 735,4	62 572,5	99,7
Федеральное агентство воздушного транспорта	62 110,2	62 110,2	59 021,1	95,0
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	168 421,8	168 421,8	163 630,1	97,7

### Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2012-2015 годах

(млн. рублей)

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2012 год	Кассовое исполнение за 2013 год	Подлежало финансированию в 2014 году	Кассовое исполнение за 2014 год	Бюджетные ассигнования на 2015 год *
<b>Всего</b>	<b>791 917,7</b>	<b>776 804,1</b>	<b>864 240,0</b>	<b>846 132,6</b>	<b>896 602,2</b>
В том числе:					
Содержание органов государственного управления	6 870,8	7 781,8	8 449,9	8 244,7	7 079,4
Международная деятельность	162,1	165,3	203,6	203,4	251,7

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2012 год	Кассовое исполнение за 2013 год	Подлежало финансированию в 2014 году	Кассовое исполнение за 2014 год	Бюджетные ассигнования на 2015 год *
Прикладные научные исследования и разработки (внепрограммные НИОКР)	176,7	179,9	143,7	140,1	125,5
Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте	2 463,4	6 669,0	0,0	0,0	0,0
Создание и эксплуатация системы экстренного реагирования при авариях «Эра ГЛОНАСС»	430,0	2 099,0	481,6	481,6	398,3
Взнос в уставной капитал ОАО «ГЛОНАСС» (госкапвложения)	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Содержание и ремонт автомобильных дорог	116 085,1	168 661,2	208 846,7	207 311,7	218 082,9
Возмещение организациям транспорта потерь в доходах в связи с обеспечением бесплатного проезда в период празднования 70-й годовщины ВОВ	0,0	0,0	0,0	0,0	183,2
Текущие расходы (содержание подведомственных учреждений, субсидии)	116 287,3	87 881,7	141 991,2	141 689,0	87 355,9
<i>на автомобильном транспорте</i>	<i>104,7</i>	<i>168,1</i>	<i>158,6</i>	<i>158,4</i>	<i>147,9</i>
<i>на водном транспорте</i>	<i>17 778,4</i>	<i>18 238,6</i>	<i>16 609,5</i>	<i>16 597,4</i>	<i>15 799,8</i>
<i>на воздушном транспорте</i>	<i>9 151,4</i>	<i>13 183,8</i>	<i>14 025,9</i>	<i>13 847,0</i>	<i>14 791,6</i>
<i>на железнодорожном транспорте</i>	<i>85 434,9</i>	<i>52 233,2</i>	<i>106 854,1</i>	<i>106 852,0</i>	<i>52 330,4**</i>
<i>в дорожном хозяйстве</i>	<i>3 817,9</i>	<i>4 058,0</i>	<i>4 343,1</i>	<i>4 234,2</i>	<i>4 286,2</i>
Взносы в уставный капитал, имущественные взносы, всего	119 222,8	77 079,6	51 049,6	51 024,7	66 495,7
<i>ОАО "Российские железные дороги"</i>	<i>100 993,6</i>	<i>59 170,0</i>	<i>26 836,2</i>	<i>26 836,2</i>	<i>50 197,2</i>
<i>Советско-Монгольское акционерное общество «Улан-Баторская железная дорога»</i>	<i>4 089,6</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>Взнос в уставной фонд ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»</i>	<i>300,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>ГК "Российские автомобильные дороги" (имущественный взнос)</i>	<i>1 383,6</i>	<i>1 703,3</i>	<i>1 412,6</i>	<i>1 412,6</i>	<i>1 518,7</i>



Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2012 год	Кассовое исполнение за 2013 год	Подлежало финансированию в 2014 году	Кассовое исполнение за 2014 год	Бюджетные ассигнования на 2015 год *
Субсидии ГК "Российские автомобильные дороги" (доверительное управление)	11 411,3	12 182,7	18 408,9	18 408,9	13 851,9
Субсидии АНО «Единая транспортная дирекция» (АНО "Транспортная дирекция Олимпийских игр")	949,7	3 971,8	3 972,9	3 948,0	812,3
Субсидии АНО «Дирекция Московского транспортного узла»	95,0	30,0	239,0	239,0	29,8
Субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	0,0	21,7	30,0	30,0	29,8
Субсидии АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации»	0,0	0,0	150,0	150,0	56,0
ФЦП «Развитие транспортной системы России» (2010-2020 годы)	347 040,1	364 083,0	380 028,2	372 017,4	325 583,6
из них:					
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства	83 422,4	36 146,5	36 638,6	33 549,5	45 217,0
реализация мероприятия по подготовке и проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году в РФ	0,0	0,0	0,0	0,0	29 845,2
ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» (ФЦП "Глобальная навигационная система")	751,7	680,5	746,3	744,8	1 865,1
ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения"	244,9	0,0	391,8	373,4	351,8
ФЦП "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"	2 675,3	1 469,5	1 538,3	1 465,3	321,8

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2012 год	Кассовое исполнение за 2013 год	Подлежало финансированию в 2014 году	Кассовое исполнение за 2014 год	Бюджетные ассигнования на 2015 год *
ФЦП "Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)"	686,7	663,7	1 581,2	1 557,7	1 397,4
ФЦП "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	1 082,2	612,2	120,8	79,1	715,9
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	19 273,1	28 475,1	14 416,4	13 332,7	19 262,1
Подпрограмма «Развитие г. Владивостока, как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»	1 880,3	0,0	0,0	0,0	0,0
ФЦП "Юг России (2008-2013 года)"	1 019,8	733,3	0,0	0,0	0,0
ФЦП "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы"	1 304,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ФЦП "Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года"	21,0	36,1	95,9	29,8	92,2
ФЦП «Пожарная безопасность в Российской Федерации на период до 2012 года»	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы»	156,0	312,6	603,6	603,6	73,1
ФЦП «Мировой океан» Подпрограмма «Освоение и использование Арктики»	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2020 года»	0,0	0,0	2 459,3	2 459,3	519,1
ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»	0,0	0,0	0,0	0,0	55 258,4

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2012 год	Кассовое исполнение за 2013 год	Подлежало финансированию в 2014 году	Кассовое исполнение за 2014 год	Бюджетные ассигнования на 2015 год *
ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	0,0	0,0	0,0	0,0	4 500,0
ФЦП «Жилище» на 2011-2015 годы	273,5	299,7	183,9	183,9	0,0
ФЦП «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Российской Федерации до 2015 года»	6,9	29,5	0,0	0,0	0,0
Непрограммные трансферты субъектам Российской Федерации	9 222,8	5 593,9	17 543,0	15 646,3	89 288,7
<i>дорожное хозяйство</i>	<i>0,0</i>	<i>4 500,0</i>	<i>10 158,4</i>	<i>8 384,1</i>	<i>0,0</i>
<i>воздушный транспорт</i>	<i>1 586,3</i>	<i>0,0</i>	<i>27,4</i>	<i>27,4</i>	<i>0,0</i>
<i>автомобильный транспорт</i>	<i>5 904,4</i>	<i>1 093,9</i>	<i>766,2</i>	<i>643,8</i>	<i>83 992,4</i>
<i>на железнодорожном транспорте</i>	<i>1 732,1</i>	<i>0,0</i>	<i>6 121,0</i>	<i>6 121,0</i>	<i>5 296,3</i>
<i>на водном</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>470,0</i>	<i>470,0</i>	<i>0,0</i>
Непрограммные инвестиции в основные фонды	268,3	924,9	0,0	0,0	0,0
Инвестиционный фонд Российской Федерации	27 132,6	3 657,2	14 353,2	9 581,1	0,0
Образование	16 476,6	17 960,9	18 467,7	18 449,0	16 593,0
Культура, кинематография и средства массовой информации	13,4	34,0	35,1	35,1	13,1
Здравоохранение и спорт	664,1	681,3	458,9	458,9	288,4
Прочие	22,1	24,2	20,1	20,0	15,9

\*Бюджетные ассигнования на 2015 год представлены в соответствии с проектом Федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон от 01 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»;

\*\*В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2015 года №166 на субсидирование потерь в доходах на государственное регулирование тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при перевозке пассажиров в пригородном сообщении.

Основными направлениями бюджетного финансирования расходов в сфере транспорта являлись:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- поддержание объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии;
- обеспечение выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта.

На развитие транспортной инфраструктуры (включая взнос в уставный капитал ОАО «Российские железные дороги») направлено около 419,6 млрд. рублей, что составляет 49,6 % бюджетных средств.

На реконструкцию и строительство федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на данных дорогах направлено 238,8 млрд. рублей, в том числе 91,6 млрд. рублей – Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

В 2014 году построено и реконструировано 716,9 км автомобильных дорог федерального значения, 115,1 км - на условиях государственно-частного партнёрства.

Значительной составляющей расходов федерального бюджета стали субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие дорожного хозяйства в регионах. Размер таких субсидий составил в 2014 году 47,8 млрд. рублей. Субсидии субъектам Российской Федерации выделялись в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы», ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2020 года».

С софинансированием за счёт субсидий из федерального бюджета введены участки автомобильных дорог регионального и местного значения общей протяжённостью 670,4 км.

Основным направлением бюджетного финансирования в сфере воздушного транспорта является улучшение технической оснащённости объектов наземной инфраструктуры в аэропортах. В 2014 году на строительство и реконструкцию взлетно-посадочных полос, создание систем светосигнального оборудования, других объектов наземной базы аэропортов, модернизацию средств организации воздушного движения использовано 32,7 млрд. рублей.

Введены в эксплуатацию после реконструкции 4 взлётно-посадочные полосы в аэропортах Владикавказа, Николаевске-на-Амуре, Махачкале и Липецке.

В целях повышения качества учебного процесса в 2014 году для учебных заведений воздушного транспорта приобретены тренажеры и воздушные суда на сумму 3,7 млрд. рублей.

Объём финансирования мероприятий подпрограмм «Внутренний водный транспорт» и «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» составил в 2014 году соответственно 10,6 млрд. рублей и 28,7 млрд. рублей.

На внутреннем водном транспорте осуществлялось финансирование реконструкции объектов ФГУП «Канала имени Москвы», Волго-Балтийского, Волго-Донского и других государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства. Доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, составила 18,0% и опасных – 1,2%, что соответствует запланированным значениям.

Реализация мероприятий подпрограммы «Морской транспорт» в 2013 году позволила обеспечить увеличение портовых мощностей на 22,5 млн. тонн в год.

В сфере железнодорожного транспорта за счет средств федерального бюджета в продолжалась реализация проектов в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» по строительству железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск в размере

1,5 млрд. рублей и по строительству железнодорожной линии Чульбас-Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии в размере 0,8 млрд. рублей.

В 2014 году средства федерального бюджета в размере 26,8 млрд. рублей были направлены в уставный капитал ОАО «Российские железные дороги» на реализацию мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона, железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск – Тайшет и на создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань. За счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в 2014 году в размере 9,4 млрд. рублей профинансирован проект «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Буловская».

В целях обеспечения поддержания объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии бюджетные ассигнования в 2014 году направлялись на финансирование работ по содержанию и ремонту федеральных автомобильных дорог, а также на содержание внутренних водных путей.

Объем финансирования Федеральным дорожным агентством дорожно-эксплуатационных работ составил в 2014 году 207,3 млрд. рублей.

В 2014 году были выделены субсидии Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в размере 18,4 млрд. рублей на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, переданных в доверительное управление компании.

В 2014 году обеспечен переход на стопроцентное финансирование ремонта и сокращения федеральных автомобильных дорог по установленным нормативам затрат.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения соответствует нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям, составляющим в 2014 году 53,4 % от общей протяженности (план 53,2 %).

Объем финансирования работ по поддержанию в работоспособном состоянии объектов инфраструктуры внутренних водных путей, а также других мероприятий по обеспечению безопасных условий судоходства составил в 2014 году 15,4 млрд. рублей. Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 36,5 процентов.

В рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы» осуществлялись мероприятия по внедрению функциональных дополнений на внутренних водных путях Российской Федерации, разработке проектов опытного образца системы мониторинга потенциально опасных объектов железнодорожного транспорта с использованием систем ГЛОНАСС/GPS/GALILEO, было поставлено 30 судовых технологических комплексов, работающих с использованием сигналов системы ГЛОНАСС и предназначенных для создания и корректуры электронных навигационных карт на внутренних водных путях, морских судоходных путях, в акваториях морских и речных портов, реализованы другие мероприятия.

Объем финансирования мероприятий ФЦП ГЛОНАСС составил в 2014 году 0,7 млрд. рублей.

В 2014 году в составе бюджетных ассигнований значительную долю составили средства на предоставление субсидий организациям транспорта для обеспечения выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта.

Из федерального бюджета предоставлялись субсидии организациям железнодорожного транспорта на обеспечение перевозок пассажиров в дальнем сообщении в плацкартных и общих вагонах, а также перевозок в Калининградскую область и обратно по устанавливаемым государством тарифам, которые ниже, чем экономически обоснованные затраты транспортных организаций на эти перевозки.

На эти цели из федерального бюджета в 2014 году выделено 24,4 млрд. рублей.

Субсидии организациям железнодорожного транспорта предоставлялись также на перевозку учащихся железнодорожным транспортом в дальнем следовании (1,5 млрд. рублей).

В 2014 году в бюджете были предусмотрены средства в размере 24,4 млрд. руб. на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Эта мера позволяет, с одной стороны, создать условия для безубыточной работы пригородных пассажирских компаний, а с другой – сохранить доступную цену билетов за поездки в пригородном сообщении для пассажиров.

Общая сумма субсидий, предоставленных организациям гражданской авиации и бюджетам субъектов Российской Федерации на повышение уровня транспортной доступности перевозок пассажиров воздушным транспортом, развитие региональных перевозок, составила в 2014 году 12,7 млрд. рублей.

В 2014 г. реализовано пять программ государственной поддержки региональных авиаперевозок.

Количество перевезённых пассажиров на региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения которых является город Москва, выросло по сравнению с планом на 7,6 % и составило 10,1 млн. пассажиров.

В соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта составит в 2015 году 896,6 млрд. рублей.

Исполнение федерального бюджета будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Кроме того, Минтранс России и находящиеся в его ведении федеральная служба и федеральные агентства являются соисполнителями или участниками еще 14 государственных программ, в том числе: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» и др.

## 8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ

---

Комплекс мер государственного регулирования, направленный на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач государственной транспортной политики и достижение ее целей, включает в себя нормативно-правовые, административно-управленческие, налоговые и таможенно-тарифные меры государственного регулирования, формирование и организация практического применения которых осуществляется в рамках основного мероприятия подпрограммы «Обеспечение реализации Программы» государственной программы «Развитие транспортной системы».

### *8.1. Совершенствованию государственной политики и инструментов ее реализации*

В 2014 году Правительством Российской Федерации утверждена новая редакция Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года № 1032-р), определяющая государственную транспортную политику на долгосрочную перспективу.

В документе определены цели, индикаторы и задачи долгосрочного развития транспортного комплекса, инвестиционные и инновационные приоритеты, принципы и механизмы реализации государственной транспортной политики, структурированные в вертикально интегрированную системную модель, которая позволяет организовать эффективный мониторинг индикаторов и управление реализацией стратегии.

Транспортной стратегией определены шесть целей развития транспортной системы России:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;

- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;

- повышение уровня безопасности транспортной системы;

- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Исходя из системных социально-экономических проблем, на решение которых направлена Транспортная стратегия, предполагается необходимым:

- предупредить угрозы деградации элементов базовой транспортной инфраструктуры;

- удовлетворить спрос на грузовые перевозки, предъявляемый основными грузообразующими отраслями экономики;

- выполнить требования, диктуемые членством России в ВТО и развитием Единого экономического пространства;

- обеспечить рост мобильности населения, исходя из транспортной связности территорий и целей обеспечения потребностей рынка труда;

обеспечить необходимый уровень транспортной безопасности;  
снизить негативное влияние транспорта на окружающую среду.

В 2014 году были разработаны и прошли общественное обсуждение стратегические документы развития отдельных отраслей транспортного комплекса.

Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года рассмотрена на заседании Правительства Российской Федерации и в основном одобрена (проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года направлен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 11 сентября 2014 г. № СА-10/11672).

На рассмотрение в Правительство Российской Федерации направлен проект Стратегии развития морской портовой инфраструктуры на период до 2030 года, целью реализации которой является удовлетворение потребностей российской экономики, внешней торговли и населения в перевалке грузов и обеспечении безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним. Также подготовлена, согласована федеральными органами исполнительной власти и направлена на утверждение в Правительство РФ Стратегия развития ФГУП «Росморпорт» на 3 - 5 лет. Данный документ подготовлен с учетом положений и целевых ориентиров Транспортной стратегии до 2030 года, Стратегией развития морской портовой инфраструктуры до 2030 года и Программой инновационного развития ФГУП «Росморпорт».

Подготовлена и прошла широкое общественное обсуждение актуализированная Стратегия железнодорожного транспорта на период до 2030 года.

Правительством Российской Федерации утвержден План мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте. Документом утверждается комплекс мер по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, в том числе: совершенствование технологической модели управления грузовыми вагонами, развитие конкуренции в перевозочной деятельности, в сфере пассажирских перевозок, модернизация железнодорожной инфраструктуры общего пользования, формирование правовых основ для обеспечения безопасности функционирования железнодорожного транспорта.

Правительством Российской Федерации утверждена Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Ожидаемыми результатами от реализации концепции являются рост пассажирооборота более чем в 1,5 раза, увеличение доли новых вагонов в рабочем парке, обеспечение устойчивой безубыточной деятельности перевозчиков и привлечение частных инвестиций в отрасль, а также снижение потребности в субсидировании отрасли.

Правительством Российской Федерации утверждены нормативы финансирования затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений и предусмотрен поэтапный переход к 2018 году на финансирование по этим нормативам. Ожидаемым результатом финансирования содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений по нормативам станет улучшение их качественных характеристик.

Правительством Российской Федерации утверждена программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта на территории Крымского федерального округа, что позволит обеспечить транспортным организациям Крымского федерального



округа возможность приобретения современной техники, а также повысить эффективность и качество транспортного обслуживания населения. Кроме того, будет обеспечена занятость 7632 работников транспортного машиностроения и создано не менее 2 тыс. новых рабочих мест в транспортных организациях.

Минтрансом России утвержден План мероприятий по реализации Концепции развития объектов дорожного сервиса. План предусматривает создание единого Реестра объектов дорожного сервиса на федеральных трассах; организацию работы по созданию приложения для мобильных устройств с перечнем объектов дорожного сервиса на федеральных трассах, возможностью оценки и рейтингования объектов пользователями; разработку предложений по внесению изменений в законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, в том числе в отношении земельно-имущественных вопросов во взаимоотношениях владельцев объектов дорожного сервиса и владельцев автомобильных дорог общего пользования федерального значения; разработку стандартов размещения объектов дорожного сервиса и реализацию «пилотных» проектов по созданию современных объектов дорожного сервиса на федеральных трассах.

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 17 мая 2013 года № ДМ-П13-3286 Минтрансом России разработан **План деятельности** на 2013-2018 годы, направленный на решение задач, поставленных в Указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. №№ 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (далее – План деятельности Минтранса России на 2013-2018 гг.).

В 2014 году Минтрансом России в рамках Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти проведена работа по организации системы и обеспечению общественного обсуждения и экспертного сопровождения хода реализации Плана деятельности Минтранса России на 2013-2018 годы.

Распоряжением Минтранса России от 9.07.2014 г. № МС-80-р утвержден Регламент взаимодействия с референтными группами по общественному обсуждению и экспертному сопровождению хода реализации Плана деятельности Минтранса России на 2013-2018 годы.

Распоряжением Минтранса России от 17.09.2014г. № МС-141-р утверждено Положение о референтных группах при Министерстве транспорта Российской Федерации и их перечень.

Общественным советом Министерства транспорта Российской Федерации на заседании 18.12.2014 года рассмотрена и одобрена реализация Программы общественного обсуждения и экспертного сопровождения реализации Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на период до 2018 года, включающая следующие основные направления:

формирование референтных групп по общественному обсуждению и экспертному сопровождению Плана;

разработка нормативных актов, регулирующих взаимодействие с референтными группами;

разработка планов общественного обсуждения и экспертного сопровождения на 2014 год по каждой заявленной цели и направлению Плана;

экспертное и общественное обсуждение хода реализации Плана, включая интервью, прямые линии, брифинги и пресс-конференции;

мониторинг и информирование о результатах общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов;

сбор и анализ мнений и оценок привлекаемых экспертов, референтных групп и заинтересованных лиц по результатам общественного обсуждения реализации Плана деятельности Министерства;

подготовка отчетов о реализации Плана деятельности, а также Программы общественного обсуждения и экспертного сопровождения его реализации.

В соответствии с макроэкономическими параметрами базового сценария Прогноза социально-экономического развития на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов (с учетом уточнения параметров прогноза в 2015 году) и предусмотренными объемами финансирования из федерального бюджета в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 г. №384 ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» (с учетом оптимизации объемов финансирования в 2015 году) разработаны предложения по уточнению государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, устранении ее «узких мест», обеспечении доступности (ценовой и пространственной) транспортных услуг для населения, повышении комплексной безопасности на транспорте и обеспечении потребностей внешней торговли.

В новой редакции Программы предусмотрены изменения в части приоритетных инвестиционных мероприятий, которые включают:

реализацию инфраструктурных проектов, направленных на обеспечение связанности территорий и развитие крупных регионов Российской Федерации, включая проект обхода Украины «Строительство железнодорожной линии Прохоровка-Журавка-Чертково-Батайск» и проект по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации в результате реализации «налогового маневра» в целях компенсации потерь регионов Российской Федерации в доходах от акцизов на нефтепродукты, учитываемых при формировании региональных дорожных фондов, и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства;

реализацию дополнительных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Москвы в рамках Программы развития транспортного комплекса Московского региона;

реализацию мероприятий по развитию метрополитенов в целях подготовки к Чемпионату мира по футболу в 2018 году;

включение части мероприятий по реконструкции и строительству автомобильных дорог к сельским населенным пунктам из подпрограммы «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) в Государственную программу «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013- 2020 годы».

Предложения по дальнейшей корректировке разработаны с учетом следующих требований.

В целях обеспечения исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 24 июня 2013 г. № АД-П9-4314, пункт 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. 3 Пр-1298) в состав подпрограмм государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предлагается включить подпрограмму «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива». В реализации подпрограммы примут участие ведущие производители газомоторного топлива, транспортной техники, специального оборудования для газозаправочной и сервисной инфраструктуры, а также транспортные компании, научные и проектные организации, в том числе ОАО «НК «Роснефть», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НОВАТЭК», ООО «Русские машины», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация», ОАО «Кировский завод», ОАО «КАМАЗ», ОАО «НПО «ГЕЛИЙМАШ», ООО «Газпромнефть Марин Бункер», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Совкомфлот», ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания», ФГУП «ЦАГИ» и другие.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 26 марта 2014 г. № Пр-646 в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» должен быть включен раздел по развитию единой транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Во исполнение пункта 2 раздела II Протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации от 20 марта 2014 г. № ДМ-П16-24пр об обеспечении выделения в соответствующих государственных программах Российской Федерации специальных разделов и (или) подпрограмм, предусматривающих мероприятия по опережающему развитию Дальнего Востока, раздел «Приоритеты и цели государственной политики, а также общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса» Государственной программы дополнен мероприятиями, осуществляемыми в рамках Государственной программы на территории Дальневосточного федерального округа. Кроме того, в дополнительные и обосновывающие материалы к Государственной программе включено приложение «Объемы финансирования и индикаторы реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на территории Дальневосточного федерального округа».

Во исполнение Протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 22 ноября 2013 г. № 14 в состав индикаторов, характеризующих результаты реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предлагается включить показатель «Средний удельный расход топлива на один приведенный т-км (по отношению к 2011 году)».

В соответствии с пунктом 1, подпункт «б» Перечня поручений Правительства Российской Федерации от 10 мая 2014 г. № ДМ-П11-3342 о выполнении Перечня поручений Президента Российской Федерации от 1 мая 2014г. № Пр-995ГС по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации и Совета при Президенте

Российской Федерации по реализации приоритетных национальных проектов и демографической политике 21 апреля 2014 г., подготовлены изменения к подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в части исключения из Подпрограммы на период 2015 – 2020 годы мероприятия по софинансированию из федерального бюджета строительства и реконструкции объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием, а также показателей, связанных с обеспечением сельских населенных пунктов подъездами с твердым покрытием, в связи с включением в Федеральную целевую программу «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 г. № 598, мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции. При корректировке Подпрограммы предусмотрено исключение расходов на софинансирование из федерального бюджета вышеуказанных мероприятий по задаче «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения».

В целях обеспечения исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 28 мая 2014 г. № ДМ-П13-3903 о выполнении перечня поручений Президента Российской Федерации о дополнительных мерах по стимулированию экономического роста (№ Пр-1159 от 14 мая 2014 г.):

- во исполнение пункта 2, подпункта «р» (№ Пр-1159 от 14 мая 2014 г.) в рамках установленных законодательством Российской Федерации ограничений общего объема расходов федерального бюджета предусмотреть при формировании проекта федерального бюджета на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов бюджетные ассигнования на мероприятия, предусмотренные настоящим поручением, с включением этих мероприятий в соответствующие государственные программы Российской Федерации.

В соответствии с разделом I, пунктом 4 Протокола заседания Правительства Российской Федерации от 19 июня 2014 г. № 23 в состав показателей, характеризующих результаты реализации Программы, предлагается включить показатель по производительности труда. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 9.07.2014 №1250-р утвержден план мероприятий по обеспечению повышения производительности труда, созданию и модернизации рабочих мест. Планом предусмотрен показатель «Динамика производительности труда в транспорте (в процентах к предыдущему году)» (без учета трубопроводного транспорта), который предлагается включить в Программу.

В соответствии с пунктом 15 комплекса мер, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий, переход на принципы наилучших доступных технологий и внедрение современных технологий, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 г. № 398-р, о внесении изменений в государственные программы Российской Федерации, включены мероприятия по разработке отраслевых и межотраслевых информационно-технических справочников и реестров наилучших доступных технологий.

Во исполнение пункта 1, подпункта «б» Перечня поручений Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2014 г. № ЮТ-П16-6955 по перечню поручений Президента российской Федерации, по итогам совещания по вопросам государственной поддержки приоритетных инвестиционных проектов и территорий опережающего развития на дальнем Востоке 1 сентября 2014 г. (г. Якутск) в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» включены мероприятия по развитию и модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей одновременно с источниками и объемами финансирования, которые предусмотрены в федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

Во исполнение подпункта «б» поручения Правительства Российской Федерации от 23 октября 2014 г. № АД-П8-7944 включен показатель «доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки, %».

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации (протокол от 25 сентября 2013 г. № АД-П13-193пр, раздел II, пункт 2) о внесении изменений в государственные программы Российской Федерации в части поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства предлагается дополнить Программу следующими показателями:

по подпрограмме «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» - показатель «Доля работающих в секторе малого и среднего предпринимательства в общей численности работников транспортного комплекса»;

по подпрограмме «Магистральный железнодорожный транспорт» - показатель «Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта»;

по подпрограмме «Дорожное хозяйство» - показатель «Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства»;

по подпрограмме «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» - показатель «Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта»;

по подпрограмме «Морской и речной транспорт» - показатель «Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта»;

по подпрограмме «Надзор в сфере транспорта» - показатель «Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

В условиях неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры Правительством Российской Федерации разработан План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.01.2015 № 98-р). В Антикризисный план вошли, в том числе, предложения, подготовленные Минтранс России.

С учетом текущей ситуации усилия Минтранса в рамках реализации антикризисных мер планируется сконцентрировать на решении следующих важнейших задач:

обеспечение доступности населения страны в социально значимом сегменте пассажирских перевозок;

поддержка организаций транспортного комплекса с целью повышения устойчивости их финансового состояния и снижения издержек, а также повышение доступности кредитных ресурсов;

концентрация финансовых ресурсов государственной программы «Развитие транспортной системы» на приоритетных направлениях в условиях сокращения объемов финансирования, как из федерального бюджета, так и из внебюджетных источников.

## **8.2. Законопроектная деятельность**

Подготовка новых законов и иных нормативных правовых актов является важной составляющей реализации государственной транспортной политики.

План Министерства по законопроектной деятельности 2014 года включал в себя 86 законопроектов. По состоянию на 31 декабря 2014 года из указанного плана принято 10 федеральных законов:

*в области транспортной безопасности:*

Федеральный закон от 3.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» (в частности, введены новые понятия, уточнены существующие термины, установлены новые и скорректированы уже имеющиеся процедуры в рамках обеспечения транспортной безопасности).

*в области автомобильного и городского пассажирского транспорта:*

1. Федеральный закон от 12.03.2014 № 32-ФЗ «О внесении изменения в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части усиления административной ответственности должностных лиц за выпуск на линию неисправных или переоборудованных без соответствующего разрешения транспортных средств).

2. Федеральный закон от 28.06.2014 № 194-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества».

*в области дорожного хозяйства:*

Федеральный закон от 23.06.2014 № 168-ФЗ «О внесении изменения в статью 6 Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части переноса с 1 ноября 2014 года на 15 ноября 2015 года срок вступления в силу положений Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты

Российской Федерации», устанавливающих плату в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами массой свыше 12 тонн).

*в области гражданской авиации:*

1. Федеральный закон от 20.04.2014 № 73-ФЗ «О внесении изменений в статью 56 Воздушного кодекса Российской Федерации и статью 14 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» (в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов экипажей гражданских воздушных судов).

2. Федеральный закон от 20.04.2014 № 79-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части совершенствования порядка возврата провозной платы при отказе пассажира от воздушной перевозки).

3. Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации).

*в области морского и речного транспорта:*

Федеральный закон от 31.12.2014 № 502-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (об уточнении порядка классификации и освидетельствования судов).

*в области железнодорожного транспорта:*

Федеральный закон от 31.12.2014 № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (об уточнении порядка перевозки порожнего состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта).

*общетранспортные:*

Федеральный закон от 2.04.2014 № 65-ФЗ «О внесении изменений в статьи 48 и 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в части, касающейся архитектурно-строительного проектирования и выдачи разрешения на строительство).

По одиннадцати законопроектам проводилась работа в комитетах Государственной Думы по подготовке их к принятию во втором чтении:

1. «О внесении изменений в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации» (в части установления обязательного согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских населенных пунктов в пределах приаэродромных территорий с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, и границ приаэродромной территории).

2. «Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта общего пользования».

3. «Об основах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в Российской Федерации».

4. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о разграничении предметов ведения в отношении аэропортов и аэродромов Российской Федерации).

5. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. «О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (об обязательном оборудовании транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных (или) крупногабаритных грузов средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами).

7. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов).

8. «О внесении изменений в статью 2511 Федерального закона «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» (в части установления возможности безвизового нахождения на территории Российской Федерации в течение 72 часов иностранных пассажиров и членов экипажей яхт).

9. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части провоза багажа).

10. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления административной ответственности за нарушение требований по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, а также требований по обеспечению безопасности таких искусственных островов, установок и сооружений).

11. «О внесении изменений в Федеральный закон «О Государственной компании Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о регулировании порядка и правил осуществления отдельных полномочий Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

По пяти законопроектам проводилась работа в комитетах Государственной Думы по подготовке их к принятию в первом чтении:

1. «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (в части установления требований к лицам, получившим удостоверение личности моряка).

2. «О внесении изменений в статью 52 Воздушного кодекса Российской Федерации» (в части установления запрета приема лиц, не имеющих гражданства Российской Федерации, на должности специалистов авиационного персонала, осуществляющего деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения).



3. «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на железнодорожном транспорте».

4. «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (о невозвратных билетах).

5. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации к проведению поисковых и аварийно-спасательных операций для поиска и спасания людей, терпящих или потерпевших бедствие на море).

В Правительстве Российской Федерации на рассмотрении для последующего внесения в Государственную Думу находилось 19 законопроектов, представленных Минтрансом России:

*в области воздушного транспорта 4 законопроекта, среди них, такие как:*

1. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части использования беспилотных воздушных судов).

2. «О внесении изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части выдачи удостоверения члена экипажа гражданских воздушных судов для упрощения допуска в контролируемую зону аэропорта).

3. «О внесении изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» (по вопросу лицензирования деятельности в области авиационной техники).

4. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в связи с присоединением Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 году».

*в области железнодорожного транспорта 2 законопроекта, среди них:*

1. «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» (в части совершенствования рыночных отношений на железнодорожном транспорте).

2. «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О техническом регулировании» (в части усиления контроля за обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в частности недопущения к эксплуатации потенциально опасного железнодорожного подвижного состава).

*в области морского и речного транспорта 5 законопроектов, среди них:*

1. «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части создания внутренних водных путей регионального значения).

2. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части государственного регулирования линейного судоходства).

3. «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (в части совершенствования лоцманской деятельности).

4. «О внесении изменений в Федеральный закон «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. «О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве и взаимодействии в оказании услуг по ледокольной проводке судов».

*в области автомобильного и городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства 4 законопроекта, среди них:*

1. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части усиления административной ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом).

2. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части взыскания штрафов за нарушение правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, определяемых по прогрессивной шкале в зависимости от величины превышения разрешенной максимальной массы или нагрузки на ось и (или) габаритных параметров транспортного средства, а также установление норм, предусматривающих возможность фиксации таких административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото – и киносъемки, видеозаписи).

3. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом).

4. «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части установления полномочия по допуску мастерских в рамках реализации 36 приказа Минтранса России).

*в области дорожного хозяйства 2 законопроекта, среди них:*

1. «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части временных технологических дорог).

2. «О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части осуществления государственного надзора и муниципального контроля за обеспечением сохранности дорог).

*общетранспортные 2 законопроекта, среди них:*

1. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части уточнения состава административных правонарушений на транспорте и в области дорожного движения и в части увеличения административных штрафов).

2. «О внесении изменений в Федеральный закон «О концессионных соглашениях» и Федеральный закон «О государственном регулировании развития авиации» (в целях совершенствования порядка передачи в концессию объектов аэропортов с пассажиропотоком более 5 миллионов человек).

### **8.3. Международное сотрудничество**

В течение 2014 года продолжена работа по содействию интеграции российского транспортного комплекса в глобальную транспортную систему и созданию интегрированной транспортной сети в Евразии на основе развития многостороннего и двустороннего сотрудничества.

Дальнейшее развитие получило **интеграционное транспортное взаимодействие на пространстве Содружества Независимых Государств (СНГ).**

Минтранс России активно участвовал в разработке и совершенствовании нормативной правовой базы в области транспорта СНГ, Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также Союзного государства России и Белоруссии.

По итогам заседания Высшего Евразийского экономического совета 29 мая 2014 года (г. Астана) подписан Договор о Евразийском экономическом союзе, который вступил в силу с 1 января 2015 года. В процессе работы над Договором Минтранс России принимал участие в разработке и согласовании раздела «Транспорт» Договора о ЕАЭС, в котором определены основные направления формирования согласованной транспортной политики, приоритеты, цели и задачи, а также механизмы ее осуществления, включая создание общего рынка транспортных услуг и единого транспортного пространства.

Основные направления реализации Договора о ЕАЭС:

- разработка соглашений и дорожных карт в сфере автомобильного и водного транспорта, предусматривающих конкретные этапы и порядок функционирования рынка транспортных услуг;

- разработка и согласование Программы поэтапной либерализации «каботажных» перевозок;

- подготовка и обсуждение экспертами проекта соглашения о судоходстве, подготовленного на основе базовых принципов Договора;

- проработка отраслевых вопросов по совершенствованию Таможенного кодекса Евразийского экономического союза,

- разработка общих подходов к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте;

- согласование проекта Регламента работы Евразийской экономической комиссии;

- реализация плана мероприятий по устранению изъятий и иных ограничений, в том числе барьеров, взаимного доступа субъектов предпринимательской деятельности на рынок государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства;

- разработка и согласование проекта перечней секторов услуг, в которых функционирует единый рынок услуг в рамках Евразийского экономического союза, секторов (подсекторов) услуг, по которым формирование единого рынка услуг будет осуществлено в соответствии с планами либерализации (в течение переходного периода) ограничений, изъятий, дополнительных требований и условий Российской Федерации;

- разработка проекта плана мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности;

- обсуждение проекта Протокола о внесении изменений в Соглашение о представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза от 21 мая 2010 года;

- доработка проекта требований по осуществлению контроля на внешней границе Евразийского экономического союза;

- доработка проекта Порядка возврата (задержания) транспортных средств на внешней границе таможенной территории Евразийского экономического союза;

- доработка и согласование научно-исследовательской работы по теме «Транспортная политика до 2020 года: время действий»;

- разработка общих подходов к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте;

- разработка технических регламентов Таможенного союза.

Одновременно в 2014 году, в части своей компетенции, Минтранс России принимал участие в согласовании Договора о присоединении Республики Армения к Евразийскому экономическому союзу, а также продолжает участвовать в работе по присоединению Киргизской Республики к Евразийскому экономическому союзу.

***В целом в 2014 году представители Минтранса России приняли участие более чем в 90 совещаниях, видеоконференциях, заседаниях отраслевых подкомитетов Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре и других структурных органов Евразийской экономической комиссии.***

В ходе заседания Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 30 мая 2014 года (г. Минск) принято Соглашение об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, которое вступило в силу в Российской Федерации 21 июля 2014 года.

В рамках проведенных организационных мероприятий по реализации договоренностей, закрепленных Меморандумом о развитии транспортно-логистической системы Единого экономического пространства от 31 мая 2012 года, распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.08.2014 № 1673-р одобрено создание открытого акционерного общества «Объединенная транспортно-логистическая компания».

5 декабря 2014 года при участии Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова состоялось третье совещание министров уполномоченных органов государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства в области транспорта.

В ходе заседаний рассмотрены следующие вопросы:

обсуждение итогов научно-исследовательской работы «Транспортная политика Единого экономического пространства на период до 2020 года: время действий»;

рассмотрение Программы поэтапной либерализации «каботажных» перевозок;

реализация Плана мероприятий по устранению барьеров (проблемных вопросов) в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств - членов Таможенного союза и Единого экономического пространства;

общие подходы к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте, по которым приняты соответствующие протокольные решения.

В 2014 году представители Министерства транспорта приняли участие в следующих мероприятиях:

9 октября 2014 года (г. Минск) - заседание Группы высокого уровня Совета Министров Союзного государства, на котором рассматривался вопрос о либерализации двустороннего автомобильного сообщения, и по итогам которого принято решение о подготовке соответствующих предложений в установленный срок;

21 октября 2014 года (г. Минск) - заседание Совета Министров Союзного государства, где была рассмотрена и одобрена работа министерств транспорта России и Белоруссии по выполнению плановых мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства, включая взаимодействие по развитию транспортной инфраструктуры международных транспортных коридоров МТК № 2 и МТК № 9;

8 августа 2014 года (г. Астрахань) - вторая встреча министров транспорта прикаспийских государств, где обсуждены состояние и перспективы развития транспортной инфраструктуры в регионе, намечены пути ее дальнейшего совершенствования. Достигнутые договоренности встречи отражены в Коммюнике министров транспорта прикаспийских государств;

3-4 сентября 2014 г. (г. Ашхабад, Туркменистан) - международная конференция по вопросу о роли транспорта и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества и устойчивого развития;

16-17 сентября 2014 года (г. Астрахань) - шестое совместное пятистороннее заседание администраций портов прикаспийских государств;

29 сентября 2014 года (г. Астрахань) - IV Каспийский саммит, в ходе которого, наряду с другими, были обсуждены вопросы по развитию сотрудничества в сфере транспорта;

1 - 7 декабря 2014 (Транспортная неделя – 2014) - международные мероприятия с участием руководителей и делегаций транспортных министерств и ведомств Абхазии, Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Латвии, Таджикистана и других стран, руководителей Исполкома СНГ и Постоянного Комитета Союзного государства, Чрезвычайных и Полномочных Послов иностранных государств в Российской Федерации, руководителей крупных транспортных компаний, союзов и ассоциаций;

5 декабря 2014 года (под руководством Председателя КТС СНГ, Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова) - 34-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, в рамках которого обсуждались актуальные вопросы в сфере транспорта и были рассмотрены предложения по активизации взаимодействия руководителей транспортных министерств и ведомств. Соответствующие договоренности включены в итоговый протокол КТС СНГ. Также был подписан Протокол о взаимодействии между КТС СНГ и Антитеррористическим центром СНГ.

Принимая во внимание центральную роль **ООН** в системе международных отношений, Минтранс России *продолжена работа по реализации на ее площадке крупных отраслевых инициатив:*

в рамках деятельности Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) велась работа по принятию дополнительных поправок к конвенциям и соглашениям ЕЭК ООН, разрабатывались технические правила и предписания, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным, внутренним водным и железнодорожным транспортом и облегчение условий перевозок;

25–27 февраля 2014 года представители Минтранса России приняли участие в 76-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. Центральными темами политического сегмента сессии стали: обеспечение доступности транспорта, применение инновационных технических и технологических решений в части развития экологически чистого транспорта и автономных транспортных средств, внедрение в отрасли интеллектуальных транспортных систем;

продолжено председательство в Группе экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву, которая приступила к выработке текста будущих Правил перевозок, основываясь на правовых положениях действующих систем ЦИМ/СМГС. Естественным направлением будущей работы станет, параллельно с осуществлением «опытной эксплуатации», окончательное определение системы организационных и управленческих механизмов единого транспортного права;

в рамках ЕЭК ООН Министерством транспорта Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» выдвинута инициатива, которую поддержал Комитет ОСЖД и ряд транспортных министерств зарубежных стран, по разработке новой Конвенции об облегчении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом через границы. Неофициальная экспертная группа Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН приступила к его проработке;

продолжена работа в рамках реализации инициативы Российской Федерации проекта ЕЭК ООН по развитию евроазиатских транспортных связей. В этой инициативе сегодня участвуют более 20-ти стран, а также ряд международных организаций. Представитель Минтранса России председательствовал в ходе заседаний Группы экспертов по развитию евроазиатских транспортных связей, прошедших в г. Женеве 27-28 мая и 30-31 октября 2014 года;

реализованы меры по развитию международного сотрудничества в рамках регулирования охраны окружающей среды на транспорте. Совместно с Программой ООН по развитию (ПРООН) и Глобальным экологическим фондом (ГЭФ) продолжена реализация совместного проекта по снижению выбросов климатических газов от автотранспорта в средних российских городах. В рамках этого проекта ведется разработка программы перевода муниципального транспорта на использование сжатого природного газа, разработка системы «экомаркировки» производимых и эксплуатируемых автотранспортных средств и другие работы.

14- 15 апреля 2014 года делегация Минтранса России участвовала в четвертом совещании высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, на котором была принята Парижская декларация.

В числе основных, сохранивших практическую значимость инструментов *международного взаимодействия России и ЕС – Партнерство «Северного измерения»* в области транспорта и логистики (ПСИТЛ), является механизм поддержки профильного сотрудничества на Севере Европы с участием России, Норвегии и Евросоюза.

**Основные мероприятия в 2014 году:**

в рамках ПСИТЛ Минтрансом России подготовлены две проектные заявки по проектированию системы информирования водителей на узлах примыкания к КАД Санкт-Петербурга и созданию терминально-логистической зоны в районе строящегося порта Бронка для их последующего выдвижения на соискание грантов ПСИТЛ;

в 2014 году Российская Федерация председательствовала во Встрече высокого уровня ПСИТЛ;

3 декабря 2014 года в г. Москве состоялась очередная Встреча высокого уровня, в которой приняли участие представители России, Белоруссии, Германии, Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии, Швеции и Европейской комиссии, а также Северного инвестиционного банка. В ходе Встречи стороны предметно обсудили дальнейшие направления сотрудничества в сфере транспорта в рамках ПСИТЛ. Особое внимание было уделено тематике совершенствования транспортной инфраструктуры на Северо-Западе России, включая принимаемые меры по развитию Санкт-Петербургского и Мурманского транспортных узлов. Российская сторона обратила внимание на важность продолжения проектной деятельности, в этом контексте было акцентировано внимание на перспективности развития международных железнодорожных коридоров Калининград - Москва / Санкт-Петербург и Москва - Берлин.

Важным итогом заседания Комитета *Международной морской организации (ИМО)* по упрощению формальностей ИМО (22-26 сентября 2014 г., г. Лондон) стало переизбрание России в качестве председательствующей в этом Комитете, что позволит принимать участие в разработке и утверждении важнейших решений в данной Организации.

8-12 сентября 2014 г. в г. Лондоне состоялась первая сессия Подкомитета ИМО по перевозке грузов и контейнеров, где начата работа над проектом Международного кодекса безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки, а также проектом соответствующих поправок к главам к Конвенции СОЛАС для придания данному Кодексу статуса обязательного инструмента.

Комитет ИМО по упрощению формальностей завершил пересмотр соответствующего приложения к Конвенции по облегчению международного морского судоходства в целях обновления Конвенции для современных нужд морской индустрии, включающих электронную передачу информации и концепцию «единого окна».

В рамках *Совета Баренцева /Евроарктического региона (СБЕР)* велась разработка Плана долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Баренцева региона, основанного на национальных приоритетах, включенных в существующие стратегии и целевые программы каждого государства. Разрабатываемый документ направлен на социально-экономическое развитие северо-западных регионов и предполагает усовершенствование инфраструктурной составляющей 14-ти международных транспортных коридоров. В сентябре 2014 года представитель Минтранса России принял участие в заседании Руководящего комитета СБЕР по развитию Баренцевой/Евроарктической транспортной зоны (БЕАТА), на котором

обсуждались вопросы развития международного сотрудничества в Баренцевом регионе, а также предложения по проведению мероприятий в контексте председательства Российской Федерации в СБЕР в 2015-2017 годах.

21-23 мая 2014 года делегация Минтранса России приняла участие в ежегодном саммите *Международного транспортного форума (МТФ)*. В рамках саммита состоялись многосторонние панельные дискуссии на темы устойчивого развития транспорта, использования механизмов государственно-частного партнерства, финансирования мер борьбы с последствиями изменения климата для транспорта, внедрения инноваций на транспорте и развития инфраструктурных фондов. Иностранные партнеры были проинформированы об основных транзитных преимуществах Российской Федерации, развитии СМП, внедрении новых технологий в российском транспортном комплексе, в том числе на базе навигационных систем ГЛОНАСС, а также о ходе подготовки к 21-му чемпионату мира по футболу ФИФА, который пройдет в России в 2018 году. По итогам пленарных дискуссий единогласно утверждены министерская декларация «Транспорт для меняющегося мира», заявление министров о стратегической схеме финансирования МТФ и министерская декларация о введении обновленного мандата МТФ. В ходе саммита МТФ состоялись двусторонние встречи с руководством турецкого, немецкого, французского, монгольского, латвийского и литовского министерств транспорта, а также с директором отдела транспорта ЕЭК ООН.

В рамках взаимодействия с *Всемирным банком* Минтрансом России подготовлена концепция проекта «Программа по совершенствованию городских транспортных систем в Российской Федерации», предусматривающая решение задач, связанных с совершенствованием государственной политики в области устойчивого развития городских транспортных систем, подготовкой и реализацией «пилотных» проектов по совершенствованию городских транспортных систем в Санкт-Петербурге, Липецке и Балашихе, развитием институционального и технического потенциала городов в области планирования и управления.

Активизирована работа на *Азиатско-Тихоокеанском направлении* с целью закрепления за Российской Федерацией статуса ключевого транзитного направления по обеспечению торгово-экономических связей между Европой и АТР, в том числе посредством расширения участия в формируемых трансконтинентальных маршрутах грузоперевозок.

На площадке *Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)* за счет средств российского добровольного взноса продолжается реализация трех системных проектов в области транспорта, направленных на развитие потенциала стран АТР в области строительства и эксплуатации «сухих портов», повышения эффективности эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог и создания региональной сети экспертов по правовым аспектам.

Российская сторона приняла решение также предоставить финансирование для реализации секретариатом ЭСКАТО ряда новых проектов, направленных на техническое содействие использованию интермодальных соединений для обеспечения железнодорожных перевозок в Северно-Восточной Азии, развитие сети «сухих портов» в АТР, гармонизации правовых режимов автомобильных перевозок в АТР.

Продолжена работа по *вопросу подготовки межправительственного соглашения по упрощению трансграничных перевозок между Россией, Монголией и Китаем*.



Делегация Минтранса России приняла активное участие в 39-ом и 40-ом заседаниях Рабочей группы по транспорту *форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС)*.

Внимание партнеров по АТЭС было акцентировано на реализации инфраструктурного проекта по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных мощностей, проектов по развитию портов Дальнего Востока, использовании системы «ЭРА-ГЛОНАСС» на транспорте, проекте по созданию нового евразийского международного автотранспортного маршрута «Европа – Западный Китай», возможностях режима «открытое небо» в аэропорту Владивостока и т.д.

В рамках *Организации Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС)*:

согласованы дальнейшие шаги по реализации российского предложения о подготовке к подписанию Меморандума о взаимопонимании по развитию мультимодального паромного сообщения в Черноморском регионе;

принято решение о создании в структуре Секретариата ЧЭС отдела по управлению проектами с целью активизации проектной деятельности в рамках Организации;

в ходе заседания Руководящего комитета Кольцевой автомобильной дороги вокруг Черного моря (29 сентября 2014 г., г. Стамбул) обсуждены вопросы реализации Меморандума о взаимопонимании в области развития КАЧМ, вопросы определения маршрута КАЧМ и его соединений и создания фонда проекта КАЧМ.

*Шанхайской организации сотрудничества (ШОС)* и Минтрансом России на полях заседания Совета глав государств-членов ШОС 11-12 сентября 2014 г. в г. Душанбе подписано Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Основной целью Соглашения является создание благоприятных условий для международных автомобильных перевозок посредством упрощения и гармонизации документации, процедур и требований, касающихся международных автомобильных перевозок. В рамках Соглашения определен перечень из шести маршрутов, открываемых для международных автомобильных перевозок в период с 2018 по 2020 годы. В части, касающейся Российской Федерации, он предусматривает 2 маршрута: «Европа-Западный Китай», который пройдет от Санкт-Петербурга и портов Ленинградской области до китайского порта Ляньюньган на Желтом море, и Барнаул-Урумчи – менее протяженный, но не менее важный маршрут, способствующий в перспективе наращиванию торгово-экономических и транспортных связей Западной Сибири и Западного Китая. Подписание документа несет в себе важные практические преимущества, как для российских, так и для иностранных перевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки, и позволит расширить торгово-экономические связи между Россией, Казахстаном, Китаем, Киргизией, Таджикистаном и Узбекистаном.

В рамках ШОС подготовлен проект Программы скоординированного развития магистральной сети автомобильных дорог, обеспечивающей международные перевозки государств - членов ШОС.

Проведены последовательная работа по гармонизации основополагающих документов, регламентирующих взаимоотношения *стран-участниц в рамках Организации сотрудничества железных дорог, Международной организации гражданской авиации, Международной морской организации.*

На XLII сессии Совещания Министров ОСЖД была завершена работа по подготовке комплексных изменений и дополнений в Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении и Служебной инструкции к СМГС. Кроме того, на Совещании Министров ОСЖД принято решение о продлении срока пребывания в Комитете ОСЖД представителя Российской Федерации В.П. Жукова в качестве заместителя Председателя Комитета ОСЖД.

Представители Минтранса России приняли участие в *42-х заседаниях Межправительственных комиссий* (Абхазия, Ангола, Аргентина, Венесуэла, Вьетнам, Гана, Египет, Зимбабве, Израиль, Индия, Индонезия, Иордания, Иран, Ирландия, Исландия, Казахстан, Киргизия, КНДР, КНР, Конго, Куба, Литва, Македония, Марокко, Монголия, Мьянма, Никарагуа, ОАЭ, Пакистан, Перу, Сербия, Сирия, Словения, Судан, Тунис, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Чили, Эфиопия, ЮАР, Южная Осетия), *проведено 13 заседаний Рабочих групп по транспорту с зарубежными странами* (Венесуэла, Иран, Ирландия, КНДР, КНР, Куба, Монголия, Никарагуа, Республика Корея, Сербия, Турция, Финляндия, Франция).

Министр транспорта Российской Федерации принял участие во встрече глав правительств России и Китая, состоялось 5 встреч Министра транспорта Российской Федерации с послами зарубежных государств и иностранными делегациями разного уровня.

*В 2014 году были подписаны 4 межправительственных соглашения, 7 меморандумов на уровне министерств, а также хозяйствующих субъектов.*

По линии двустороннего сотрудничества активизирована проработка вопросов организации высокоскоростного железнодорожного сообщения, дорожного строительства на территории России с китайскими, южнокорейскими французскими и японскими партнёрами.

С КНДР практически завершены работы по реализации проекта реконструкции участка железной дороги Хасан-Раджин.

Продолжена работа по вопросу подготовки межправительственного соглашения по упрощению трансграничных перевозок между Россией, Монголией и Китаем.

Принимаются меры по привлечению иностранных инвестиций в развитие российской транспортной инфраструктуры. Минтранс России традиционно участвует в международных специализированных выставках в Амстердаме, Берлине, Лейпциге, Шанхае, что позволяет демонстрировать инвестиционный потенциал российского транспортного комплекса и оказывать содействие в привлечении иностранных инвестиций для реализации крупных инфраструктурных проектов.

#### ***8.4. Совершенствование управления федеральной собственностью***

Административно-управленческие меры государственного регулирования включают создание эффективной системы управления государственной собственностью, в том числе за счет оптимизации состава государственного имущества и его приватизации, создание федеральных казенных предприятий и повышение эффективности деятельности организаций транспортного комплекса, развитие структурной реформы на железнодорожном транспорте.

Минтранс России обеспечена разработка долгосрочных программ развития и инвестиционных программ акционерных обществ и предприятий, включенных в специальные перечни.

Осуществлена работа по определению целевого назначения федерального имущества подведомственных предприятий и учреждений.

В рамках реализации положений Государственной программы Российской Федерации «Управление федеральным имуществом», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.02.2013 № 191-р, предусмотрены мероприятия по оптимизации состава и структуры федерального имущества транспортного комплекса в интересах обеспечения устойчивых предпосылок для экономического роста, а также формирование экономической основы деятельности публично-правовых образований.

В этой связи в 2014 году Минтранс России были подготовлены «дорожные карты» по изменению организационно-правовой формы предприятий, подведомственных Минтрансу России и агентствам, с учетом необходимости обеспечить строгое соответствие состава федерального имущества функциям федеральных органов исполнительной власти, ведется работа по их реализации.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.06.2014 № 1114-р № 794-р создано федеральное казенное предприятие «Аэропорты Дальнего Востока» на базе федерального казенного предприятия «Аэропорты Приамурья» и имущественных комплексов аэропортов Амурской области и Хабаровского края.

За 2014 год были приняты решения Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации о передаче в собственность соответствующих субъектов Российской Федерации:

100 процентов акций ОАО «Псковавиа» и объектов имущества аэропорта Псков в собственность Псковской области;

ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка», как имущественного комплекса, в собственность Красноярского края;

имущественного комплекса аэропорта «Саратов-Центральный» в собственность Саратовской области;

100 процентов акций ОАО «Международный аэропорт Иркутск» и имущественного комплекса действующего аэродрома Иркутск (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения) в собственность Иркутской области.

Субъектами Российской Федерации взяты обязательства по привлечению инвестиций в развитие передаваемого в их собственность имущества аэропортовой (аэродромной) инфраструктуры на общую сумму более 24,7 млрд. рублей.

В прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на 2014-2016 годы включены, в том числе с учетом предложений Минтранса России, акции 166 открытого акционерного общества и 32 федеральных государственных унитарных предприятий транспортного комплекса.

В течение 2014 года проданы акции 30 акционерных обществ на сумму почти 2,3 млрд. рублей (из них 469 млн. рублей пришлось на продажу акций ОАО «Енисейское речное пароходство», 429 млн. рублей - ОАО «Центродорстрой» и 130 млн. рублей - ОАО «Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта «Дальаэропроект»).

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 24.07.2013г. № Пр-1731 Правительством Российской Федерации 02.04.2014г. утвержден сетевой план-график реализации мероприятий по развитию аэропортов *Московского авиационного узла* (МАУ), предусматривающий, в том числе, мероприятия по внесению изменений в Федеральный закон от 21.07.2005г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», определению приоритетных инвестиционных проектов Московского авиационного узла и разработке финансово-экономических, организационно-правовых и технических параметров данных проектов.

Для обеспечения реализации проектов развития МАУ подготовлены поправки в действующее законодательство с целью создания условий для подготовки и заключения концессионных соглашений. Законопроект в установленном порядке внесен в Правительство Российской Федерации и направлен в Государственно-правовое управление Президента Российской Федерации.

Разработаны проекты концессионных соглашений в отношении каждого аэропорта, и начата работа по их согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

В рамках консолидации аэропортовых активов в аэропортах Шереметьево и Внуково Минтранс России согласованы представленные Минэкономразвития России соответствующие проекты указов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Завершены мероприятия по регистрации прав Российской Федерации на объекты и земельные участки в аэропортах МАУ.

Реализованы мероприятия по привлечению для целей координации проекта развития аэропортов МАУ АНО «Дирекция Московского транспортного узла» и наделению ее соответствующими полномочиями.

В целях реализации Федерального закона от 28.06.2014г. № 194-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества» Минтранс России обеспечено принятия Правительством Российской Федерации распоряжения от 04.12.2014г. № 2464-р о передаче в федеральную собственность автодорожной составляющей совмещенной автомобильной и железнодорожной дороги Адлер - горноклиматический курорт «Альпика - Сервис» по договору мены ОАО «РЖД» на равнозначные по стоимости объекты железнодорожной инфраструктуры, созданные за счет средств Российской Федерации.

В 2014 году Минтранс России от имени Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.02.2009г. № 93, осуществлялись *права акционера ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания»* (далее – ПАО «ГТЛК»).

В период с 2009 года по 1 .01.2015 г. общий объем инвестиций ПАО «ГТЛК» в транспортную отрасль России составил 140 млрд. руб., в 2014 году с использованием механизма лизинга было поставлено техники на сумму около 20 млрд. рублей.

В 2014 году заключены договоры на поставку 471 единицы дорожной и автотранспортной техники и оборудования, в том числе по программам некоммерческого лизинга – 339 единиц.

ПАО «ГТЛК» является крупнейшим оператором лизинга региональных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации № 1212 от 30.12.2011 г. 32 самолета, закупленные с государственной поддержкой, были поставлены через ПАО «ГТЛК». Флот Компании насчитывает 46 воздушных судов для малой и региональной авиации, общий объем инвестиций в региональную авиацию на 31 декабря 2014 года составил 8,5 млрд. рублей. Самолеты, поставленные ПАО «ГТЛК», позволили улучшить авиасообщение внутри и между регионами, восстановить маршруты, закрытые более 20 лет назад.

В 2014 году ПАО «ГТЛК» вышло на рынок магистральных самолетов стран СНГ – поставлены в лизинг 2 самолета для компании Skat в Казахстане.

По итогам 2014 года Компания увеличила свой флот воздушных судов на 5 магистральных, 6 региональных самолетов и 3 вертолета. Общее количество воздушных судов во флоте ПАО «ГТЛК» на 1.01.2015 года составляет 72 единицы.

В рамках исполнения Перечня поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина № Пр-866 от 18.04.2014 г. ПАО «ГТЛК», совместно с Минтрансом России была разработана Программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа. Программа нацелена на замещение изношенной устаревшей техники новыми энергоэффективными транспортными средствами, увеличение парков транспортных средств, развитие газозаправочной инфраструктуры. Программа утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 г. № 2788-р.

В 2014 году Компания приступила к решению задач на новом направлении деятельности – развитие транспортной инфраструктуры. В рамках пилотного проекта ПАО «ГТЛК» выступает основным партнером и обеспечивает лизинговое финансирование транспортно-логистического комплекса «Южнорусский» в Челябинской области, который будет обслуживать транспортные потоки Евро-Азиатского транспортного коридора. В настоящее время рассматривается возможность ее участия в развитии Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.03.2014г. № 429-р внесены изменения в *Схему территориального планирования* Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в части строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-2 на участке Москва - Нижний Новгород - Казань.

### **8.5. Инновационная деятельность**

Основные направления инновационной политики в Российской Федерации определены в Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до

2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 года №2227-р (далее – Стратегия).

Основными направлениями деятельности Минтранса России по повышению инновационности в транспортном комплексе в 2014 году в рамках первого этапа реализации Стратегии являются:

применение новых инновационных технологий и материалов, в том числе в части технических решений при развитии инфраструктурных объектов;

развитие приоритетных технологических платформ, обеспечение активного участия бизнеса в определении и финансировании приоритетов научно-технического развития;

реализация программ инновационного развития крупных компаний транспортного комплекса с государственным участием;

реализация проекта по отработке методики и практики введения требования по повышению инновационности в закупочную деятельность;

участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») по развитию новых отраслей;

формирование стимулов к технологической модернизации и инновациям для бизнеса, в том числе путем постепенного ужесточения технических требований, в первую очередь, по обеспечению безопасности и экологичности транспорта.

В 2014 году была продолжена реализация мер по применению **инновационных технологий** на транспорте в соответствии с Программой внедрения композиционных материалов и изделий из них в области транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 11 сентября 2013 г. № МС-91-р.

Мероприятия Министерства транспорта Российской Федерации по разработке и утверждению **Комплекса мер, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий и внедрение современных технологий**, предусматривают, в том числе, меры технического и экологического регулирования.

#### *Федеральное дорожное агентство*

Внедрение **инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций** является важным направлением деятельности **Росавтодора**. Количество применяемых инновационных технологий в дорожном хозяйстве составило в 2014 году 100 единиц. Применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов предусмотрено на 22,62% протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, на которых осуществляется строительство, реконструкция, капитальный ремонт или ремонт (117,3% к уровню 2013 года).

В настоящее время в дорожном хозяйстве Российской Федерации действует ряд **документов**, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий и внедрение современных технологий, предусматривающих меры технического и экологического регулирования, в том числе:

Стратегия развития инновационной деятельности Федерального дорожного агентства на период 2011-2015 гг.;

Методические рекомендации по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе

Федерального дорожного агентства, введенные в действие информационным письмом № 01-28/5136 «Об организации освоения инноваций в дорожном хозяйстве»;

Программа нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы;

Методические рекомендации по формированию Перечня рекомендуемой для закупок на среднесрочную перспективу инновационной продукции в рамках повышения инновационности в закупочной деятельности Федерального дорожного агентства;

ОДМ «Руководство по оценке экономической эффективности использования в дорожном хозяйстве инноваций и достижений научно-технического прогресса», утвержденный распоряжением Минтранса России от 10.12.2002 № ОС-1109-р;

ОДМ 218.1.001-2010 «Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства» и ОДМ 218.1.002-2010 «Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в дорожном хозяйстве», которые содержат порядок разработки, экспертизы, регистрации, обновления, отмены и применения документов технического регулирования и способствуют распространению практики применения инновационных технологических решений при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

Федеральным дорожным агентством реализуются меры, направленные на совершенствование информационного обеспечения инновационной деятельности, включая регулярный выпуск информационных сборников, посвященных развитию применения инноваций в сфере дорожного хозяйства, а также ведение соответствующих баз данных, в том числе Автоматизированной системы учета, мониторинга и контроля внедрения инноваций (АСУ МКВИ).

#### *Федеральное агентство воздушного транспорта*

В целях перехода от устаревших и неэффективных технологий в области организации воздушного движения в Российской Федерации и внедрения современных, реализуется комплекс мер, направленных, в том числе, на повышение качества навигация и точности захода на посадку воздушных судов с использованием дальних и ближних приводных радиомаяков, отдельных приводных радиостанций.

Федеральное агентство воздушного транспорта приказом от 23.09.2013 № 591 утвердило «План мероприятий по внедрению композиционных материалов, конструкций и изделий из них в сфере воздушного транспорта».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (ФГУП ГосНИИ ГА) утвердило «Отраслевую программу внедрения композиционных материалов конструкций и изделий из них в гражданской авиации». Согласно протоколу Минтранса России от 05 сентября 2011 г. (Заседание Экспертного совета по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе) рекомендовано использование технологий светодиодного освещения и конструкций из композиционных материалов при разработке технических заданий на проектирование объектов транспортной инфраструктуры, включение указанных технологий в состав проектной и конкурсной документации.

Комплекс мер, направленных на отказ от использования вышеуказанных технологий и внедрение современных технологий, включает:

в рамках Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»,

утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.09.2008 № 652, – внедрение радиомаячных систем инструментального захода на посадку (ILS);

в рамках Федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы»:

создание системы мониторинга и доведения до авиационных пользователей информации о состоянии навигационных полей глобальных навигационных спутниковых систем с целью обеспечения безопасности полетов воздушных судов, использующих сигналы систем ГЛОНАСС/GPS, в воздушном пространстве Российской Федерации;

создание системы обеспечения полетов воздушных судов методом зональной навигации в районе гражданских аэродромов и точных заходов на посадку по I-III категории Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на основе средств функциональных дополнений наземного базирования GBAS с использованием сигналов ГЛОНАСС/GPS.

#### *Федеральное агентство морского и речного транспорта*

В области водного транспорта реализуются меры, направленные на стимулирование отказа от использования устаревших и неэффективных технологий и внедрение современных технологий в области морского и внутреннего водного транспорта, в соответствии с Перечнем мероприятий по нормативно-техническому обеспечению применения современных композиционных материалов в Росморречфлоте на 2012- 2015 годы.

Инновационное развитие инфраструктуры морского транспорта направлено на качественное повышение уровня безопасности мореплавания и экологической безопасности, эффективности использования и развития морской портовой инфраструктуры на основе внедрения инновационных технических, технологических, организационных и управленческих решений.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 07.02.2011 № Пр-307 ФГУП «Росморпорт» утверждена и реализуется Программа инновационного развития до 2015 года, которая предусматривает разработку и внедрение технических, технологических, организационных и управленческих решений, повышающих уровень безопасности мореплавания, а также обеспечивающих эффективное использование и развитие морской портовой инфраструктуры.

В качестве одного из инновационных решений рассматривается применение технологии использования композитных материалов.

Так, при разработке технических заданий на выполнение изыскательских и проектных работ в составе конкурсной документации, а также в качестве особого требования к разработке проектной документации ФГУП «Росморпорт» предусматривало требование о включении в её состав специального раздела по использованию инновационных решений в области строительства. Эти требования соблюдены при разработке документации на проектирование таких объектов, как «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик»; «Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область. Реконструкция здания морского вокзала. Корректировка».

Применение композитных материалов в сфере строительства гидротехнических сооружений позволит решить одну из наиболее существенных проблем, возникающих при эксплуатации гидротехнических сооружений в агрессивной среде (морской воде), -



обеспечить коррозионную стойкость сооружений из армированного бетона при замене металлической арматуры и иных несущих элементов и конструкций из металла на неметаллические. В результате ожидается увеличение сроков службы гидротехнических сооружений и уменьшение эксплуатационных (ремонтных) расходов.

В настоящее время институтом, на основании проведенных испытаний и практического применения, разработан проект Национального стандарта ГОСТ 31938-2012 «Арматура композитная полимерная для армирования бетонных конструкций. Общие технические условия». Данный проект рассмотрен и одобрен ОАО «Роснано» и передан в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) для издания.

Возможность использования продукции, выпускаемой с применением композитных материалов, рассматривается также и в сфере судостроения. По мере изучения и анализа информации о свойствах и технических характеристиках композитных материалов, в случае необходимости, может быть подготовлено решение о разработке технического задания на выполнение научно-исследовательской работы по проектированию промерного катера нового поколения с использованием соответствующих технологий.

В рамках реализации данной программы разработан среднесрочный План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), в соответствии с которым производится работа над инновационными проектами в сфере развития морской портовой инфраструктуры.

Система инновационного развития морских портов будет опираться на широкое использование результатов достижений науки и техники в смежных областях, а также на генерирование новых исследований, направленных на снижение издержек и повышение качества обслуживания в сфере портовой деятельности.

Развитие инновационной деятельности на внутреннем водном транспорте планируется осуществить на основе комплекса мероприятий по научно-техническому сопровождению работ

В 2014 году продолжалась работа в рамках реализации пилотного проекта по отработке методики и практики введения требований по **повышению инновационности в закупочную деятельность**.

В соответствии с Методическими рекомендациями Минэкономразвития России при Минтрансе России образованы Экспертный совет и Рабочая группа в области повышения инновационности государственных закупок в транспортном комплексе (далее – Экспертный Совет и Рабочая группа). В состав Экспертного совета входят представители научно-технической общественности транспортной области. Функциями Экспертного совета являются сбор, рассмотрение, анализ и подготовка заключений на поступившие в Минтранс России предложения от разработчиков инновационных технологий.

Проведено десять заседаний Экспертного совета, на которых были рассмотрены и получили оценку 74 инновационных решения, материала и технологии, а также подготовлены аналитические и информационные материалы для дальнейшего рассмотрения на заседании Рабочей группы Минтранса России.

Рабочая группа в течение 2014 года провела два заседания. В результате рекомендовано к закупкам 35 инновационных решений.

Также на заседаниях Рабочих групп рассматривались отчеты государственных заказчиков и компаний с государственным участием, подведомственных Минтрансу России, о ходе закупок инновационной продукции, включенной в Перечень инновационной продукции, рекомендованной Рабочей группой Минтранса России.

В целях контроля внедрения инновационных технологий в транспортном комплексе, рекомендованных Минтрансом России, в План показателей деятельности федеральных агентств внесен показатель «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации, в целях повышения инновационности государственных закупок в транспортном комплексе».

Указанный показатель деятельности предписывает федеральным агентствам включать в планы закупок и технические задания на строительство объектов транспортной инфраструктуры продукцию из Перечня.

Минтранс России ежеквартально запрашивает у федеральных агентств отчеты по фактически закупленной инновационной продукции из Перечня с указанием объекта строительства, видов и количества указанной продукции.

Так, в рамках исполнения пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2012г. № 1172 «О полномочиях федеральных органов исполнительной власти в области государственной поддержки инновационной деятельности», а также в целях государственной поддержки инновационной деятельности в установленных сферах деятельности, Федеральным агентством воздушного транспорта в 2014 году закуплено 12 комплексных тренажеров самолета (FNPT II) Diamond 42 NG, 29 комплексных тренажеров КТС (FNPT II) Diamond 40NG.

В целях автоматизированного сбора инновационных предложений, а также популяризации деятельности Минтранса России в работе по инновационному развитию транспортного комплекса, на официальном интернет - сайте Минтранса России создан раздел «Инновации в транспортном комплексе».

В настоящее время в Министерство транспорта Российской Федерации поступило более 141 обращения на рассмотрение от разработчиков новых технологий и материалов.

**Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС»** является крупномасштабным проектом в сфере транспортной безопасности, направленным на спасение человеческих жизней. Результат достигается за счет сокращения времени доставки экстренных сообщений о дорожно-транспортных и других происшествиях на автомобильных дорогах Российской Федерации до экстренных оперативных служб, ответственных за реагирование.

В 2014 году осуществлялось внедрение системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» полного состава: обеспечено функционирование, функциональное тестирование и информационное взаимодействие с другими системами системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС».

В соответствии с распоряжением Минтранса России Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС» введена в промышленную эксплуатацию с 1 января 2015 года.

Во исполнение ряда поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в 2014 году Минтрансом России, совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами

исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организациями, был подготовлен проект государственной программы Российской Федерации по *внедрению газомоторной техники* с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения. Данный проект был внесен в Правительство Российской Федерации 1 октября 2014 года.

По итогам совещания, состоявшегося 9 декабря 2014 года под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича (№ АД-П9-196пр), Минтранс России была подготовлена подпрограмма «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива» (далее – Подпрограмма).

### ***Научно-исследовательская деятельность***

Формирование тематики исследований и разработок в 2014 году осуществлялось, исходя из научно-технологической направленности программ социально-экономического развития страны, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях реализации проектов по стабильному функционированию транспортного комплекса, обеспечения положений и мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

В соответствии с планом научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в 2014 году проведен ряд исследований, обеспечивающих эффективное регулирование деятельности транспортного комплекса, в результате которых:

1. Были разработаны проекты официальных документов, определяющие:
  - единую методику оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий;
  - функционирование государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и её использование по назначению;
  - правила содержания и эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений Российской Федерации;
  - совершенствование действующих документов в сфере содержания внутренних водных путей Российской Федерации;
  - внедрение газомоторной техники в Российской Федерации, синхронизацию действий компаний-производителей транспортных средств и органов государственного управления, направленных на стимулирование внедрения газомоторной техники в Российской Федерации;
  - требования по безопасному размещению и креплению грузов на автотранспортных средствах, унифицированные с европейскими и мировыми стандартами и правилами;
  - процессы создания и функционирования региональных навигационно-информационных систем;
  - рекомендации по применению технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
  - нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» в части, касающейся отечественных и зарубежных моделей легковых автомобилей и в части, касающейся отечественных и зарубежных моделей грузовых автомобилей, автобусов и специального подвижного состава;

формирование массивов цифровой информации о местности и препятствиях на аэродромах (вертодромах) и воздушных трассах Российской Федерации в соответствии с требованиями ИКАО и действующими ограничениями на представление информации о рельефе территории Российской Федерации;

регламентацию минимальных эксплуатационных характеристик бортового оборудования спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемого на воздушные суда отечественного и зарубежного производства;

расчет государственных минимумов аэродромов, вертодромов, посадочных площадок Российской Федерации для взлета и посадки воздушных судов при выполнении полетов, основанных на традиционных способах навигации и методах зональной навигации;

порядок реализации моделей финансирования программ развития региональных авиаперевозок;

доступность транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов и других маломобильных групп населения в Российской Федерации;

внедрение ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса;

оценку экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, критериев системы добровольной экологической сертификации объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта применения «зелёных стандартов» и вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию;

технологии взаимодействия участников перевозок груза специальных категорий на международных воздушных линиях, а также обычного груза специальных категорий на внутренних воздушных линиях и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих деятельность федеральных органов исполнительной власти, авиационных компаний и других участников в рамках внедрения стандарта e-freight;

виды и порядок оснащения аппаратурой спутниковой навигации автомобильных транспортных и других мобильных технических средств в системе сельского хозяйства, а также требований к такой аппаратуре;

наделение Министерства сельского хозяйства Российской Федерации полномочиями по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС в установленной сфере деятельности.

2. В области стратегического планирования и прогнозирования развития транспортного комплекса научно обоснованы и выработаны:

предложения по транспортной схеме и плану транспортного обеспечения жизнедеятельности Республики Крым;

проект концепции применения технологий ГЛОНАСС в комплексных интеллектуальных транспортных системах в транспортном комплексе Российской Федерации;

проект концепции создания распределенной мобильной системы сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП в режиме времени, близком к реальному;

концепции создания системы обработки и защиты персональных данных в информационных системах персональных данных, используемых Минтрансом России;

проект концепции единой системы навигационно-информационного обеспечения транспортных коридоров, проходящих через территорию стран Таможенного союза, в целях развития экспорта транспортных услуг;

проект концепции создания системы контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров по дорогам общего пользования;

проект концепции создания системы мониторинга и прогнозирования пассажиропотоков Российской Федерации (СМПП);

оптимальная модель и механизмы при организации регулярного контрейлерного сообщения на территории Российской Федерации;

проект государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения;

прогноз функционирования Российского международного реестра судов на среднесрочную и долгосрочную перспективы, механизмов стимулирования развития транспортного флота Российской Федерации и отечественного гражданского судостроения;

прогноз бюджетных затрат на финансирование программ развития региональных авиаперевозок до 2020 года;

предложения по приоритетным направлениям международного сотрудничества в области транспорта, в связи с подготовкой вступления Российской Федерации в Организацию экономического сотрудничества и развития;

проект методики мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, расчета индикаторов реализации стратегии;

параметры среднесрочного прогноза развития транспортного комплекса на 2015 - 2017 годы;

комплексный План транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок и определению приоритетных критериев оценки параметров транспортного обслуживания и их связи с уровнем качества жизни в регионе и величинами социально-экономических показателей развития субъектов Российской Федерации.

## ***8.6. Социальная политика и образование в сфере транспорта***

Безопасность и эффективность транспорта определяются, в первую очередь, качеством трудовых ресурсов, что предъявляет особые требования к государственной политике в социальной сфере и в области образования.

Деятельность Минтранса России и находящихся в его ведении федеральных агентств в сфере социальной политики и образования направлена на реализацию Указов Президента от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной

социальной политики» и № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», а также поручений Правительства Российской Федерации по их реализации.

Минтранс России осуществляется мониторинг состояния рынка труда, включая данные об увольнениях работников в связи с ликвидацией организаций, сокращением численности или штата, а также неполной занятости работников в организациях транспортного комплекса.

В течение 2014 года в целом по транспортному комплексу уволено 27 709 человек (1,3% от общего числа занятых). На железнодорожном транспорте численность уволенных составила 11 439 чел. (1,6%), в гражданской авиации - 5 810 чел. (6,6%), на автомобильном и городском пассажирском транспорте - 5 839 чел. (1,3%), в дорожном хозяйстве - 2 604 чел. (2,4%), на морском и внутреннем водном транспорте - 2 017 чел. (4,2%).

В 2014 году в целом по транспортному комплексу трудоустроено 6 522 чел. (23,5% от численности уволенных работников), в том числе на железнодорожном транспорте - 2 907 чел. (25,4%), в гражданской авиации - 1 340 чел. (23,1%), автомобильном и городском пассажирском транспорте - 1 938 чел. (33,2%), в дорожном хозяйстве - 81 чел. (3,1%), на морском и внутреннем водном транспорте - 256 чел. (12,7%).

В целом по транспортному комплексу, по состоянию на январь 2015 года, заявлено к увольнению 42 676 чел. (2,0% от занятых), в том числе на железнодорожном транспорте - 9 671 чел. (4,2%), в гражданской авиации - 5 023 чел. (5,7%), на автомобильном и городском пассажирском транспорте - 3 543 чел. (0,8%), в дорожном хозяйстве - 2 164 чел. (2,0%), на морском и внутреннем водном транспорте - 2 275 чел. (4,7%).

Организациями транспортного комплекса в целях исключения массовых увольнений и сохранения квалифицированных кадров вводился режим неполного рабочего времени по инициативе работодателя, а также осуществлялось направление работников в отпуска без сохранения заработной платы с их согласия.

Численность работников, работающих неполное рабочее время по инициативе работодателя, в целом по транспортному комплексу, по состоянию на 1.01. 2015 года, составляет 7 008 чел. (0,3% от числа занятых), в том числе на железнодорожном транспорте - 5 749 чел. (0,8%), в гражданской авиации - 635 чел. (0,7%), на автомобильном и городском пассажирском транспорте - 97 чел. (0,02%), в дорожном хозяйстве - 292 чел. (0,3%), на морском и внутреннем водном транспорте - 235 чел. (0,5%).

Согласно результатам мониторинга, среднемесячная заработная плата работников бюджетных организаций транспортного комплекса за 2014 год, начисленная из всех источников финансирования, составила 42 878,7 рублей и выросла по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 7,2 процента.

Среднемесячная заработная плата, начисленная за счет лимитов бюджетных обязательств, выросла по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 3,4% и составила 4 682,6 рублей.

При этом в целом по транспортному комплексу произошло увеличение среднемесячной заработной платы, начисленной за счет средств, полученных от приносящей доход деятельности, на 18,9% (заработная плата составила 12 911,8 рублей).

В рамках деятельности Межведомственной комиссии, созданной с участием всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, продолжается работа по

подготовке, согласно установленной сфере ведения, нормативных правовых актов по *реализации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве*, ратифицированной Федеральным законом от 05.06.2012 № 56-ФЗ.

Определяющим ориентиром в этой работе является подготовленное Минтрансом России постановление Правительства Российской Федерации от 06.11.2013г. № 996 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве», которое наделило федеральные органы исполнительной власти соответствующими полномочиями в обеспечении реализации Конвенции.

За прошедшее с момента ратификации Конвенции время практика ее реализации в Российской Федерации выявила необходимость внесения изменений и дополнений в вышеуказанное постановление Правительства Российской Федерации в части уточнения полномочий ряда федеральных органов исполнительной власти по реализации Конвенции.

Проект постановления Правительства Российской Федерации подготовлен Минтрансом России и в установленном порядке проходит процедуру межведомственного согласования.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2014 № 970 внесены изменения в Правила разработки, утверждения и применения *профессиональных стандартов*, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.01.2013г. № 23, в частности проекты профессиональных стандартов направляются Минтрудом России в Национальный совет при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям для проведения экспертизы. Утверждение профессионального стандарта осуществляется Минтрудом России на основании экспертного заключения данного Национального совета с рекомендациями о его одобрении.

Национальный совет при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям образован Указом Президента Российской Федерации от 16.04.2014 № 249, которым также утверждено положение о Национальном совете и его состав.

В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации О.Ю. Голодец от 15.04.2013 № ОГ-П12-80пр, в Минтрансе России была создана Рабочая группа по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, утвержденная распоряжением Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым № МС-88-р от 12 августа 2013 года. В состав Рабочей группы включены представители федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России, руководители и представители от профессиональных союзов, объединений, ассоциаций и союзов транспортного комплекса.

В 2014 году в Минтрансе России было проведено 6 заседаний Рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта (далее - Рабочая группа), на которых были рассмотрены проекты профессиональных стандартов в области автомобильного, железнодорожного, морского и речного транспорта, гражданской авиации и сфере дорожного хозяйства.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 г. № 2204 «Об утверждении плана разработки профессиональных стандартов

на 2012-2015 годы» в 2014 году разработаны 14 проектов профессиональных стандартов, относящихся к сфере ведения Минтранса России, в том числе:

- по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» - 3;
- по виду экономической деятельности «Автомобильный транспорт» - 3;
- по виду экономической деятельности «Дорожное хозяйство» - 5;
- по виду экономической деятельности «Морской и речной транспорт» - 1;
- по виду экономической деятельности «Гражданская авиация» - 2

профессиональных стандарта.

В Плате деятельности Минтранса России на 2013-2018 годы, утвержденном Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 19 июня 2013 года, определена цель 9 «Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры».

В 2014 году достигнуто целевое соотношение средней заработной платы к средней заработной плате в соответствующем регионе:

- педагогических работников среднего профессионального образования учреждений высшего образования - 87,9% (рост соотношения на 7,9%), в том числе Росавиация - 92,1%, Росморречфлот - 86,3% и Росжелдор - 88,6 процента;

- преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования - 134,5% (рост соотношения на 9,5%), в том числе Росавиация - 144,5%, Росморречфлот - 125,0% и Росжелдор - 138,0 процентов;

- работников культуры - 77,25% (рост соотношения на 6,95%);

- врачей учреждений - 130,95% (Росавиация - 131,2%, Росморречфлот - 130,7%).

Повышение роста заработной платы положительно отразилось на возможности привлечения квалифицированных кадров, сокращении оттока молодых специалистов и повышении качества предоставляемых услуг.

**В сфере образования** в 2014 году общий контингент обучающихся в подведомственных образовательных организациях составил 299 350 чел., из них 156 317 чел. или 52,2% обучалось за счет средств федерального бюджета, 143 033 чел. или 47,8% - с полным возмещением затрат.

Обучение проводилось в 18 вузах, имеющих 107 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (Монголия).

В 2014 году в подведомственные образовательные организации принято на обучение за счет средств федерального бюджета на уровень высшего образования по программам аспирантуры 600 чел., в том числе по очной форме обучения - 600 чел., по программам специалитета - 11 935 чел., в том числе по очной форме обучения - 7 962 чел., по программам магистратуры - 303 чел., в том числе по очной форме обучения - 293 чел., бакалавров - 5 793 чел., в том числе по очной форме обучения - 4 245 чел., прикладной бакалавриат - 115 чел., в том числе по очной форме обучения - 115 человек.

На уровень среднего профессионального образования было принято всего 21 370 чел., в том числе по очной форме обучения - 17 015 чел., по специальностям среднего профессионального образования - 21 370 чел., в том числе по очной форме обучения - 17 015 человек.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации для обучения по программам высшего и среднего профессионального образования выполнены в полном



объеме, за исключением Новосибирской государственной академии водного транспорта и Московской государственной академии водного транспорта.

В 2014 году из подведомственных образовательных организаций выпущено по уровню высшего образования по программам аспирантуры 738 чел., в том числе по очной форме обучения - 553 чел., по программам специалитета - 31 093 чел., в том числе по очной форме обучения - 12 963 чел., по программам магистратуры - 521 чел., в том числе по очной форме обучения - 332 чел., бакалавров - 1 516 чел., в том числе по очной форме обучения - 681 человек.

По уровню среднего профессионального образования - всего 23 633 чел., в том числе по очной форме обучения - 16 362 чел., по профессиям среднего профессионального образования - 104 чел., в том числе по очной форме обучения - 104 чел., по специальностям среднего профессионального образования - 23 529 чел., в том числе по очной форме обучения - 16 258 человек.

Образовательными организациями транспортного комплекса в течение 2014 года проводилась профориентационная работа по привлечению абитуриентов, наиболее подготовленных с точки зрения знаний и мотивации к обучению, с последующим трудоустройством в отрасли. Вузы транспорта значительно расширили деятельность по профориентации, повышению престижности работы в отрасли.

Во всех образовательных организациях транспортного комплекса были проведены Дни открытых дверей, ежегодные отраслевые ярмарки вакансий, в которых принимали участие потенциальные работодатели.

Целевой прием в подведомственные образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2014 году составил 6 161 чел., из них по программам аспирантуры - 0 чел., по программам специалитета - 5 081 чел., по программам магистратуры - 15 чел., по программам бакалавриата - 980 человек.

Целевой прием использовался в первую очередь для обеспечения «профильных» направлений подготовки и специальностей: Техника и технологии строительства - 1 072 чел., Техника и технологии наземного транспорта - 4 088 чел., Техника и технология процессов - 7 чел., Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта - 15 чел., Авиационная и ракетно-космическая техника - 7 чел., Морская техника - 101 чел.

Подведомственные образовательные организации высшего образования и их филиалы реализуют дополнительные профессиональные программы (профессиональная переподготовка и повышение квалификации) и программы профессионального обучения.

В соответствии с решениями Межведомственной комиссии по проведению мониторинга эффективности образовательных организаций высшего образования в 2014 году (протокол от 03.06.2014 № ДЛ-25/05пр) к списку образовательных организаций, выполнивших менее четырех показателей эффективности, были отнесены:

2 вуза и 34 филиала, находящихся в ведении Росжелдора;

1 вуз и 12 филиалов, находящихся в ведении Росморречфлота;

2 филиала, находящихся в ведении Росавиации.

Росжелдором, Росморречфлотом и Росавиацией были организованы проверки вузов и филиалов, попавших в приложение № 2 «Список образовательных организаций, выполнивших менее четырех показателей мониторинга эффективности» протокола заседания Межведомственной комиссии по проведению мониторинга эффективности

образовательных организаций высшего образования от 03.06.2014 № ДЛ-25/05пр, на соблюдение законодательства Российской Федерации в области образования.

Бузами подготовлены и утверждены планы мероприятий по устранению выявленных в ходе проверки нарушений.

### **8.7. Транспортная безопасность**

В 2014 году Минтранс России осуществлялись работы по эксплуатации систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте (СИБНТ) (финансирование расходов в размере 613,610 тыс. руб.).

Эффективность СИБНТ при осуществлении мер по обеспечению безопасности населения на транспорте была подтверждена в ходе подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

Кроме того, в 2014 году в результате принятия Федерального закона от 03.02.2014г. № 15-ФЗ, внесены существенные изменения в нормативную правовую базу в сфере обеспечения транспортной безопасности, являющуюся основой создания Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (АЦБПДП). Планируется доработка ЕГИС ОТБ в соответствии с внесенными изменениями в части:

доработка (наращивание) контура «П» ЕГИС ОТБ выполнение первоочередных мер по приведению в соответствие функциональных и технических характеристик контура «П» ЕГИС ОТБ требованиям приказа Минтранса России от 05.09.2014 г. № 242;

доработка (наращивание) контура «К» ЕГИС ОТБ выполнение первоочередных мер по приведению в соответствие функциональных и технических характеристик контура «К» ЕГИС ОТБ изменениям Федерального закона от 03.02.2014 № 15-ФЗ и измененным требованиям в сфере транспортной безопасности.

Одновременно, во исполнение п. 4 поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина от 30.12.2014 № РД-П4-9722 и п. 1.4 протокола оперативного совещания Совета Безопасности Российской Федерации от 5.12.2014 № Пр-2870, были подготовлены предложения в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте в части мероприятий по обеспечению безопасности Чемпионата мира по футболу 2018 года.

В целях реализации задачи по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» осуществлены мероприятия, направленные на *обеспечение защиты транспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность*. В соответствии с требованиями Федерального закона «О транспортной безопасности», по данным подведомственных Министерству агентств проведено категорирование 52 247 объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и 151 197 транспортных средств (далее – ТС); утверждены оценки уязвимости в отношении 16 329 ОТИ и 16 976 ТС; утверждены планы обеспечения транспортной безопасности 2 995 ОТИ и 5 372 ТС.

Во исполнение пункта 6 поручения Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 4 марта 2012 г. № ВП-П9-1264 по вопросу выполнения пункта

1.3 протокола оперативного совещания Совета Безопасности Российской Федерации от 3 февраля 2012 г., Минтрансом России подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации «О продлении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на 2014 – 2019 г.г.» (далее – Проект распоряжения) и внесен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 4 сентября 2014 г. № ОБ-10/11399.

Проектом распоряжения предусматриваются мероприятия с общим объемом финансирования за счет средств федерального бюджета в 2014-2019 г.г. в размере 45,7 млрд. рублей.

Во исполнение пункта 2 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 24 сентября 2014 г. № АД-П9-151пр, подготовлен и направлен в Правительство Российской Федерации (письмо Минтранса России от 16 октября 2014 г. № НЗ-10/13354) перечень приоритетных мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте на 2015 год (далее – Перечень). В соответствии с письмами МВД России и Федерального агентства воздушного транспорта Перечень был доработан дополнительно и представлен в Правительство Российской Федерации письмами Минтранса России от 9 декабря 2014 г. № НЗ-11/15983 и от 19 декабря 2014 г. № НЗ-10/16646.

### ***8.8. Контроль и надзор в сфере транспорта***

Важным элементом обеспечения транспортной безопасности является контрольно-надзорная деятельность.

Функции по контролю (надзору) в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного (за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях), железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене возложены на Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Ространснадзор осуществляет контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации о гражданской авиации, внутреннем водном транспорте Российской Федерации, торговом мореплавании, порядке осуществления международных автомобильных перевозок (транспортный контроль) на территории Российской Федерации (за исключением пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации), безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте, организации, обеспечении и выполнении организациями морского, внутреннего водного и железнодорожного транспорта перевозок высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств, организации, обеспечении и выполнении организациями морского, внутреннего водного и железнодорожного транспорта перевозок высших должностных лиц Российской

Федерации и иностранных государств, обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации воздушных, морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов, железнодорожного подвижного состава, транспортной безопасности, о перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Также к компетенциям Ространснадзора относятся функции по лицензированию отдельных видов деятельности, в т.ч. перевозки опасных грузов, согласно установленным Европейским соглашением (ДОПОГ) требованиям, при осуществлении перевозок опасных грузов автомобильным транспортом в международном, междугороднем, пригородном и городском сообщении, а также иные разрешительные документы в установленной сфере деятельности, предусмотренные законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации, удостоверяющие право юридических и физических лиц осуществлять определенные виды деятельности и (или) конкретные действия.

### ***Контроль и надзор в сфере гражданской авиации***

Госавианадзором в 2014 году проведено более 6700 контрольно-надзорных мероприятий в отношении субъектов гражданской авиации, в том числе 1206 проверок в рамках ФЗ-294 (431 плановая и 775 внеплановых проверок), 3991 проверка воздушных судов на перроне, 389 проверок на маршруте при выполнении полетов, принято участие в 105 проверках других надзорных органов, проведено более 1180 надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства.

В 2013 году проведено более 3900 контрольно-надзорных мероприятий в отношении субъектов гражданской авиации, в том числе 945 проверок в рамках ФЗ-294 (366 плановых и 579 внеплановых проверок), 1880 проверок воздушных судов на перроне, 247 проверок на маршруте при выполнении полетов, принято участие в 132 проверках других надзорных органов, проведено более 1000 надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства.

По сравнению с 2013 годом общее число проведенных контрольно-надзорных мероприятий увеличилось на 74 %, в том числе плановых проверок - на 17,7 %, внеплановых проверок - на 33,8 %, количество проверок на маршруте увеличилось на 57,5 процента.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий в 2014 году выявлено более 7300 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации (2013 г. - 6200 нарушений).

Для устранения выявленных в 2014 году нарушений выдано более 2800 инспекторских предписаний (2013 г. - 2000 инспекторских предписаний), составлено более 1100 протоколов об административных правонарушениях (2013 г. - более 1000 протоколов), вынесено более 1400 постановлений о привлечении к административной ответственности (2013 г. - более 1100 постановлений о привлечении к административной ответственности), наложено административных штрафов на сумму более 23,5 миллиона рублей (2013г. - на сумму более 24 миллионов рублей).

По сравнению с 2013 годом количество выявленных нарушений возросло на 18 %, количество выданных инспекторских предписаний увеличилось на 42,8%, протоколов об административных правонарушениях возросло на 33 процента.

Для устранения выявленных нарушений вводились ограничения на деятельность 33 юридических лиц, 134 лиц из числа авиационного персонала, приостанавливалась

эксплуатация 85 воздушных судов, 43 единиц спецавтотранспорта, 172 единиц различного оборудования, вводились ограничения на эксплуатацию 89 объектов аэродромов и посадочных площадок.

В 2014 году с воздушными судами гражданской авиации произошло 39 авиационных происшествий: 23 катастрофы, в которых погибли 74 человека, и 16 аварий (с учетом катастрофы, произошедшей в аэропорту Внуково 20.10.2014 с самолетом Falcon 50EX F-GLSA авиакомпании «Юнитджет» (Франция)).

В 2013 году с воздушными судами гражданской авиации произошло 30 авиационных происшествий: 14 катастроф, в которых погибли 102 человека, и 16 аварий.

Абсолютные показатели безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации 2014 году по сравнению с 2013 неоднозначны. Общее количество авиационных происшествий, в том числе катастроф, увеличилось в 1,3 раза и 1,6 раз соответственно. Но при этом количество погибших уменьшилось на 38 процентов.

Анализ динамики изменений показателей аварийности в 2014 году позволяет сделать вывод о том, что состояние безопасности полетов в коммерческой авиации имеет тенденцию к улучшению. В 2014 году с воздушными судами коммерческой авиации произошло 16 авиационных происшествий: 8 катастроф, в которых погибли 42 человека, и 8 аварий. В 2013 году с воздушными судами коммерческой авиации произошло 13 авиационных происшествий: 6 катастроф, в которых погибли 89 человек, и 7 аварий.

При увеличении количества авиационных происшествий в 1,2 раза и количества катастроф в 1,3 раза уменьшилась тяжесть последствий: количество погибших в 2014 году в 2,1 раза меньше по сравнению с 2013 годом.

С воздушными судами авиации общего назначения (АОН) в 2014 году произошло 23 авиационных происшествия: 15 катастроф, в которых погибли 32 человека, и 8 аварий.

В 2013 году с воздушными судами АОН произошло 17 авиационных происшествий: 8 катастроф, в которых погибли 13 человек, и 9 аварий.

Следует отметить ухудшение абсолютных показателей безопасности полетов воздушных судов АОН. По сравнению с 2013 годом общее количество авиационных происшествий увеличилось в 1,3 раза, количество катастроф увеличилось в 1,9 раза, количество погибших в них увеличилось в 2,5 раза.

Основными угрозами безопасности полетов, выявленными в ходе надзорных мероприятий в области гражданской авиации, являются:

нормативно-правовое неурегулирование отдельных направлений деятельности субъектов гражданской авиации;

отсутствие персональной ответственности владельцев, руководителей и должностных лиц авиапредприятий за состояние безопасности полетов, внедрение и поддержание функционирования системы управления безопасностью полетов;

нарушение установленных требований при подготовке и переподготовке авиационного персонала, в том числе летного состава;

системные нарушения правил использования воздушного пространства России, в первую очередь, владельцами воздушных судов, не имеющими свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения;

значительный износ основных фондов объектов наземной инфраструктуры, особенно аэропортовых объектов федеральной собственности, что увеличивает риски и снижает уровень безопасности полетов;

эксплуатация воздушных судов отечественного и зарубежного производства при отсутствии современных требований к ремонту, продлению ресурсов агрегатов и узлов;

отсутствие эффективной системы государственного регулирования и контроля за авиатопливообеспечением воздушных перевозок;

отсутствие эффективной системы контроля за эксплуатантами авиации общего назначения в период действия свидетельства (сертификата) соответствия.

### ***Контроль и надзор в сфере железнодорожного транспорта***

В 2014 году было проведено более 3,2 тысяч проверок хозяйствующих субъектов в сфере железнодорожного транспорта, в ходе которых выявлено более 44 тысяч нарушений.

По результатам проверок выдано 2 тысячи предписаний по устранению выявленных нарушений законодательства, принято более 12 тысяч запретных мер, направленных на ограничение подачи вагонов и отставления от эксплуатации неисправных технических средств.

Количество устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений составило 95,58% при установленном Минтрансом России показателе 83,5 процента.

За нарушения законодательства к административной ответственности привлечено свыше 14 тысяч должностных лиц, наложено штрафов на общую сумму более 28 млн. рублей.

Процент взысканных штрафов в 2014 году составил 87,2%, что выше 2013 года на 13,8 процента.

Наложенные административные взыскания в 2014 году по сравнению с 2013 годом увеличились на 26 процентов.

Предоставлено и переоформлено 462 лицензии, отказано в предоставлении лицензии 75 соискателям.

В 2014 году на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД» и на железнодорожных путях необщего пользования допущено 12 крушений (в 2013 году – 13); число аварий составило 6 случаев (в 2013 году – 11).

Число дорожно-транспортных происшествий на переездах – 220 (в 2013 году – 217), в результате которых пострадало 225 человек (в 2013 году – 211), из них погибло 57 человек (в 2013 году – 64).

Основными причинами допущенных крушений, аварий и транспортных происшествий является человеческий фактор, старение основных фондов, несоблюдение технологических процессов.

Из-за нарушений требований обеспечения безопасности движения поездов Госжелдорнадзором отставлено от эксплуатации более 22 000 грузовых вагонов, 3276 локомотивов, 22 единицы специального подвижного состава, изъято из эксплуатации 11737 боковых рам тележек грузовых вагонов.

***Контроль и надзор в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства***

На 1 января 2015 года в системе Госавтодорнадзора подлежит контролю и надзору около 320 тыс. хозяйствующих субъектов (аналогичный период прошлого года (АППГ) – 386 тыс.), из них около 36 тыс. имеют лицензии на перевозку пассажиров автобусами разной вместимости (АППГ – более 43 тыс.), около 9 тыс. имеют удостоверения допуска к осуществлению международных автоперевозок (АППГ – более 9,2 тыс.), более 31,5 тыс. осуществляют деятельность на основании соответствующих уведомлений (АППГ – более 23 тыс.).

В 2014 году было проведено свыше 96 тыс. проверок хозяйствующих субъектов (АППГ – более 85 тыс.). В результате выявлено более 137 тыс. нарушений (АППГ – более 129 тыс.).

Выполнение Плана плановых проверок хозяйствующих субъектов на 2014 год составило 100 процентов.

В ходе транспортного контроля проверено около 923 тыс. автотранспортных средств, что на 4% больше АППГ (более 890 тыс.). При этом выявлено более 183 тыс. нарушений транспортного законодательства, что на 2% больше АППГ (более 180 тыс.).

В ходе контрольного взвешивания по результатам весового контроля проверено более 157 тыс. ед. транспортных средств, что на 35% меньше АППГ (более 243 тыс. ед.). При этом выявлено более 31 тыс. нарушений, что на 3% меньше АППГ (32 тыс.).

В результате контрольно-надзорной деятельности в сфере дорожного хозяйства за 2014 год проведено 2875 обследований участков автомобильных дорог федерального значения, всего обследовано 64597 км автомобильных дорог (в том числе и в результате повторных обследований), выявлено 11614 нарушения требований нормативных документов. По вышеуказанным фактам выдано 2046 предписания. Всего в рамках контрольно-надзорной деятельности в сфере дорожного хозяйства было составлено 1155 административных протоколов, по которым судебными органами вынесено штрафов на общую сумму 3569 тыс. руб.

Территориальными органами Госавтодорнадзора за 2014 год всего было составлено более 161 тыс. протоколов по выявленным нарушениям, что на 28% больше АППГ (около 126 тыс.).

По всем выявленным нарушениям вынесено более 159 тыс. постановлений о привлечении к административной ответственности - на 30% больше АППГ (более 122 тыс.), приостанавливалось действие 32 лицензий (АППГ – 23) и 41 (АППГ – 56) удостоверений допуска к международным перевозкам, аннулировано 2 (АППГ – 3) лицензии и 43 (АППГ - 56) допусков.

На нарушителей наложено штрафов на сумму около 530 млн. рублей, что на 41% больше чем за 2013 год (АППГ – более 375 млн. рублей).

Привлечено к административной ответственности более 159 тыс. лиц или на 32% больше, чем АППГ – 120 тыс.

В 2014 году территориальными управлениями выдано около 3,6 тыс. лицензий (АППГ – 3,8 тыс.), 307 соискателям отказано в выдаче разрешительного документа (АППГ – 372).

Российским автоперевозчикам выдано свыше 2,7 тыс. удостоверений допуска к осуществлению международных перевозок (АППГ – более 3,4 тыс.), 46 соискателям отказано в выдаче допуска (АППГ – 80).

Выдано более 32 тыс. специальных разрешений на перевозку опасных грузов, в том числе – 6,1 тыс. в международном сообщении (АППГ – более 2,7 тыс.) и более 26 тыс. по России (АППГ – более 34 тыс.).

Выдано более 56 тыс. свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов (АППГ – 26 тыс.).

Госавтодорнадзором в 2014 году проведено 530 проверок органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления по вопросам организации транспортного обслуживания населения. В ходе проверок были выявлены следующие нарушения, характерные для большинства проверенных.

По результатам проверок приняты следующие меры: выдано 434 предписаний администрациям МО; направлено 56 писем в органы исполнительной власти субъектов РФ; направлено 62 материала в органы прокуратуры; привлечено к административной ответственности 62 должностных лица МО – 62 (АППГ – 165).

Аттестовано более 69 тыс. должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения (АППГ – 70 тыс.). Не прошли аттестацию свыше 10 тыс. человек (АППГ – 9 тыс. человек), более 1 тыс. специалистов не прошли аттестацию повторно (АППГ – 1 тыс. человек).

В 2014 году более 130 сотрудников территориальных управлений Госавтодорнадзора прошли повышение квалификации по курсу «Осуществление контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов» по специализации: национальная система тахографического контроля.

Подготовлены Методические рекомендации по организации и проведению рейдовых проверок автомобильного транспорта должностными лицами территориальных управлений государственного автодорожного надзора.

В Минтранс России направлялись предложения по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В течение года осуществлялся контроль эффективности принимаемых мер по фактам совершения административных правонарушений со стороны юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, во взаимодействии с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Проведена рабочая встреча с руководством Центра оперативного реагирования и специальных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ ГУ, в ходе которой были затронуты вопросы реализации межведомственного взаимодействия.

В целях обеспечения оперативного информирования заинтересованных органов государственной власти и хозяйствующих субъектов по резонансным дорожно-транспортным происшествиям с особо тяжкими последствиями (ДТП с ОТП) и обеспечения безопасного функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, разработан Порядок работы управлений госавтодорнадзора при возникновении ДТП с ОТП на автомобильном транспорте Российской Федерации.

В течение года проводился анализ аварийности на лицензируемом автомобильном транспорте, вносились предложения по снижению основных показателей аварийности.



## *Контроль и надзор в сфере водного транспорта*

В 2014 году Госморречнадзором проведено свыше 11,5 тыс. контрольно – надзорных мероприятий, что на 13% ниже, чем в 2013 году (13,2 тыс.), и объясняется тенденцией последних лет к снижению числа поднадзорных хозяйствующих субъектов. За 2014 год их общее количество на водном транспорте снизилось на 21 процент (с 6267 в 2013 г. до 4949 в 2014 г.).

В ходе контрольно – надзорной деятельности Госморречнадзором проверено около 1,7 тыс. судоходных компаний и более 1 тыс. организаций, эксплуатирующих гидротехнические сооружения, осмотрено свыше 8 тыс. объектов транспортной инфраструктуры на водных путях. Общее количество проверок, проведенных в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осталось на прежнем уровне (2013 г. – 2849, 2014 г. – 2814), а полнота охвата контрольно-надзорными мероприятиями хозяйствующих субъектов на водном транспорте в среднем составила 30 процентов. Около 450 проверок (204) и осмотров (238) на водном транспорте проведено органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений Госморречнадзора. Наибольшее количество таких мероприятий проведено в Южном, Приволжском и Сибирском федеральных округах, в Хабаровском крае и Архангельской области.

За прошедший период лицензионными отделами Госморречнадзора оказано более 1 тысячи (1086) государственных услуг (2013 г. – 1045). При этом было выдано и переоформлено 942 лицензии (2013 г. – 990), по заявлениям лицензиатов прекращено действие 83 лицензий (2013 г. – 79), проведена 741 проверка на соответствие соискателей лицензии и лицензиатов лицензионным требованиям (2013 г. – 857). В ходе проверок в 76 случаях (2013 г. – 42) выявлены нарушения лицензионных требований, и в предоставлении разрешительных документов было отказано.

В 2014 году Госморречнадзором выявлено свыше 7,2 тысяч нарушений, а показатель устранения нарушений составил 98,43%, при установленном Министерством транспорта Российской Федерации показателе для Ространснадзора на 2014 год в размере 83,52 процента. Подавляющее большинство нарушений (более 82% или 5,9 тыс.) выявлено в ходе проверок судоходных компаний, и связано с нарушениями правил эксплуатации, выпуска и плавания судов, обеспечением их пожарной безопасности и др.

Общее количество предписаний, выданных по результатам проверок и осмотров, осталось на уровне 2013 года - более 2 тысяч, при этом число вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности возросло на 11% и превысило 4 тысячи.

Общее количество протоколов, составленных в 2014 году в отношении нарушителей транспортного законодательства и направленных в органы прокуратуры и суды Российской Федерации, в сравнении с 2013 годом увеличилось почти в 1,5 раза (с 486 в 2013 г. до 696 в 2014 г.). По материалам Госморречнадзора об административных правонарушениях судебные органы Северо-Западного, Сибирского и Южного федеральных округов аннулировали лицензию деятельности на морском транспорте у Санкт – Петербургской компании «Фазтон» и действия 10 рабочих дипломов (квалификационных свидетельств) по судовым специальностям, выданным администрацией морского порта Туапсе, приостановили на 80 суток деятельность Омского речного порта и т.д. В ходе работы постоянно действующей комиссии

Ространснадзора 4 руководителя, деятельность которых связана с обеспечением безопасности судоходных компаний, не прошли аттестацию.

За нарушения законодательства Российской Федерации в сфере водного транспорта в 2014 году было привлечено к административной ответственности более 3,5 тыс. должностных и почти 400 юридических лиц, 85 индивидуальных предпринимателей. Общая сумма штрафов в бюджет Российской Федерации за нарушения на водных путях в сравнении с 2013 годом увеличилась в 1,5 раза и составила 21,5 млн. рублей.

В 2014 году Госморречнадзором рассмотрено и утверждено 19 деклараций безопасности судоходных гидротехнических сооружений (2013 г. - 42). В этот период проведено около 1,9 тыс. проверок и осмотров ГТС и СГТС, в ходе которых выявлено более 1,7 тыс. несоответствий, выдано свыше 600 предписаний, направленно в суд 76 протоколов об административных правонарушениях.

Совместными усилиями Ространснадзора и Росморречфлота в рамках деятельности по повышению уровня безопасности гидротехнических сооружений удалось добиться позитивной тенденции по снижению числа аварийных и предаварийных ГТС. По сравнению с 2013 годом в прошедшем периоде на 27% снизилось количество СГТС, находящихся в предаварийном состоянии (снижение с 41 до 32). В части уровней безопасности СГТС в ходе контрольно-надзорной деятельности установлено, что на 42 % снизилось число СГТС, находящихся на неудовлетворительном уровне безопасности (снижение с 56 единиц до 39 единиц). В этот период на 22 % и 29% соответственно увеличилось количество СГТС, имеющих работоспособное состояние (повышение с 74 единиц до 95 единиц) и нормальный уровень безопасности (повышение с 56 единиц до 79 единиц).

Общее состояние аварийности в 2014 году на водном транспорте характеризуется снижением на 25% количества аварий (в 2014 году – 49 аварий, в 2013 году – 65). На море количество аварий уменьшилось на 25% (в 2014 г. - 45, в 2013 г. – 60). На внутренних водных путях в 2014 году произошло 4 аварии (в 2012 г. – 5). В 2014 году в результате аварий погибло 7 человек, из них 4 – на море и 3 человека – на ВВП (в 2013 г. погибло 30 человек, из них 19 - в авариях на море и 11 человек при авариях на ВВП).

Основными причинами транспортных происшествий с судами на водном транспорте являются нарушения правил эксплуатации судов, несоблюдение правил технической эксплуатации судовых механизмов, недостатки в организации ходовой навигационной вахты и штурманской службы на судах, несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном, неудовлетворительное обеспечение безопасности мореплавания и судоходства со стороны отдельных судовладельцев и другие. В 2014 году Ространснадзором проведено 220 расследований аварийных случаев на море и 112 расследований транспортных происшествий на внутренних водных путях. Доминирующей причиной аварийности в 87% случаях от общего количества аварий на водных путях продолжает оставаться человеческий фактор. В целях профилактики аварийности Госморречнадзор с 2006 года и по настоящее время издаёт «Сборник характерных аварийных происшествий на морском и речном транспорте».

Анализ характера нарушений, выявленных Госморречнадзором при проверках юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, состояние аварийности на водных путях, показатели уровней безопасности судоходных и портовых

гидротехнических сооружений, несоблюдение отдельными компаниями лицензионных требований и условий экономической деятельности в 2014 году свидетельствуют о сохраняющихся на достаточно высоком уровне рисках возникновения транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте Российской Федерации в 2015 году.

### ***Контроль и надзор в сфере транспортной безопасности***

В 2014 году контрольно-надзорные мероприятия проводились в отношении субъектов транспортной инфраструктуры на основании ежегодного плана проверок. По результатам 4942 инспекторских проверок, проведенных в 2014 году (в 2013 году – 4626 проверок), выявлено 10844 нарушения требований нормативных правовых актов, выписано 3372 обязательных для исполнения предписания (в 2013 году – 3268 предписаний), вынесено 2215 постановлений о привлечении к административной ответственности в отношении должностных и юридических лиц (по сравнению с 2013 годом – 2934).

Общая сумма взысканных штрафов превысила 46 млн. рублей.

Должностными лицами транспортной безопасности принято участие в 174 проверках, проводимых территориальными управлениями Ространснадзора, транспортной прокуратурой и антитеррористическими комиссиями субъектов Российской Федерации.

В течение 2014 года проводился постоянный мониторинг состояния транспортной безопасности на транспортных объектах.

По итогам работы в 2014 году наилучшие показатели контрольно-надзорной деятельности достигнуты в управлениях по Дальневосточному, Северо-Кавказскому федеральным округам.

Мониторинг чрезвычайных ситуаций и актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) на всех видах транспорта позволил правильно оценить обстановку и использовать данную информацию при планировании надзорных мероприятий, оперативно и качественно принимать управленческие решения, направленные на недопущение нарушений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

Вместе с тем, несмотря на принимаемые меры, исключить АНВ не удалось.

Всего за 2014 год в транспортной сфере было совершено 1163 АНВ, в том числе: 172 – на воздушном транспорте, 351 – на железнодорожном, 481 – на метрополитене, 84 – на автомобильном транспорте, 72 – на наземном городском и электрическом транспорте и 3 – на морском и речном транспорте.

Анализ статистики АНВ в деятельность транспортного комплекса в 2013 - 2014 годах выявил их рост почти в два раза и свидетельствует о том, что террористическая угроза, в том числе со стороны международных террористических организаций, продолжает сохраняться.

В рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на период 2010-2013 гг. разработана и введена в эксплуатацию Комплексная информационная система управления контрольно-надзорной деятельности в области транспортной безопасности (КИСУ КНД ТБ), которая позволяет обеспечивать автоматизированную обработку информации по контрольно-надзорной деятельности и существенно приблизится к риск-ориентированной модели планирования проверок.

К выявленным в 2014 году недочетам работы КИСУ КНД ТБ относится отсутствие интеграции с базами Федеральной налоговой службы, что исключает возможность проверки реквизитов добавляемых субъектов.

Министерством транспорта России на базе Ространснадзора в 2014 году развернуты автоматизированные рабочие места инспекторов с возможностью доступа к единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности. Доступ к данной системе позволит в реальном режиме времени получать инспектору информацию о категорировании объектов и транспортных средств, о процессе утверждения их оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности. Кроме того, инспекторы смогут ознакомиться с оценками уязвимости и планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств до проведения проверки субъекта, что должно повысить эффективность проводимых ими контрольно-надзорных мероприятий.

С созданием территориальных автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте в Федеральных округах (АЦКНТ) повысилась эффективность надзора (контроля) за исполнением юридическими лицами транспортного законодательства Российской Федерации и международных договоров в части обеспечения безопасности населения на транспорте и защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

В 2014 году ведется эксплуатация информационной системы дистанционного контроля и надзора готовности, дислокации и перемещения дежурных сил и средств функциональных подсистем Минтранса России, входящих в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS (СДКН-АСФ).

В опытной эксплуатации находится вторая очередь автоматизированной информационной системы взаимодействия Ространснадзора с системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб «112» в пилотной зоне, включающей Главный автоматизированный центр контроля и надзора на транспорте Ространснадзора, дежурно-диспетчерские отделы УГАН НОТБ.

### ***8.9. Развитие конкуренции в сфере транспорта***

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2579-р утвержден План мероприятий («дорожная карта») «Развитие конкуренции и совершенствование антимонопольной политики».

Основными направлениями развития конкуренции являются:

включение функций по развитию конкуренции в приоритеты деятельности органов исполнительной власти;

снижение доли государственного сектора в экономике;

развитие конкуренции в инфраструктурных отраслях, в том числе на железнодорожном транспорте в сфере услуг аэропортов, в сфере услуг портов;

развитие конкуренции при осуществлении закупок;

развитие конкуренции на отдельных рынках.

Реализация мероприятий «дорожной карты» позволит повысить рейтинг Российской Федерации по индексу развития конкурентной среды с 32 в 2014 году до 22 в 2018 году.

Минтранс России является исполнителем мероприятий «дорожной карты» и в соответствии со своей компетенцией участвует в реализации запланированных мероприятий по развитию конкуренции в инфраструктурных отраслях, включая сферы естественных монополий, и развитию конкуренции на отдельных рынках (рынок региональных воздушных перевозок).

### ***Развитие конкуренции в инфраструктурных отраслях, включая сферы естественных монополий***

Уровень и формы конкуренции значительно различаются на рынках услуг различных видов транспорта и вспомогательной транспортной деятельности, что требует разработки и применения соответствующих мер развития конкуренции, увязанных со спецификой данных видов деятельности.

#### **Развитие конкуренции на железнодорожном транспорте**

На сегодняшний день рынок услуг железнодорожного транспорта характеризуется наличием двух основных сегментов:

естественно-монопольный сегмент - перевозки грузов и пассажиров в дальнем следовании и пригородном сообщении железнодорожным транспортом;

конкурентный сегмент - данный сегмент рынка в основном представлен услугами по предоставлению железнодорожного подвижного состава для грузовых железнодорожных перевозок, которые оказывают операторы железнодорожного подвижного состава, а также услугами вагоноремонтных компаний.

Единственным общесетевым грузовым перевозчиком в масштабе всей сети российских железных дорог, а также владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования является ОАО «РЖД».

В сфере перевозок пассажиров в пассажирском сообщении дальнего следования крупнейшим перевозчиком является ОАО «ФПК», в сфере перевозок пассажиров в пригородном сообщении перевозчиками являются 26 пригородных пассажирских компаний.

Следует подчеркнуть, что Целевой моделью рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2015 года, утвержденной на заседании Правительства Российской Федерации 13 января 2011 г., признается, что особенность структуры и технологии организации грузовых перевозок в общесетевом масштабе требует сохранения в ОАО «РЖД» единства общесетевых грузовых перевозок и их интеграции с инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования.

В 2014 году начата работа по выработке комплекса мер по повышению клиентоориентированности ОАО «РЖД» и совершенствованию существующей технологии управления вагонными парками при осуществлении грузовых перевозок.

В рамках данной работы Минтрансом России совместно с Минэкономразвития России, ФАС России, ФСТ России, ОАО «РЖД», НП СРО «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», Советом потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» подготовлен проект соответствующего плана, ожидаемыми результатами реализации которого являются:

повышения экономической эффективности и клиентоориентированности ОАО «РЖД»;

увеличение доходных поступлений, увеличение объемов перевозок грузов и приток грузов на железнодорожный транспорт;

повышение уровня доступности железнодорожных транспортных услуг и информационной открытости ОАО «РЖД» и снижение совокупных транспортных затрат потребителей;

повышение производительности грузовых вагонов, уменьшение коэффициента порожних пробегов, снижение себестоимости услуги по предоставлению вагонов, сокращение простоев грузовых вагонов, создание условий для эксплуатации инновационных грузовых вагонов.

После согласования со всеми заинтересованными организациями, проект Плана мероприятий по повышению эффективности и клиентоориентированности ОАО «РЖД», совершенствованию существующей технологии управления вагонными парками при осуществлении грузовых перевозок будет представлен в Правительство Российской Федерации для утверждения.

Относительно конфигурации рынка услуг вагоноремонтных компаний следует иметь в виду, что в результате продажи 17 вагоноремонтных компаний в 2008-2009 годах, завершения процедур продажи вагоноремонтных компаний (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3) создана полноценная конкурентная среда в данном сегменте рынка.

Рынок услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава характеризуется наличием развитой конкуренции, его основными участниками являются операторы железнодорожного подвижного состава, организационно отделенные от ОАО «РЖД».

Основным проблемным моментом функционирования рынка услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава является взаимодействие операторов железнодорожного подвижного состава с перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного подвижного состава (ОАО «РЖД»).

В 2014 году сохранилась ситуация с занятием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования вагонами, не участвующими в перевозочном процессе, что способствовало созданию искусственного дефицита провозных мощностей и появлению «узких мест».

На решение данной проблемы направлен Федеральный закон от 31 декабря 2014 года № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Положения указанного федерального закона будут стимулировать участников перевозочного процесса эффективно использовать потенциал инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного подвижного состава. Федеральный закон закрепляет принцип платности занятия инфраструктуры общего пользования и усиливает ответственность пользователей услугами железнодорожного транспорта за необеспечение своевременной уборки с железнодорожных путей общего пользования порожних вагонов после их выгрузки.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2014 г. № 503-р утвержден План мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, который содержит комплекс мер по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте по следующим направлениям:

совершенствование технологической модели управления грузовыми вагонами, в том числе в части, касающейся внедрения эффективной технологии управления вагонным парком в условиях множественности операторов подвижного состава и отсутствия инвентарного парка;

развитие конкуренции в перевозочной деятельности, в том числе в части, касающейся оценки целесообразности, последовательности и сроков реализации мероприятий по созданию локальных перевозчиков;

развитие конкуренции в сфере пассажирских перевозок в целях повышения качества и доступности транспортных услуг для населения, сокращения издержек перевозчика, создания основ для развития конкуренции в сфере перевозок пассажиров;

модернизация железнодорожной инфраструктуры общего пользования в целях развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, ликвидации инфраструктурных ограничений экономического роста, привлечения частных инвестиций в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта;

формирование правовых основ для обеспечения безопасности функционирования железнодорожного транспорта.

Реализация комплекса мер, предусмотренных проектом распоряжения, позволит продолжить преобразования в железнодорожной отрасли, осуществляющиеся в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте, Целевой моделью рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года и Планом мероприятий по её реализации, создаст условия для устойчивого дальнейшего функционирования железнодорожного транспорта.

#### **Развитие конкуренции в сфере услуг аэропортов**

Применительно к рынку аэропортовых услуг вопросы развития конкуренции актуальны в части обеспечения наземного обслуживания авиакомпаний на территории отдельно взятого аэропорта, привлечения транзитных потоков, в том числе между аэропортами, расположенными в одном мегаполисе.

В целях защиты интересов потребителей услуг в аэропортах в 2009 году Правительством Российской Федерации были утверждены разработанные ФАС России совместно с Минтрансом России Правила доступа к услугам в аэропортах, которыми определены равные условия оказания услуг потребителям, приоритетность оказания услуг, стандарты раскрытия информации об услугах, порядок разрешения споров.

За счёт практики применения аэропортами правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в течение 2,5 лет произошло существенное улучшение ситуации в аэропортах. Формируется конкурентная среда в отдельных сегментах рынков услуг по наземному обслуживанию, на которых в настоящее время работают от 2 до 7 операторов. Альтернативные операторы приходят в такие сферы, как инженерно-авиационное обеспечение авиационной техники и техническое обслуживание воздушных судов, клининг (очистка, уборка) и экипировка воздушных судов, услуги по обеспечению бортовым питанием пассажиров, обработке багажа, грузов, почты, обслуживание деловой авиации, услуги по авиатопливообеспечению.

Государственному регулированию на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах подлежат следующие услуги: обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов, предоставление аэровокзального комплекса, обеспечение авиационной безопасности, обслуживание пассажиров, обеспечение заправки воздушных судов

авиационным топливом и хранение авиационного топлива в соответствии с Перечнем услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 №293.

Процедура принятия ФСТ России решений по определению (установлению) цен (тарифов) и (или) их предельных уровней в сфере деятельности субъектов естественных монополий, строго регламентирована, носит заявительный характер и осуществляется на основании пункта 4 Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения), утвержденного приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

По федеральным казенным аэропортовым предприятиям признается необходимость роста ставок за аэропортовое обслуживание в условиях действующей нормативной базы по сертификации аэропортов, однако их рост предлагается ограничить уровнем, не превышающим инфляцию за предыдущий год.

Проводится работа по развитию конкуренции в сфере топливозаправочных компаний.

В настоящее время в гражданской авиации имеется 8 аэропортов с объемом обслуживания 2 и более млн. пассажиров в год - Шереметьево, Внуково, Домодедово, Пулково (Санкт-Петербург), Кольцово (Екатеринбург), Сочи, Краснодар, Толмачево (Новосибирск).

По состоянию на конец 2014 года обстановка по созданию альтернативных ТЗК в указанных аэропортах следующая:

в аэропортах Владивосток, Внуково, Шереметьево, Толмачево имеются альтернативные топливозаправочные компании;

в аэропорту Кольцово (Екатеринбург) ведутся работы по созданию альтернативного ТЗК с участием ЗАО «Газпромнефть-Аэро». Срок ввода в действие ТЗК запланирован на март 2016 года. Кроме того, в настоящее время в аэропорту Кольцово ООО «ЛУКОЙЛ-Аэро» начаты проектные работы по созданию нового ТЗК. Завершение работ по проектированию и вводом в эксплуатацию ТЗК запланировано на 2015 - начало 2016 года.

В аэропорту Домодедово действует договор между ЗАО «Домодедово Фьюэл Сервисиз» и ЗАО «Шелл и Аэрофьюэлз» о передаче в аренду части пунктов налива и резервуаров склада ГСМ. Росавиацией ЗАО «Шелл и Аэрофьюэлз» выдан Сертификат соответствия на проведение работ хранению авиаГСМ и заправке воздушных судов. Кроме того, в аэропорту Домодедово осуществляет работу по авиатопливообеспечению воздушных перевозок альтернативная топливозаправочная компания ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Домодедово».

В аэропортах Краснодар и Сочи, из-за сложившейся инфраструктуры, выделение земельных участков на территории аэропорта под строительство альтернативного ТЗК не представляется возможным.



## **Развитие конкуренции в сфере услуг портов**

Проведенный в 2014 году анализ рынка погрузочно-разгрузочных услуг в морских, речных портах и на внутренних водных путях Российской Федерации, практика осуществления государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в морских, речных портах и на внутренних водных путях Российской Федерации, свидетельствует о развитии внутрипортовой конкуренции на рынке данных услуг в европейской части Российской Федерации, а также в портах Приморского и Хабаровского края, имеющих железнодорожное и автомобильное сообщение с центральными регионами страны.

Однако наличие государственного тарифного регулирования в настоящее время тормозит дальнейшее развитие конкуренции в портовом секторе в Российской Федерации.

Регулирование не способствует привлечению частных инвестиций в строительство новых портов и модернизацию действующих, так как инвесторы (банки) не могут просчитывать прибыль на вложенный капитал, которая зависит от величины тарифа, установленного регулирующим органом. Кроме того, отсутствуют гарантии получения достаточной прибыли, чтобы окупить капитальные вложения.

Регулирование тарифов не позволяет стивидорной компании приобретать за счет кратковременного повышения тарифов при благоприятной конъюнктуре рынка современное прогрессивное перегрузочное оборудование, которое быстро окупится, а затратный принцип регулирования тарифов стимулирует субъект естественной монополии увеличивать затраты, так как при этом пропорционально увеличивается объем прибыли при фиксированном нормативе рентабельности.

Кроме того, регулирование тарифов не позволяет крупным стивидорным компаниям, которые перерабатывают стратегические для Российской Федерации грузопотоки, более гибко реагировать на изменения спроса и предложения на рынке, что приводит к поражению в борьбе за новые грузопотоки с зарубежными стивидорами.

Жесткая внутрипортовая и межпортовая конкуренция не только минимизирует тарифы на погрузо-разгрузочные работы, но и обеспечивает высокое качество работ, в данном случае, сохранность грузов и минимальное время погрузки-разгрузки.

На морском и внутреннем водном транспорте организациями - субъектами естественных монополий, подведомственными Росморречфлоту и включенными в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, являются администрации морских портов, ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Гидрографическое предприятие», ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт», государственные бассейновые управления водных путей и судоходства, ФГУП «Канал имени Москвы».

В целях развития конкуренции на водном транспорте Росморречфлотом совместно с Минтрансом России, ФСТ России, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями разрабатываются предложения по внесению изменений в действующие нормативные правовые акты в отношении дерегулирования услуг естественных монополий на водном транспорте.

С этой целью ФСТ России был проведен анализ состояния конкурентной среды на рынке услуг по перевалке в морских портах, как по номенклатуре грузов, так и по видам грузов, а именно: сухогрузов и наливных грузов (нефть и нефтепродукты), так как, исходя из технологических особенностей перевалки, данные услуги не могут рассматриваться как взаимозаменяемые.

При этом были оценены доли каждого субъекта естественной монополии на рынке перевалки соответствующих грузов в каждом конкретном порту, а за основной критерий оценки уровня конкуренции на соответствующем товарном рынке был принят уровень коэффициента рыночной концентрации.

На основании вышеуказанного анализа ФСТ России своими приказами от 14.08.2013г. № 158-т/1 «Об изменении регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Туапсе, Новороссийск, Сочи, Ейск, Геленджик, Ростов-на-Дону, Азов, Темрюк, Таганрог», от 19.11.2013г. № 214-т/2 «Об изменении регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Приморск, Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Калининград», от 27.12.2013г. №259-т/3 «Об изменении регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Владивосток, Зарубино, Посьет, Находка, Восточный, Ванино», от 18.06.2014г. № 145-т/1 «Об изменении регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Астрахань и Махачкала» в отношении большинства субъектов естественной монополии, оказывающих услуги по погрузке и выгрузке, хранению грузов, услуги по предоставлению причалов в морских портах, приняла решение об изменении государственного регулирования (неприменение ценового регулирования).

В отношении организаций, осуществляющих перевалку грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к нему территорий, решений ФСТ России до настоящего времени принято не было.

Применение указанного метода регулирования, с одной стороны, обеспечит прозрачность деятельности субъектов естественных монополий, в том числе за счет сохранения действия в отношении данных организаций положений законодательства Российской Федерации о естественных монополиях, с другой стороны, позволит субъектам естественных монополий проводить гибкую тарифную политику, исходя из складывающейся конъюнктуры рынка.

Необходимо отметить, что при рассмотрении и утверждении ставок сборов ФСТ России в основу расчета принимается экономически обоснованный уровень затрат, необходимый для обеспечения функций портовых властей, содержания и развития портовых мощностей и инфраструктуры, находящихся в федеральной собственности, а также прогнозируемый размер валовой вместимости (условный объем) судов. При этом учитывается необходимость сохранения конкурентоспособности российских портов и баланса интересов участников транспортного процесса.

Меры по дерегулированию услуг естественных монополий на водном транспорте позволят развить конкурентную среду в водном транспорте и способствовать улучшению инвестиционного климата в отрасли в целом.

Более жесткая внутрипортовая и межпортовая конкуренция не только обеспечивает минимальные тарифы на погрузо-разгрузочные работы, но и обеспечивает высокое качество работ, в данном случае сохранность грузов и минимальное время погрузки-разгрузки.

Отдельным направлением деятельности Росморречфлота является создание условий для эффективной конкуренции при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для государственных нужд в рамках реализации мероприятий, связанных со строительством и развитием современной и эффективной инфраструктуры морского и

внутреннего водного транспорта, обновлением судов ледокольного, аварийно-спасательного и технического флота, повышением уровня безопасности мореплавания в портах и судоходства на внутренних водных путях, а также оснащением акваторий и объектов морского и речного транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения их защиты и безопасности.

Во исполнение пункта 4 Плана мероприятий по реализации системных мер по развитию конкуренции в Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2579-р, протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 22 ноября 2013 г. № АД-П9-223пр «О подготовке плана мероприятий по развитию конкуренции в сфере услуг в портах», Минтранс России разработан и внесен в Правительство Российской Федерации План мероприятий по развитию конкуренции в сфере услуг в портах, который утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2014 г. № 381-р (далее - Распоряжение).

Распоряжением предусматривается комплекс мероприятий, направленных на исключение операторов морских терминалов, оказывающих услуги в морских портах по предоставлению причалов, погрузке, выгрузке и хранению грузов и осуществляющих деятельность в морских портах, расположенных в географических границах рынка указанных услуг с развитой конкуренцией, из реестра субъектов естественных монополий.

Кроме того, распоряжением предусматриваются мероприятия по совершенствованию законодательства, регулирующего стивидорную деятельность, а также мероприятия по проведению федеральными органами исполнительной власти совместно с отраслевыми организациями анализа и мониторинга деятельности в портах и подготовка предложений по результатам проведения данных работ.

Реализация большинства мероприятий, предусмотренных Распоряжением, направлена на повышение инвестиционной привлекательности отрасли, и, следовательно, обеспечения дальнейшего развития конкуренции в ней и снятие инфраструктурных ограничений для развития экономики Российской Федерации, что, в свою очередь, обеспечит предпосылки для увеличения доходов бюджетов всех уровней, как от работы самих портов, так и доходов от других отраслей, использующих порты для транспортировки товаров, продукции, сырья.

Пункт 4 Плана мероприятий по развитию конкуренции в сфере услуг в портах, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2014 г. № 381-р (далее - План мероприятий), предусматривает разработку предложений по созданию механизмов реализации на основе государственно-частного партнерства инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры портов, в том числе путем заключения концессионных соглашений. Данный механизм является наиболее распространенным в международной практике способом привлечения частных инвестиций при реализации крупных инфраструктурных проектов.

В настоящее время, с учетом ограниченного финансирования за счет средств федерального бюджета, прорабатываются модели реализации проектов по развитию инфраструктуры портов на основе концессионного соглашения.

В соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» морские и речные порты, в том числе искусственные

земельные участки, гидротехнические сооружения портов, объекты их производственной и инженерной инфраструктур, являются объектами концессионного соглашения.

Концессионное соглашение предполагает, что одна сторона (концессионер) обязуется за свой счет создать и (или) реконструировать определенное этим соглашением имущество (недвижимое имущество или недвижимое имущество и движимое имущество, технологически связанные между собой и предназначенные для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением) (далее - объект концессионного соглашения), право собственности на которое принадлежит или будет принадлежать другой стороне (концеденту), осуществлять деятельность с использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, а концедент обязуется предоставить концессионеру на срок, установленный этим соглашением, права владения и пользования объектом концессионного соглашения для осуществления указанной деятельности.

Необходимо также отметить, что ко второму чтению в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации готовится разработанный Минэкономразвития России проект федерального закона «Об основах государственно-частного партнерства в Российской Федерации».

Указанный законопроект предусматривает возможность заключения соглашения о государственно-частном партнерстве по открытому перечню объектов движимого и (или) недвижимого имущества, в том числе по объектам портовой инфраструктуры за исключением объектов, изъятых из оборота.

С учетом изложенного реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры портов в настоящее время возможна на основании инвестиционных и концессионных соглашений, а после принятия законопроекта «Об основах государственно-частного партнерства в Российской Федерации» будет также осуществляться в рамках заключения соглашений о государственно-частном партнерстве. Соответствующий доклад Минтранса России направлен в Правительство Российской Федерации письмом от 17 февраля 2015 г. № ОВ-Ю/1488.

Во исполнение пункта 6 Плана мероприятий Минтранс России проведен анализ услуг, оказываемых учреждениями, находящимися в ведении министерства и подведомственных ему службы и агентств, которые могут предоставляться на конкурентном рынке и (или) в конкурентных сегментах рынка иными хозяйствующими субъектами.

В ведении Росморречфлота находятся администрации морских портов и администрации бассейнов внутренних водных путей.

Администрации морских портов в соответствии с частью первой статьи 12.1. Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» создаются в отношении двух и более морских портов в Российской Федерации в форме федерального государственного бюджетного учреждения и действуют в соответствии с положением, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Согласно части третьей указанной статьи администрация морских портов осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, а

также оказывает услуги в морском порту пользователям. Перечень услуг в морских портах, оказываемых администрацией морских портов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Приказом Минтранса России от 7 июля 2014 г. № 178 утвержден Перечень услуг в морских портах, оказываемых администрациями морских портов, к которым относятся услуги по обеспечению безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему, по обеспечению готовности к проведению аварийно-спасательных работ, по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта, а также услуги, связанные с проведением в морском порту спасательных операций.

Администрации бассейнов внутренних водных путей согласно Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации осуществляют в бассейнах внутренних водных путей содержание внутренних водных путей и расположенных на них судоходных гидротехнических сооружений, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с указанным Кодексом.

Поскольку услуги, оказываемые администрациями морских портов и администрациями бассейнов внутренних водных путей, оказываются в рамках выполнения административно-властных полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, либо направлены на организацию обеспечения исполнения таких полномочий оказание их иными хозяйствующими субъектами на конкурентном рынке и (или) в конкурентных сегментах рынка представляется нецелесообразным. Соответствующий доклад также был направлен Минтрансом России в Правительство Российской Федерации письмом от 17 февраля 2015 г. № ОВ-Ю/1489.

#### ***Развитие конкуренции на отдельных рынках***

##### **Рынок пассажирских авиаперевозок**

С 2009 года пассажирские авиаперевозки в Российской Федерации развиваются устойчивыми темпами, что обусловлено принятыми мерами по обеспечению развития конкуренции в сфере авиаперевозок, включающими снятие с 2007 года административных барьеров доступа на рынки внутренних воздушных перевозок в Российской Федерации, разделение предприятий, осуществляющих аэропортовую и перевозочную деятельность, обеспечение доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, сдерживание роста тарифов на услуги субъектов естественных монополий.

В отношении мер по оптимизации цен и тарифов на перевозки воздушным транспортом с 2012 года особое внимание уделялось вопросам, направленным на снижение финансовой нагрузки на авиакомпании, в том числе мерам по:

снятию предусмотренного ст. 108 Воздушного кодекса Российской Федерации запрета на использование авиаперевозчиками «невозвратных» тарифов;

исключению из стоимости авиабилетов обязательных услуг по питанию и перевозке багажа.

В 2014 году российскими авиакомпаниями было перевезено 93,2 млн. пассажиров, что на 10,2 % выше показателя 2013 года. Был обеспечен высокий процент занятости пассажирских кресел - 79,8 %. Пассажиuroоборот увеличился на 7,2 процента.

Российские аэропорты обслужили более 157,7 млн. российских и иностранных граждан на внутренних и международных рейсах. Объёмы перевозок пассажиров через аэропорты России в 2014 году увеличились на 10,8 процента.

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций. Это - ОАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», ОАО «Авиационная компания «ТРАНСАЭРО», ОАО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО «Авиакомпания «Россия» и другие. Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок составила в 2014 году 87,7% по количеству перевезенных пассажиров и более 92% - по пассажирообороту.

Основной объем перевозок грузов и грузооборот выполнен 5 авиакомпаниями: ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго», ОАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», ОАО «Авиационная компания «ТРАНСАЭРО», ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» и ОАО «Авиакомпания «Сибирь».

Авиакомпания ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго» в 2014 году сохранила позицию лидера, обеспечив 49% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а ее доля в грузообороте составила 63 процента.

Продолжается уверенный рост пассажиропотока на внутренних воздушных линиях. В 2013 году было перевезено более 39 млн. пассажиров, в 2014 году - более 46 млн. пассажиров, что на 18% больше показателя предыдущего года. При этом необходимо отметить, что темпы роста в данном сегменте, начиная с 2000 года, составляли не более 3-4% в год.

Объем внутренних перевозок в 2014 году, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправления которых является г. Москва, увеличился на 22% по отношению к 2013 году и составил более 10 млн. пассажиров.

Такой рост пассажиропотока обусловлен, главным образом, реализацией программ субсидирования региональных перевозок. В 2014 году были реализованы 5 программ субсидирования, направленные на развитие региональных воздушных перевозок.

По итогам рассмотрения заявок перевозчиков на предоставление допусков к выполнению международных регулярных и нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров и (или) грузов, и принятия межведомственной Комиссией по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок соответствующих решений, Росавиацией в 2014 году было выдано:

419 допусков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок;

24 допуска к выполнению международных регулярных перевозок грузов;

159 допусков к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок.

Таким образом, состояние конкурентной среды на рынке перевозок пассажиров, осуществляемых российскими авиакомпаниями, следует оценить как удовлетворительное.

### **Рынок услуг автомобильного транспорта**

Масштаб деятельности субъектов малого предпринимательства является важным индикатором развития конкуренции в определенной сфере деятельности. На автомобильном транспорте удельный вес малых предприятий и индивидуальных предпринимателей в услугах пассажирского автомобильного транспорта общего пользования выше 50%, грузового транспорта - выше 60 процентов.

Количество грузовых автомобилей в индивидуальной собственности граждан увеличилось за последние годы и составило по состоянию на 1 января 2014 года порядка 57 % (3,27 млн. единиц) от всего парка грузовых автомобилей.

В области пассажирского автомобильного транспорта конкуренция достигла тех показателей, при которых в целях недопущения хаотичного развития рынка перевозок и недобросовестной борьбы перевозчиков за рынок перевозок необходимо ее сдерживание.

По данным Росстата на автомобильном транспорте удельный вес малых предприятий и индивидуальных предпринимателей в услугах пассажирского автомобильного транспорта общего пользования превышает 50 процентов.

Согласно законодательству Российской Федерации ограничение предпринимательской деятельности возможно только нормами федеральных законов.

В Государственной Думе готовится к рассмотрению во втором чтении законопроект № 129244-6 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам и о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Данным законопроектом предполагается установить порядок допуска перевозчиков к обслуживанию маршрутов.

В целях расширения доступа субъектов малого бизнеса и развития конкуренции в рамках положений Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» нормами законопроекта предусматривается возможность участия в открытых конкурсах на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям - участникам договора простого товарищества (договора о совместной деятельности). Минтранс России письмом от 22 января 2015 г. № МС-4/361 согласовал указанный законопроект.

Следует отметить, что проблемой для перевозчиков, работающих на регулярных маршрутах, являются «нелегальные перевозчики», работающие под видом заказных по установленной маршрутной сети.

В целях усиления контроля за соблюдением перевозчиками законодательства Российской Федерации и анализа правоприменительной практики законодательных норм в Минтрансе России сформирована рабочая группа под руководством заместителя руководителя федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Ч. Ахохова.

### ***8.10. Развитие малого и среднего предпринимательства***

Одним из приоритетов государственной политики на современном этапе является поддержка ***малого и среднего предпринимательства***, т.к. возможность реализации частной предпринимательской инициативы и развитие малого и среднего предпринимательства являются необходимыми условиями успешного развития страны, решения социальных и экономических задач.

В послании Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию 4 декабря 2014 года проблемы развития малого и среднего предпринимательства были одной из центральных тем, включая вопросы снижения административного давления, стабилизации налоговой нагрузки и расширения доступа малых и средних предприятий к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с

государственным участием. Реализация мер по данным вопросам должна стимулировать развитие малого и среднего предпринимательства.

В настоящее время на федеральном уровне сформирована многоканальная система финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства. Только в 2013 – 2014 годах на реализацию мероприятий поддержки малого и среднего предпринимательства из средств федерального бюджета было выделено более 135 млрд. рублей.

Однако, несмотря на значительные объемы финансовых вложений, создание федеральных институтов развития и инфраструктуры поддержки бизнеса на местах, уровень развития малого и среднего предпринимательства и его вклад в экономические показатели остаются низкими.

Доля малого и среднего бизнеса в ВВП находится на уровне 20-21%, в структуре занятости населения – порядка 25 процентов. На малые и средние компании приходится 5-6% от общего объема основных средств и около 6% от общего объема инвестиций в основной капитал.

Ключевыми факторами, препятствующими реализации потенциала развития малого и среднего предпринимательства, являются:

- снижение спроса на продукцию сектора и проблемы нахождения рынков сбыта;
- низкая эффективность государственной поддержки;
- проблемы доступа к финансовым ресурсам;
- нехватка квалифицированных кадров.

В настоящее время в целях повышения эффективности государственной поддержки малого и среднего предпринимательства реализуются меры, направленные на изменение принципов распределения федеральных субсидий на поддержку сектора, корректировку налоговой политики в целях снижения налоговой нагрузки на малые предприятия, формирование системы налоговых стимулов на региональном и муниципальном уровне, повышение качества контрольно-надзорной деятельности в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства, а также тиражирование лучших практик по поддержке бизнеса на конкретных территориях.

Субъекты малого предпринимательства играют существенную роль в обеспечении потребностей населения и отраслей экономики в услугах транспорта. В последние годы наблюдался рост доли транспорта как вида деятельности в общей численности субъектов малого и среднего предпринимательства - в 2011 году она составляла 6,3%, в 2012 году – 6,5%, в 2013 году – 6,7 процента.

По предварительной оценке в 2014 году количество субъектов малого и среднего предпринимательства (без индивидуальных предпринимателей) в транспортном комплексе составит 97,9 тысячи, среднесписочная численность работающих - 590,6 тыс. человек, в том числе:

- железнодорожный транспорт - 11,9 тыс. человек (2,0% от общей численности работающих на малых и средних предприятиях);
- автомобильный транспорт - 335,0 тыс. человек (56,7%);
- водный транспорт - 13,3 тыс. человек (2,2%);
- воздушный транспорт - 3,5 тыс. человек (0,6%);
- вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность - 227,0 тыс. человек (38,5%).



Таким образом, уровень развития малого предпринимательства в транспортном комплексе существенно различается по видам транспорта и видам деятельности. Лидером в части развития малого предпринимательства в секторах грузовых и пассажирских перевозок является автомобильный транспорт. Широкое поле деятельности для малых предприятий имеется в сфере вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности, в том числе в организации перевозок и транспортной обработке грузов.

Деятельность Минтранса России направлена на создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе на основе повышения качества и эффективности мер государственной поддержки.

При Министерстве транспорта Российской Федерации на постоянной основе функционирует Координационный Совет по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

Меры государственного регулирования, направленные на развитие конкурентного рынка транспортных услуг и содействие развитию малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе, предусмотрены в Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы». В настоящее время разработана новая редакция Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с учетом указаний, данных на совещании у Заместителя Председательства Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 25 сентября 2013 г. № АД-П13-193пр, в части поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства. В государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Минтрансом России включены индикаторы, отражающие развитие малого и среднего бизнеса в отраслях транспорта.

Реализуются меры, направленные на развитие малого и среднего предпринимательства в дорожном хозяйстве, обеспечивающие:

реализацию Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 в части, касающейся устройства на автомобильных дорогах площадок для кратковременного отдыха водителей и пассажиров в пути, и исполнения требований законодательства по соблюдению режима труда и отдыха юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств;

выделение в отдельные лоты из проектов по строительству автомобильных дорог, работ по установке освещения, барьерного ограждения, шумозащитных экранов, нанесению дорожной разметки.

Минтранс России принимает участие в реализации мероприятий дорожной карты «Расширение доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с государственным участием», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2013 г. № 867-р, которая призвана обеспечивать поддержку развития субъектов малого и среднего предпринимательства за счет улучшения условий их участия в закупках инфраструктурных монополий и компаний с государственным участием, закупочная деятельность которых подпадает под действие Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18 июля 2011 года.

Реализация «дорожной карты» позволит дополнительно направлять средства на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства и будет способствовать увеличению количества субъектов малого и среднего предпринимательства, а также доли таких субъектов, занятых в производственной сфере, решению проблем занятости населения и развитию инфраструктуры социальной сферы.

В соответствии с требованиями законодательства по размещению государственных заказов среди субъектов малого предпринимательства в 2014 году Росавтодором было проведено 2461 торгов. По результатам торгов с субъектами малого предпринимательства заключено 2328 государственных контрактов. Объем осуществленных закупок у субъектов малого предпринимательства по отношению к совокупному годовому объему закупок составляет 42,18 процента.

Программа партнерства, в которой описан комплекс мероприятий, направленных на формирование сети квалифицированных и ответственных партнеров из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, поставляющих государственному заказчику товары (выполняющие работы, оказывающих услуги) по прямым договорам и субподрядным договорам 1-го уровня, является перспективным документом, создающим предпосылки для активного вовлечения в деятельность заказчика инновационных субъектов малого и среднего предпринимательства и содействия развитию субъектов малого и среднего предпринимательства - участников программы.

Программа партнерства, целью которой является реализации государственной политики по развитию малого и среднего предпринимательства, предусматривает:

- увеличение доли закупок у субъектов МСП в общем ежегодном объеме закупок заказчиков;

- увеличение доли прямых закупок заказчиков у субъектов МСП в общем ежегодном объеме закупок заказчиков;

- увеличение доли закупок инновационной продукции и (или) высокотехнологичной продукции, научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ у субъектов МСП в общем ежегодном объеме закупок заказчиков;

- создание системы внедрения и трансфера новых технических и технологических решений субъектов МСП, в том числе направленных на инновационное развитие заказчика и интегрированных в бизнес-стратегию развития заказчика;

- снижение издержек, модернизацию технологических и управленческих процессов заказчика.

В настоящее время пилотные программы партнерства сформированы ГК «Автодор» и ОАО «РЖД».

Доля закупок у субъектов малого предпринимательства - социально ориентированных некоммерческих организаций - в совокупном объеме закупок, предусмотренных планом-графиком Росжелдора в соответствии с доведенными лимитами, составляет в 2014 году 21,14 процента.

С учетом опубликованных закупочных процедур на «Разработку рабочей документации и строительство объекта «Железнодорожная линия станция Чульбасс – Инаглинский угольный комплекс (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район)», «оказание услуг по осуществлению функций Заказчика строительства (технического заказчика) при разработке рабочей документации и строительстве железнодорожной линии ст.Чульбасс - Инаглинский угольный комплекс, (Республика Саха (Якутия),

Нерюнгринский район)», «выполнение работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимуровский завод железнодорожной линии Нарын-Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» и планируемой закупочной процедуры на «Авторский надзор «Железнодорожная линия станция Чульбасс – Инаглинский угольный комплекс» доля закупок у субъектов малого предпринимательства составляет в 2014 году 0,05 процента.

## **9. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2015 ГОДУ И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2016-2017 ГОДОВ**

---

Деятельность Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Министерство) в плановом периоде направлена на достижение целей и решение задач государственной программы «Развитие транспортной системы» и других государственных программ Российской Федерации, в реализации которых принимает участие министерство и подведомственные ему органы исполнительной власти.

Цели Министерства транспорта Российской Федерации определены для планового периода 2015-2017 годов следующим образом:

- ✓ **ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;**
- ✓ **повышение доступности транспортных услуг для населения;**
- ✓ **повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;**
- ✓ **повышение комплексной безопасности устойчивости транспортной системы.**

*Приоритетные направления деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015-2017 годы определены в Плате деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на период до 2018 года, направленном на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №596-606, и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года.*

### **ЦЕЛЬ 1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ И СНИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ИЗДЕРЖЕК В ЭКОНОМИКЕ**

Для обеспечения экономического роста и повышения конкурентоспособности отраслей экономики необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов на основе принципов логистики и мультимодальных перевозок, обеспечения транспортных узлов и коммуникаций современным информационно-техническим оснащением и системами навигации.

Обеспечение эффективной работы и сбалансированного развития транспортной инфраструктуры рассматривается Минтрансом России в качестве своей основной, закреплённой за государством и отнесённой к компетенции министерства функции.

*Снижение транспортёмкости внутреннего валового продукта в плановом периоде на 2,7 % по отношению к 2011 году позволит уменьшить транспортную нагрузку на экономику. Производительность труда в транспортном комплексе в 2017 году возрастет на 22,2 % по отношению к 2011 году.*

### **ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Доступность транспортных услуг является ключевым условием повышения мобильности населения – важнейшего фактора социально-экономического развития страны.

Достижение цели по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитию региональных аэропортов, региональных и внутрирегиональных перевозок, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

*Транспортная подвижность населения возрастет к 2017 году на 15,3% по отношению к 2011 году и составит 4,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя.*

### **ЦЕЛЬ 3 ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ**

Укрепление внешнеэкономических позиций России, закрепление и расширение ее глобальных конкурентных преимуществ требует существенного повышения конкурентоспособности российской транспортной системы на международном рынке транспортных услуг.

Для достижения цели необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности российских морских портов, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, включая строительство скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства, комплексному развитию крупных транспортных узлов (Московского и Санкт-Петербургского), международных узловых аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации, устранению участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации.

*Экспорт транспортных услуг увеличится на 16,3% по отношению к 2011 году и составит в 2017 году 17,7 млрд. долларов США.*

### **Цель 4 – ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

В современных условиях возрастает роль транспорта как одного из определяющих структурных компонентов системы общенациональной безопасности, который непосредственно влияет на эффективность работы аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, системы правоохранительных органов и на уровень мобилизационной готовности.

Достижение цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы обеспечивается решением задач, направленных на повышение уровня транспортной безопасности и развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте, защиту жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Применение на транспорте инновационных технологий обеспечит повышение устойчивости транспорта, уровня безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Особенно значимым социально-политическим результатом реализации данного приоритета станет повышение уровня общенациональной безопасности и снижение террористических рисков.

***Снижение числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составит в 2017 году 14,3% к уровню 2011 года.***

Достижение целей в среднесрочной перспективе 2015-2017 годов обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач в сферах деятельности исполнителей государственных программ:

1. *Развитие сети автомобильных дорог федерального значения*
2. *Развитие железнодорожных линий*
3. *Развитие аэропортовой сети*
4. *Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения*
5. *Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства*
6. *Повышение качественных характеристик внутренних водных путей*
7. *Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения*
8. *Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах*
9. *Увеличение пропускной способности российских морских портов*
10. *Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов*
11. *Обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота*
12. *Обеспечение безопасности на транспорте*
13. *Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте*
14. *Развитие гражданского использования «ГЛОНАСС» на транспорте*
15. *Перевод автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива.*

Решение задач Минтранса России в 2015-2017 годах обеспечивается реализацией комплекса инвестиционных и текущих мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы», которая включает ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)» и 10 подпрограмм, включая подпрограмму «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива».

С 2015 года Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти принимают участие в реализации двух государственных программ Российской Федерации:

«Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа на период до 2020 года» (Исполнители - *Минтранс России, Росавтодор, Росморречфлот, Росавиация*);

«Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» (Исполнитель – *Росавтодор*).

#### ***Задача 1. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения***

Решение задачи по развитию автомобильных дорог федерального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции федеральных автомобильных дорог, в том числе переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

К приоритетным направлениям финансирования отнесены проекты, направленные на повышение надежности и безопасности движения, в том числе в части повышения уровня обустройства федеральных автомобильных дорог, увеличения средней скорости перевозок по сети федеральных дорог путем ликвидации наиболее загруженных участков грунтовых разрывов, обеспечения сохранности дорог. К числу приоритетных также отнесен инвестиционный проект реконструкции участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь), в состав которого включены объекты подходов к транспортному переходу через Керченский пролив.

В 2015-2017 годах предполагается реализация следующих проектов строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора:

строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов. Для обеспечения пропуска транспортных потоков, возрастающих в связи со строительством скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург, предполагается увеличение объема финансирования строительства и реконструкции участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия». Будет продолжена замена ремонтнепригодных искусственных сооружений;

выполнение работ на федеральных автомобильных дорогах на территории Северо-Кавказского федерального округа, участков автомобильных дорог М-29 «Кавказ»;

строительство и реконструкция федеральных дорог на территории Сибири и Дальнего Востока, включая автомобильные дороги «Колыма», «Лена», «Усури», «Амур».

С учетом мероприятий по оптимизации бюджетных расходов в 2015 году планируется ввести в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 324,6 км, в 2016 году – 360,5 км, в 2017 году – 384,7 км.

С софинансированием за счет субсидий из федерального бюджета намечено осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения в Красноярском крае, Московской, Калининградской, Кемеровской, Ленинградской, Орловской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Омской областях, г. Санкт-Петербурге. При этом в 2015 году будут выполняться работы на участках общей протяженностью более 183 км и 19 234 пог. м искусственных сооружений на них. Планируется осуществлять строительство моста через р. Енисей в г. Красноярске, мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области, а также 10 путепроводов взамен железнодорожных переездов в одном уровне на территории Московского транспортного узла и в других регионах.

В 2015-2017 годах планируется предоставление субсидий в рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Калининградской области на период до 2020 года» на строительство и реконструкцию участков общей протяженностью более 2,9 км, а также государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» - на строительство и реконструкцию участков общей протяженностью более 273,5 км и 6485 пог. м искусственных сооружений на них на территории Республики Саха (Якутия), Забайкальского, Камчатского, Хабаровского краев, Иркутской, Магаданской областей, федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских

островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы» - на строительство и реконструкцию участков общей протяженностью более 6 км.

В результате деятельности дорожного хозяйства, находящегося в ведении Росавтодора, в период 2015-2017 годов планируется достичь следующих показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2015 году составит 61,85 %, в 2017 году – 79,95 %;

прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, в 2015 году составит 324,6 км, в 2017 году – 386,2 км.

Важнейшими мероприятиями в области развития скоростных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в 2015-2017 годах будут:

завершение строительства с последующей эксплуатацией на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 149 в Московской и Тверской областях;

завершение строительства с последующей эксплуатацией на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 208 – км 258 в Тверской области;

завершение строительства с последующей эксплуатацией на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 543 – км 684 в Московской и Тверской областях;

завершение строительства с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 517 – км 544 (с обходом населенных пунктов Н. Усмань и Рогачевка) в Воронежской области;

завершение реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1091 - км 1119,5 в Ростовской области;

завершение реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 - км 173 в Московской области,

завершение реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 173 - км 194 в Московской области.

Программой деятельности Государственной компании в период 2015-2017 годы запланировано строительство и реконструкция автомобильных дорог протяженностью 248,37 км, в том числе в 2015г. – 68,44 км, в 2016г. – 81,51 км и в 2017г. – 98,42 км.

В том числе по автомобильным дорогам:

М-1 «Беларусь» - 6,99 км;

М-3 «Украина» - 70,0 км;

М-4 «Дон» - 119,69 км;

М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург – 51,69 км.

На условиях государственно-частного партнерства планируется ввести в эксплуатацию 147,1 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 78,2 км в 2016 году.



Протяженность платных участков автомобильных дорог Государственной компании по сравнению с 2014 годом (247,7 км) по итогам 2017 года составит 924,9 км.

Всего в рамках реализации мероприятий по задаче «Развитие сети автомобильных дорог федерального значения» планируется построить и реконструировать 2015-2017 годах 1318,1 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 393,0 км в 2015 году.

## **Задача 2 . Развитие железнодорожных линий**

Развитие железнодорожных линий предусматривает увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузкой на ось, модернизацию постоянных устройств и сооружений, строительство железнодорожных линий в районах нового освоения на Севере страны, Дальнем Востоке и в Прибайкалье.

Решение задачи обеспечивается мероприятиями *государственной программы «Развитие транспортной системы» (ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), подпрограмма «Железнодорожный транспорт» и подпрограммы «Магистральный железнодорожный транспорт»)*.

В рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в 2015-2017 годах планируется завершение следующих основных проектов:

ввод в эксплуатацию объекта «Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)» общей протяженностью 450,4 км. В результате реализации данного проекта ожидается улучшение социально-экономического положения Республики Саха (Якутия) и обеспечение круглогодичного бесперебойного завоза грузов в труднодоступные районы;

ввод в эксплуатацию объекта «Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район)». Результатом реализации данного проекта будет развитие транспортной инфраструктуры для освоения новых месторождений полезных ископаемых; ввод в эксплуатацию однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии протяженностью 5,7 км. Запуск Инаглинского угольного комплекса позволит создать в регионе более 3000 новых рабочих мест, что приведет к снижению социальной напряженности в Нерюнгринском районе Республики Саха (Якутия), придаст практический импульс комплексному развитию Южной Якутии и Дальнего Востока страны.

В период 2015-2017 годов будет продолжена реализация следующих крупных инвестиционных проектов:

- «Комплексная реконструкция участка им. М.Горького-Котельниково-Тихорецкая-Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла»;

- «Строительство железнодорожной линии Прохоровка-Журавка (обход Украины)»;

- «Комплексная реконструкция участка Междуреченск-Тайшет»;

- «Развитие участка Тобольск-Сургут-Коротчаево».

По подпрограмме *«Магистральный железнодорожный транспорт»* в 2015-2017 годах

- в рамках реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона планируется:

завершение строительства объекта "Малое кольцо Московской железной дороги (железнодорожная инфраструктура открытого акционерного общества «Российские железные дороги»»);

завершение строительства четвертого главного пути на участке Москва-Пассажирская-Октябрьская-Крюково;

завершение организации ускоренного движения электропоездов на участке Москва-пассажирская-Смоленская-Усово (железнодорожная инфраструктура открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

завершение организации движения электропоездов участка Москва-Одинцово;

- в рамках реализации мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году будут осуществлены мероприятия по развитию метрополитенов в городах Нижний Новгород и Санкт-Петербург.

В 2017 году планируется завершение мероприятия «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей».

В результате реализации данного мероприятия получит развитие Транссибирская магистраль, играющая ключевую роль в доставке продукции Дальнего Востока и Байкальского региона на российские рынки и рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, развитию транзита экспортно-импортных грузов и международного транзита грузов, прежде всего контейнерных, в сообщении стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы. Для обеспечения пассажирского движения и пропуска грузовых поездов повышенного веса будет завершено строительство совмещенного мостового перехода через р. Амур и реконструирован тоннель под р. Амур у г. Хабаровска. Это позволит увеличить пропускную способность Транссибирской магистрали, повысить скорость и безопасность движения поездов. Для снятия ограничений движения поездов будет завершена реконструкция Лагар-Аульского, Кипарисовского, Владивостокского и Облученского тоннелей, мостов через реки Зею и Бурею и моста на участке Угловая - Находка. Для устранения «узких мест» намечено усиление пропускной и перерабатывающей способности станций Тайшет, Иркутск и Сковордино, предусмотрена реконструкция устройств электроснабжения на Транссибирской магистрали (участки Петровский Завод - Иркутск, Черемхово - Тулун, Угольная - Владивосток, Угольная - Уссурйск, Сибирцево - Вяземская, Хабаровск - Волочаевка - Биробиджан, Известковая - Архара, Белогорск - Завитая, Белогорск - Благовещенск), будут построены обходы Иркутского и Читинского транспортных узлов, а также технологические железнодорожные линии Могзон - Новый Уоян, Новочугуевка - Рудная Пристань - бухта Ольга, Углегорск - Смирных. Кроме того, железнодорожная сеть дополнится грузообразующими линиями Шимановская - Гарь - Февральск, Нарын - Лугокан, Приаргунск - Березовский горно-обогатительный комбинат.

Для освоения перспективных внешнеторговых перевозок получают развитие пограничные станции Гродеково и Хасан, будут обустроены пункты пропуска Нижнеленинское - Тунцзян и Благовещенск - Хэйхэ.

Дальнейшее развитие получит Байкало-Амурская магистраль, что позволит поддержать перспективные грузопотоки с вновь осваиваемых крупных месторождений

минерального сырья и предприятий по их переработке, а также угля в Центральную Россию и на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В соответствии с наращиванием объема грузопотоков пропускная способность Байкало-Амурской магистрали в направлении морских портов Ванино и Советская Гавань будет доведена до 80 - 100 млн. тонн к 2025 году. Частными инвесторами будут построены новые морские перегрузочные комплексы в этих портах. Важнейшим инвестиционным проектом является модернизация линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (500 км) с реконструкцией участка Оунэ - Высокогорная. Для увеличения пропускной и перерабатывающей способности будет проведена модернизация технических устройств станций Братск, Усть-Илимск, Комсомольск-Сортировочный, Комсомольск-Грузовой, Новый Ургал и Тында. На участках тепловой тяги будет осуществлен переход на электрическую тягу.

***В 2014-2016 годах в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» планируется ввод в эксплуатацию 1869,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.***

### ***Задача 3 . Развитие аэропортовой сети***

Развитие аэропортовой сети обеспечивается комплексом мероприятий по развитию международных аэропортов-хабов, внутрироссийских узловых аэропортов и региональных аэропортов, что создаст предпосылки для формирования единой эффективной сети аэропортов (аэродромов) Российской Федерации и повысит доступность транспортных услуг для населения.

Приоритетными мероприятиями в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» в среднесрочном периоде являются:

завершение реконструкции и развития аэродрома международного аэропорта Шереметьево (1-ая очередь реконструкции);

завершение реконструкции аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово» в г.Екатеринбурге Свердловской области (2-ая очередь);

введение в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы в аэропорту «Курумоч» в г. Самара;

завершение реконструкции искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» в г. Архангельске;

введение в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Кызыл;

завершение реконструкции и развития аэропорта Махачкала в Республике Дагестан;

завершение реконструкции аэродромных покрытий и замены светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ (2-й этап) в Республике Северная Осетия – Алания;

завершение реконструкции инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» в г. Петрозаводске;

введение в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы в аэропорту «Центральный» в г. Саратове;

введение в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы в аэропорту в г. Нижний Новгород.

В период 2015 – 2017 годов будет продолжена реализация мероприятий по подготовке аэропортов к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

В соответствии с данной Программой и планом-графиком реализации Программы, утвержденным приказом Минспорта России от 18.08.2014 № 704 «Об утверждении плана-графика реализации Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу», утверждены мероприятия Программы и установлены сроки реализации этапов работ по строительству и реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры.

В 2015 году будет продолжена реализация мероприятий по подготовке к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации в Московской области, в городах Калининграде, Волгограде, Ростове-на-Дону, Саранске, Нижнем Новгороде, Самаре, Екатеринбурге.

Также в 2015 году в рамках проведения саммита ШОС будут осуществлены реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе, разработана проектная документация по реконструкции аэропортового комплекса г. Певека в Чукотском автономном округе.

По федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» приоритетными являются объекты, реализация которых началась в 2014 году: Нерюнгри, Нюрба, Сангар, Черский, Олекминск, Хандыга, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Саккырыр, Тикси, Северо-Эвенск, Оссора, Залив Креста, Кепервеем, Зея, Экимчан, Бомнак.

Также целесообразно начать реализацию объектов «Строительство аэропорта Тиличики (Камчатский край)» и «Реконструкция аэродрома Охотск (Хабаровский край)».

***В 2015-2017 годах планируется ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» 17-ти взлетно-посадочных полос, в том числе 3-х в 2015 году (Волгоград, Краснодар, Самара, а в рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» - 26-ти аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий, в том числе 2-х в 2015 году.***

#### **Задача 4 . Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения**

Содержание и ремонт автомобильных дорог является одним из важнейших направлений деятельности дорожного хозяйства и способствует обеспечению сохранности автомобильных дорог, повышению безопасности движения и экономичности перевозок.

Решение задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог федерального значения предусматривает реализацию основных мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию федеральной дорожной сети в двух подпрограммах - «Дорожное хозяйство» и «Развитие автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства» - государственной программы «Развитие транспортной системы».

В рамках программы «Дорожное хозяйство» в 2015-2017 годах на федеральных автомобильных дорогах после капитального ремонта и ремонта намечено ввести в

эксплуатацию в 2015 году – 9,4 тыс. км, в 2016 году – 9,3 тыс. км, в 2017 году – 9,2 тыс. км.

При реализации программ дорожных работ важнейшим направлением будет реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности движения путем устройства линий искусственного освещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств. Выполнение вышеуказанных мероприятий на федеральных автомобильных дорогах, находящихся в ведении Росавтодора, позволит довести протяженность дорог, соответствующих нормативным требованиям, в 2015 году – до 29 750 км, в 2016 году – до 34 655 км, в 2017 году – до 39 296 км.

*Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений составит в 2015 году 61,85 %, в 2016 году – 71,0 %, в 2017 году – 79,95 процента.*

В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства» объем капитального ремонта автомобильных дорог Государственной компании за период 2015 – 2017 годы составит 243,9 км.

*Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании составит в 2015 году 67,4 %, в 2016 году - 70,5% и в 2017 году -73,1 процента.*

#### **Задача 5. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства**

Решение задачи предусматривает реализацию мероприятий подпрограммы «Развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства» государственной программы «Развитие транспортной системы».

В период 2015-2017 годах планируется провести комплекс работ по проектированию и подготовке территории следующих автомагистралей и скоростных автомобильных дорог для организации их эксплуатации на платной основе:

М-11 Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 149 в Московской и Тверской областях и на участке км 208 – км 258 в Тверской области;

М-4 «Дон» на участке км 1091 - км 1119,5 в Ростовской области;

М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 - км 194 - в Московской области.

Помимо использования классических контрактных схем в виде договоров подряда на строительство (реконструкцию) участков дороги (с применением гарантийных удержаний) при реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» планируется

заключение концессионных соглашений (по схеме «контрактов жизненного цикла») и комплексных долгосрочных контрактов с привлечением внебюджетного финансирования на строительство (реконструкцию), ремонт и содержание участков дороги.

С целью внедрения современных систем сбора платы за проезд предусматривается заключение операторских контрактов, которые будут включать работы по комплексному обустройству участков автомобильной дороги, созданию и эксплуатации системы взимания платы с привлечением инвестиций операторов.

Для приведения остальных участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» в соответствие с нормативными требованиями планируется заключение контракта (контрактов) жизненного цикла на проектирование, строительство и реконструкцию, ремонт и содержание автомагистрали (участков автомагистрали) и создание системы взимания платы за проезд по ней.

Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» предусматривается с использованием различных механизмов государственно-частного партнерства. На основе концессионного соглашения, предусматривающего сбор платы в пользу концессионера, планируется строительство участка км 58 – км 149 в обход городов Солнечногорск и Клин и участка км 543 – км 684 вход в г. Санкт-Петербург. Остальные участки автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» планируются к строительству с использованием схемы контракта жизненного цикла, либо комплексного долгосрочного контракта.

По этой же схеме планируется строительство и эксплуатация Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области.

Объем привлечения внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства за 2015 – 2017 годы составит всего 283,98 млрд. рублей, в том числе за счет средств концессионеров и инвесторов - 111,98 млрд. рублей.

В целях исполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 05 июля 2013 года № Пр-1474 и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 года № 2044-р о направлении средств Фонда национального благосостояния (на возвратной основе) на реализацию инфраструктурных проектов строительства, в том числе Центральной кольцевой автомобильной дороги, Государственной компанией в период 2015-2017 годы планируется привлечение денежных средств в сумме 125,0 млрд. рублей (в целом в программный период - 150 млрд. рублей).

Протяженность платных участков автомобильных дорог Государственной компании по сравнению с 2014 годом (247,7 км) по итогам 2017 года составит 924,9 км.

Планируемый объем доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог за период 2015 - 2017 годы года составит 27,9 млрд. рублей.

*Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства, реконструируемых и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных*

***дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, в 2017 году составит 59,7 процента (в 2015 году - 40,2%).***

Реализация данной задачи требует комплексного подхода и предполагает решение ряда ключевых вопросов:

повышение роли государственной экспертизы строительства по соглашениям, в соответствии с которыми проектирование осуществляется исполнителем (инвестором), а также об уточнении требований к проектированию и обоснованию принимаемых решений;

создание прозрачного и эффективного, прежде всего с точки зрения сроков, механизма формирования полос отвода для строительства линейно-протяженных объектов (изъятия земельных участков для государственных, муниципальных нужд), на основании документации по планировке территории, а также механизма предоставления земельных участков временного отвода (на период строительства);

создание прозрачного и эффективного механизма (порядка) переустройства инженерных коммуникаций в полосах отвода федеральных автомобильных дорог, а также определение размера и порядка выплаты компенсаций убытков владельцам коммуникаций, а также определение условий их переноса;

создание механизма планирования и бюджетирования долгосрочных обязательств (расходных обязательств бюджета, выходящих за горизонты сроков бюджетного планирования и долгосрочных целевых программ).

***Доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственного частного партнерства» в 2017 году достигнет 44,2%, в 2015 году - 37,3 процента.***

#### ***Задача 6. Повышение качественных характеристик внутренних водных путей***

Стабильность работы и реализация конкурентных преимуществ внутреннего водного транспорта зависит прежде всего от состояния водных путей и гидросооружений.

Решение задачи по повышению качественных характеристик внутренних водных путей обеспечивается в рамках *основного мероприятия «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» подпрограммы «Морской и речной транспорт» государственной программы «Развитие транспортной системы» и мероприятий подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».*

Основное мероприятие *«Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»* включает мероприятия по реконструкции, ремонту и содержанию внутренних водных путей, гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектов.

Обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2015-2017 годах будет продолжено в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений. Постановлением Правительством Российской Федерации от 2 декабря 2014 года утверждены нормативы на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений и предусмотрен поэтапный переход к 2018 году на финансирование по этим нормативам.

В рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» будет продолжена реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Волжского, Азово-Донского, Камского, Енисейского бассейнов, а также объектов канала им. Москвы с целью решения задачи по обеспечению надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях. Для решения задачи по устранению лимитирующих участков на внутренних водных путях будет продолжено строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла, реконструкция Саралевского водного узла на нижней Волге, планируется начать проектирование низконапорных гидроузлов в районе Городца на Волге и хутора Арпачин на нижнем Дону.

В планируемом периоде будут завершены следующие инвестиционные мероприятия:

1-й этап комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна.

Предполагается также осуществить мероприятия по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния, обновление обслуживающего флота, реконструкцию и развитие сетей технологической связи на внутренних водных путях.

***Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составит в 2017 году 4,9 тыс. км, доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 16,8% в 2015 году до 12,0% в 2017 году.***

#### **Задача 7. Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения**

Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. Реализация этих мероприятий будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

В 2015-2017 годах за счет предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предусмотрено в рамках *федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» государственной программы «Развитие транспортной системы)* осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения в Красноярском крае, Московской, Калининградской, Кемеровской, Ленинградской, Орловской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Омской областях, г. Санкт-Петербурге.

При этом в 2015 году будут выполняться работы на участках общей протяженностью более 183 км и 19 234 пог. м искусственных сооружений на них.



Кроме того, в 2015-2017 годах планируется предоставление субсидий по федеральным целевым программам:

«Развитие Калининградской области на период до 2020 года» - на строительство и реконструкцию участков общей протяженностью более 2,9 км,

«Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» - на строительство и реконструкцию участков общей протяженностью более 273,5 км и 6485 пог. м искусственных сооружений на них на территории Республики Саха (Якутия), Забайкальского, Камчатского, Хабаровского краев, Иркутской, Магаданской областей, Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы» на строительство и реконструкцию участков общей протяженностью более 6 км.

Важными направлениями в рамках субсидий в 2015 – 2017 годах являются строительство и реконструкция объектов, имеющих общегосударственное и межрегиональное значение, осуществляемые во исполнение актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, а также строительство и реконструкция подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам в рамках реализации Федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, составит в 2015-2017 годах 1,88 тыс. километров.

*В 2015-2017 годах в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» намечено построить и реконструировать 12000 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального и местного значения, в том числе 4000 км в 2015 году.*

*В рамках государственной программы "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона:*

*реализация мероприятий федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» позволит построить и реконструировать за 2015-2017 годы 273,5 км автомобильных дорог;*

*реализация мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» позволит построить и реконструировать 6 км автомобильных дорог.*

*В рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года» реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Калининградской области на период до 2020 года» позволит построить и реконструировать 2,9 км региональных автомобильных дорог за 2015-2017 годы.*

**Задача 8. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах**

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах осуществляется путем реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на этих направлениях, а также мероприятиями по субсидированию пассажирских перевозок и компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов. Решение задачи будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения, включая малообеспеченные слои населения, в первую очередь в регионах «транспортной дискриминации» - Крайний Север, Дальний Восток, Калининградская область.

Мероприятия по субсидированию перевозок на социально-значимых маршрутах включены в подпрограмму *«Железнодорожный транспорт»* и подпрограмму *«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»* Государственной программы *«Развитие транспортной системы»*.

В рамках подпрограммы *«Железнодорожный транспорт»* в 2015 – 2017 годах предусматривается:

предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах по пассажирским перевозкам в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах в объеме 51 039,0 млн. руб., в том числе в 2015 году – 25 000,0 млн. руб.;

предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в объеме 31 125,0 млн. руб., в том числе в 2015 году – 25 000,0 млн. руб.;

предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно в объеме 1 337,2 млн.руб., в том числе в 2015 году – 443,9 млн.руб.;

предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку обучающихся общеобразовательных учреждений старше 10 лет в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования в объеме 3 401,4 млн.руб., в том числе в 2015 году – 1 149,1 млн.рублей.

В рамках подпрограммы *«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»* в 2015-2017 годах предусматривается реализация 5 программ субсидирования перевозок пассажиров по территории Российской Федерации:

Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении. На реализацию данной программы в 2015 - 2017 годах предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 9 982,6 млн. руб., в том числе в 2015 году - 3 372,5 млн. рублей;

Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении. На реализацию данной программы в 2015 - 2017 годах

предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 1 364,8 млн. руб., в том числе в 2015 году - 420,3 млн. рублей;

Программа субсидирования организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации. На реализацию данной программы в 2015 - 2017 годах предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 10 596,8 млн. руб., в том числе в 2015 году - 3580,0 млн. рублей;

Программа субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе. На реализацию данной программы в 2015 - 2017 годах предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 1 835,5 млн. руб., в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 620,0 млн. рублей;

Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении. На реализацию данной программы в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 611,8 млн. рублей.

С учетом мер государственной поддержки в 2015 - 2017 годах из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении будет перевезено 520,7 тыс. человек железнодорожным транспортом (в том числе 132,5 тыс. человек в 2015 году) и 630 тыс. человек воздушным транспортом (в том числе 195 тыс. человек в 2015 году). С Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки планируется перевезти авиацией 1445 тыс. человек, в том числе в 2015 году – 425 тыс. человек.

Важнейшим приоритетом в среднесрочной перспективе является развитие региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации. Решение данной задачи планируется осуществлять в рамках подпрограммы *«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»* по следующим направлениям:

сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Сибири, Дальнего Востока;

обновление парков судов региональной и местной авиации.

Большая часть местных и региональных перевозок осуществляется через аэропорты с малой интенсивностью перевозок, входящих в состав ФКП и расположенных на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов.

Экономические условия функционирования аэропортов малой интенсивности перевозок не позволяют сохранить и поддержать имеющуюся сеть северных аэропортов местных воздушных линий в состоянии эксплуатационной годности без достаточной государственной поддержки. Сохранение имеющейся сети аэропортов, обеспечивающих местные и региональные перевозки, предлагается решать посредством программ субсидирования из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

В 2015-2017 годах предусматривается:

представление субсидий аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в объеме 193,6 млн. руб., в том числе в 2015 году – 59,4 млн. руб., что обеспечит в 2015 году 7,8 тыс. самолето-вылетов и в 2016-2017 годах 11,8 тыс. самолето-вылетов ежегодно;

представление субсидий федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в объеме 9 533,0 млн. руб., в том числе в 2015 году – 3 157,7 млн. руб., что обеспечит 25 тыс. самолето-вылетов ежегодно.

Государственная поддержка обновления парков воздушных судов обеспечивается мероприятиями по предоставлению субсидий на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга, для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок. В 2015-2017 годах из федерального бюджета на эти цели предусмотрено 5 213,8 млн. руб., в том числе в 2015 году – 825,5 млн. рублей.

***К 2017 году будет обеспечен рост подвижности населения на региональных и местных авиалиниях на 90,3% по отношению к 2011 году.***

***Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составит 104,5% по отношению к 2014 году.***

#### ***Задача 9. Увеличение пропускной способности российских морских портов***

Увеличение пропускной способности российских морских портов обеспечивается комплексом мероприятий по повышению конкурентоспособности морских портов на основе увеличения их мощностей и оптимальной специализации, создания особых портовых зон и логистических центров для переключения российских внешнеторговых грузов с иностранных на российские порты.

Приоритетными проектами на среднесрочную перспективу в рамках *подпрограммы «Морской транспорт»* ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» являются:

строительство 1 этапа объекта «Развитие морского торгового порта Усть-Луга»;  
строительство объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке;

строительство морского порта в районе пос. Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе;

строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля;

строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», включая акваторию и подходной канал, завершение строительства линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт.

В рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа на период до 2020 года» в 2015-2017 годах предусмотрены мероприятия, направленные на развитие портового хозяйства. Общий объем финансирования мероприятий по строительству аварийно-спасательного флота, безопасности мореплавания и транспортной безопасности на 2015-2020 годы составляет 9,5 млрд. рублей.

***Увеличение производственной мощности российских морских портов в 2015 - 2017 годах в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» составит 91,5 млн. тонн, в том числе в 2015 году - 19,5 млн. тонн и 15,65 млн. тонн в***

*рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».*

**Задача 10. *Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов***

Мероприятия по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров включают реализацию комплексных инвестиционных проектов по развитию существующих транспортных коридоров, созданию альтернативных маршрутов для ускорения движения грузов и пассажиров, строительству скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства. Реализация этих проектов позволит обеспечить стыковку российских коммуникаций с системой международных транспортных коридоров и оптимизировать взаимодействие различных видов транспорта.

Сбалансированное развитие транспортно-технологической инфраструктуры международных транспортных коридоров обеспечит комплексное развитие расположенных на международных транспортных коридорах крупных транспортных узлов (Московского, Санкт-Петербургского, Казанского, Волгоградского, Самарского, Екатеринбургского, Челябинского, Новосибирского, Иркутского, Якутского, Хабаровского и пр.) и транспортно-логистических центров.

Для обеспечения ускоренного развития перевозок грузов в контейнерах предусматривается строительство контейнерных и перегрузочных терминалов в портах Новороссийск и Мурманск, создание комплексного транспортного узла на базе порта Тамань и Ростовского универсального порта.

В рамках подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в 2015 - 2017 годах планируется:

реализация проекта по созданию сухогрузного района морского порта Тамань. Строительство порта будет осуществляться с применением механизма государственно-частного партнерства с привлечением средств частных инвесторов для строительства грузовых терминалов и комплексов;

разработка рабочей документации по комплексному развитию Мурманского транспортного узла и получение на него положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»;

разработка проектной документации по созданию транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра и получение на него положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Строительство объекта планируется начать в 2016 году;

реализация проекта по развитию транспортного узла «Восточный-Находка» (Приморский край). Целью проекта является развитие действующего круглогодично глубоководного морского портового транспортного узла по переработке грузов, интегрированного в транспортный коридор «Транссиб». По первым двум этапам (объекты железнодорожного транспорта и объекты морского транспорта) заключены Государственные контракты на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации, начата подготовка территории к строительству;

завершение строительства Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан). После завершения строительства предполагается передача объектов федеральной и региональной собственности, построенных в рамках проекта, в собственность ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» в целях обеспечения его дальнейшей эксплуатации и развития (Соглашение о сотрудничестве по реализации проекта «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра» от декабря 2014 года);

завершение строительства железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги.

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева (пункт 3 протокола от 19 сентября 2012 года №ДМ-П9-34пр) Минтранс России совместно с Правительством Москвы, Правительством Московской области, ОАО «РЖД» и АНО «Дирекция Московского транспортного узла» была актуализирована Программа развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года.

*В 2015-2017 годах прирост объема транзитных перевозок составит 4,5 млн. тонн, в том числе в 2015 году – 1,2 млн. тонн. Рост объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле составит в 2017 году 151,6% по отношению к 2011 году.*

#### **Задача 11. Обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота**

Решение задачи по обновлению парков транспортных средств, состава морского и речного флота обеспечивается комплексом мероприятий и будет способствовать пополнению парков гражданской авиации воздушными судами, в том числе российского производства, морского транспорта - судами ледокольного и транспортного флота, железнодорожного транспорта - грузовыми вагонами и локомотивами. Обновление транспортного флота внутреннего водного транспорта будет осуществляться за счет размещения крупных заказов для замены судов типа «Волго-Дон» и «Волгонепфть», предусматривается строительство пассажирского флота.

Решение задачи обеспечивается комплексом мероприятий в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» государственной программы «Развитие транспортной системы» за счет внебюджетных средств.

*В 2015-2017 годах обновление парка локомотивов составит 2274 единицы (в 2015 году – 899 единиц), грузовых вагонов - 70,3 тыс. единиц (в 2015 году – 35,5 тыс. единиц), пассажирских вагонов - 1613 единиц (в 2015 году – 332 единицы), моторвагонного подвижного состава - 667 единиц (в 2015 году – 247 единиц). Пополнение морского транспортного флота составит 1378,5 тыс. дедвейт - тонн, (в 2015 году - 652,4 тыс. дедвейт-тонн). Транспортный флот внутреннего водного транспорта увеличится на 36 единиц (в 2015 году – на 13 единицы). Обновление парка воздушных судов (самолеты) составит 111 единиц (37 единиц ежегодно).*

#### **Задача 12. Обеспечение безопасности на транспорте**

Задача по обеспечению безопасности на транспорте предусматривает комплекс мероприятий по совершенствованию технологий обеспечения безопасности на

транспорте, включая повышение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях, развитие Единой системы управления воздушным движением, спутниковых систем навигации, комплекс мероприятий по техническому переоснащению аварийно-спасательных служб на воздушном и водном видах транспорта, комплекс мероприятий, направленных на повышение качества обучения специалистов в области транспорта с целью снижения негативного влияния человеческого фактора на транспортную безопасность.

Повышение **надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения** обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности, в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» и ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» государственной программы «Развитие транспортной системы».

При реализации программ дорожных работ важнейшим направлением будет реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности движения путем устройства линий искусственного освещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

*Число происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств в 2017 году снизится до 86,6% по отношению к 2011 году (2015 год – 87,9 % по отношению к 2011 году).*

На водном транспорте мероприятия по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства (Подпрограмма «Морской и речной транспорт» Государственной программы «Развитие транспортной системы»), позволят довести уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте до 51,5% в 2017 году (2015 год – 50%).

В рамках реформирования системы Госморспасслужбы России 08.05.2014г. завершена реорганизация ФБУ «Госморспасслужба России» в форме присоединения к нему ФГБУ «Морская спасательная служба», осуществленная в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 декабря 2013 года № 492.

В рамках подпрограммы «Морской и речной транспорт» Государственной программы «Развитие транспортной системы» будут также реализованы меры по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути.

*Планируемый уровень технической оснащенности трасс Севморпути в 2017 году составит 39,5 процентов (2015 год – 39,0%).*

Кроме этого, комплекс мероприятий по развитию и модернизации систем обеспечения безопасности мореплавания и судоходства в акваториях морских портов, на подходах к ним и на внутренних водных путях предусмотрен в составе ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 -2020 годы)», а также ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы».

Мероприятия по развитию систем поисково- и аварийно-спасательного обеспечения полетов предусмотрены в составе подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» государственной программы «Развитие транспортной системы» и ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».

*К 2017 году уровень охвата территории поисково-спасательным обеспечением полетов составит 79 процентов (2015 год – 77%).*

В рамках ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» в среднесрочном периоде приоритетными являются мероприятия:

реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, учебного класса, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом в г. Уфе, Республики Башкортостан;

реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемо-передающим радиоцентром, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции в г. Петропавловск-Камчатский;

строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург;

строительство зданий и сооружений для размещения Дальневосточного авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания;

строительство 22 позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов;

введение в эксплуатацию 20 систем интеграции метеорологических средств (источников) информации и автоматизированных систем обслуживания воздушного движения.

*К 2017 году число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) снизится на 11,7% по отношению к 2011 году, число происшествий на водном транспорте - на 10,9% по отношению к 2011 году, количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств - на 13,4% по отношению к 2011 году.*

### **Задача 13. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте**

Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте обеспечивается мероприятиями по реализации государственных функций по контролю и надзору в сфере транспорта. Решение данной задачи направлено на повышение эффективности и результативности контроля и надзора, являющихся необходимой составляющей системы обеспечения безопасности на транспорте.

Развитие системы контроля безопасности на транспорте обеспечивается мероприятиями в рамках подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» Государственной программы «Развитие транспортной системы», Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, а также в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Приоритетными направлениями реализации задачи на среднесрочную перспективу являются:



переход на постоянный мониторинг состояния безопасности полетов в соответствии со стандартами ИКАО, принятие своевременных мер по выявлению и устранению нарушений, угрожающих их безопасности;

модернизация информационно-аналитической системы «Безопасность полётов», с дальнейшей интеграцией этих систем с информационно - аналитическими системами Минтранса России;

обеспечение эффективного использования автоматизированных рабочих мест (далее - АРМ – инспектор) в каждом территориальном управлении Госморречнадзора;

автоматизация процедур контроля и надзора в сфере автомобильного транспорта; информационное взаимодействие с органами ГИБДД с целью детального разбора причин, приведших к совершению ДТП на лицензируемом транспорте, а также принятия превентивных мер и доведения данной информации до хозяйствующих субъектов;

создание единой базы данных по объектам и субъектам транспортного комплекса, что обеспечит возможность накопления информации по результатам деятельности Федеральной службы в сфере транспорта применительно к конкретному субъекту надзора (создание электронной «истории вопроса»), и хранение такой информации в течение длительного периода времени для проведения анализа, а также создание единой базы нормативно-справочной информации, в которой будут вестись единые реестры, классификаторы и справочники.

*К 2017 году уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами будет доведен до 80% (2015 год – 65%), соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений будет доведено до 83,54 процента (2015 год – 83,50%).*

#### **Задача 14. Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте**

В настоящее время создана система «ЭРА-ГЛОНАСС», которая охватывает все регионы страны. Создание системы «ЭРА-ГЛОНАСС» является крупномасштабным проектом в сфере безопасности на транспорте, направленным на спасение человеческих жизней. Этот результат достигается, в первую очередь, за счёт сокращения времени и повышения точности реагирования экстренных оперативных служб при дорожно-транспортных и других происшествиях на автомобильных дорогах нашей страны.

Нормативно-правовой статус данной системы закреплён отдельным законом, подписанным в декабре 2012 года «О государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»».

Также был утверждён технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», который предусматривает оснащение автомобильных транспортных средств системой «ЭРА-ГЛОНАСС». С 1 января 2015 года установлена обязательность оснащения транспортных средств соответствующими устройствами вызова экстренных служб, а с января 2017 года все транспортные средства, сходящие с конвейера в России или импортируемые, должны быть оборудованы системой «ЭРА-ГЛОНАСС».

Работа системы предусматривает возможность совмещения с оператором системы «112», указывает точное место происшествия на карте и обеспечивает автоматическое голосовое соединение пострадавшего с оператором данной системы. В ходе опытной

эксплуатации на территории страны было инициировано и обработано более 3 тыс. тестовых экстренных вызовов и зафиксировано, что время доставки информации о происшествии в систему «ЭРА-ГЛОНАСС» не превышает 20 секунд и в среднем составляет 10 секунд.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» интегрирована с единой государственной информационной системой обеспечения безопасности населения на транспорте и может стать платформой для развития новых коммерческих услуг, таких как страховая телематика, высокоточная навигация, охрана, безопасность и др., что обеспечит коммерциализацию системы и перспективную возможность её эксплуатации на внебюджетной основе.

В настоящее время количество машин, оборудованных терминалом системы «ЭРА-ГЛОНАСС», незначительно, и содержание системы должно финансироваться за счет государства, однако к 2019 году ожидается её выход на полную самоокупаемость при сохранении бесплатности основной функции по обеспечению экстренного реагирования при авариях.

Задачу обеспечения эксплуатации и дальнейшего развития гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте планируется решать в рамках реализации мероприятий подпрограммы 9 «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте» Государственной программы «Развитие транспортной системы» и федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы»

В целях развития и обеспечения эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» в 2015-2017 годах планируется следующие мероприятия:

обеспечение интеграции ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с:

- системами обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», системами вызова скорой медицинской помощи по единому номеру «103» в субъектах Российской Федерации и системами МВД России;

- системой межведомственного электронного документооборота для обмена информацией с обладателями информации, представляющими ее в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», и пользователями информации, размещенной в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;

- автоматизированной информационной системой обязательного страхования, созданной в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- системой персональной спутниковой связи (СПС), а также с создаваемыми системами реагирования в государствах Казахстан и Беларусь;

разработка нормативной базы для обеспечения функционирования системы «ЭРА-ГЛОНАСС», включая нормативные правовые и нормативные технические акты, необходимые для ее эксплуатации и гармонизации с европейской системой eCall в отношении устройств вызова экстренных оперативных служб;

выполнение работ, обеспечивающих некорректируемость формируемой и передаваемой в системе «ЭРА-ГЛОНАСС» информации о дорожно-транспортных и об иных происшествиях на автомобильных дорогах в Российской Федерации;

доработка системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с приказом ФСТЭК № 17 о соблюдении требований к защите информации;

доработка навигационно-информационной платформы в соответствии с добавлением функциональных характеристик системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;

выполнение работ по расширению функциональных возможностей и обеспечению устойчивого функционирования системы «ЭРА-ГЛОНАСС», в том числе расширение присутствия системы повышенной точности позиционирования, материально-техническое обновление оборудования, лицензирование используемых программных продуктов, создание сайтов, услуг доступа к информации и популяризация системы среди массовых аудиторий.

В 2015 году в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы» запланировано заключение и реализация 53 государственных контрактов, направленных на создание условий для использования системы ГЛОНАСС на автомобильном, железнодорожном, воздушном, морском и речном транспорте.

*Реализация мероприятий позволит сократить к 2017 году среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии на 4,0 процента.*

#### **Задача 15. Перевод автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива**

Государственная политика Российской Федерации в сфере внедрения газомоторной техники направлена на решение задач обеспечения структурных сдвигов в экономике страны, создания инновационных источников долговременного роста и повышения конкурентоспособности отраслей экономики за счет перехода всех видов транспорта и техники специального назначения на использование более дешевого и экологичного газомоторного топлива, стимулирующего модернизацию и качественное обновление технологий в отраслях транспортного машиностроения, создание современной газотранспортной и сервисной инфраструктуры, развитие научно-технического потенциала страны.

Разработка и внедрение новых образцов газомоторной техники, и развитие инфраструктуры по производству газомоторного топлива, а также необходимой сервисной инфраструктуры имеет большое социально-экономическое значение для развития территорий, особенно для крупных городских агломераций, а также создает условия для устойчивости транспортной системы и оказания качественных и конкурентоспособных транспортных услуг.

В отдаленных от центральной части страны территориях и территориях с ограниченной транспортной доступностью внедрение газомоторной техники позволит обеспечить организацию необходимого транспортного обеспечения жизнедеятельности и сократить расходы на создание и эксплуатацию инфраструктуры традиционных видов топлива.

Внедрение газомоторной техники является на сегодняшний день одним из основных шагов по реализации экологической политики государства в сфере транспорта, в соответствии с которой экологические параметры станут не ограничителем, а движущим фактором развития транспорта.

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет:

уменьшить в 1,4-1,6 раза себестоимость перевозок за счет меньшей цены газомоторного топлива;

снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз);

повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3-1,5 раза.

Поэтому задача перехода на газомоторное топливо относится к числу приоритетных для транспортного комплекса Российской Федерации.

Поэтапный переход всех видов транспорта и техники специального назначения на использование газомоторного топлива позволит более рационально использовать топливно-энергетические ресурсы Российской Федерации, привлечь новые источники сырьевых ресурсов для производства высококачественных видов топлива, снизить транспортные издержки, повысить энергоэффективность транспортной системы страны, уменьшить негативное воздействие транспорта на окружающую среду.

Задачу планируется решать в рамках подпрограммы 10 «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива» на транспорте» Государственной программы «Развитие транспортной системы».

***Реализация мероприятий Подпрограммы позволит к 2017 году:***

***увеличить численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, до 294 тысяч единиц;***

***увеличить численность парка локомотивов, использующих газомоторное топливо, до 10 единиц.***

## ***МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ***

Мероприятия по обеспечению и совершенствованию управления реализацией Государственной программой «Развитие транспортной системы» направлены на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач и достижение целей и сконцентрированы в подпрограмме «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»». Аналогичные задачи по видам транспорта решаются в рамках подпрограмм «Магистральный железнодорожный транспорт», «Дорожное хозяйство», «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», «Морской и речной транспорт».

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»» включает мероприятия по обеспечению эффективной реализации государственной транспортной политики в сфере транспортного комплекса, развитию инноваций на базе научных исследований, материально-техническому и информационному обеспечению деятельности органов государственной власти, обеспечению участия Российской Федерации в международных организациях (соглашениях) в сфере транспортного комплекса, а также комплекс мер государственного регулирования. С 2015 года подпрограмма дополнена основным мероприятием 8.2 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры города Москвы».

Комплекс мер государственного регулирования включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры.

**В области совершенствования нормативного правового регулирования** транспортной деятельности.

План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, утвержден распоряжением Минтранса России от 21 января 2015 г. № МС-2-р. В него включено 83 законопроекта.

По состоянию на 27 марта 2015 года:

1. Принят Федеральный закон от 8.03.2015 № 35-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в целях установления административной ответственности за нарушение требований по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности на континентальном шельфе Российской Федерации).

2. Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрен Федеральный закон «О внесении изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части, касающейся удостоверения личности моряка».

3. Правительством Российской Федерации внесено в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, следующие законопроекты:

1. «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» (в части, касающейся переноса вступления в силу некоторых требований в области обеспечения транспортной безопасности в отношении отдельных видов транспортных объектов).

2. «О внесении изменения в статью 164 Налогового кодекса Российской Федерации» (в части снижения ставки налога на добавленную стоимость до 10 процентов на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа).

3. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части использования беспилотных воздушных судов).

4. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части усиления административной ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом).

**В сфере международного сотрудничества** деятельность Министерства транспорта Российской Федерации в период 2015 – 2017 годов будет основана на основных положениях Концепции внешней политики Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации В.В.Путиным 12 февраля 2013 г. и Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 г. № 605 «О мерах по реализации внешнеполитического курса Российской Федерации».

Одной из основных стратегических целей развития российского транспортного комплекса является его интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны, достижение которой обозначено приоритетным направлением деятельности Минтранса России в сфере международного сотрудничества на 2015 – 2017 годы.

С учетом поставленной главами государств задачи по формированию к 2015 году Евразийского экономического союза предстоит продолжить работу по разработке основных принципов и правил функционирования Единого транспортного пространства, которые будут способствовать продвижению интересов российского транспортного комплекса на пространстве ЕАЭС с учетом действующих международных договоров и обязательств Российской Федерации.

Предстоит выработать согласованные предложения о направлениях дальнейшего развития интеграционных процессов в контексте разработки договора о Евразийском экономическом союзе.

Будет активизирована деятельность КТС СНГ в части координации позиции по вопросам деятельности отраслевых Советов, представляющим общий интерес.

Усилия Минтранса России будут также направлены на расширение взаимодействия с белорусским транспортным комплексом в рамках Союзного государства.

Будет продолжена координация действий по реализации проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив, железной дороги (1520 мм) по маршруту Кошице-Братислава-Вена совместно со словацкими и австрийскими партнерами, а также программ развития контейнерных и контейнерных перевозок с использованием портов Черного моря.

Принимая во внимание центральную роль ООН, Минтранс России по согласованию с МИД России продолжит работу по реализации на ООНовской площадке крупных отраслевых инициатив. В рамках региональных комиссий ООН будет продолжена работа по интегрированию российского транспортного комплекса в глобальную транспортную систему, как путем развития евроазиатского транспортного сообщения, так и гармонизации транспортного права. В этой сфере необходимо выделить меры по дальнейшему развитию системы «сухих портов» в соответствии с межправительственным соглашением ЭСКАТО ООН, и дальнейшее движение по пути создания единого железнодорожного права в Евразии.

Необходимость эффективной реализации инициативы Россия – ЕС «Партнерство для модернизации» предопределяет концентрацию внимания Минтранса России на продолжении взаимовыгодного сотрудничества в транспортной сфере на двусторонней основе с такими странами как Германия, Дания, Франция, Финляндия, Турция, Италия, Нидерланды, Польша, другими европейскими государствами, а также в формате Транспортного диалога Россия-ЕС, в рамках которого, среди прочего, предполагается решить вопрос об упрощении порядка пограничного контроля пассажиров железнодорожного сообщения Калининград – Москва, следующего транзитом по территории Литовской Республики.

На европейском направлении возможности для продвижения наших интересов представляет находящееся на стадии становления, но обладающее собственным финансовым инструментом Партнерство «Северного измерения» по транспорту и логистике.

В предстоящий период предстоит продолжить работу по реформированию Международного транспортного форума и системы распределения квот ЕКМТ на осуществление международных автомобильных перевозок в целях более полного учета интересов российского автотранспортного комплекса.

В рамках международного морского сообщения будет продолжена реализация российских инициатив в Организации Черноморского экономического сотрудничества, Совете государств Балтийского моря, Совете Баренцева/Евроарктического региона и Арктическом совете по развитию транспортной составляющей морей с учетом интересов транспортного комплекса Российской Федерации.

На азиатско-тихоокеанском треке, на площадках АТЭС, АСЕАН и АСЕМ будет продолжено продвижение российских инициатив по обеспечению непрерывных, надежных, диверсифицированных и безопасных цепочек поставок, внедрение современных технологий слежения за перевозочным процессом, а также развитие г. Владивостока, как центра международного сотрудничества в АТР.

В ходе председательства России в ШОС будет продолжена работа по разработке Программы (основных направлений) скоординированного развития автомобильных дорог государств-членов ШОС, реализация которой позволит повысить эффективность транспортного обслуживания внешнеэкономических связей в рамках ШОС, обеспечить транспортную и экологическую безопасность перевозок в государствах-членах ШОС, решить ряд проблем существующих в настоящее время в сфере международных автомобильных сообщений в регионе.

В целях реализации задач, предусмотренных Транспортной стратегией Российской Федерации, и в контексте участия России в ВТО, будет активизирована работа, направленная на привлечение иностранных инвестиций в осуществление транспортных и инфраструктурных проектов в России и оказание содействия российским компаниям в их деятельности за рубежом.

**В области инновационной деятельности** основными приоритетами в 2015-2017 годах являются:

применение новых инновационных технологий и материалов, в том числе в части технических решений при развитии инфраструктурных объектов;

развитие приоритетных технологических платформ, обеспечение активного участия бизнеса в определении и финансировании приоритетов научно-технического развития;

реализация программ инновационного развития крупных компаний транспортного комплекса с государственным участием;

реализация проекта по отработке методики и практики ведения требования по повышению инновационности в закупочную деятельность;

участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») по развитию новых отраслей;

формирование стимулов к технологической модернизации и инновациям для бизнеса, в том числе путем постепенного ужесточения технических требований, в первую очередь по обеспечению безопасности и экологичности транспорта.

Кроме этого в рамках Плана реализации в 2015–2016 годах «Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 г.» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 года №2227-р), направленного на формирование базовых элементов поддержки инноваций в России, Минтранс России и подведомственными ему федеральными органами исполнительной власти будут реализованы меры по совершенствованию системы отраслевого образования, обеспечению эффективной реализации программ инновационного развития компаний с

государственным участием, реализации программ развития инновационных территориальных кластеров в части их транспортного обеспечения.

Также будет продолжена реализация Плана мероприятий («дорожной карты») «Развитие отрасли производства композитных материалов», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.07.2013 № 1307-р.

Основными инструментами инновационного развития транспорта являются:

реализация комплекса мер, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий и внедрение современных технологий;

реализация пилотных проектов повышения инновационности государственных закупок в транспортном комплексе;

реализация технологических платформ, в том числе - «Применение инновационных технологий для повышения эффективности строительства, содержания и безопасности автомобильных и железных дорог», «Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт»;

реализация стратегий инновационного развития ОАО «Российские железные дороги», ГК «Российские автомобильные дороги», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «Росморпорт» и других организаций, занимающих ключевые позиции в области представления услуг государственной транспортной инфраструктуры.

В сфере *информатизации транспортного комплекса* в 2015-2017 годах в рамках внедрения АСУ ТК планируется автоматизировать решение функциональных задач Минтранса России по ведению транспортно-экономического баланса Российской Федерации (Мониторинг выполнения транспортной стратегии до 2030 года), включая:

решение задач мониторинга обеспечения железнодорожным подвижным составом грузоперевозчиков и мониторинга транспортно-логистических потоков;

информационно-аналитической поддержки процесса мониторинга состояния транспортного комплекса и управления финансовыми и имущественными ресурсами;

обеспечения процессов территориального планирования в сфере транспорта;

информационно-аналитической поддержки международной деятельности Минтранса России;

создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое пространство (СИОБ).

*В 2016 году планируется ввод в эксплуатацию Информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК)*

*Приоритетные направления инновационного развития*

*в области железнодорожного транспорта*

совершенствование норм технического регулирования;

развитие существующих, разработки и внедрения новых «технологических платформ»;

повышение энергоэффективности и внедрения ресурсосберегающих технологий;

создание современных транспортно-логистических систем, включая высокоскоростное и скоростное движение;



создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов;

развитие интеллектуальных систем управления перевозочным процессом на базе современных цифровых телекоммуникационных и спутниковых технологий, специализированных информационно-управляющих систем;

кардинальное обновление подвижного состава и объектов инфраструктуры в соответствии с требованиями лучших мировых стандартов;

развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта, что позволит привести ее в соответствие с современными требованиями, создать основу для кадрового обеспечения железнодорожного транспорта в условиях инновационного развития Российской Федерации;

в области *дорожного хозяйства*

разработка и внедрение инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций, направленных на обеспечение увеличения межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений;

реализация Программы нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве,

разработка межгосударственных стандартов в рамках Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

внедрение новых инновационных технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);

развитие интеллектуальных транспортных системы (ИТС), систем оперативного информирования водителей о дорожной обстановке;

реализация мероприятий по научно-техническому и инновационному обеспечению по направлениям поисковых, фундаментальных и прикладных научных исследований и опытно-конструкторских разработок;

в области *водного транспорта*

разработка пакета документов, предусматривающих меры технического и экологического регулирования;

повышение уровня безопасности мореплавания и экологической безопасности, эффективности использования и развития морской портовой инфраструктуры на основе внедрения инновационных технических, технологических, организационных и управленческих решений.

выполнение работ по адаптации нормативной базы в сфере транспортного строительства к современным требованиям и инновациям;

разработка инновационных программ развития речных портов по отдельным бассейнам;

развитие сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения;

развитие навигационно-гидрографического обеспечения на внутренних водных путях;

развитие технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях и в области использования инновационных технологий в образовательном процессе;

в области *воздушного транспорта*

повышение уровня безопасности и надежности, предотвращение авиакатастроф;  
реализация мероприятий по энергосбережению и снижение ресурсоемкости;  
оптимизация наземной авиационной инфраструктуры с использованием новейших информационных и логистических систем;

развитие образования и повышения квалификации персонала, выполняющего работы на самолетах, в конструкции которых использованы композиционные материалы, а также выпускников (специалистов) высших и средних учебных заведений гражданской авиации;

решение проблем применения и обеспечения эксплуатационной технологичности композиционных материалов в конструкциях воздушных судов гражданской авиации (ВС ГА), эксплуатации конструкций ВС ГА в системе обеспечения и поддержания летной годности ВС ГА, разработка нормативной базы и процедур формирования программ технического обслуживания ВС ГА в эксплуатации, а также формирование дополнительных технических требований к модернизации наземной техники, осуществляющей обслуживание ВС ГА с элементами конструкций ВС ГА и агрегатами (детальями) из композиционных материалов.

В планируемом периоде будут продолжены масштабные работы по модернизации *аэронавигационной системы России*, направленные на широкое внедрение прогрессивных технологий организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания полетов. Создаваемые в рамках модернизации укрупненные центры ЕС ОрВД оснащаются автоматизированными системами высокого уровня на основе использования искусственного интеллекта.

Особое внимание уделяется внедрению спутниковых технологий, основанных на использовании группировок спутников ГЛОНАСС и GPS.

Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания предусматривает техническое перевооружение координационных центров поиска и спасания, включая:

комплекс средств автоматизации;  
единую геоинформационную систему;  
системы связи и управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС;  
электронные средства коллективного пользования, обеспечивающие отображение исходных данных и видеоинформации;

автоматизированные рабочие места, сопряженные с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной и наземной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой.

В области **научных исследований** в 2015-2017 планируется завершить комплекс научно-исследовательских работ:

научно обоснованные предложения по проекту методики мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, расчету ее индикаторов, совершенствованию системы статистического учета в сфере транспортного комплекса и подготовке обзоров (докладов) о ходе реализации стратегии;

предложения по структуре и содержанию государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения;

научно обоснованные предложения по формированию системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта применения «зеленых стандартов» и вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию;

проект программы по внедрению ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса;

разработка унифицированных принципов расчета экономической эффективности инвестиционных проектов в сфере транспорта на основе математического моделирования;

проведение мониторинга спроса на транспортные услуги, состояния и проблем развития автомобильного и городского пассажирского транспорта в Российской Федерации и подготовка аналитического доклада;

разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла в целях обеспечения проведения крупных международных мероприятий, повышения доступности и качества транспортных услуг Российской Федерации;

разработка методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу;

разработка научно обоснованных предложений по подготовке и реализации плана (заказа) осуществления пригородных перевозок и разработке современных стандартов качества обслуживания пассажиров в Российской Федерации;

разработка модели и механизмов при организации регулярного контейнерного сообщения на территории Российской Федерации.

разработка системы непрерывного контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы, и пассажиров на дорогах общего пользования с использованием современных инфокоммуникационных технологий.

В рамках основных направлений реализации Договора о Евразийском экономическом союзе планируется доработка и согласование научно-исследовательской работы по теме «Транспортная политика до 2020 года: время действий».

В сфере **железнодорожного транспорта** планируется проведение работ по исследованию рынка транспортных услуг, ресурсосбережению, формированию полигонов движения тяжеловесных поездов, созданию новых видов подвижного состава, развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, исследованию проблем безопасности, совершенствованию государственной системы подготовки специалистов, а также технического регулирования на железнодорожном транспорте. Будут проводиться исследования в области энергосбережения, развития интеллектуального управления движением поездов, нормативного регулирования технических и экологических требований, совершенствованию информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий, по разработке и внедрению новых

технологий и оборудования для обеспечения экономии топливно-энергетических ресурсов в тяговой и стационарной энергетике.

В сфере **дорожного хозяйства** в части, касающейся поисковых и фундаментальных исследований, предусматривается осуществление научно-исследовательских работ, направленных на:

совершенствование теоретических основ и расчетных методов повышения надежности и долговечности дорожных конструкций и конструкций искусственных сооружений;

совершенствование эксплуатации объектов инфраструктуры, экономики дорожного хозяйства и проектирования автомобильных дорог;

разработку предложений по совершенствованию системы финансирования дорожного хозяйства и поиску новых источников его финансирования;

создание принципиально новых материалов, конструкций и технологий, включая высокие технологии и технологии двойного назначения, конкурентоспособных на мировом рынке.

Предусматривается также выполнение научно-исследовательских работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве, связанных с совершенствованием основных технических и экологических требований, обеспечивающих высокие потребительские свойства автомобильных дорог, надежность и долговечность дорожных конструкций, работоспособность дорожной сети, безопасность участников движения, а также стимулирующих внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий при выполнении дорожных работ.

Важнейшими направлениями инновационной деятельности являются научные исследования, направленные на увеличение межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог, реализацию Программы нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве, разработку межгосударственных стандартов в рамках Технического регламента таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

В сфере **автомобильного транспорта** планируется выполнить научные исследования в области совершенствования нормативной правовой базы, повышения эффективности и качества транспортного обслуживания пассажиров.

На **морском транспорте** предполагается проведение исследований, направленных на решение следующих проблем:

разработку методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов;

пересмотр действующих и разработку новых отраслевых стандартов качества;

повышение комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы;

внедрение информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов.

На **внутреннем водном** транспорте планируется научно-техническое сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей, мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем

управления движением судов и информационного обеспечения, а также научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях.

В сфере **гражданской авиации** особое внимание будет уделено проведению работ по исследованию и разработке рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте, прогнозированию развития воздушного транспорта и исследованию рынка авиатранспортных услуг, обеспечению разработки и внедрению новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

В части научно-исследовательской деятельности по подпрограмме **«Развитие экспорта транспортных услуг»** в 2015 году планируется завершить научно-исследовательские работы:

разработка научно обоснованных предложений по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров с учетом развития приоритетных и формирования новых направлений торгово-экономического сотрудничества Российской Федерации и необходимости реализации транзитного потенциала страны;

разработка научно обоснованных предложений о возможности и целесообразности заключения концессионных соглашений на строительство (реконструкцию) и эксплуатацию аэродромной инфраструктуры аэропортов гражданской авиации в Российской Федерации в целях развития экспорта транспортных услуг.

В 2016 году планируется завершить научно-исследовательские работы по созданию пилотной зоны системы мониторинга, контроля и управления транспортными процессами на Крайнем Севере и в других труднодоступных районах Российской Федерации с использованием технологий многофункциональных низкоорбитальных спутниковых систем передачи данных в целях создания единого транспортного пространства и развития экспорта транспортных услуг.

*Доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки увеличится к 2017 году до 97,2 процента.*

*Доля продукции наукоемких отраслей транспорта в ВВП в планируемом периоде будет обеспечена на уровне 0,4 процента.*

#### ***Первоочередные мероприятия по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в транспортном комплексе в 2015 году***

Правительством Российской Федерации разработан План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.01.2015 № 98-р), который направлен на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности в период наиболее сильного влияния неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры.

В 2015 году будут реализованы меры, направленные на активизацию структурных изменений в российской экономике, стабилизацию работы системообразующих организаций в ключевых отраслях и достижение сбалансированности рынка труда, снижение инфляции и смягчение последствий роста цен на социально значимые товары и

услуги для семей с низким уровнем доходов, достижение положительных темпов роста и макроэкономической стабильности в среднесрочной перспективе.

С учетом текущей ситуации усилия Минтранса России в рамках реализации антикризисных мер будут сконцентрированы на решении следующих важнейших задач:

обеспечение доступности для населения транспортных услуг в социально значимом сегменте пассажирских перевозок;

поддержка организаций транспортного комплекса с целью повышения устойчивости их финансового состояния, а также реализация мер по повышению доступности кредитных ресурсов;

концентрация финансовых ресурсов государственной программы «Развитие транспортной системы» на приоритетных направлениях в условиях сокращения объемов финансирования, как из федерального бюджета, так и из внебюджетных источников.

*Обеспечение доступности для населения транспортных услуг в социально значимом сегменте пассажирских перевозок*

В целях сохранения ценовой доступности услуг железнодорожного транспорта, продолжится компенсация выпадающих доходов компаний при перевозке пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах, а также в направлении Калининграда, сохранены льготные условия проезда для школьников и студентов, субсидирование пригородных железнодорожных перевозок.

Продолжится государственная поддержка авиаперевозок в рамках 5-ти программ субсидирования, направленных:

на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации;

на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении;

на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении;

на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;

на обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.

Кроме того, подготовлены предложения по выделению из Антикризисного фонда ассигнований на субсидирование региональных воздушных перевозок в целях сохранения полетов по безальтернативным маршрутам (960,0 млн. рублей) и субсидирование авиационных перевозчиков для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиакомпаниями, в отношении которых принято решение о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта (886,0 млн. рублей).

Планом также предусмотрено (п.51) оказание дополнительной государственной поддержки осуществления внутренних воздушных перевозок и пригородного железнодорожного сообщения. Речь идет об установлении на 2015 — 2016 годы льготной ставки налога на добавленную стоимость в размере 10 процентов. Данная мера позволит поддержать спрос на авиаперевозки, стабилизировать финансовое состояние авиакомпаний и ликвидировать убыточность на внутренних воздушных линиях.

По оценке Минтранса России ставка НДС 10% является недостаточной мерой для стабилизации ситуации, в Правительство Российской Федерации внесены предложения о введении нулевой ставки НДС.

Правительством Российской Федерации принято решение о восстановлении с 01 января 2015 года ранее действовавшего коэффициента 0,01 на услуги ОАО «РЖД» по предоставлению инфраструктуры перевозчикам пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, а также о выделении дополнительных бюджетных ассигнований в размере 8,8 млрд. рублей для предоставления субсидий ОАО «РЖД» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

Кроме того, в качестве дополнительной меры поддержки пригородного пассажирского комплекса в настоящее время прорабатывается вопрос об увеличении на 2,1 млрд. рублей (до 6,4 млрд. рублей) субсидий федерального бюджета на компенсацию Минтрудом России регионам расходов по предоставлению льготным категориям граждан проезда пригородным железнодорожным транспортом.

Из системных решений необходимо в ближайшее время принять федеральный закон «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений и дополнений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Планом также предусмотрена (п.49) мера по субсидированию части затрат на уплату процентных ставок по кредитам, полученным в российских банках и государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)», по сделкам приобретения лизинговыми компаниями воздушных судов в 2008 - 2015 годах. Это окажет положительный эффект на развитие лизинговых программ.

В части государственной поддержки общественного транспорта антикризисным планом (п.42) также предусмотрено продление на 2015 год программы софинансирования из федерального бюджета закупок субъектами Российской Федерации автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающего на газомоторном топливе, что будет способствовать обновлению парка автобусов, повышению качества услуг городского пассажирского транспорта, эффективности деятельности автотранспортных предприятий.

*Поддержка организаций транспортного комплекса с целью повышения устойчивости их финансового состояния, а также реализация мер по повышению доступности кредитных ресурсов*

На поддержку реального сектора экономики, в том числе отраслей транспортного комплекса, направлен ряд системных мер Антикризисного плана, касающихся обеспечения доступности кредитов на реализацию проектов и на осуществление текущей производственной деятельности в целях предотвращения банкротства организаций, включая системообразующие предприятия.

Правительством Российской Федерации (протокол заседания от 5 февраля 2015 г. №1) актуализирован и утвержден Перечень системообразующих организаций.

В данный перечень вошли одиннадцать крупнейших организаций воздушного, морского и железнодорожного транспорта (ОАО «Авиакомпания Сибирь», ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии», ОАО «АК «Трансаэро», ЗАО «Международный аэропорт Домодедово», ОАО «Международный аэропорт Пулково», ОАО «Международный аэропорт Шереметьево», ОАО «Российские железные дороги», ФГУП «Росморпорт», ОАО «Совкомфлот»).

Основная цель включения организаций в перечень системообразующих – мониторинг их финансово-экономического состояния, поддержание их устойчивости и минимизация негативных социально-экономических последствий в случае прекращения их деятельности.

Необходимо отметить, что включение в данный перечень не является гарантией предоставления государственной поддержки, равно как и отсутствие организации в перечне не исключает возможности оказания ей господдержки.

По инициативе Минтранса России в данный перечень также включены организации, занятые на строительстве крупнейших транспортных инфраструктурных проектов (ЗАО «ВАД», ОАО «Волгомост», ОАО «Мостотрест», ООО «Стройгазконсалтинг», ОАО «Корпорация Трансстрой»).

Для организации работы в этом направлении приказом Минтранса России от 28 января 2015 года обновлен состав Рабочей группы по мониторингу за финансово-экономическим состоянием организаций транспортного комплекса, входящих в перечень системообразующих. В состав данной группы включены представители Сбербанка, ВТБ, Газпромбанка и Союза транспортников России.

На Правительственной комиссии (И.Шувалова) по стабилизации в ближайшее время предусмотрено рассмотрение вопроса о предоставлении государственной гарантии по кредитам, предоставленным ОАО Авиакомпания «ЮТэйр».

Также в рамках реализации направления Антикризисного плана по снижению издержек бизнеса (п. 22) предусмотрена разработка федерального закона о переносе вступления в силу требований в области транспортной безопасности в отношении отдельных видов транспортных объектов.

Законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» Минтрансом России в настоящее время внесен в Правительство Российской Федерации.

Предлагаемые законопроектом изменения позволят субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам поэтапно реализовать требования по обеспечению транспортной безопасности, равномерно распределить финансовую нагрузку при выполнении мероприятий, предусмотренных соответствующими планами обеспечения транспортной безопасности, до 1 июля 2017 года оптимизировать свои производственные издержки в неблагоприятных экономических условиях.

Кроме того, Планом предусмотрен ряд мер, направленных на поддержку малого и среднего предпринимательства, в том числе:

- снижение избыточного антимонопольного контроля (п. 25);
- предоставление права субъектам РФ снижать ставки налога для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения (п.26);



расширение возможностей доступа малых и средних предприятий к закупкам, осуществляемым в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (п. 31);

распространение права на применение 2-летних налоговых каникул впервые зарегистрированными индивидуальными предпринимателями в сфере производственных и бытовых услуг (п.32).

Указанные меры направлены на снижение издержек бизнеса и его устойчивое функционирование и, в конечном счете, на удовлетворение потребностей населения и экономики в транспортных услугах.

*Концентрация финансовых ресурсов государственной программы «Развитие транспортной системы» на приоритетных направлениях в условиях сокращения объемов финансирования, как из федерального бюджета, так и из внебюджетных источников*

В соответствии с решениями, принятыми Правительством Российской Федерации, в настоящее время проведена 10-ти процентная оптимизация расходов федерального бюджета на 2015 год.

Оптимизация финансовых ресурсов на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы» осуществляется на основе следующих подходов:

финансирование в полном объеме работ по содержанию и ремонту уже существующей транспортной инфраструктуры, а также средств, предоставляемых транспортным организациям на субсидирование пассажирских перевозок. Такой подход позволит сохранить работоспособность и устойчивое функционирование транспортной системы и уменьшить риски социальной напряженности в обществе при минимизации снижения индикаторов госпрограммы;

дополнительное (сверх 10%) сокращение инвестиционных расходов потребует переноса сроков реализации ряда проектов на период после 2017 года или 2020 года, осуществления мероприятий, направленных на оптимизацию проектных и технологических решений при реализации отдельных инфраструктурных проектов.

Помимо предлагаемого 10-ти процентного сокращения расходов, необходимо учитывать, что дефицит финансирования Программы увеличится в связи с ожидаемым ростом инфляции и курсовыми рисками, возникающими при поставке иностранного оборудования, комплектующих и материалов. В этой связи требуется проработать вопрос об индексации заключенных государственных контрактов с целью обеспечения реализации инфраструктурных транспортных проектов.

Минтранс России совместно с общественными организациями и бизнес-сообществом разработаны дополнительные предложения для включения в Антикризисный план Правительства Российской Федерации:

стимулирование вывода из эксплуатации морально и технически устаревшего флота путем предоставления Судового утилизационного гранта;

установление для расчета утилизационного сбора понижающего коэффициента 0,25 в отношении новых транспортных средств 5-го экологического класса и выше, ввозимых на территорию Российской Федерации и используемых для осуществления международных перевозок;

установление отсрочки уплаты утилизационного сбора в отношении ранее ввезенных в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза транспортных

средств экологического класса 4 и выше, которые в 2015 году будут переводиться в таможенную процедуру для внутреннего потребления;

софинансирование из бюджета процентной ставки по лизингу на приобретение транспортных средств для компаний, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров;

внесение изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение части уплаты процентов по кредитам и лизинговым платежам на строительство гражданских судов, в части предоставления возможности применения судоходными компаниями схем рефинансирования ранее заключенных кредитных и лизинговых договоров;

предоставление субсидий из федерального бюджета российским организациям внутреннего водного транспорта на возмещение части затрат по уплате процентов в размере двух третей ставки рефинансирования Банка России по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и используемым на осуществление деятельности на межнавигационный период (по оценке судоходных ассоциаций на эти цели необходимо выделение из федерального бюджета около 1 млрд. рублей в год);

расширение применения механизма освобождения от НДС импорта не производимых в России оборудования, комплектующих и материалов;

обеспечение увеличения госинвестиций и госзакупок, увеличение госинвестиций в транспортную инфраструктуру в 3 раза в течение 3 лет;

увеличение спроса на цемент и бетон путем внедрения проекта по строительству цементно-бетонных дорог: высокий спрос повлечет увеличение загрузки производственных мощностей, в результате чего повысится производительность, что, в свою очередь, обеспечит большую степень импортозамещения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к Докладу о результатах в 2014 году и основных  
направлениях деятельности Министерства транспорта  
Российской Федерации на 2015-2017 годы

Показатели достижения целей и решения задач государственной программы, подпрограмм государственных программ и федеральных целевых программ,  
реализуемых Министерством транспорта Российской Федерации

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
Государственная программа «Развитие транспортной системы»											
Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике											
1.	Транспортноемкость валового внутреннего продукта (по отношению к 2011 году)	процент	95,2	94,2	98,2	93,9	99,4	98,3	97,3	92,3	2020 год
Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения											
2.	Транспортная подвижность населения (по отношению к 2011 году)	процент	108,2	118,7	109,0	126,0	102,4	108,5	115,3	140,9	2020 год
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг											
3.	Экспорт транспортных услуг (по отношению к 2011 году)	процент	121,7	123	123	125,0	110,4	113,0	116,3	168,3	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы											
4.	Число происшествий на транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	99,5	96,3	96,3	-	-	-	-	-	-
	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году)					87,0	87,0	86,3	85,7	83,7	2020 год
Задача по развитию сети автомобильных дорог федерального значения											
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	604,3	738,1	716,9	566,5	393,0	442,0	483,1	6180,2	2020 год
Задача по развитию железнодорожных линий											
6.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	км	73,9	82	82	659,9	166,8	1201,6	501,3	3035,7	2020 год
Задача по развитию аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)											

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
7.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	ед.	6	4	4	3	3	6	8	76	2020 год
Задача по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог федерального значения											
8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	23637	27032	27548	31593	31680	36696	41446	46385	2020 год
Задача по организации развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства											
9	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства	км	18,5	115	115,1	27,9	27,9	78,2	206,5	1450,0	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
10.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	км	1 546	1 782	1810	1 843	1 930	2041	2150	3453	2020 год
Задача по повышению качественных характеристик внутренних водных путей											
11.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	1,3	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
12.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процент	19,8	18	18	16,8	16,8	14,7	12,0	9	2020 год
13.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процент	2,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,9	0	2020 год
Задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения											
14.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование	км	529	735	465,6	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения <sup>1</sup>	км				4000	4000	4000	4000	24000	2020 год
Задача по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах											
15.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к 2011 году)	Процент	157,5	164,1	188,2	172,3	170,59	180,9	190,3	212,7	2020 год
16.	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	98,7	100,9	91,5	106,5	85,8	90,2	95,6	108,8	2020 год

<sup>1</sup> Величины показателя № 14 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2015 год и последующие годы подлежат уточнению в соответствии с пунктом 9 Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» исходя из соглашений о предоставлении вышеуказанных иных межбюджетных трансфертов, заключенных в установленном порядке между субъектом Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством.



№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
Задача по увеличению пропускной способности российских морских портов											
17.	Увеличение производственной мощности российских портов	млн. тонн	30,5	20	22,5	30,0	19,5	32	40	262,3	2020 год
Задача по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов											
18.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	1,1	1,2	-7,8	1,2	1,2	1,5	1,8	3,7	2020 год
19.	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных/внутренних рейсов	млн. человек	1,108	1,425	1,425	1,621	1,621	2,017	2,445	3,079	2020 год
Задача по обновлению парка транспортных средств, состава морского и речного флота											
20.	Обновление парка локомотивов	ед.	1884	1081	1377	763	899	698	677	7409	2020 год
21.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. ед.	56,0	31,4	54,4	35,5	35,5	17,4	17,4	193,3	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
22.	Обновление парка пассажирских вагонов	ед.	474	316	334	332	332	420	861	5263	2020 год
23.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	ед.	450	175	208	294	247	190	230	1920	2020 год
24.	Пополнение транспортного флота (морской транспорт)	дедвейт - тонна	792000	1547200	623600	652400	652400	370800	355300	4368700	2020 год
25.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	ед.	12	13	13	13	13	11	12	93	2020 год
26.	Обновление парка воздушных судов (самолеты)	ед.	141	45	126	50	37	37	37	517	2020 год
Задача по обеспечению безопасности на транспорте											
27.	Число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к 2011 году)	процент	97	95,1	75,96	93,1	93,1	91,2	88,3	85,3	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
28.	Число происшествий на водном транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	96,9	95	95,0	93,0	93,0	91,1	89,1	87,2	2020 год
29.	Число происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году)	процент	93,2	89,7	89,7	86,2	87,9	87,2	86,6	84,5	2020 год
Задача по развитию интегрированной системы контроля безопасности на транспорте											
30.	Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами	процент	45	55	55	65	65	75	80	95	2020 год
Задача по развитию гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте											
31.	Среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к 2011г)	процент	100	100	100	99,6	99,6	99,1	96,0	87	2020 год
Задача по переводу автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива											

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
32.	Объем потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом (по отношению к 2013 году)	процент	-	-	-	127,5	127,5	147,5	165,0	270,0	2020 год
Подпрограмма «Магистральный железнодорожный транспорт»											
33.	Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	466,1	501,2	414,2	335,5	132,5	194,1	194,1	1983,3	2020 год
34.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом	млн. человек	1079,6	1093,2	1068,3	1112,3	1054,0	1080,6	1096,8	1225,7	2020 год
35.	Производительность труда на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	111	113,7	113,7	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
36.	Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к 2011 году)	процент	119	120,9	120,9	125,8	121,7	134,0	151,6	181,5	2020 год
37.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы)	км	-	-	-	124,9	124,9	660,8	264,8	1271,6	2020 год
38.	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта	процент	-	-	-	15	15	15	15	15	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»											
39.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений	процент	45,9	52,63	52,8	61,85	61,85	71,00	79,95	85,07	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
40.	Количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки	ед.	115	114	114	109	109	104	99	812	2020 год
41.	Количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог	ед.	104	100	100	106	106	112	119	142	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
42.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений	процент	19,29	22,62	22,62	22,83	22,83	23,12	23,23	23,89	2020 год



№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год факт	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
				план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
43.	Протяжённость линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	тыс. пог.м	371	383	383	390	257	347	227	2883	2020 год
44.	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства	процент	-	-	-	15	15	15	15	15	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»											
45.	Количество перевезённых пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	194,4	220	217,2	219	195	216	219	1712,6	2020 год
46.	Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки	тыс. человек	516,6	510	495,8	510	425	510	510	4035,4	2020 год
47.	Объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва	млн. человек	8,46	9,39	10,1	10,24	10,24	10,85	11,39	11,84	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
48.	Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя	ед.	43	45	10	45	10	42	44	284	2020 год
49.	Количество самолетов-вылетов из аэропортов расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой	тыс. ед.	12,5	11,8	10,5	11,8	7,8	11,8	11,8	11,8	2020 год
50.	Количество самолетов-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий	тыс. ед.	22,5	20	23,1	27,0	25,0	25,0	25,0	25,0	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
51.	Число полетов обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)	процент	125,9	131,3	130,4	138,4	138,4	146,4	154,5	183	2020 год
52.	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	процент	75	76	76	77	77	78	79	82	2020 год
53	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта	процент	-	-	-	15	15	15	15	15	2020 год
54.	Производительность труда на воздушном транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	113,9	116,7	116,7	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
Подпрограмма «Морской и речной транспорт»											
55.	Уровень технической оснащенности аварийно- спасательных служб на водном транспорте	процент	48,0	49,0	50,0	50,0	50,0	51,0	51,5	52	2020 год
56.	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	млн. тонн	3,9	4,0	4,0	4,7	4,7	24,4	28,8	63,7	2020 год
57.	Уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути	процент	38,5	39,0	39,0	39,0	39,0	39,5	39,5	40,5	2020 год
58.	Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой	процент	37,7	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	2020 год
59.	Производительность труда на водном транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	111,9	114,7	110,2	-	-	-	-	-	-
60.	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме	процент	-	-	-	15	15	15	15	15	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)									
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя		
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения	
	закупок Федерального агентства морского и речного транспорта											
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»												
61.	Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений	процент	83,46	83,48	83,48	83,50	83,50	83,52	83,54	83,64	2020 год	
62.	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	процент	-	-	-	15	15	15	15	15	2020 год	
Подпрограмма «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства»												
63.	Доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий	процент	9,5	13,9	11,9	37,3	37,3	37,5	44,2	76,2	2020 год	

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
64.	Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства, реконструируемых и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании	процент	15,6	26,3	26,3	40,2	40,2	54,5	59,7	80,1	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
65.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании	процент	56,6	62,3	63,3	64,4	67,4	70,5	73,1	88,4	2020 год



№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
	Подпрограмма «Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани»										
66.	Объем перевозок участников и гостей Олимпийских зимних игр 2014 года	млн. человек	-	1,72	1,8 <sup>2</sup>	-	-	-	-	1,8	2014 год
	Подпрограмма « Обеспечение реализации Программы»										
67.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (к предыдущему году)	процент	2,24	2,19	2,19	2,58	2,58	2,51	3,27	27,3	2020 год
68.	Доля продукции наукоемких отраслей транспорта в ВВП	процент	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	2020 год
69.	Доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки	процент	92,7	93,5	93,5	94,5	94,5	96,1	97,2	98,9	2020 год

<sup>2</sup> Автобусным транспортом

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
70.	Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования (в процентах от валового внутреннего продукта)	процент	1,97	2,10	1,88	2,26	1,97	1,92	1,82	2,32	2020 год
71.	Динамика производительности труда в транспорте <sup>3</sup>	процент	-	-	-	101,0	101,0	101,8	102,6	119,3	2020 год
72.	Средний удельный расход топлива на один приведенный т-км (по отношению к 2011 году)	процент	-	-	-	95,9	95,9	94,9	93,9	91,8	2020 год
73.	Доля работающих в секторе малого и среднего предпринимательства в общей численности работников транспортного комплекса	процент	-	-	-	15,5	15,5	16,1	16,5	18,0	2020 год

<sup>3</sup> Кроме трубопроводного

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
74.	Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к 2011 году)	процент	-	-	-	96,0	96,0	95,6	95,4	94,5	2020 год
75.	Годовой объем пассажирских перевозок на наземном городском пассажирском транспорте г. Москвы	млн. человек	-	-	-	2200	2200	2200	2300	2300	2017 год
76.	Протяженность улично-дорожной сети г.Москвы	км	-	-	-	5776,9	5776,9	5827,2	5877,6	5877,6	2017 год
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте»											
77.	Число региональных информационно-навигационных систем	ед.	-	35	-	19	19	19	19	19	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год  факт	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
				план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
	Подпрограмма «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива»										
78.	Численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо	тыс.ед.	-	-	-	175,0	175,0	225,0	294,0	650,0	2020 год
79.	Численность парка локомотивов, использующего газомоторное топливо	ед.	-	-	-	2	2	4	10	46	2020 год
80.	Численность летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо	ед.	-	-	-	-	-	-	-	6	2020 год
81.	Численность морских судов, использующих газомоторное топливо	ед.	-	-	-	-	-	-	-	5	2020 год
	Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»										
82.	Транспортная подвижность населения <sup>4</sup>	пасс.км	3804,0	4174,1	3830,2	4431	3600,4	3814,1	4052,0	4953,1	2020 год

<sup>4</sup> С учетом маршрутных такси

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год факт	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
				план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
83.	Экспорт транспортных услуг	млн. долларов	18517	18700	18700	19000	16800	17190	17700	25600	2020 год
84.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	ед.	226	282	142	-	-	-	-	-	-
85.	Объём перевалки грузов в российских морских портах <sup>5</sup>	млн. тонн	589	610	623,6	635,0	635,0	667	715	820	2020 год
86.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности <sup>6</sup> в общей протяженности железных дорог	процент	12	12	12	11,1	12,5	13,1	13,8	15,6	2020 год

<sup>5</sup> С 2014 года с учетом портов Крыма

<sup>6</sup> с учетом интегрального эффекта от всех мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год  факт	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
				план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
87.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	процент	46,5	53,2	53,4	62,0	62,2	71	79,6	85,3	2020 год
88.	Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	процент	75	75	75	75	75	75	75	20	2020 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)» (проект)											
89.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы	часов	9×10 <sup>4</sup>	9,2×10 <sup>4</sup>	12×10 <sup>4</sup>	9,4×10 <sup>4</sup>	9,4×10 <sup>4</sup>	9,6×10 <sup>4</sup>	9,7×10 <sup>4</sup>	9,81×10 <sup>4</sup>	2020 год
90.	Повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации	процент	86	87	87	87,5	87,5	88,2	88,2	88,5	2020 год
91.	Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	ед.	1,41 × 10 <sup>6</sup>	1,47 × 10 <sup>6</sup>	1,46 × 10 <sup>6</sup>	1,55 × 10 <sup>6</sup>	1,55 × 10 <sup>6</sup>	1,64 × 10 <sup>6</sup>	1,73 × 10 <sup>6</sup>	2,05 × 10 <sup>6</sup>	2020 год
Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте											
92.	Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте	процент	60	-	-	-	-	-	-	60	2013 год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)								
			2013 год	2014 год		2015 год (текущий год)		2016 год	2017 год	Достижение целевого значения показателя	
			факт	план	факт	план	оценка	план	план	Целевое значение	Год достижения
93.	Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте	процент	50			-	-	-	-	50	2013 год
94.	Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте	процент	57			-	-	-	-	57	2013 год
95.	Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	процент	46,8			-	-	-	-	46,8	2013 год
96.	Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте	процент	49,1	-	-	-	-	-	-	49,1	2013 год



ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Докладу о результатах в 2014 году и основных  
направлениях деятельности Министерства транспорта  
Российской Федерации на 2015-2017 годы

Результаты реализации ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы  
«Развитие транспортной системы»

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1. Магистральный железнодорожный транспорт									
1.	Основное мероприятие 1.1. Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения за счет регулирования тарифов и установление льгот при перевозках пассажиров железнодорожным транспортом реализована.
2.	Мероприятие 1.1.1. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах по пассажирским перевозкам в	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.	(1)	01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 2014 году - 1093,2 млн. человек	В 2014 году меры по регулированию тарифов и установление льгот позволили перевести железнодорожным

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах и потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении								транспортом 1068,3 млн. пассажиров
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Отклонение фактического значения показателя от планового значения обусловлено изменением экономической ситуации (снижение макроэкономических параметров, таких как индекс ВВП, потребительских цен, реальные доходы, реальная заработная плата) и снижением спроса на пассажирские железнодорожные перевозки							
3.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.1. Договоры на предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, а также на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся в поездах дальнего следования и компенсацию потерь в доходах при регулировании тарифов на</i>	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.	(1)	X	30.04.2014	X	30.04.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	услуги железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в 2014 году заключены								
4.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.4.</i> Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся в поездах дальнего следования, на компенсацию потерь в доходах при регулировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в 2014 году предоставлены	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
5.	Мероприятие 1.1.2. Предоставления субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г.	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение перевозок пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской	В 2014 году регулирование тарифов и установление льгот позволило перевезти в сообщении из (в)

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Калининград и обратно							Федерации с учетом мер государственной поддержки в 2014 году в размере 501,2 тыс. человек.	Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации 414,2 млн. человек.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Невыполнение планового показателя обусловлено общим снижением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом снижением спроса на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом (снижение к 2013 г. – 8,7%). Существенное влияние на недостижение показателя оказал рост курса швейцарского франка, применяемого к международному тарифу на транзит по Беларуси и Литве (коэффициент роста в 2014 г. составил 1,22), особенно в декабре 2014 г, что не позволило оперативно откорректировать потребность в средствах федерального бюджета. Таким образом, дефицит средств федерального бюджета по данному направлению в 2014 г. составил 26,2 млн. рублей.							
6.	<i>Контрольное событие программы 1.1.2.2. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров из (в) Калининградскую область и обратно с перевозчиком в 2014 году предоставлены</i>	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.		x	31.12.2014	X	31.12.2014		
7.	Основное мероприятие 1.2. Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Развитие объектов железнодорожного транспорта	На развитие объектов железнодорожного транспорта направлено 39,2 млрд. рублей. Ввод дополнительных главных путей и новых железнодорожных

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									линий 2014 году составил 18,5 км.
8.	Мероприятие 1.2.1. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле в объеме в 2014 году - 120,9% к уровню 2011 года.	Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле в объеме в 2014 году - 120,9% к уровню 2011 года.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
9.	<i>Контрольное событие программы 1.2.1.1.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона в 2014 году осуществлен	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
10.	<i>Контрольное событие программы 1.2.1.5.</i> Организация движения	Росжелдор заместитель руководителя	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	скоростных электропоездов на участке Москва - Новопеределкино (железнодорожная инфраструктура открытого акционерного общества "Российские железные дороги")" завершена	Росжелдора Луковников Е.В.							
11.	Мероприятие 1.2.2. "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в рамках проведения мероприятий XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи"	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.		01.01.2014	30.06.2014	01.01.2014	30.06.2014	Усиление железнодорожных линии для поэтапного увеличения пропускной способности линии, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения	Завершена укладка 48,5 км железнодорожного пути, завершено строительство 27 автодорожных мостов (без асфальта), завершено строительство 31 железнодорожного моста
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
12.	<i>Контрольное событие программы 1.2.2.1. Строительство Совмещенной (автомобильная и железная) дороги Адлер - горноклиматический курорт</i>	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.	(1)	X	30.06.2014	X	30.06.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	"Альпика-Сервис" завершено								
13.	Мероприятие 1.2.3. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях реализации мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск - Тайшет	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Комплексная реконструкция участка Междуреченск-Тайшет	Взнос в уставный капитал ОАО "РЖД" в целях реализации мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск - Тайшет в 2014 году осуществлен
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
14.	<i>Контрольное событие программы 1.2.3.1. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях реализации мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск - Тайшет в 2014 году осуществлен</i>	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15.	<i>Контрольное событие программы 1.2.3.3.</i> Строительство 3,3 км новых железнодорожных линий (Междуреченск - Тайшет) завершено	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
16.	Мероприятие 1.2.4. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва- Казань	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Усиление железнодорожных линии для поэтапного увеличения пропускной способности линии, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения	Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" осуществлен
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
17.	<i>Контрольное событие программы 1.2.4.1.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в целях создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва- Казань в 2014 году осуществлен	Росжелдор начальник Управления экономики и финансов Зяблицкий И.Ю.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18.	Мероприятие 1.2.5. Финансирование из федерального бюджета объектов транспортной инфраструктуры относящихся к проекту освоения Гремячинского месторождения.	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.			30.03.2014	30.03.2014	30.03.2014	Развитие транспортной инфраструктуры Гремячинского месторождения калийных солей	Работы по проекту выполнены в полном объеме
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
19.	<i>Контрольное событие программы 1.2.5.1. Получены положительные заключения государственной и ведомственной экспертиз на реконструкцию станции Гремячая Приволжской железной дороги</i>	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.		X	30.03.2014	X	30.03.2014	X	X
20.	Основное мероприятие 1.3. Создание условий для реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Повышение эффективности реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта	Обеспечена эффективная реализация Программы в сфере железнодорожного транспорта

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21.	Мероприятие 1.3.1. Осуществление функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в установленной сфере деятельности	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение эффективности деятельности Росжелдора в 2014-2016 годах	Обеспечена эффективность деятельности Росжелдора в 2014 году
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
22.	Мероприятие 1.3.2. Научное обеспечение реализации подпрограммы	Росжелдор заместитель руководителя Росжелдора Луковников Е.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение в соответствии с планом НИОКР в 2014-2016 годах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ необходимых для реализации подпрограммы	В 2014 году научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы необходимые для реализации подпрограммы выполнены в полном объеме в соответствии с планом НИОКР
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
Подпрограмма 2. Дорожное хозяйство									
23.	Основное мероприятие 2.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание	Росавтодор заместитель руководителя		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доведение доли протяженности автомобильных	В 2014 году доля протяженности автомобильных

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодора Астахов И.Г.						дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства в 2020 году до 85,07%	дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, составила 52,8 %, что лучше запланированного показателя (52,63%)
24.	Мероприятие 2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Ручьев П.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение доведения объема капитального ремонта на федеральных дорогах в 2014 году - до 1670 км	Объем капитального ремонта на федеральных дорогах в 2014 году составил 1587 км вместо запланированного 1670 км в связи с увеличением потребности в

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									ремонте дорог для повышения ровности и шероховатости проезжей части в условиях ускоренного роста автомобильного парка
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Ускоренный рост автомобильного парка вызвал увеличение потребности в ремонте дорог для повышения ровности и шероховатости проезжей части, что потребовало перераспределения выделенных средств с капитального ремонта на цели ремонта. Вместе с тем суммарный объем капитального ремонта и ремонта дорог в 2014 году составил 9 529,2 км при плановом значении 9 370 км							
25.	<i>Контрольное событие программы 2.1.1.1.</i> В результате выполнения программы работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них на 2014 год капитально отремонтировано 1670 км автомобильных дорог	Росавтодор начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Ручьев П.В.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26.	Мероприятие 2.1.2. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Ручьев П.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение доведения к 2016 году ежегодного объема ремонта на федеральных дорогах до 8,5 тыс. км. (включая устройство слоев износа и защитных слоев) условиях Классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения в редакции, утвержденной приказом Минтранса России от 06.08.2008 № 122)	Объем ремонта на федеральных дорогах Росавтодора в 2014 году составил 7942,2 км автодорог при плановом значении 7700 км. Содержание федеральных автомобильных дорог выполнялось на 100 % протяженности дорожной сети
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
27.	<i>Контрольное событие программы 2.1.2.1. В результате выполнения программы работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения,</i>	Росавтодор начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Ручьев П.В.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них на 2014 год отремонтировано (включая устройство слоев износа и защитных слоев) 7 700 км автомобильных дорог								
28.	Мероприятие 2.1.3. Обеспечение деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор начальник Управления административно- кадровой и организационной работы Тимофеев В.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения находящихся в ведении Федерального дорожного агентства соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2014 году - 25,3 тыс. км	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, позволило в 2014 году увеличить протяженность таких дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									25738 км, что лучше запланированного показателя (25250 км)
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
29.	<i>Контрольное событие программы 2.1.3.1. Переход на 100-процентное финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по нормативам затрат, утвержденным Правительством Российской Федерации, осуществлен</i>	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Астахов И.Г.	(1)	X	01.01.2014	X	01.01.2014	X	X
30.	<i>Контрольное событие программы 2.1.3.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2014 году достигнута в размере 25,3 тыс. км</i>	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Астахов И.Г.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31.	Основное мероприятие 2.2. Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Астахов И.Г.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Повышение мобилизационной готовности за счет обновления 697 единиц автотранспортных средств за 2014-2020 годы	В 2014 году обновлено 114 единиц автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки
32.	Мероприятие 2.2.1. Обеспечение предоставления субсидий организациям для обновления парка автоколонн войскового типа	Росавтодор начальник Управления административно-кадровой и организационной работы Тимофеев В.В.	X	01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Создание условий для приобретения организациями транспортных средств для пополнения автоколонн войскового типа в 2014 году -114 ед.	Созданы условия для приобретения организациями транспортных средств для пополнения автоколонн войскового типа в 2014 году в количестве 114 ед.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
33..	<i>Контрольное событие программы 2.2.1.1. Перечень автомобильной техники, на приобретение которой в 2014 году были предоставлены субсидии, за II квартал 2014 г. в Министерство обороны</i>	Росавтодор начальник Управления административно-кадровой и организационной работы Тимофеев В.В.	(2)	X	15.07.2014	X	15.07.2014	X	X



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Российской Федерации представлен								
34.	<i>Контрольное событие программы 2.2.1.2.</i> Перечень автомобильной техники, на приобретение которой в 2014 году были предоставлены субсидии, за III квартал 2014 г. в Министерство обороны Российской Федерации представлен	Росавтодор начальник Управления административно-кадровой и организационной работы Тимофеев В.В.		X	15.10.2014	X	15.10.2014	X	X
35.	<i>Контрольное событие программы 2.2.1.3.</i> Перечень автомобильной техники, на приобретение которой в 2014 году были предоставлены субсидии, за 2014 г. в Министерство обороны Российской Федерации представлен	Росавтодор начальник Управления административно-кадровой и организационной работы Тимофеев В.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
36.	Основное мероприятие 2.3. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор Руководитель Росавтодора Старовойт Р.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Повышение эффективности реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	В 2014 году меры, направленные на повышение эффективности реализации Программы в сфере дорожного хозяйства, осуществлены

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37..	Мероприятие 2.3.1. Осуществление функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в установленной сфере деятельности	Росавтодор Руководитель Росавтодора Старовойт Р.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение эффективности деятельности Федерального дорожного агентства в 2014-2016 годах, внедрение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов в 2014 году в количестве 100 ед.	В 2014 году выполнение данного мероприятия позволило обеспечить внедрение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин в количестве 100 ед, что соответствует запланированному показателю
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Федеральным законом от 23 июня 2014 г. № 168-ФЗ срок введения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн, перенесен на 15 ноября 2015 г., что не позволило обеспечить завершение реализации контрольного события 2.3.1.7 в ранее запланированный срок. Контрольное событие программы 2.3.1.2. – выполнено досрочно							
38.	<i>Контрольное событие программы 2.3.1.1. Программа работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них на 2015 год утверждена</i>	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Астахов И.Г.	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39.	<i>Контрольное событие программы 2.3.1.2.</i> Программа работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них на 2015 год утверждена	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Астахов И.Г.		X	31.12.2014	X	26.12.2014	X	X
40.	Мероприятие 2.3.2 Оценка эффективности государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в части дорожного хозяйства	Росавтодор Руководитель Росавтодора Старовойт Р.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Разработка мер по повышению эффективности государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в части дорожного хозяйства	В 2014 году меры по повышению эффективности государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в части дорожного хозяйства осуществлены
Подпрограмма 3. Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение									
41.	Основное мероприятие 3.1. Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение роста перевозок пассажиров на региональных авиалиниях (к 2011	Рост объема внутренних региональных авиаперевозок за исключением

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	региональных и внутрирегиональных перевозок							году) к 2020 году в 2,1 раза	маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, на 7,6% по сравнению с запланированным уровнем
42.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение перевозки 510 тыс. пассажиров ежегодно по льготным тарифам с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении	В 2014 году обеспечена перевозка 495,8 тыс. пассажиров по льготным тарифам с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Снижение значения показателя обусловлено внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 в 2014 году, предусматривающих изменение предельной величины специального тарифа в одном направлении и увеличение количества субсидируемых маршрутов при неизменном объеме бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию данного постановления.							
43.	<i>Контрольное событие программы 3.1.1.1. Субсидии авиакомпаниям на осуществление перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в 2014 году по заключенным договорам с</i>	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.	(1) (2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	авиаперевозчиками на основе их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены								
44.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение перевозки пассажиров по льготным тарифам из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении в 2014 г. в объеме 220 тыс. чел.	В 2014 году перевезено 217, 19 тыс. чел. по льготным тарифам из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	С 2014 года предусмотрено расширение категорий пассажиров, имеющих право воспользоваться перевозкой на данном направлении (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 г. №1321). Количество перевезенных пассажиров в 2014 году осуществлялось по 3 направлениям. Правом льготного проезда на маршруте в 2014 году воспользовались 71% пассажиров, в 2013 году - 66%. . Повышение доли субсидируемых перевозок на маршруте с более высоким возмещением из бюджета за одного пассажира привело к снижению количества перевезенных пассажиров							
45.	<i>Контрольное событие программы 3.1.2.1. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим перевозки по льготным тарифам в 2014 году по заключенным договорам с</i>	Росавиация начальник Управления экономики и программ развития Шаромова В.В.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, представлены								
46.	Мероприятие 3.1.3. Предоставление субсидий на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, а так же по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обновление парка воздушных судов, используемых для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в количестве 45 ед. ежегодно	Обновление парка воздушных судов, используемых для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в количестве 10 ед. в 2014 году

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Снижение показателя обусловлено сокращением инвестиционных планов авиакомпаний по развитию и модернизации парка воздушных судов вследствие сложившейся в Российской Федерации макроэкономической ситуации, в т.ч. санкции в отношении российских банков, ограничивающие возможности авиакомпаний по финансированию операционной и инвестиционной деятельности, а также снижение курса национальной валюты, что влечет увеличение расходов по уплате лизинговых платежей за самолеты зарубежного производства. В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2014 № 271 показатель скорректированы до 10 единиц в Плане показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год							
47.	Мероприятие 3.1.4. Предоставление субсидий закрытому акционерному обществу «Терминал Владивосток» на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2010 году на строительство нового пассажирского терминала в аэропорту г. Владивостока	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2015	01.01.2014	31.12.2015	Обеспечение строительства нового пассажирского терминала в аэропорту г. Владивостока	Обеспечивается строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Владивостока
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
48.	Мероприятие 3.1.5. Предоставление субсидий авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2014	01.01.2014	31.12.2014	Обеспечение перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с	Обеспечена перевозка 13 280 пассажиров в 2014 году, заключивших договор воздушной перевозки с

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта							авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта	авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Низкое исполнение бюджетных назначений свидетельствует о фактическом снижении случаев приостановления действия сертификатов эксплуатантов у авиакомпаний по сравнению с планируемым их объемом при формировании федерального бюджета. В 2014 году субсидия представлялась 8 авиакомпаниям, осуществляющих перевозку пассажиров.							
49.	Мероприятие 3.1.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Объем внутренних региональных авиaperезовок, за исключением маршрутов пунктом назначения/отправк и которого является г. Москва составят в 2014 году 9,39 млн.чел.	Объем внутренних региональных авиaperезовок, за исключением маршрутов пунктом назначения/отправк и которого является г. Москва составил в 2014 году 10,1 млн.чел.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
50.	Контрольное событие программы 3.1.6.1. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров воздушным	Росавиация начальник Управления регулирования перевозок Круглов А.А.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортом в 2014 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, представлены								
51.	Основное мероприятие 3.2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	В целях сдерживания роста тарифов на авиаперевозки в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях авиапредприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера, в 2014 году представлена государственная поддержка из федерального бюджета в сумме 3076,2 млн.руб.

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52.	Мероприятие 3.2.1. Предоставление субсидии аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение 11,8 тыс. самолетовылетов ежегодно из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой	Обеспечение 10,46 тыс. самолетовылетов ежегодно из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Снижение показателя по отношению к запланированному вызвано тем, что в ФГУП «Аэропорт Тикси», ОАО «Аэропорт», ОАО «Нарьян-Марский объединённый отряд» не оформили договоры с балансодержателями аэродромов. При этом, от указанных операторов аэропортов в течение 2014 года поступали в Росавиацию сведения о проводимой ими работе с Минобороны России (которым в течение 2014 года велась работа по разработке механизма установления арендной платы за аэродромы) и намерении указанных организаций по завершении оформления отношений с балансодержателями аэродромов вступить в программу субсидирования.							
53.	<i>Контрольное событие программы 3.2.1.1. Субсидии аэропортам, обеспечивающим обслуживание посадки и вылета по льготным ставкам в 2014 году по заключенным договорам с аэропортами, включенными в перечень получателей субсидий, предоставлены</i>	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.	(1) (2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
54.	Мероприятие 3.2.2.	Росавиация		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Увеличение	Увеличение

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.						количества самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия в 2014 году -20 тыс.	количества самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия в 2014 году -28,8 тыс.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
55.	<i>Контрольное событие программы 3.2.2.1. Субсидии федеральным казенным предприятиям в 2014 году на основании утвержденных смет доходов и расходов, предоставлены</i>	Росавиация начальник Управления финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности Савина Г.Н.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
56.	Основное мероприятие 3.3. Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение 82% уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов в 2020 году	На поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов направлено 1146,0 млн.руб.

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57.	Мероприятие 3.3.1. Реализация мер, направленных на поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на уровне 76% в 2014 году	Обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на уровне 76% в 2014 году.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
58.	Мероприятие 3.3.2. Предоставление субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении	Росавиация и.о. начальника Управления финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности Савина Г.Н.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на уровне 76% в 2014 году,	Обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на уровне 76% в 2014 году.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59.	<i>Контрольное событие программы 3.3.2.1. Субсидии из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации в 2014 году на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении, представлены</i>	Росавиация начальник Управления организации авиационно - космического поиска и спасания Прусов С.А.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
60.	Основное мероприятие 3.4. Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение бесплатного аэропортового и наземного обслуживания воздушных судов государственной авиации	Возмещены расходы за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									платы за них в сумме 574,1 млн.рублей
61.	Мероприятие 3.4.1. Предоставление субсидий на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение бесплатного аэропортового и наземного обслуживания воздушных судов государственной авиации в 2014-2016 годах	Издано 70 приказов Росавиации о предоставлении субсидии из федерального бюджета в 2014 году на общую сумму 158 899,40 тыс. рублей.
62	<i>Контрольное событие программы 3.4.1.1.</i> Субсидии на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства в 2014 году предоставлены	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
63.	Мероприятие 3.4.2. Предоставление ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" субсидии на возмещение расходов за	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение бесплатного аэронавигационного обслуживания воздушных судов	Обеспечение бесплатного аэронавигационного обслуживания воздушных судов

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации							государственной авиации в 2014-2016 годах	государственной авиации в 2014 году, путем заключения дополнительного соглашения о предоставлении субсидии на сумму 415 191,10 тыс. руб.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
64.	Основное мероприятие 3.5. Создание условий для реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение»	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение эффективности реализации мероприятий Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения	Созданы условия для реализации Программы, обеспечения выполнения государственными служащими функций в рамках реализации Программы в сфере гражданской авиации, обеспечения деятельности территориальных органов, научного обеспечения реализации подпрограммы

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
65.	Мероприятие 3.5.1. Осуществление функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в установленной сфере деятельности	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение эффективности реализации мероприятий Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения в 2014-2016 годах	Обеспечение эффективности реализации мероприятий Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения в 2014 году
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
66.	Мероприятие 3.5.2. Предоставление ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" субсидии на функционирование координационного центра Россия - НАТО	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического договора (НАТО) в 2014-2016 годах	Обеспечение взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического договора (НАТО) в 2014 году, в соответствии с дополнительным соглашением к договору о предоставлении субсидии на сумму 38 000,00 тыс. руб.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 4. Морской и речной транспорт									
67.	Основное мероприятие 4.1. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Выполнение в полном объеме функций по несению аварийно-спасательной готовности	Функции по несению аварийно-спасательной готовности в 2014 году выполнены в полном объеме
68.	Мероприятие 4.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	Росморречфлот начальник Управления обеспечения судоходства Ушаков Д.В., начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М..		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте на уровне 49% в 2014 году	Техническая оснащенность аварийно-спасательных служб на водном транспорте в 2014 году составила 50%, что выше плановых значений
	Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Контрольное событие программы 4.1.1.1.-досрочно выполнено							
69.	<i>Контрольное событие программы 4.1.1.1.</i> Соглашения на предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по несению аварийно-спасательной готовности в	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	10.02.2014	X	10.01.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2014 году, заключены								
	<i>Контрольное событие программы 4.1.1.4. Субсидии на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по несению аварийно-спасательной готовности в 2014 году, предоставлены</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
70.	Мероприятие 4.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Росморречфлот начальник Управления обеспечения судоходства Ушаков Д.В., начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте на уровне 49% в 2014 году	Техническая оснащенность аварийно-спасательных служб на водном транспорте в 2014 году составила 50%, что выше плановых значений
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Контрольное событие программы 4.1.2.1. – досрочно выполнено							

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71.	<i>Контрольное событие программы 4.1.2.1.</i> Соглашения о предоставлении субсидий на выполнение государственного задания в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства в 2014 году заключены	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	10.02.2014	X	10.01.2014	X	X
72	<i>Контрольное событие программы 4.1.2.4.</i> Выполнение работ по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в 2014 году обеспечено	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
73.	Основное мероприятие 4.2. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Увеличение объемов перевозки по Северному морскому пути в 2020 году до 63,7 млн. тонн	Объем перевозок по Северному морскому пути в 2014 году составил 4,0 млн. тонн

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74.	Мероприятие 4.2.1. Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути	Росморречфлот начальник Управления обеспечения судоходства Ушаков Д.В., начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение технической оснащенности трасс Северного морского пути на уровне 39% в 2014 году	Техническая оснащенность трасс Северного морского пути в 2014 году составила 39%
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Контрольное событие программы 4.2.1.1. – досрочно выполнено							
75.	<i>Контрольное событие программы 4.2.1.1. Соглашения на предоставление субсидий по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в 2014 году</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	01.02.2014	X	10.01.2014	X	X
76	<i>Контрольное событие программы 4.2.1.4. Выполнение работ по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в 2014 году обеспечено</i>	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
77.	Основное мероприятие 4.3. Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение в 2020 году эксплуатации 36,5% внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой	Выполнено. В навигацию 2014 г. доля внутренних водных путей с освещаемой и светоотражательной обстановкой составила 36,5 %, обеспечено содержание комплекса судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) в 10 бассейнах. На СГТС проведено 255398 шлюзований при этом пропущено 396 029 судов.
78.	Мероприятия 4.3.1. Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по обеспечению безопасности судоходства на канале им. Москвы	Росморречфлот начальник Управления внутреннего водного транспорта Аборнев В.С., начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение в 2014-2016 годах эксплуатации 36,5% внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой	Выполнено. В 2014 году выполнены задачи по обеспечению безопасности судоходства на канале имени Москвы, протяженность внутренних водных путей канала

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									составила с гарантированными габаритами судовых ходов 2073 км, в том числе: с освещаемой судоходной обстановкой – 974,3 км, с отражательной – 717,7 км, обеспечено содержание комплекса СГТС в Московском бассейне, СГТС произведено 54821 шлюзований при этом прошлюзовано 116995 судов.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Контрольное событие программы 4.3.1.1. – досрочно выполнено							
79.	<i>Контрольное событие программы 4.3.1.1. Соглашения на предоставление субсидий ФГУП "Канал им.Москвы" в 2014 году заключены</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	31.12.2014	X	10.01.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Контрольное событие программы 4.3.1.4. Субсидии ФГУП "Канал им.Москвы" в 2014 году предоставлены</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
80.	Мероприятие 4.3.2. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по обеспечению мероприятий по обводнению	Росморречфлот начальник Управления внутреннего водного транспорта Аборнев В.С., начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение задач (функций) по обеспечению мероприятий по обводнению в 2014- 2016 годах	Выполнено. В 2014 году работа по обводнению была проведена в полном объеме.
81.	<i>Контрольное событие программы 4.3.2.1. Соглашения на предоставление субсидий на обеспечение мероприятий по обводнению в 2014 году заключены</i>	Росморречфлот начальника Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	01.02.2014	X	10.01.2014	X	X
82	<i>Контрольное событие программы 4.3.2.4. Субсидии на обеспечение мероприятий по обводнению в 2014 году предоставлены</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83.	Мероприятие 4.3.3. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль, приобретение бланков дипломов	Росморречфлот начальник Управления внутреннего водного транспорта Аборнев В.С., начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение государственного задания на выполнение работ по содержанию ВВП, обеспечению безопасности судоходства, содержанию СГТС, портовый контроль, приобретение бланков дипломов в 2014-2016 годах	Выполнено. В 2014 году государственное задание по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений выполнено в запланированном объеме.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
84.	<i>Контрольное событие программы 4.3.3.1. Соглашения на предоставление субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль в 2014 году заключены</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	01.02.2014	X	01.01.2014	X	X



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
85	<i>Контрольное событие программы 4.3.3.4.</i> Выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротенических сооружений, портовому контролю в 2014 году обеспечено	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
86.	Основное мероприятие 4.4. Обеспечение реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Выполнение мероприятий в рамках реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности в сфере водного транспорта"	Мероприятие выполнено. Субсидии перечислены в полном объеме
87.	Мероприятие 4.4.1. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на реализацию Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот начальник Управления транспортной безопасности Гриценко А.В., начальник Управления экономики и финансов		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение мероприятий в рамках реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности в сфере водного транспорта" в 2014-	Мероприятие выполнено. Субсидии перечислены в полном объеме

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Митиогло А.М.						2016 годах	
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Мероприятие выполнено. Субсидии перечислены в полном объеме. В соответствии с Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ, вносящим изменения в Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", в течение 2014 года утверждался ряд подзаконных актов, без которых распределение субсидий было бы не целесообразным.							
88.	<i>Контрольное событие программы 4.4.1.1. Соглашения о предоставлении субсидий на реализацию Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности в сфере водного транспорта" в 2014 году заключены</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	01.02.2014	X	23.09.2014	X	X
89.	<i>Контрольное событие программы 4.4.1.4. Работы по реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности в сфере водного транспорта" в 2014 году обеспечены</i>	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
89.	Основное мероприятие 4.5. Создание условий для реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.			01.01.2014		31.12.2020	Повышение эффективности реализации Программы в сфере водного транспорта	Созданы условия для повышения эффективности реализации Программы в сфере водного транспорта

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90.	Мероприятие 4.5.1. Осуществление функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в установленной сфере деятельности	Росморречфлот начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение эффективности деятельности Росморречфлота в 2014-2016 годах	Обеспечена эффективность деятельности Росморречфлота в 2014 году
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
91	<i>Контрольное событие программы 4.5.1.1. Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габаритов судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2015-2017 годов установлены</i>	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92.	Мероприятие 4.5.2. Научное обеспечение реализации подпрограммы	Росморречфлот начальник Управления обеспечения судоходства Ушаков Д.В., начальник Управления экономики и финансов Митиогло А.М.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение в соответствии с планом НИОКР в 2014-2016 годах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, необходимых для реализации подпрограммы	Мероприятия подпрограммы, запланированные планом НИОКР на 2014 год, реализованы
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
Подпрограмма 5. Надзор в сфере транспорта									
93.	Основное мероприятие 5.1. Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Повышение безопасности населения на транспорте и устойчивости транспортной системы	Повышена безопасность населения на транспорте и устойчивость транспортной системы
94.	Мероприятие 5.1.1. Организация и осуществление контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доведение уровня оснащённости надзорного органа техническими средствами в 2014 году - 53%, Количество устраненных	Уровень оснащённости в 2014 году достиг 53%, количество устраненных нарушений к общему количеству выявленных

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								нарушений к общему количеству выявленных нарушений составит в 2014 году -83,48%	нарушений составило в 2014 году -83,48%, что соответствует плановым значениям
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
95.	<i>Контрольное событие программы 5.1.1.1. Сводный план проведения плановых проверок (Центральный аппарат) в 2015 году сформирован и размещен на официальном сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации</i>	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
96.	<i>Контрольное событие программы 5.1.1.4. Проведены плановые проверки в установленные сроки в 2014 году (100% от общего количества запланированных)</i>	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
97	<i>Контрольное событие программы 5.1.1.7.</i> Доклад об осуществлении контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в 2013 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05.04.2010 № 215 подготовлен и представлен в Минэкономразвития России	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.		X	15.03.2014	X	15.03.2014	X	X
98	<i>Контрольное событие программы 5.1.1.10.</i> Сметы для территориальных органов Ространснадзора на 2014 год утверждены	Ространснадзор начальник Финансового управления Соколова Е.А.		X	31.01.2014	X	31.01.2014	X	X
99	<i>Контрольное событие программы 5.1.1.13.</i> Сведения об административных правонарушениях в сфере экономики Ространснадзора за 2013 г. (форма 1-АЭ) подготовлены и представлены в Росстат России	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.		X	15.03.2014	X	15.03.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	<i>Контрольное событие программы 5.1.1.16. Сведения о дополнительном профессиональном образовании федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора в 2013 г. (форма 2-ГС (ГЗ) подготовлены и представлены в Росстат России</i>	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.		X	10.02.2014	X	10.02.2014	X	X
101	Мероприятие 5.1.2. Научное обеспечение реализации подпрограммы	Ространснадзор, заместитель руководителя Ространснадзора Лиясов А.Н.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Выполнение в соответствии с планом НИОКР в 2014-2016 годах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, необходимых для реализации подпрограммы	Заключено 3 контракта на проведение работ для научного обеспечения реализации подпрограммы в 2014 г. на 9,6 млн. руб.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>			нет					
Подпрограмма 6. Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства									

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102.	Основное мероприятие 6.1. Организация развития автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Костюченко И.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение реализации программы деятельности Государственной компании «Автодор»	В 2014 году продолжена реализация программы деятельности Государственной компании «Автодор»
103.	Мероприятие 6.1.1. Предоставление субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в виде Имущественного взноса Российской Федерации	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доведение доли протяженности автомобильных дорог ГК «Автодор» введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием в 2014 году до 26,3%	Доля протяженности автомобильных дорог ГК «Автодор» введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием достигла в 2014 году 26,3%, что



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									соответствует плановому значению
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<p>Контрольное событие программы 6.1.1.10. С целью предотвращения возможных затруднений движения транспортных средств перед пунктами взимания платы в периоды пиковых значений интенсивности движения транспортных средств, были пересмотрены проектные и технические решения по организации системы взимания платы на участках автомобильной дороги «Дон» обход Воронежа км 492 – км 517 и км 544 – км 633. Это повлекло за собой перенос сроков выполнения строительно-монтажных работ, в результате чего планируемая дата ввода в платную эксплуатацию данного участка автомобильной дороги была перенесена на 2015 год.</p> <p>Контрольные события программы 6.1.1.7 досрочно выполнено. Концессионное соглашение о строительстве скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) от 18.11.2014 №К-3 заключено с ООО «Магистраль двух столиц».</p> <p>Контрольные события программы 6.1.1.9 – досрочно выполнено. Многофункциональная зона дорожного сервиса на 1264 км автомобильной дорогой М-4 "Дон" введена в эксплуатацию 20.01.2014 актом ввода № RU235133052013001-3</p>							
104.	<i>Контрольное событие программы 6.1.1.1. Договор о предоставлении субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в виде имущественного взноса Российской Федерации в 2014 году заключен</i>	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.	(1)	X	28.02.2014	X	28.02.2014	X	X
105.	<i>Контрольное событие программы 6.1.1.4. Субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в виде имущественного взноса Российской Федерации в 2014 году предоставлены</i>	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
106.	<i>Контрольное событие программы 6.1.1.7.</i> Концессионное соглашение о строительстве скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) в Ленинградской области, заключено	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Костюченко И.В.,	(1)	X	31.12.2014	X	18.11.2014	X	X
107	<i>Контрольное событие программы 6.1.1.9.</i> Строительство многофункциональной зоны дорожного сервиса на 1264 км автомобильной дорогой М-4 "Дон" завершено	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Костюченко И.В.	(1)	X	31.12.2014	X	20.01.2014	X	X
108	<i>Контрольное событие программы 6.1.1.10.</i> Платные участки на автомобильных дорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в 2014 году протяженностью 114,6 км введены в эксплуатацию	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Костюченко И.В.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2015	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
109.	Основное мероприятие 6.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Костюченко И.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Обеспечение эксплуатации автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор»	Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на сети автомобильных дорог переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор» в 2014 г. составила 1810 км, что выше запланированной (1782 км)
110.	Мероприятие 6.2.1. Предоставление субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	Минтранс России Директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление ГК «Автодор»,	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление ГК «Автодор»,

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в 2014 году до 62,3%	соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в 2014 году доведена до 63,3%, что превышает запланированный уровень
111	<i>Контрольное событие программы 6.2.1.1.</i> Договор о предоставлении субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2014 году заключен	Минтранс России Директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.	(1)	X	31.01.2014	X	29.01.2014	X	X
112	<i>Контрольное событие программы 6.2.1.4.</i> Субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному	Минтранс России Директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.	(1)		31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2014 году предоставлены								
Подпрограмма 7. Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани									
113.	Основное мероприятие 7.1. Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А.С.		01.01.2014	01.01.2015	01.01.2014	01.01.2015	Обеспечение подготовки и успешного проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2014 года в городе Казани посредством оказания качественных транспортных услуг	Подготовка и успешное проведение Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2014 года в городе Казани посредством оказания качественных транспортных услуг обеспечены
114	Мероприятие 7.1.1. Предоставление субсидии АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр»	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.		01.01.2014	01.01.2015	01.01.2014	01.01.2015	Повышение качества транспортного обслуживания участников и гостей в период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи"	Обеспечено высокое качество транспортного обслуживания участников и гостей в период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									года в г. Сочи Введены в действие 54 объекта транспортной инфраструктуры, в том числе 370 км. автодорог и более 200 км железнодорожных линий.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
115	<i>Контрольное событие программы 7.1.1.1. Логистический транспортный центр в г. Сочи в действие введен</i>	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А.С.	(1) (2)	X	15.01.2014	X	15.01.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
116	<i>Контрольное событие программы 7.1.1.2.</i> Центр управления дорожным движением в г. Сочи и автоматизированная система управления дорожным движением в действие введены	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А.С.	(1) (2)	X	15.01.2014	X	15.01.2014	X	X
117	<i>Контрольное событие программы 7.1.1.3.</i> 7 специализированных автотранспортных парков по обслуживанию пассажирского автомобильного транспорта для перевозки участников и гостей XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и организация парковочных мест в количестве 46 ед. на территории отдельной стоянки в действие введены	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А.С.	(1) (2)	X	15.01.2014	X	15.01.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
118.	Мероприятие 7.1.2. Привлечение круизных судов для организации проживания персонала и клиентских групп	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	15.03.2014	01.01.2014	15.03.2014	Привлечение в требуемом количестве круизных судов для организации проживания персонала и клиентских групп	Обеспечено запланированное количество круизных судов
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
119	<i>Контрольное событие программы 7.1.2.1. Субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Росморпорт" на возмещение затрат по привлечению и обслуживанию круизных судов, используемых для организации проживания персонала и клиентских групп в 2014 году, предоставлены</i>	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.	(1)(2),	X	15.03.2014	X	15.03.2014	X	X
Подпрограммы 8. Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»									
120	Основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы	Минтранс России заместитель Министра транспорта Белозеров О.В.		01.01.2014	31.12.2020	01.01.2014	31.12.2020	Эффективное выполнение Минтрансом России функций по обеспечению	Созданы условия для реализации государственной программы, обеспечено



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								реализации Программы	выполнение государственными служащими функций в рамках реализации Программы в части общепрограммных и межотраслевых вопросов, нормативно-правового обеспечения
121	Мероприятие 8.1.1. Реализация мер, направленных на выполнение Минтрансом России функций по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Эффективное выполнение Минтрансом России функций по обеспечению реализации Программы в 2014-2016 годах	Обеспечено эффективное выполнение Минтрансом России функции по обеспечению реализации Программы в 2014-году. Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации были приняты, а также одобрены Советом Федерации Федерального Собрания

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									Российской Федерации и подписаны Президентом Российской Федерации 10 федеральных законов, подготовленных Минтрансом России
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<p>Контрольное событие программы 8.1.1.4. - проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года (далее – проект распоряжения) направлен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 11 сентября 2014 г. № СА-10/11672.</p> <p>В соответствии с поручением Аппарата Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2014 г. № П9-46173 письмом Минтранса России от 3 октября 2014 г. № ОВ-11/12848 в Аппарат Правительства Российской Федерации направлены дополнительные материалы по содержанию и структуре приложения № 5 проекта распоряжения. Планируемый срок реализации контрольного события декабрь 2015 года.</p> <p>Невыполнение контрольного события программы 8.1.1.12. связано с задержкой в передачи подрядчиком выполненных работ, внедрение первой очереди информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части решения первоочередных задач перенесено на 31.05.2015 года.</p>							
122.	<i>Контрольное событие программы 8.1.1.1. Законопроект "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части приведения в соответствие с положениями технического регламента «Безопасность автомобильных дорог»)"</i>	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Костюченко И.В.	(2)	X	28.02.2014	X	28.02.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	представлен в Правительство Российской Федерации								
123	<i>Контрольное событие программы 8.1.1.2.</i> Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» приведен в соответствие с положениями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827, в том числе по обеспечению эксплуатации дорог, на проезжей части которых присутствует слой уплотненного снежного покрова	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Костюченко И.В.	(1) (2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
124	<i>Контрольное событие программы 8.1.1.4.</i> Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года утверждена	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Пальников К.Г.	(1) (2)	X	30.09.2014	X	-	X	X
125	<i>Контрольное событие программы 8.1.1.5.</i> Стратегия развития морской портовой инфраструктуры на период до 2030 года разработана	Минтранс России директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Пальников К.Г.	(1) (2)	X	15.04.2014	X	15.04.2014	X	X
126	<i>Контрольное событие программы 8.1.1.7.</i> Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов подготовлен	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
127	<i>Контрольное событие программы 8.1.1.12.</i> Первая очередь информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части решения первоочередных задач внедрена	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.	(1)	X	30.09.2014	X	-	X	X
128	<i>Контрольное событие программы 8.1.1.13.</i> План деятельности Министерства, направленный на решение задач, поставленных в Указах Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, по результатам его публичного обсуждения и экспертного сопровождения в 2014 году уточнен	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.	(1)	X	01.04.2014	X	01.04.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
129.	Мероприятие 8.1.2 Научное обеспечение реализации подпрограммы	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Научное обеспечение реализации Программы в 2014-2016 годах	Обеспечено выполнение научного обеспечения реализации Программы
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
Подпрограммы 9. Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте									
130	Основное мероприятие 9.2. Создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации	Минтранс России заместитель Министра транспорта Цыденов А.С.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Создание 35 региональных информационно-навигационных систем	В 2015 году планируется создать 19 региональных информационно-навигационных систем
131	Мероприятие 9.2.1. Предоставление субсидий субъектам Российской Федерации на создание региональных информационно-навигационных систем	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Создание 35 региональных информационно-навигационных систем	Субсидии предоставлены в установленные сроки. Отчетность субъектов Российской Федерации будет представлена до 30 декабря 2015 года.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 N 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" (ред. от 24.12.2014 г. № 1470)							

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		изменен перечень субъектов Российской Федерации, которым предоставляется субсидия, в частности в данный перечень включены Крым и г. Севастополь, и срок завершения создания систем перенесен на 2015 год. Срок предоставления отчетности субъектов Российской Федерации, содержащая, в том числе, информацию о достижении установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии перенесен с 1 апреля 2015 года на 30 декабря 2015 года.							
	Федеральная целевая программа 10. Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)								
	подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"								
132.	Мероприятие 10.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров	Минтранс России заместитель Министра транспорта Цыденов А.С.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение конкурентоспособности транспортной системы на основе комплексного развития международных транспортных коридоров, экспорт транспортных услуг составит в 2014 г. - 18,7 млрд. долларов	Повышение конкурентоспособности транспортной системы на основе комплексного развития международных транспортных коридоров, экспорт транспортных услуг в 2014 г. составило 18,7 млрд. долларов, что соответствует плановым значениям.
133.	Мероприятие 10.2. Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры	Минтранс России заместитель Министра транспорта Цыденов А.С.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение конкурентоспособности транспортной системы на основе сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической	Подготовка на условиях государственно-частного партнерства в 2014 году - 3 проекта.

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								инфраструктуры. Подготовка на условиях государственно-частного партнерства в 2014 году - 5 проектов	
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<p>В связи с изменением технических решений и необходимостью проведения в 2014 году повторной государственной экспертизы, ввод в эксплуатацию объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги» перенесен на 2015 год.</p> <p>В соответствии с Обращением Президента Республики Татарстан Миниханова Р.Н. о необходимости синхронизации строительства федеральных и республиканских объектов и планируемым завершением строительства региональной составляющей проекта (гидронамы в территории, устройство придорожных лотков и наружных инженерных сетей) в 2015 году, сроки ввода в эксплуатацию федеральной части проекта «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» также перенесены на конец 2015 года.</p> <p>В соответствии с государственным контрактом на выполнение проектно-исследовательских работ по объекту «Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра» подготовлена проектная документация и направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В связи с требованием ФАУ «Главгосэкспертиза России» о предоставлении проекта с учетом разработанной проектной документации Инвестора были нарушены сроки выполнения работ в рамках государственного контракта №РТМ-86/11 от 24.10.2011 по Этапу 8 «Получение положительных заключений Государственной экологической и Главной Государственной экспертизы» по причине того, что Инвестором ООО «Тезаурус Дмитровский порт» не была доработана проектная документация. В связи с задержкой получения заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России", завершение проектирования проекта перенесено на 2015 год.</p> <p>Контрольные события программы 10.2.4 и 10.2.5 -досрочно выполнены</p>							



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
134.	<i>Контрольное событие программы 10.2.2.</i> Строительство объектов железнодорожной инфраструктуры Новороссийского транспортного узла за счет федеральных средств (Строительство станции в районе разъезда 9 км Сев. Кавказской железной дороги) завершено	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.		X	31.12.2014	X	-	X	X
135.	<i>Контрольное событие программы 10.2.4.</i> Проектная документация по созданию сухогрузного района морского порта Тамань разработана. Заключение федерального автономного учреждения "Главгосэкспертиза России" получено	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.	(1)	X	30.09.2014	X	04.09.2014	X	X
136.	<i>Контрольное событие программы 10.2.5.</i> Проектная документация по развитию транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) разработана. Заключение федерального автономного	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.		X	31.05.2014	X	15.09.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	учреждения "Главгосэкспертиза России" получено								
137.	<i>Контрольное событие программы 10.2.6.</i> Строительство Свяжского межрегионального мультиmodalного логистического центра (Республика Татарстан) завершено	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.	(1)	X	31.12.2014	X	-	X	X
138	<i>Контрольное событие программы 10.2.7.</i> Проектная документация по созданию транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультиmodalного логистического центра, разработана. Заключение федерального автономного учреждения "Главгосэкспертиза России" получено	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.		X	31.12.2014	X	-	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты		
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
139.	Мероприятие 10.3. Научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	Минтранс России заместитель Министра транспорта Цыденов А.С.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение в соответствии с Планом НИОКР в 2014-2016 годах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, необходимых для реализации подпрограммы	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работ, необходимые для реализации подпрограммы выполнены в соответствии с Планом НИОКР на 2014 год	
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет								
140.	<i>Контрольное событие программы 10.3.1. Концепции единой системы навигационно-информационного обеспечения транспортных коридоров, проходящих через территорию стран Таможенного союза, в целях развития экспорта транспортных услуг разработана</i>	Минтранс России директор Департамента программ развития Семенов А.К.		X	20.12.2014	X	20.12.2014	X	X	
	подпрограмма "Железнодорожный транспорт"									

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
141.	Мероприятие 10.4. Строительство дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	Росжелдор и.о. руководителя Росжелдора Чепец В.Ю.		01.01.2014	31.12.2015	01.01.2014	31.12.2015	Ввод дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий составит в 2014 году -82 км	Ввод дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий составит в 2014 году -82 км
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
142.	Мероприятие 10.5. Строительство обходов железнодорожных узлов	Росжелдор и.о. руководителя Росжелдора Чепец В.Ю.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Разработка 1 проекта	Разработка проекта запланирована в 2016 году. Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги" осуществлен
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
	подпрограмма «Автомобильные дороги»								
143.	Мероприятие 10.6. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного	Росавтодор заместитель руководителя Костюк А.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,	В 2014 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	агентства, соответствующих нормативным требованиям (кроме дорог, входящих в состав МТК)							соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства (кроме дорог, входящих в состав МТК) составит в 2014 году - 51,92%	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства (кроме дорог, входящих в состав МТК) составила 51,92%, что соответствует запланированному показателю
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
144.	<i>Контрольное событие программы 10.6.1. Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" (строящаяся дорога от Якутска до Магадана) км 603 - км 632 в Республике Саха (Якутия) завершена</i>	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
145.	Мероприятие 10.7. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав МТК и находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, соответствующих нормативным требованиям	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Костюк А.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства (входящих в состав МТК) составит в 2014 году - 53,23	В 2014 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, входящих в состав МТК, составила 57,27%, что лучше запланированного показателя
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
146.	<i>Контрольное событие программы 10.7.1. Реконструкция автомобильной дороги М-7</i>	Росавтодор начальник Управления проектирования и	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	"Волга" от Москвы, через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1270+010 - км 1290+838 в Республике Башкортостан завершена	строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.							
147.	<i>Контрольное событие программы 10.7.3.</i> Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска и подъезда к городу Ульяновску на участке км 213 - км 219+200 в Ульяновской области завершена	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
148.	<i>Контрольное событие программы 10.7.4.</i> Реконструкция автомобильной дороги "Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска км 1780 - км 1800 в Амурской области завершена	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
149.	<i>Контрольное событие программы 10.7.7.</i> Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), предусмотренных ФАИП, завершено	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
150	<i>Контрольное событие программы 10.7.9.</i> Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, предусмотренных ФАИП, завершено	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
151	<i>Контрольное событие программы 10.7.11.</i> Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-56 "Лена" - от Невера до Якутска, предусмотренных ФАИП, завершено	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
152	<i>Контрольное событие программы 10.7.13.</i> Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока, предусмотренных ФАИП, завершено	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
153	<i>Контрольное событие программы 10.7.15.</i> Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), предусмотренных ФАИП, завершено	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.	(2)		31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
154	<i>Контрольное событие программы 10.7.18.</i>	Росавтодор начальник	(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ликвидация грунтового разрыва протяженностью 12,0 км путем строительства участка автомобильной дороги А-153 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке Лиман - граница Республики Калмыкия, Астраханская область завершена	Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.							
155.	Мероприятие 10.8. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем предоставления субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения, имеющих общегосударственное значение	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Прокуронов Г.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Завершение строительства и реконструкции объектов, осуществляемых во исполнение актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации на 2014-2016 годы. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения,	В 2014 году осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование, в объеме 465,6 км.

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								предусматривающие федеральное софинансирование в 2014 году -735 км.	
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Отклонение фактического значения показателя от планового значения обусловлено уменьшением объемов субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, выделенных на цели строительства и реконструкции дорог, в размере 3,7 млрд. рублей в целях передачи в резервный фонд Правительства Российской Федерации для ликвидации последствий наводнений на территории Дальневосточного и Сибирского федеральных округов. Кроме того, незавершенность решения администрацией Московской области вопросов оформления отвода земель для строительства и реконструкция объектов дорожного хозяйства регионального значения, необходимых для реализации проекта создания территориально обособленного комплекса для развития исследований и разработок и коммерциализации их результатов в Сколково Московской области, не позволила достичь в 2014 году завершения контрольного события 10.8.1.							
156.	<i>Контрольное событие программы 10.8.1. Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства регионального значения, необходимых для реализации проекта создания территориально обособленного комплекса для развития исследований и разработок и коммерциализации их результатов в Сколково Московской области, завершены</i>	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Прокуронов Г.В.	(1)(2)	X	31.12.2014	X	31.12.2016	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
157.	Мероприятие 10.9. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения путем предоставления субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием	Росавтодор заместитель руководителя Росавтодора Прокуронов Г.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в 2014 году на 282 ед.	В 2014 году прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составил 142 ед.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Отклонение фактического значения показателя от планового значения обусловлено уменьшением объемов субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, выделенных на цели строительства и реконструкции дорог, в размере 3,7 млрд. рублей, в целях передачи в резервный фонд Правительства Российской Федерации для ликвидации последствий наводнений на территории Дальневосточного и Сибирского федеральных округов							
158.	<i>Контрольное событие программы 10.9.1. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного</i>	Росавтодор начальник Финансово-экономического управления Росавтодора Цвигун И.Г.	(2) (3)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	значения, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием в 2014 году, предоставлены								
159.	Мероприятие 10.10. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения	Росавтодор заместитель руководителя Костюк А.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2020	31.12.2016	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий составит в 2014 году -1,368 ед.	В 2014 году количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий составило 1,062 ед., что лучше запланированного показателя
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Достигнутые результаты по показателю «Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий» указаны по оперативной информации, так как статистические сведения по парку автотранспортных средств, представляемые МВД России, на момент составления отчета отсутствуют							

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
160.	<i>Контрольное событие программы 10.10.1.</i> Реконструкция моста через р.Демьянка на км 429+849 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в Тюменской области завершена	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
161.	<i>Контрольное событие программы 10.10.2.</i> Реконструкция ремонтнепригодного моста через р. Колокша на км 165+840 (левый) автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы во Владимирской области завершена	Росавтодор начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Лубаков Т.В.		X	31.12.2014	X	30.12.2014	X	X
162.	Мероприятие 10.11. Научно-техническое и инновационное обеспечение, техническое регулирование дорожного хозяйства	Росавтодор заместитель руководителя Прончатов Д.Е.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, на	В 2014 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, на

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов составит в 2014 году - 22,62	которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, составляет 22,62, что соответствует запланированной величине показателя
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>					нет			
163.	Мероприятие 10.12. Проведение обеспечивающих мероприятий для обеспечения устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении	Росавтодор руководитель Старовойт Р.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Завершение предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в	В 2014 году предусмотренные подпрограммой «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Федерального дорожного агентства в рамках расходов на прочие нужды по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»							2014-2016 годах мер, направленных на обеспечение государственной регистрации и учета прав на земельные участки и объекты недвижимости дорожного хозяйства, информационное и правовое обеспечение, создание систем организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением, обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	меры, направленные на обеспечение государственной регистрации и учета прав на земельные участки и объекты недвижимости дорожного хозяйства, информационное и правовое обеспечение, создание систем организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением, обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, выполнены



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>							нет	
164.	<i>Контрольное событие программы 10.12.1. Меры, установленные на 2014 год для оснащения техническими средствами и устройствами обеспечения транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, завершены</i>	Росавтодор начальник Управления транспортной безопасности Фаткуллин Р.Н.		X	31.12.2014	X	30.12.2014	X	X
165.	<i>Контрольное событие программы 10.12.4. Программа диагностики состояния автомобильных дорог на 2014 год завершена</i>	Росавтодор начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Ручьев П.В.		X	31.12.2014	X	30.12.2014	X	X
166.	Мероприятие 10.13. Развитие дорожной инфраструктуры для обеспечения Чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года	Росавтодор начальник Финансово-экономического управления Росавтодора Цвигун И.Г.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Транспортное обеспечение проведения Чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года	В 2014 году предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, выделенных на реализацию проектов развития дорожной инфраструктуры

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									для обеспечения подготовки и проведения чемпионата мира по футболу 2018 года, осуществлено
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
167.	<i>Контрольное событие программы 10.13.1. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения, выделенных на 2014 год на подготовку Чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года, предоставлены</i>	Росавтодор начальник Финансово-экономического управления Росавтодора Цвигун И.Г.		X	31.10.2014	X	31.10.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
168.	Мероприятие 10.14. Развитие системы скоростных автомобильных дорог	Государственная компания "Автодор" председатель правления Кельбах С.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Будет построено и реконструировано автомобильных дорог общей протяженностью: - в 2014 г.- 202,6 км	Построено и реконструировано автомобильных дорог общей протяженностью: - в 2014 г.- 135,2 км;
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<p>Расторгнут договор с подрядной организацией ОАО «Волгомост» и заключен новый договор с другой подрядной организацией. Отставание подрядной организации ООО "Дорога" от графика производства работ.</p> <p><i>Контрольное событие программы 10.14.10.</i> Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге М-4 "Дон" на участке км 1442, Краснодарский край. Отставание подрядной организации ООО "Дорога" от графика производства работ.</p> <p><i>Контрольное событие программы 10.14.11.</i> Строительство Молодогвардейской транспортной развязки Объект разделен на 2 этапа: 1 этап введен в 2013 году - 0,62 км; (введен) 2 этап - 0,61 км будет введен в 2016 году. Разделение объекта строительства на этапы обусловлено применением в данном проекте сложных технологий, связанных с сооружением главного хода автомобильной дороги М-1 «Беларусь» над действующей железной дорогой без остановки железнодорожного движения.</p> <p><i>Контрольное событие программы 10.14.12.</i> Реконструкция Бусиновской транспортной развязки Перенос сроков работ связан с длительностью решения имущественных вопросов с собственниками инженерных коммуникаций на территории, необходимой для производства работ. Работы по реконструкции Бусиновской транспортной развязки были выполнены в сроки согласно оформленному дополнительному соглашению к договору подряда. Открытие рабочего движения на объекте было произведено совместно с официальным запуском движения на головном участке трассы скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург.</p> <p><i>Контрольное событие программы 10.14.14.</i> Строительство 2-ой очереди транспортной развязки на пересечении подъезда к г. Зеленограду с существующей автомобильной дорогой М-10 «Россия».</p>							

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		При согласовании разработанной рабочей документацией в ГУП «Мосгоргеотрест» в зоне правоповоротного съезда №2 находится запроектированная по заказу ГБУ «Финансово-хозяйственное управление мери г. Москвы» в нарушении проекта планировки и застройки микрорайона 5а г. Зеленограда теплотрасса, на основании чего был получен отказ в согласовании рабочей документации и существенно (до 6 мес.) смещены сроки переустройства коммуникаций в черте г. Москвы.							
169.	<i>Контрольное событие программы 10.14.5.</i> Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 258 - км 334 (обход Вышневолочка) в Тверской области завершено	Государственная компания "Автодор" председатель правления Кельбах С.В.	(1) (2)	X	30.11.2014	X	30.11.2014	X	X
170.	<i>Контрольное событие программы 10.14.7.</i> Реконструкция мостового перехода через р. Дон на автомобильной дороге М-4 "Дон" на км 1061+569 (левый) в Ростовской области завершена	Государственная компания "Автодор" первый заместитель председателя правления по технической политике Урманов И.А.	(2)	X	30.09.2014	X	30.09.2014	X	X
171	<i>Контрольное событие программы 10.14.8.</i> Реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" на участке км 588 - км 591 в Воронежской области завершена	Государственная компания "Автодор" первый заместитель председателя правления по технической политике Урманов И.А.	(2)		30.06.2014	X	30.06.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
172	<i>Контрольное событие программы 10.14.10.</i> Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге М-4 "Дон" на участке км 1442, Краснодарский край завершено	Государственная компания "Автодор" первый заместитель председателя правления по технической политике Урманов И.А.	(2)	X	30.10.2014	X	31.12.2015	X	X
173	<i>Контрольное событие программы 10.14.11.</i> Строительство Молодогвардейской транспортной развязки завершено	Государственная компания "Автодор" председатель правления Кельбах С.В.	(2)	X	30.09.2014	X	-	X	X
174	<i>Контрольное событие программы 10.14.12.</i> Реконструкция Бусиновской транспортной развязки завершена	Государственная компания "Автодор" председатель правления Кельбах С.В.	(2)		30.09.2014	X	31.12.2014	X	X
175	<i>Контрольное событие программы 10.14.14.</i> Строительство 2-й очереди транспортной развязки на пересечении подъезда к г. Зеленограду с существующей автомобильной дорогой М-10 "Россия" завершено	Государственная компания "Автодор" председатель правления Кельбах С.В.	(2)	X	30.06.2014	X	31.12.2015	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	подпрограмма "Морской транспорт"								
177.	Мероприятие 10.15. Увеличение пропускной способности российских морских портов	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Прирост производственной мощности морских портов на 20 млн.тонн в 2014 году	Прирост производственной мощности морских портов на 22,5 млн.тонн в 2014 году
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
178	<i>Контрольное событие программы 10.15.2. Строительство объекта "Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область. Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта" завершено</i>	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
179.	Мероприятие 10.16. Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта, обеспечение реализации и научное сопровождение подпрограммы "Морской транспорт"	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Снижение количества происшествий на водном транспорте в 2014 году на 5% относительно уровня 2011 года	Количество происшествий на водном транспорте в 2014 году на 5% относительно уровня 2011 года
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Контрольное событие 10.16.5 перенесено на более поздний срок. Работа выполнялась в соответствии с контрактом от 18.06.2013 № 397/ДО-13, заключенным с ООО «АрбатСтрой» (далее - Подрядчик) на выполнение работ по строительству СУДС. Техническая готовность объекта составляет – 80%. В процессе выполнения работ выявлены конструктивные нарушения, совершенные при монтаже башни. Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт» на основании письма ЗАО «Трансзас» (Авторский надзор за строительством объекта) направил в адрес Подрядчика уведомление (исх. от 02.12.2014 №08-01/548) касательно невозможности, в рамках авторского надзора, согласования представленного варианта усиления опорной рамы контейнера башни. Требуется дополнительное время для устранения выявленных нарушений. По экспертным оценкам срок окончания работ - апрель 2015 года. Подрядчику направлена претензия о взыскании неустойки (исх. от 25.12.2014 №04-04-44). В настоящее время ведутся работы по установке технологического оборудования.							
180	<i>Контрольное событие программы 10.16.5. Строительство объекта "Система управления движением судов Кандалакшского залива" завершено</i>	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	31.12.2014	X	-	X	X
181	<i>Контрольное событие программы 10.16.6. Реконструкция СУДС порта Приморск завершена</i>	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
182	Контрольное событие программы 10.16.7. Реконструкция морских районов А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино завершена	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
подпрограмма "Внутренний водный транспорт"									
183.	Мероприятие 10.17. Устранение участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение работ, обеспечивающих снижение в 2017 году протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на 900 км	Выполняется. В 2014 году завершено строительство первоочередных объектов: подъездная дорога и причал с подходом и акваторией для организации доставки материалов и оборудования для строительства второй нитки Нижне-Свирского гидроузла на Волге-Балте, входящем в Единую глубоководной



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									систем европейской части России
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
184	<i>Контрольное событие программы 10.17.1. Строительство по мероприятию "Строительство 2 нитки Нижне-Свирского гидроузла. Грузовой причал (включая подходы и акваторию). Автомобильные дороги" завершено</i>	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
185.	Мероприятие 10.18. Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях, научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы "Внутренний водный транспорт"	Росморречфлот заместитель руководителя Росморречфлота Горелик С.П.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2020	31.12.2016	Снижение доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности до 18% в 2014 году	Выполнено. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности в 2014 году составила 18%.

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Контрольные события 10.18.1. и 10.18.2. перенесены на более поздний срок. Генподрядная организация ОАО "Ленгидропроект", согласно государственного контракта от 26.06.2009 № 2657/50-ГК/09, не выполнила свои обязательства по разработке проектно-сметной документации. В адрес ОАО "Ленгидропроект" направлены претензии о невыполнении проекта в срок установленный государственным контрактом.							
186	<i>Контрольное событие программы 10.18.1. Мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути Этап №7 "Комплекс системы централизованного управления движением судов ГБУ "Волго-Балт", завершено</i>	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	01.01.2014	X	-	X	X
187	<i>Контрольное событие программы 10.18.2. Мероприятие "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути Этап №9 "Реконструкция материального склада и причальной стенки на Новолодожском Канале"</i>	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	01.01.2014	X	-	X	X

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	завершено								
188	<i>Контрольное событие программы 10.18.3.</i> Реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов ФБУ "Волго-Дон" завершена	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	01.06.2014	X	01.06.2014	X	X
189	<i>Контрольное событие программы 10.18.4.</i> Реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза завершена	Росморречфлот начальник Управления инвестиций и программ развития Петров А.В.		X	01.03.2014	X	01.03.2014	X	X
подпрограмма "Гражданская авиация"									
190.	Мероприятие 10.19. Развитие сети внутрироссийских узловых аэропортов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Ввод в эксплуатацию после реконструкции 2-х взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах в 2014 году	Ввод в эксплуатацию после реконструкции 2-х взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									в 2014 году
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
191.	Мероприятие 10.20. Развитие региональных сетей аэропортов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Ввод в эксплуатацию после реконструкции, 2 взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов, в 2014 году	Ввод в эксплуатацию после реконструкции, 2 взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов, в 2014 году
192	<i>Контрольное событие программы 10.20.4. Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан в Республике Хакасия завершены</i>	Росавиация начальник Управления аэропортовой деятельности Пчелин А.А.	X	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
193.	Мероприятие 10.21. Развитие сети крупных международных узлов аэропортов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2016 году 2 взлетно-	В 2014 году вводы в эксплуатацию после реконструкции

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Махов К.А.						посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах не предусмотрены
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
194.	Мероприятие 10.22. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Суханов А.В.		01.01.2014	31.12.2015	01.01.2014	31.12.2015	Повышение уровня защищенности объектов воздушного транспорта	Заключено в 2014 году контрактов на общую сумму 380 196,00 тыс. руб.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
	нет								
195.	Мероприятие 10.23. Развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Сторчевой О.Г.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Улучшение технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала, поставка 115 тренажеров и приобретение 206 воздушных судов для учебных заведений гражданской авиации за период	В 2014 году поставлены 14 тренажеров и 129 воздушных судов для учебных заведений гражданской авиации

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								20014-2016 г.г.	
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
196.	Мероприятие 10.24. Развитие медицинского центра гражданской авиации	Росавиация руководитель Росавиации Нерадько А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение качества медицинского обслуживания летного состава и специалистов гражданской авиации	Повышение качества медицинского обслуживания летного состава и специалистов гражданской авиации в 2014 году осуществлялось в соответствии с заключенными контрактами на общую сумму 40 795,40 тыс. руб.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
.	подпрограмма "Государственный контроль и надзор контроль в сфере транспорта"								
197.	Мероприятие 10.25. Повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора (строительство и поставка патрульных судов),	Ространснадзор заместитель руководителя Ространснадзора Сарицкий С.Н.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обновление парка судов. Ввод в эксплуатацию в территориальных управлениях технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.) в	В 2014 году в эксплуатацию введено 7 судов.

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"							2014 году-6 ед.	
198.	<i>Контрольное событие программы 10.25.1. Патрульные суда в количестве 6 единиц в 2014 году в эксплуатацию введены</i>	(1)		X	31.12.2014	X	31.12.2014		
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
Общепрограммные мероприятия									
199.	Мероприятие 10.26. Обеспечение реализации ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Минтранс России директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение эффективности управления ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	Повышена эффективность управления ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Ввод в действие информационно-аналитической системы предполагается в 2016 году							

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
201.	Федеральная целевая программа 11 "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" (2009-2020 годы)"								
202.	Мероприятие 11.1. Модернизация системы организации воздушного движения	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Доведение средней величины налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы до $9,2 \times 10^4$ в 2014 году	Доведение средней величины налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы до $12 \times 10^4$ в 2014 году
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
203.	<i>Контрольное событие программы 11.1.1. Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск завершены</i>	Росавиация начальник Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Войтовский Э.А.		X	31.10.2014	X	31.10.2014	X	X



№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
204.	Мероприятие 11.2. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания	Росавиация заместитель руководителя Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Сокращение времени поиска и спасания в 2014 году до 200 мин.	Сокращение времени поиска и спасания в 2014 году до 200 мин.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	Контрольное событие программы 11.2.1. –досрочно выполнено							
205	<i>Контрольное событие программы 11.2.1. Строительство зданий и сооружений для размещения Приволжского авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания завершено</i>	Росавиация заместитель руководителя Ведерников А.В.	(1)	X	31.12.2014	X	30.04.2014	X	X
206.	Мероприятие 11.3. Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов в районе аэродромов	Росгидромет заместитель руководителя Росгидромета Макоско А.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до 87 % в 2014 году	Оправдываемость прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации составила в 2014 году 87 %
207.	<i>Контрольное событие программы 11.3.1. Строительство 8 позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов завершены</i>	Росгидромет заместитель Руководителя Росгидромета Макоско А.А.	(1)	X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	

№	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус*	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
208.	Мероприятие 11.4. Техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	Росгидромет заместитель Руководителя Росгидромета Макоско А.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до 87 % в 2014 году	Оправдываемость прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации составила в 2014 году 87 %
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	нет							
209.	<i>Контрольное событие программы 11.4.1. Техническое перевооружение 14 авиационных метеорологических центров и станций осуществлено</i>	Росгидромет заместитель начальника Управления гидрометеорологии и технического развития Степанов В.В.		X	31.12.2014	X	31.12.2014	X	X

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к Докладу о результатах в 2014 году и основных  
направлениях деятельности Министерства транспорта  
Российской Федерации на 2015-2017 годы

Распределение ассигнований федерального бюджета, администрируемых Министерством  
транспорта Российской Федерации, по государственным программам и непрограммной части  
расходов

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		всего					739 010 682,90	796 373 966,90
		в том числе:						
	Государственная программа	Минтранс России	103				135 850 463,70	135 014 558,40
		Росавтодор	108				391 301 266,00	399 730 897,30
		Рсжелдор	109				93 723 546,20	151 675 270,10
		Росавиация	107				54 601 032,00	48 248 408,20
		Росморречфлот	110				53 056 024,60	56 208 073,70
		Ространснадзор	106				3 754 604,20	4 282 538,30
		Росгидромет	169				1 176 246,20	1 214 220,90
		Минфин России	092				5 547 500,00	0,00
		Подпрограмма 1 Магистральный железнодорожный транспорт	всего					86 725 070,70
		Минтранс России	103					
		Росжелдор	109					
	Основное мероприятие 1.1 Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	109				50 254 427,00	50 304 377,10
			109	0408	2416079	800	23 621 627,00	23 621 627,00
			109	0408	2416081	800	24 375 000,00	24 375 000,00
			109	0408	2416080	800	1 656 300,00	1 526 150,10
	Основное мероприятие 1.2 Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Росжелдор	109				10 056 702,60	39 211 234,50
			109	0408	2416400	400	10 056 702,60	26 836 179,60
			109	0408	2415154	500	0,00	2 793 950,00
			109	0408	2414009	400	0,00	694,40
			109	0408	2414010	400	0,00	186 945,90
			109	0408	2414011	400	0,00	9 393 464,60

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			109	0408	2414012	400	0,00	0,00
	Основное мероприятие 1.3 Создание условий для реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта	Росжелдор	109				26 413 941,10	56 942 683,10
			109	0408	2410011	100	84 942,70	112 084,40
			109	0408	2410019	200	142 948,50	136 845,40
			109	0408	2410019	800	4 571,20	1 833,00
			109	0408	2410012	100	121 180,30	133 215,20
			109	0408	2410059	800	1 990,20	504,50
			109	0408	2410059	100	14 450,90	14 219,10
			109	0408	2410059	200	3 075,00	2 999,50
			109	0411	2410019	200	10 832,30	10 690,00
			109	0408	2416088	800	0,00	500 000,00
			109	0408	2416077	800	26 029 950,00	56 029 950,00
			109	0705	2412040	200	0,00	342,00
	Подпрограмма 2 Дорожное хозяйство	всего					211 167 306,20	212 869 076,20
		Минтранс России	103					
		Росавтодор	108					
	Основное мероприятие 2.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	108				210 824 698,50	211 489 476,40
			108	0409	2420059	100	3 210 314,40	3 153 134,70
			108	0409	2420059	200	792 239,20	873 097,40
			108	0409	2420059	800	133 529,80	139 411,10
			108	0409	2422058	200	206 678 560,50	207 311 745,60
			108	0409	2423987	100	10 054,60	11 487,60
			108	0409	2423974	100	0,00	600,00
	Основное мероприятие 2.2 Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	108	0408	2426450	800	52 500,00	52 350,00
	Основное мероприятие 2.3 Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор	108				290 107,70	1 327 249,80
			108	0408	2420011	100	179 082,70	229 562,90
			108	0408	2420019	200	75 082,20	64 997,40
			108	0408	2420019	800	3 982,50	5 789,00
			108	0409	2420059	200	31 960,30	31 960,30
			108	0409	2425434	500	0,00	994 645,60
			108	0408	2420019	100	0,00	0,00
			108	0705	2422040	200	0,00	294,60
	Подпрограмма 3 Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание	всего					19 131 292,90	15 512 835,40
		Минтранс России	103					
		Росавиация	107					

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение		
				Пр						
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	Основное мероприятие 3.1 Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация	107				11 034 178,60	8 880 141,50		
			107	0408	2436436	800	3 372 500,00	3 372 439,90		
					107	0408	2436440	800	468 040,10	468 039,60
					107	0408	2436708	800	116 000,00	70 871,80
					107	0408	2436435	800	2 280 000,00	425 000,00
					107	0408	2436441	800	93 758,50	93 758,50
					107	0408	2436434	800	503 880,00	238 928,60
					107	0408	2436078	800	0,00	537 266,80
					107	0408	2436416	800	0,00	3 551 064,70
					107	0408	2436418	800	0,00	122 771,60
	Основное мероприятие 3.2 Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация	107				3 223 700,00	3 178 534,30		
			107	0408	2436432	800	85 025,00	39 860,60		
			107	0408	2436439	800	3 138 675,00	3 076 214,70		
		107	0408	2436716	800	0,00	62 459,00			
	Основное мероприятие 3.3 Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	107				1 158 914,00	1 145 967,20		
			107	0408	2430059	100	816 875,50	816 110,90		
			107	0408	2430059	200	286 521,40	285 751,20		
			107	0408	2430059	600	26 821,90	33 469,00		
			107	0408	2430059	800	5 895,20	9 093,50		
	Основное мероприятие 3.4 Возмещение расходов за аэронавигационное	Росавиация	107				512 977,60	574 090,50		
			107	0408	2436430	800	304 858,10	415 191,10		

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них		107	0408	2436437	800	208 119,50	158 899,40
	Основное мероприятие 3.5 Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения	Росавиация	107				3 201 522,70	1 734 101,90
			107	0408	2430011	100	337 764,20	417 004,50
			107	0408	2430019	200	284 470,10	288 125,60
			107	0408	2430019	800	7 003,50	2 175,20
			107	0408	2430012	100	934 150,30	912 714,00
			107	0411	2430019	200	32 570,70	32 504,50
			107	0408	2433987	100	15 760,20	11 983,30
			107	0408	2430059	600	20 155,60	30 175,70
			107	0408	2436433	800	49 648,10	38 000,00
			107	0408	2430019	100	0,00	0,00
			107	0408	2433969	100	0,00	0,00
			107	0408	1020201	400	0,00	0,00
			107	0408	2434009	400	1 520 000,00	0,00
			107	0408	2433974	100	0,00	128,10
			107	0408	5051003	100	0,00	0,00
	107	0705	2432040	200	0,00	1 291,00		
	Подпрограмма 4 Морской и речной транспорт	всего					15 583 011,60	15 608 703,20
		Минтранс России	103					
		Росморречфлот	110					
	Основное мероприятие 4.1 Поиское и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	110				572 104,30	572 263,30
			110	0408	2446442	800	134 868,40	10 510,70
			110	0408	2440059	600	437 235,90	561 752,60
	Основное мероприятие 4.2 Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на	Росморречфлот	110	0408	2446445	800	466 276,60	466 276,60

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	трассах Севморпути							
	Основное мероприятие 4.3 Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	110				14 115 909,30	14 134 010,10
			110	0408	2446443	800	1 261 577,50	1 261 577,50
			110	0408	2446444	800	852 117,00	852 117,00
			110	0408	2440059	600	12 002 214,80	12 020 315,60
	Основное мероприятие 4.4 Обеспечение реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот	110	0408	2440019	600	26 405,60	26 405,60
	Основное мероприятие 4.5 Создание условий для реализации Программы в сфере морского и речного транспорта	Росморречфлот	110				402 315,80	409 747,60
			110	0408	2440011	100	144 860,10	188 819,00
			110	0408	2440019	200	60 874,40	59 413,70
			110	0408	2440019	800	494,10	1 139,40
			110	0411	2440019	200	11 006,70	7 800,00
			110	0408	2440059	100	65 074,40	64 629,60
			110	0408	2440059	200	96 098,50	63 519,60
			110	0408	2440059	800	3 354,20	3 727,70
			110	0408	2440059	600	20 553,40	20 553,40
			110	0705	2442040	200	0,00	145,20
	Подпрограмма 5 Надзор в сфере транспорта	всего					3 582 828,70	4 110 762,80
		Минтранс России	103					
		Ространснадзор	106					
	Основное мероприятие 5.1 Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	106				3 582 828,70	4 110 762,80
			106	0408	2450012	100	2 595 290,40	2 873 975,70
			106	0408	2450019	200	693 126,80	856 031,90
			106	0408	2450019	800	39 172,70	47 117,80
			106	0408	2450011	100	209 182,10	286 579,50
			106	0408	2450059	100	16 226,70	15 720,40
			106	0408	2450059	200	8 323,40	8 323,30
			106	0408	2453987	100	11 736,40	8 551,40
			106	0408	2450059	800	58,40	482,00
			106	0411	2450019	200	9 711,80	9 595,00

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			106	0705	2452040	200	0,00	4 385,80
	Подпрограмма 6 Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства	всего					19 884 230,60	19 821 507,40
		Минтранс России	103					
	Основное мероприятие 6.1 Организация развития автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	2466513	800	1 412 570,40	1 412 570,40
	Основное мероприятие 6.2 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Минтранс России	103	0409	2466515	800	18 471 660,20	18 408 937,00
	Подпрограмма 7 Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани	всего					4 276 787,40	2 603 181,30
		Минтранс России	103					
		Росморречфлот	110					
	Основное мероприятие 7.1 Организация транспортного обеспечения подготовки и	всего					4 276 787,40	2 603 181,30
		Минтранс России	103	0408	2476253	600	3 618 542,60	1 357 143,10
		Росморречфлот	110	0408	2476563	800	658 244,80	1 246 038,20



№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани							
	Подпрограмма 8 Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего					1 578 657,60	4 953 588,10
		Минтранс России	103					
	Основное мероприятие 8.1 Управление реализацией Программы	Минтранс России	103				1 578 657,60	4 953 588,10
			103	0408	2480011	100	511 274,40	678 791,80
			103	0408	2480019	200	623 147,10	854 991,20
			103	0408	2480039	100	28 660,10	31 639,50
			103	0408	2480039	200	12 674,90	13 899,00
			103	0408	2480019	800	20 393,70	20 393,70
			103	0108	2489999	800	110 794,50	157 812,30
			103	0411	2480019	200	80 106,00	79 531,80
			103	0408	2486221	600	28 500,00	239 000,00
			103	0408	2489999	800	28 500,00	0,00
			103	0408	2480059	600	106 106,90	106 106,90
			103	0408	2486223	600	28 500,00	30 000,00
			103	0408	2486061	600	0,00	103 035,30
			103	0408	2486224	600	0,00	2 411 817,60
			103	0408	2486053	600	0,00	75 968,60
	103	0408	2486231	600	0,00	150 000,00		
	103	0705	2482040	200	0,00	600,40		
	Подпрограмма 9 Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте	всего					1 858 597,60	1 125 341,00
		Минтранс России	103					
	Основное мероприятие 9.1 Создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы	Минтранс России					171 771,00	481 570,00
			103	0408	24Д0019	200	171 771,00	481 570,00

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»							
	Основное мероприятие 9.2Создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации	Минтранс России	103	0408	24Д5062	500	1 686 826,60	643 771,00
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	всего					0,00	0,00
	ФЦП 1 Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Всего					367 604 598,30	372 017 336,50
		Минтранс России всего,	103		24Б		362 057 098,30	372 017 336,50
		Минфин России	092				5 547 500,00	0,00
		Минтранс России в т.ч.:	103				108 910 435,30	107 756 978,80
		РЭТУ					15 787 986,50	15 340 231,60
			103	0408	24Б2059	400	15 476 339,80	15 236 771,80
			103	0411	24Б2059	200	311 646,70	103 459,80
		Общепрограммные расходы					1 827 122,60	858 621,00
			103	0408	24Б2064	100	90 236,50	85 023,60
			103	0408	24Б2064	200	660 150,10	524 033,00
			103	0408	24Б2064	400	836 825,00	56 748,90
			103	0408	24Б2064	800	1 470,70	6 128,40
			103	0411	24Б2064	200	189 440,30	186 687,10
			103	0408	24Б2064	600	49 000,00	0,00
		Автомобильные дороги	103	0409	24Б2060	800	91 295 326,20	91 558 126,20
			103	0409	24Б2060	600	0,00	0,00
		Росжелдор	109				6 998 475,50	5 216 975,40
		109	0408	24Б2066	400	4 081 500,00	2 300 000,00	
		109	0408	24Б6418	400	2 916 975,50	2 916 975,40	
	Росавтодор	108				180 133 959,80	186 861 821,10	

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			108	0409	24Б5115	500	30 839 062,60	30 464 571,70
			108	0409	24Б2060	400	141 886 353,20	147 213 550,50
			108	0409	24Б2060	200	4 310 244,00	5 983 897,40
			108	0409	24Б2060	800	7 600,00	114 869,30
			108	0409	24Б5195	500	3 090 700,00	3 084 932,20
		Росморречфлот в т.ч.:	110				36 814 768,20	39 353 332,30
		Морской транспорт	110				27 781 483,30	28 743 066,50
			110	0408	24Б2061	100	69 039,60	65 692,10
			110	0408	24Б2061	200	15 005,60	14 023,40
			110	0408	24Б2061	800	300,00	2 781,90
			110	0408	24Б2061	400	26 320 831,40	28 115 869,10
			110	0411	24Б2061	200	24 846,70	23 400,00
			110	0706	24Б2061	400	1 351 460,00	521 300,00
		Внутренний водный транспорт	110				9 033 284,90	10 610 265,80
			110	0408	24Б2062	400	9 007 597,50	10 556 767,70
			110	0411	24Б2062	200	25 687,40	24495,00
			110	0408	24Б2062	100	0,00	10 352,00
			110	0408	24Б2062	200	0,00	18 622,50
			110	0408	24Б2062	800	0,00	28,60
		Росавиация	107				34 575 184,00	32 656 453,40
			107	0408	24Б2063	400	29 266 257,80	28 963 134,10
			107	0408	24Б5116	500	0,00	0,00
			107	0706	24Б2063	400	5 157 816,20	3 693 319,30
			107	0408	24Б2063	200	151 110,00	0,00
		Минфин России	092				5 547 500,00	0,00
		Ространснадзор	106				171 775,50	171 775,50
			106	0408	24Б2065	400	171 775,50	171 775,50
			106	0411	24Б2065	200	0,00	0,00
	ФЦП 2 Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"	Минтранс России	103		1007600		2 070 801,30	1 293 340,30
		Росавиация	107				894 555,10	79 119,40
			107	0408	24Г9999	400	829 169,00	62 440,80
			107	0408	1007698	400	0,00	0,00
			107	0411	24Г9999	200	65 386,10	16 678,60
		Росгидромет	169				1 176 246,20	1 214 220,90
			169	0408	24Г9999	400	1 176 246,20	1 214 220,90
			169	0411	24Г9999	200	0,00	0,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Государственная программа "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации"	Всего					183 940,10	183 940,10
	Министерство строительства жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации	Федеральная целевая программа «Жилище» на 2011-2015 годы					183 940,10	183 940,10
		Минтранс России	103	1003	0543589	300	38 557,50	38 557,50
		Ространснадзор	106	1003	0543589	300	15 610,30	15 610,30
		Росавиация	107	1003	0543589	300	51 013,50	51 013,50
		Росавтодор	108	1003	0543589	300	51 870,00	51 870,00
		Росжелдор	109	1003	0543589	300	8 156,40	8 156,40
3	Государственная программа "Социальная поддержка граждан"	Всего					392 454,90	373 784,60
	Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации	Подпрограмма 3. Совершенствование социальной поддержки семьи и детей					392 454,90	373 784,60
		Основное мероприятие 3.2. Организация предоставления денежных выплат и пособий гражданам, имеющим детей,					392 454,90	373 784,60

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, материнского (семейного) капитала"						
		Росавиация	107	0706	0333986	300	28 160,90	20 635,00
		Росжелдор	109	0706	0333986	300	269 485,30	262 756,10
		Росморречфлот	110	0706	0333986	300	94 808,70	90 393,50
4	Государственная программа "Развитие образования"	Всего					16 193 778,90	18 067 592,00
	Министерство образования и науки Российской Федерации	Подпрограмма 1. Развитие профессионального образования					16 066 127,40	17 935 873,40
		Росавиация	107				4 494 236,10	4 923 873,00
		Росжелдор	109				7 255 306,20	8 196 337,00
		Росморречфлот	110				4 316 585,10	4 815 663,40
		Основное мероприятие 1.1. Формирование государственного задания и реализация образовательных программ высшего профессионального образования с учетом выхода на эффективный контракт с научно-педагогическими работниками, а также с учетом введения прикладного бакалавриата и с учетом повышенного норматива для ведущих вузов и						16 044 410,60

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		капиталоемких направлений						
		Росавиация	107				4 494 236,10	4 923 873,00
			107	0706	0210059	600	4 494 236,10	4 896 056,60
			107	0706	0213956	600	0,00	9 365,30
			107	0706	0213893	600	0,00	904,00
			107	0706	0213894	600	0,00	17 547,10
		Росжелдор	109				7 233 589,40	8 189 851,40
			109	0706	0210059	600	7 218 813,70	7 889 109,70
			109	0706	0213893	600	0,00	10 139,40
			109	0706	0213894	600	0,00	170 862,60
			109	0706	0213956	600	0,00	104 378,30
			109	0708	0210059	600	14 775,70	15 361,40
		Росморречфлот	110				4 316 585,10	4 815 663,40
			110	0708	0210059	600	21 298,20	22 142,50
			110	0706	0210059	600	4 295 286,90	4 692 173,10
			110	0706	0213893	600	0,00	2 350,40
			110	0706	0213894	600	0,00	53 181,90
			110	0706	0213956	600	0,00	45 815,50

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Основное мероприятие 1.12. Социальные гарантии работникам профессионального образования					21 716,80	6 485,60
		Росжелдор	109				21 716,80	6 485,60
		Подпрограмма 2 "Развитие дошкольного, общего и дополнительного образования детей"	109	0706	0213987	600	21 716,80	6 485,60
		Основное мероприятие 2.3. Развитие дополнительного и неформального образования детей					13 741,50	17 808,60
		Росжелдор	109	0702	0220059	600	13 741,50	17 808,60
		Подпрограмма 5 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие образования" на 2013-2020 годы и прочие мероприятия в области образования"					113 910,00	113 910,00
		Основное мероприятие 5.1. Реализация государственного задания научными организациями, обеспечивающими предоставление услуг в сфере образования					113 910,00	113 910,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Росжелдор	109	0709	0250059	600	106 184,40	106 184,40
		Росморречфлот	110	0709	0250059	600	7 725,60	7 725,60
5	Государственная программа "Развитие здравоохранения"	Всего					437 877,10	458 939,10
	Министерство здравоохранения Российской Федерации	Подпрограмма 1. Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи					424 758,00	445 820,00
		Основное мероприятие 1.4. "Развитие первичной медико-санитарной помощи, в том числе сельским жителям. Развитие системы раннего выявления заболеваний, патологических состояний и факторов риска их развития, включая проведение медицинских осмотров и диспансеризации населения, в том числе у детей"					424 758,00	445 820,00
		Росавиация	107	0901	0110059	600	399 230,20	413 000,70
		Росморречфлот	110	0901	0110059	600	25 527,80	32 819,30
		Подпрограмма 5. Развитие медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения, в том числе детям					13 119,10	13 119,10



№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Основное мероприятие 5.2. "Развитие санаторно-курортного лечения, в том числе для детей					13 119,10	13 119,10
		Росавтодор	108	0905	0150059	600	13 119,10	13 119,10
6	Государственная программа "Развитие культуры и туризма"	Всего					14 113,50	35 065,20
	Министерство культуры Российской Федерации	Подпрограмма 1. "Наследие"					14 113,50	35 065,20
		Основное мероприятие 1.1.3. "Развитие музейного дела"					14 113,50	35 065,20
		Росжелдор	109	0801	1110059	611	12 360,30	27 713,00
		Росморречфлот	110	0801	1110059	600	1 753,20	7 352,20
7	Государственная программа "Развитие науки и технологий"	Всего					0,00	600,00
	Министерство образования и науки Российской Федерации	Подпрограмма 1 "Фундаментальные научные исследования" государственной программы Российской Федерации "Развитие науки и технологий"					0,00	600,00
		Основное мероприятие 1.6. "Грантовое финансирование фундаментальных исследований в области гуманитарных наук"					0,00	600,00
		Росжелдор	109	0110	1466162	600	0,00	600,00
8	Государственная программа "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы"	Всего					646 460,70	603 620,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы					646 460,70	603 620,00
		Росморречфлот	110	0411	1879999 1820019	200	646 460,70	603 620,00
9	Государственная программа "Космическая деятельность России на 2013 - 2020 годы"*	Всего					803 290,50	744 792,30
	Федеральное космическое агентство	Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 -2020 годы»					803 290,50	744 792,30
		Минтранс России	103	0408	2149999	200	500 814,90	448 030,90
			103	0411	2149999	200	302 475,60	296 761,40
10	Государственная программа "Развитие атомного энергопромышленного комплекса"*	Всего					95 935,80	29 856,20
	Министерство энергетики Российской Федерации	Федеральная целевая программа "Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года"					95 935,80	29 856,20
		Росморречфлот	110	0412	2269999	200	95 935,80	29 856,20
11	Государственная программа "Информационное общество (2011-2020 годы)"	Всего					57 592,10	52 434,80
	Министерство связи и коммуникаций Российской Федерации	Подпрограмма 4 «Информационное государство»					57 592,10	52 434,80

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Основное мероприятие 4.3. "Повышение качества государственного управления за счет создания и внедрения современных информационных технологий"					57 592,10	52 434,80
		Росморречфлот	110				57 592,10	52 434,80
			110	0408	2340019	200	50 887,80	50 887,80
			110	0408	2340019	800	6 704,30	1 547,00
12	Государственная программа "Обеспечение обороноспособности страны"*	Всего					1 601 239,10	1 577 682,60
	Министерство обороны Российской Федерации	ФЦП "Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)"					1 581 237,00	1 557 707,60
		Росавиация	107	0209	9969999	400	1 581 237,00	1 557 707,60
		Подпрограмма 9 Содержание специальных объектов					20 002,10	19 975,00
		Росавиация	107	0408	9996094	810	2 317,80	2 317,80
		Росавтодор	108				3 422,60	3 395,50
			108	0408	9992041	100	2 743,10	2 716,00
			108	0408	9992041	200	679,50	679,50
		Росжелдор	109	0408	9996094	810	8 252,40	8 252,40
		Росморречфлот	110	0408	9996094	810	6 009,30	6 009,30

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Государственная программа "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона"	Всего					20 026 765,50	14 798 026,50
	Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока	Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"					18 506 042,00	13 332 713,60
		Росавиация	107	0408	34Ж999 9	400	6 564 000,00	2 962 783,90
		Росавтодор	108	0409	34Ж521 4	500	7 847 365,40	10 140 156,00
		Росморречфлот	110	0408	34Ж999 9	400	4 094 676,60	229 773,70
		Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"					1 520 723,50	1 465 312,90
		Росавиация	107	0408	34И400 9	400	814 740,50	813 919,10
		Росавтодор	108	0409	34И510 0	500	705 983,00	651 393,80
14	Государственная программа "Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года"	Федеральная целевая программа "Развитие Калининградской области на период до 2020 года"					0,00	2 459 260,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 01 января 2014 года	кассовое исполнение
				Пр				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Министерство экономического развития Российской Федерации	Росавтодор	108	0409	3745099	500	0,00	2 459 260,0
15	Государственная программа "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности"	Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»					391 770,00	373 351,60
	Министерство внутренних дел Российской Федерации	Минтранс России	103				247 616,00	246 606,80
			103	0408	0856223	600	86 116,00	0,00
			103	0408	0859999	200	64 000,00	149 106,80
			103	0408	0859999	600	24 500,00	24 500,00
			103	0411	0859999	200	73 000,00	73 000,00
		Росавтодор	108				144 154,00	126 744,80
			108	0411	0859999	200	10 463,00	8 999,70
			108	0408	0859999	400	123 691,00	108 395,10
			108	0408	0859999	200	10 000,00	9 350,00
16	Реализация функций иных федеральных органов государственной власти	Иные межбюджетные трансферты бюджету Республики Крым	110	0408	9995126	500	0,00	6 545 793,30
		Росморречфлот	110	0408	9995126	500	0,00	470 000,00
		Росавтодор	108	0409	9995121	500	0,00	2 721 352,30
		Росжелдор	109	0408	9995123	500	0,00	3 327 041,00
		Росавиация	107	0408	9995122	500	0,00	27 400,00
17	Резервный фонд Правительства Российской Федерации	Росавтодор	108				0,00	4 668 126,10
		Росавтодор	108	1403	9995106	500	0,00	1 108 168,70
		Росавтодор	108	1403	9995403	500	0,00	3 559 957,40

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы	
				Пр			план	оценка				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	всего					735 896 477,70	823 753 142,10	915 350 571,20	988 109 465,60	2 727 213 178,90	
		в том числе:										
		Минтранс России	103					139 300 331,30	116 963 857,90	148 552 883,50	139 056 590,40	404 573 331,80
		Росавтодор	108					394 122 008,70	445 299 282,90	469 016 211,10	555 085 470,00	1 469 400 964,00
		Рсжелдор	109					66 009 091,60	121 157 397,80	130 896 828,40	139 734 021,60	391 788 247,80
		Росавиация	107					61 469 993,90	57 266 690,30	60 703 552,40	53 291 235,50	171 261 478,20
		Росморречфлот	110					50 235 581,40	49 793 277,90	55 729 344,50	50 221 547,70	155 744 170,10
		Ространснадзор	106					3 768 818,40	3 662 635,30	4 159 128,90	4 412 846,30	12 234 610,50
		Росгидромет	169					1 253 052,40	0,00	1 292 622,40	1 307 754,10	2 600 376,50
		Минфин России	092					19 737 600,00	29 610 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00	119 610 000,00
Подпрограмма 1 Магистральный железнодорожный транспорт	всего						58 567 142,80	108 215 449,00	79 365 732,40	77 965 229,20	265 546 410,60	
	Минтранс России	103										
	Росжелдор	109										
Основное мероприятие 1.1 Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в	Росжелдор	109					20 441 924,40	51 593 050,30	20 339 332,40	14 970 172,50	86 902 555,20	
		109	0408	2416079	800		12 911 370,40	25 000 000,00	12 653 143,10	13 385 844,40	51 038 987,50	
		109	0408	2416081	800		5 937 504,00	25 000 000,00	6 125 000,00	0,00	31 125 000,00	
		109	0408	2416080	800		1 149 120,00	1 149 120,00	1 126 137,60	1 126 137,60	3 401 395,20	
		109	0408	2416447	800		443 930,00	443 930,30	435 051,70	458 190,50	1 337 172,50	

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	результате государственного регулирования тарифов										
	Основное мероприятие 1.2 Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Росжелдор	109				37 738 066,70	55 493 489,90	58 635 970,70	62 594 411,20	176 723 871,80
109			0408	2416400	400	37 738 066,70	50 197 189,90	53 060 714,70	56 024 491,20	159 282 395,80	
109			0408	2415154	500	0,00	5 296 300,00	5 575 256,00	6 569 920,00	17 441 476,00	
	Основное мероприятие 1.3 Создание условий для реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта	Росжелдор	109				387 151,70	1 128 908,80	390 429,30	400 645,50	1 919 983,60
109			0408	2410011	100	85 194,50	69 864,60	80 258,90	73 254,00	223 377,50	
109			0408	2410019	200	145 851,50	194 321,50	145 651,60	170 606,40	510 579,50	
109			0408	2410019	800	4 571,20	2 181,80	2 424,20	2 424,20	7 030,20	
109			0408	2410012	100	121 180,30	100 092,50	114 984,60	104 983,90	320 061,00	
109			0408	2410059	800	1 990,20	765,40	1 950,40	1 284,50	4 000,30	
109			0408	2410059	100	14 451,00	13 005,80	14 940,80	14 940,80	42 887,40	
109			0408	2410059	200	3 080,70	3 798,40	3 003,10	4 010,30	10 811,80	
109			0411	2410019	200	10 832,30	9 749,10	10 615,70	11 180,10	31 544,90	
109			0408	2410019	100	0,00	15 312,20	16 579,20	17 944,50	49 835,90	
109			0408	2413969	100	0,00	20,50	20,80	16,80	58,10	
109	0408	2416076	800	0,00	719 797,00	0,00	0,00	719 797,00			
	Подпрограмма 2 Дорожное хозяйство	всего					224 633 487,40	304 655 718,50	313 128 067,50	402 296 468,80	1 020 080 254,80
		Минтранс России	103								
		Росавтодор	108								

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Основное мероприятие 2.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	108				224 289 172,70	222 346 957,80	243 440 943,00	254 412 055,30	720 199 956,10
			108	0409	2420059	100	3 326 815,90	3 359 367,10	3 483 752,40	3 479 187,40	10 322 306,90
			108	0409	2420059	200	805 548,10	771 612,90	804 829,70	791 092,30	2 367 534,90
			108	0409	2420059	800	133 529,80	121 656,90	119 988,20	119 988,20	361 633,30
			108	0409	2422058	200	220 013 224,30	218 082 931,80	239 019 718,10	250 009 187,40	707 111 837,30
			108	0409	2423987	100	10 054,60	10 849,10	12 054,60	12 000,00	34 903,70
			108	0409	2423974	100	0,00	540,00	600,00	600,00	1 740,00
	Основное мероприятие 2.2 Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	108	0408	2426450	800	52 500,00	37 750,00	51 450,00	53 950,00	143 150,00
	Основное мероприятие 2.3 Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор	108				291 814,70	233 890,30	298 054,50	245 890,70	777 835,50
			108	0408	2420011	100	175 947,20	145 887,10	167 592,00	152 414,60	465 893,70
			108	0408	2420019	200	79 924,70	39 971,90	77 947,30	34 723,00	152 642,20
			108	0408	2420019	800	3 982,50	3 584,20	3 982,50	4 192,10	11 758,80
			108	0409	2420059	200	31 960,30	31 960,30	31 321,10	33 003,20	96 284,60
	Основное мероприятие 2.4 Содействие развитию автомобильных дорог субъектов Российской Федерации	Росавтодор	108				0,00	82 037 120,40	69 337 620,00	147 584 572,80	298 959 313,20
			108	0409	2425420	500	0,00	62 387 100,00	69 337 620,00	94 758 794,50	226 483 514,50
			108	0408	2425390	500	0,00	19 650 020,40	0,00	52 825 778,30	72 475 798,70



№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 3 Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание	всего					17 515 952,80	16 243 353,10	17 173 594,20	17 495 578,10	50 912 525,40
		Минтранс России	103								
		Росавиация	107								
	Основное мероприятие 3.1 Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация	107				10 772 689,30	9 847 007,80	10 353 899,80	10 496 025,40	30 696 933,00
			107	0408	2436436	800	3 372 500,00	3 372 500,00	3 305 050,00	3 305 050,00	9 982 600,00
			107	0408	2436440	800	466 967,10	420 270,40	462 554,30	481 961,60	1 364 786,30
			107	0408	2436708	800	0,00	9 000,00	10 000,00	10 000,00	29 000,00
			107	0408	2436435	800	2 280 000,00	825 517,40	2 134 073,10	2 254 195,90	5 213 786,40
			107	0408	2436441	800	91 842,20	82 658,00	0,00	0,00	82 658,00
			107	0408	2436434	800	361 380,00	325 242,00	326 222,40	328 504,80	979 969,20
			107	0408	2436078	800	0,00	620 000,00	607 600,00	607 913,10	1 835 513,10
			107	0408	2436416	800	0,00	3 580 000,00	3 508 400,00	3 508 400,00	10 596 800,00
			107	0408	2436455	800	0,00	611 820,00	0,00	0,00	611 820,00
			107	0408	3000700	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			107	0408	3000800	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			107	0408	3000600	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		107	0408	2439999	800	4 200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Основное мероприятие 3.2 Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера	Росавиация	107				3 223 700,00	3 217 097,50	3 253 700,00	3 255 820,10	9 726 617,60
			107	0408	2436432	800	66 025,00	59 422,50	66 025,00	68 145,10	193 592,60
			107	0408	2436439	800	3 157 675,00	3 157 675,00	3 187 675,00	3 187 675,00	9 533 025,00

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	и приравненных к ним местностях										
	Основное мероприятие 3.3 Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	107				1 164 047,40	1 060 879,60	1 199 587,70	1 256 626,90	3 517 094,20
			107	0408	2430059	100	814 957,70	733 519,90	841 239,10	841 642,50	2 416 401,50
			107	0408	2430059	200	292 640,30	287 162,20	304 360,60	368 652,50	960 175,30
			107	0408	2430059	600	27 754,20	25 891,90	38 210,70	30 247,40	94 350,00
			107	0408	2430059	800	5 895,20	5 305,60	5 777,30	6 084,50	17 167,40
		107	0408	2436431	800	22 800,00	9 000,00	10 000,00	10 000,00	29 000,00	
	Основное мероприятие 3.4 Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них	Росавиация	107				662 977,60	596 679,80	655 815,20	717 809,80	1 970 304,80
			107	0408	2436430	800	304 858,10	274 372,30	304 858,10	348 190,90	927 421,30
			107	0408	2436437	800	358 119,50	322 307,50	350 957,10	369 618,90	1 042 883,50

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Основное мероприятие 3.5 Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения	Росавиация	107				1 692 538,50	1 521 688,40	1 710 591,50	1 769 295,90	5 001 575,80
			107	0408	2430011	100	338 642,20	276 265,20	316 235,70	316 235,70	908 736,60
			107	0408	2430019	200	290 015,50	260 867,60	281 739,30	414 162,80	956 769,70
			107	0408	2430019	800	6 994,20	6 294,70	6 854,30	7 218,80	20 367,80
			107	0408	2430012	100	937 991,40	766 804,20	871 240,50	790 132,70	2 428 177,40
			107	0411	2430019	200	32 570,70	29 313,60	31 919,30	33 616,50	94 849,40
			107	0408	2433987	100	15 819,00	14 297,20	15 546,70	15 554,70	45 398,60
			107	0408	2430059	600	20 857,40	26 778,10	30 379,80	30 493,70	87 651,60
			107	0408	2436433	800	49 648,10	34 783,30	38 655,10	38 655,10	112 093,50
			107	0408	2430019	100	0,00	106 261,60	117 996,60	123 204,00	347 462,20
	107	0408	2433969	100	0,00	22,90	24,20	21,90	69,00		
	Подпрограмма 4	всего					15 829 015,50	16 006 993,40	15 790 949,30	16 379 867,50	48 177 810,20

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Морской и речной транспорт	Минтранс России	103								
		Росморречфлот	110								
	Основное мероприятие 4.1 Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	110				573 469,90	794 287,40	573 942,90	573 848,00	1 942 078,30
			110	0408	2446442	800	134 868,40	10 510,70	10 252,70	10 157,80	30 921,20
			110	0408	2440059	600	438 601,50	783 776,70	563 690,20	563 690,20	1 911 157,10
	Основное мероприятие 4.2 Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути	Росморречфлот	110	0408	2446445	800	466 276,60	490 817,50	456 951,10	474 338,30	1 422 106,90
	Основное мероприятие 4.3 Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	110				14 326 317,80	14 334 130,10	14 311 479,40	14 926 895,30	43 572 504,80
			110	0408	2446443	800	1 261 577,50	1 326 061,90	1 236 346,00	1 283 389,40	3 845 797,30
			110	0408	2446444	800	852 117,00	852 117,00	835 074,70	866 849,60	2 554 041,30
			110	0408	2440059	600	12 212 623,30	12 155 951,20	12 240 058,70	12 776 656,30	37 172 666,20
	Основное мероприятие 4.4 Создание условий для реализации Программы в сфере морского и речного транспорта	Росморречфлот	110				462 951,20	387 758,40	448 575,90	404 785,90	1 241 120,20
			110	0408	2440011	100	144 859,90	112 806,90	129 590,10	117 915,50	360 312,50
			110	0408	2440019	200	47 024,40	60 322,00	63 385,90	62 405,30	186 113,20
			110	0408	2440019	800	494,10	444,70	494,10	494,10	1 432,90
			110	0411	2440019	200	11 006,70	9 906,00	10 786,60	10 786,60	31 479,20

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			110	0408	2440059	100	64 917,70	55 982,70	58 073,10	58 895,10	172 950,90
			110	0408	2440059	200	144 335,20	94 487,80	114 246,40	82 245,90	290 980,10
			110	0408	2440059	800	3 354,20	4 509,10	3 762,90	3 762,90	12 034,90
			110	0408	2440059	600	20 553,40	25 586,90	42 460,20	42 622,50	110 669,60
			110	0408	2440019	100	0,00	23 706,90	25 770,60	25 652,00	75 129,50
			110	0408	2443969	100	0,00	5,4	6,0	6,0	17,40
			110	0408	2440019	600	26 405,60	0,0	0,0	0,0	0,00
	Подпрограмма 5 Надзор в сфере транспорта	всего					3 598 786,20	3 509 606,30	3 669 128,90	3 939 299,20	11 118 034,40
		Минтранс России	103								
		Ространнадзор	106								
	Основное мероприятие 5.1 Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространнадзор	106				3 598 786,20	3 509 606,30	3 669 128,90	3 939 299,20	11 118 034,40
			106	0408	2450012	100	2 595 290,40	2 263 761,40	2 597 055,70	2 381 092,30	7 241 909,40
			106	0408	2450019	200	708 782,80	899 333,30	684 523,7	1 158 900,8	2 742 757,80
			106	0408	2450019	800	39 403,20	35 462,90	38 615,10	38 552,80	112 630,80
			106	0408	2450011	100	209 182,10	166 663,90	190 651,50	172 934,20	530 249,60
			106	0408	2450059	100	16 226,70	14 603,70	16 770,00	16 794,50	48 168,20
			106	0408	2450059	200	8 394,40	7 549,30	8 215,10	8 618,20	24 382,60
			106	0408	2453987	100	11 736,40	10 562,80	11 501,70	11 507,60	33 572,10
			106	0408	2450059	800	58,40	59,20	64,80	67,80	191,80
			106	0411	2450019	200	9 711,80	8 740,60	9 517,60	10 023,60	28 281,80
			106	0408	2450019	100	0,00	102 811,20	112 149,30	140 743,00	355 703,50
		106	0408	2453969	100	0,00	0,00	58,0	64,4	64,4	186,80

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 6 Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства	всего					15 195 694,00	15 370 589,50	15 981 134,20	17 178 983,80	48 530 707,50
		Минтранс России	103								
	Основное мероприятие 6.1 Организация развития автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	2466513	800	1 554 314,00	1 518 714,00	1 596 095,20	1 924 821,30	5 039 630,50
	Основное мероприятие 6.2 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Минтранс России	103	0409	2466515	800	13 641 380,00	13 851 875,50	14 385 039,00	15 254 162,50	43 491 077,00

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 7 Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани	всего					703 341,30	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс России	103								
		Росморречфлот	110								
	Основное мероприятие 7.1 Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани						703 341,30	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс России	103	0408	5500102	500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс России	103	0408	2476253	600	703 341,30	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росжелдор	109	0408	3050114	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росморречфлот	110	0408	3010500	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росморречфлот	110	0408	5500711	422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росморречфлот	110	0408	2476563	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Подпрограмма 8 Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего					1 159 066,20	32 463 609,30	46 450 454,40	46 511 045,20	125 425 108,90
		Минтранс России	103								
	Основное мероприятие 8.1	Минтранс России	103				1 159 066,20	2 853 609,30	1 450 454,40	1 511 045,20	5 815 108,90

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Управление реализацией Программы			103	0408	2480011	100	512 096,20	406 541,80	466 672,50	420 762,10	1 293 976,40
			103	0408	2480019	200	199 939,60	832 485,40	193 268,40	295 244,80	1 320 998,60
			103	0408	2480039	100	29 309,70	46 167,00	32 301,00	33 503,00	111 971,00
			103	0408	2480039	200	12 750,80	21 932,10	14 986,90	17 119,20	54 038,20
			103	0408	2480019	800	20 319,60	18 287,60	19 843,50	20 825,10	58 956,20
			103	0108	2482794	800	113 780,00	183 607,00	125 808,20	120 557,00	429 972,20
			103	0411	2480019	200	75 324,70	67 792,20	73 818,20	77 743,50	219 353,90
			103	0408	2486221	600	28 500,00	29 784,50	28 013,90	29 499,10	87 297,50
			103	0408	2489999	800	28 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			103	0408	2480059	600	110 045,60	110 166,30	112 335,70	110 780,20	333 282,20
			103	0408	2486223	600	28 500,00	29 806,70	28 005,30	29 490,50	87 302,50
			103	0408	2480019	100	0,00	55 590,00	61 380,40	61 348,80	178 319,20
			103	0408	2486061	600	0,00	270 000,00	294 000,00	294 151,50	858 151,50
			103	0408	2486224	600	0,00	542 280,40	0,00	0,00	542 280,40
			103	0408	2486567	800	0,00	183 196,30	0,00	0,00	183 196,30
103	0408	2483969	100	0,00	18,40	20,40	20,40	59,20			
103	0408	2486231	600	0,00	55 953,60	0,00	0,00	55 953,60			
Основное мероприятие 8.2 Предоставление иных межбюджетных трансфертов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры города	Минфин России	092					0,00	29 610 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00	119 610 000,00



№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Москвы										
			092	0408	2485405	500	0,00	29 610 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00	119 610 000,00
	Подпрограмма 9 Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте	всего					0,00	489 266,90	0,00	0,00	489 266,90
		Минтранс России	103								
	Основное мероприятие 9.1 Создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»	Минтранс России						489 266,90	0,00	0,00	489 266,90
			103	0411	3610303	200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			103	0408	24Д0019	200	0,00	389 266,90	0,00	0,00	389 266,90
			103	0408	24Д6255	400	0,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00
	Основное мероприятие 9.2 Создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации	Минтранс России	103	0408	24Д5062	500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 10 Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива	Минтранс России	103				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Основное мероприятие 10.1 Разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе	Минтранс России	103				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ФЦП 1 Федеральная целевая	Всего					396 130 432,90	326 082 650,90	421 243 996,50	400 662 489,70	1 147 989 137,10

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Минтранс России всего	103		24Б		376 392 832,90	326 082 650,90	421 243 996,50	400 662 489,70	1 147 989 137,10
		Минфин России	092				19 737 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс России в т.ч.:	103				122 242 229,80	98 250 392,20	131 121 294,90	120 366 561,40	349 738 248,50
		РЭТУ					11 633 071,90	10 289 784,10	25 000 594,00	34 341 109,00	69 631 487,10
			103	0408	24Б2059	400	11 433 472,20	10 176 744,40	24 707 662,00	34 107 062,50	68 991 468,90
			103	0411	24Б2059	200	199 599,70	113 039,70	292 932,00	234 046,50	640 018,20
		Общепрограммные расходы					906 090,70	1 558 307,20	1 613 755,90	2 107 667,00	5 279 730,10
			103	0408	24Б2064	100	93 386,00	91 932,60	94 755,00	95 174,50	281 862,10
			103	0408	24Б2064	200	642 174,90	574 348,80	1 297 004,30	1 818 547,90	3 689 901,00
			103	0408	24Б2064	400	0,00	613 777,10	98 000,00	0,00	711 777,10
			103	0408	24Б2064	800	1 770,00	60 002,70	18 362,60	5 393,50	83 758,80
			103	0411	24Б2064	200	119 759,80	174 383,80	57 614,00	140 506,40	372 504,20
			103	0408	24Б2064	600	49 000,00	43 862,20	48 020,00	48 044,70	139 926,90
		Автомобильные дороги	103					86 402 300,90	104 506 945,00	83 917 785,40	274 827 031,30

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			103	0409	24Б2060	800	109 703 067,20	86 380 650,10	104 481 493,50	83 890 679,60	274 752 823,20
			103	0409	24Б2060	600	0,00	21 650,80	25 451,50	27 105,80	74 208,10
		Росжелдор	109				7 441 948,80	12 941 948,80	51 531 096,00	61 768 792,40	126 241 837,20
			109	0408	24Б2066	400	3 857 900,00	2 857 900,00	2 940 000,00	6 173 084,70	11 970 984,70
			109	0408	24Б6418	400	3 584 048,80	10 084 048,80	48 591 096,00	55 572 861,90	114 248 006,70
			109	0411	24Б2066	200	0,00	0,00	0,00	22 845,80	22 845,80
		Росавтодор	108				169 488 521,30	140 643 564,40	155 888 143,60	152 789 001,20	449 320 709,20
			108								
			108	0409	24Б5115	500	25 168 579,80	34 466 471,80	2 170 308,00	0,00	36 636 779,80
			108	0409	24Б2060	400	140 410 311,50	91 491 134,50	141 437 828,40	141 481 710,00	374 410 672,90
			108	0409	24Б2060	200	3 579 410,00	3 605 238,10	2 908 771,90	3 120 017,90	9 634 027,90
			108	0409	24Б2060	800	330 220,00	330 220,00	447 159,30	590 548,50	1 367 927,80
			108	0409	24Б5195	500	0,00	10 750 500,00	8 924 076,00	7 596 724,80	27 271 300,80
		Минфин России	092				10 750 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росморречфлот в т.ч.:	110				34 406 565,90	33 786 284,50	39 938 395,20	33 841 680,20	107 566 359,90
		Морской транспорт	110				24 786 029,60	26 182 483,00	24 157 455,20	16 515 827,60	66 855 765,80
			110	0408	1810498	400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			110	0408	24Б2061	100	73 960,50	69 006,70	71 289,60	71 666,50	211 962,80
			110	0408	24Б2061	200	15 634,20	16 913,30	20 788,40	27 126,90	64 828,60
			110	0408	24Б2061	800	300,00	919,80	1 022,00	1 022,00	2 963,80
			110	0408	24Б2061	400	23 551 048,20	25 527 396,50	22 542 755,20	13 380 733,00	61 450 884,70
			110	0411	24Б2061	200	26 546,70	26 546,70	68 600,00	91 579,20	186 725,90
			110	0706	24Б2061	400	1 118 540,00	541 700,00	1 453 000,00	2 943 700,00	4 938 400,00
		Внутренний водный транспорт	110				9 620 536,30	7 603 801,50	15 780 940,00	17 325 852,60	40 710 594,10
			110	0408	24Б2062	400	9 593 091,30	7 535 138,40	15 574 806,00	17 084 388,70	40 194 333,10
			110	0411	24Б2062	200	27 445,00	24 700,50	71 442,00	79 617,00	175 759,50
			110	0408	24Б2062	100	0,00	24 524,90	25 300,70	25 300,70	75 126,30
			110	0408	24Б2062	200	0,00	9 391,80	9 340,30	9 295,20	28 027,30
			110	0408	24Б2062	800	0,00	45,90	51,00	51,00	147,90
			110	0706	24Б2062	400	0,00	10 000,00	100 000,00	127 200,00	237 200,00
		Росавиация	107				42 643 534,90	40 307 432,00	42 275 066,80	31 422 907,40	114 005 406,20
			107	0408	24Б2063	400	37 866 035,00	6 269 905,70	15 548 994,00	14 072 114,00	35 891 013,70
			107	0408	24Б5116	500	673 899,90	0,00	313 306,00	1 713 628,60	2 026 934,60
			107	0706	24Б2063	400	4 103 600,00	3 693 240,00	2 835 000,00	1 800 000,00	8 328 240,00
			107	0408	24Б2063	200	0,00	0,00	196 000,00	196 101,00	392 101,00
			107	0411	24Б2063	200	0,00	0,00	190 888,00	71 855,50	262 743,50

№ п.п.	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015 -2017 годы
				Пр			план	оценка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			107	0408	24Б2027	400	0,00	29 845 236,30	23 190 878,80	13 569 208,30	66 605 323,40
			107	0901	24Б2063	400	0,00	499 050,00	0,00	0,00	499 050,00
		Минфин России	092				8 987 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ространснадзор	106				170 032,20	153 029,00	490 000,00	473 547,10	1 116 576,10
			106	0408	24Б2065	400	170 032,20	153 029,00	441 000,00	336 472,50	930 501,50
			106	0411	24Б2065	200	0,00	0,00	49 000,00	137 074,60	186 074,60
	ФЦП 2 Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"	Минтранс России	103				2 563 558,60	715 905,20	2 547 513,80	5 680 504,10	8 943 923,10
		Росавиация	107				1 310 506,20	715 905,20	1 254 891,40	4 372 750,00	6 343 546,60
			107	0408	24Г9999	400	1 240 646,30	715 905,20	1 251 853,40	4 372 750,00	6 340 508,60
			107	0411	24Г9999	200	69 859,90	0,00	3 038,00	0,00	3 038,00
		Росгидромет	169				1 253 052,40	0,00	1 292 622,40	1 307 754,10	2 600 376,50
			169	0408	24Г9999	400	1 253 052,40	0,00	1 292 622,40	1 252 845,80	2 545 468,20
			169	0411	24Г9999	200	0,00	0,00	0,00	54 908,30	54 908,30

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
2	Государственная программа "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации"	Всего					183 940,10	0,00	0,00	0,00	0,00
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации	Федеральная целевая программа «Жилище» на 2011-2015 годы					183 940,10	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс России	103	1003	054358 9	300	38 557,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ространснадзор	106	1003	054358 9	300	15 610,30	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росавиация	107	1003	054358 9	300	51 013,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росавтодор	108	1003	054358 9	300	51 870,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росжелдор	109	1003	054358 9	300	8 156,40	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росморречфлот	110	1003	054358 9	300	18 732,40	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Государственная программа "Социальная поддержка граждан"	Всего					405 446,70	364 902,00	397 337,80	416 220,40	1 178 460,20

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
	Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации	Подпрограмма 3. Совершенствование социальной поддержки семьи и детей					405 446,70	364 902,00	397 337,80	416 220,40	1 178 460,20
		<i>Основное мероприятие 3.2. Организация предоставления денежных выплат и пособий гражданам, имеющим детей, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, материнского (семейного) капитала"</i>					405 446,70	364 902,00	397 337,80	416 220,40	1 178 460,20
		Росавиация	107	0706	033398 6	300	28 160,90	25 344,80	27 597,70	31 842,10	84 784,60
		Росжелдор	109	0706	033398 6	300	282 477,10	254 229,40	276 827,60	276 970,20	808 027,20
		Росморречфлот	110	0706	033398 6	300	94 808,70	85 327,80	92 912,50	107 408,10	285 648,40
4	Государственная программа "Развитие образования"	Всего					16 391 622,50	16 228 140,40	16 656 142,20	17 299 710,60	50 183 993,20



№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
	Министерство образования и науки Российской Федерации	Подпрограмма 1. Развитие профессионального образования					16 261 805,00	16 098 019,00	16 524 952,00	17 167 013,70	49 789 984,70
		Росавиация	107				4 359 040,00	4 345 225,50	4 378 534,70	4 610 632,50	13 334 392,70
		Росжелдор	109				7 468 675,70	7 347 618,30	7 608 567,00	7 886 069,10	22 842 254,40
		Росморречфлот	110				4 434 089,30	4 405 175,20	4 537 850,30	4 670 312,10	13 613 337,60
		<i>Основное мероприятие 1.1. Формирование государственного задания и реализация образовательных программ высшего профессионального образования с учетом выхода на эффективный контракт с научно-педагогическими работниками, а также с учетом введения прикладного бакалавриата и с учетом повышенного</i>					16 239 069,00	16 077 556,60	16 502 216,00	17 142 062,70	49 721 835,30

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик- координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
		<i>норматива для ведущих вузов и капиталоемких направлений</i>									
		Росавиация	107	0706	021005 9	600	4 359 040,00	4 345 225,50	4 378 534,70	4 610 632,50	13 334 392,70
		Росжелдор	109				7 445 939,70	7 327 155,90	7 585 831,00	7 861 118,10	22 774 105,00
			109	0706	021005 9	600	7 430 425,30	7 313 365,40	7 570 230,50	7 845 416,70	22 729 012,60
			109	0708	021005 9	600	15 514,40	13 790,50	15 600,50	15 701,40	45 092,40
		Росморречфлот	110				4 434 089,30	4 405 175,20	4 537 850,30	4 670 312,10	13 613 337,60
			110	0708	021005	600	23 931,80	19 168,40	22 020,30	22 020,30	63 209,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы	
				Пр			план	оценка				
					9							
			110	0706	021005 9	600	4 410 157,50	4 386 006,80	4 515 830,00	4 648 291,80	13 550 128,60	
		<i>Основное мероприятие 1.12. Социальные гарантии работникам профессионального образования</i>					22 736,00	20 462,40	22 736,00	24 951,00	68 149,40	
		Росжелдор	109				22 736,00	20 462,40	22 736,00	24 951,00	68 149,40	
			109	0706	021398 7	600	22 736,00	20 462,40	22 736,00	24 951,00	68 149,40	
		Подпрограмма 2 "Развитие дошкольного, общего и дополнительного образования детей"					14 021,00	14 020,60	14 385,00	14 431,80	42 837,40	
		<i>Основное мероприятие 2.3. Развитие дополнительного и неформального образования детей</i>					14 021,00	14 020,60	14 385,00	14 431,80	42 837,40	
		Росжелдор	109	0702	022005 9	600	14 021,00	14 020,60	14 385,00	14 431,80	42 837,40	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
		Подпрограмма 5 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие образования" на 2013-2020 годы и прочие мероприятия в области образования"					115 796,50	116 100,80	116 805,20	118 265,10	351 171,10
		<i>Основное мероприятие 5.1. Реализация государственного задания научными организациями, обеспечивающими предоставление услуг в сфере образования</i>					115 796,50	116 100,80	116 805,20	118 265,10	351 171,10
		Росжелдор	109	0709	025005 9	600	107 834,10	108 375,10	108 717,70	110 177,60	327 270,40
		Росморречфлот	110	0709	025005 9	600	7 962,40	7 725,70	8 087,50	8 087,50	23 900,70
5	Государственная программа "Развитие здравоохранения"	Всего					340 549,90	288 355,20	327 559,30	350 014,50	965 929,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
	Министерство здравоохранения Российской Федерации	Подпрограмма 1. Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи					327 064,30	276 218,30	313 958,90	335 991,20	926 168,40
		Основное мероприятие 1.4. "Развитие первичной медико-санитарной помощи, в том числе сельским жителям. Развитие системы раннего выявления заболеваний, патологических состояний и факторов риска их развития, включая проведение медицинских осмотров и диспансеризации населения, в том числе у детей"					327 064,30	276 218,30	313 958,90	335 991,20	926 168,40

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
		Росавиация	107	0901	011005 9	600	306 909,40	276 218,3	313 958,90	335 991,20	926 168,40
		Росморречфлот	110	0901	011005 9	600	20 154,9	0,0	0,00	0,00	0,00
		Подпрограмма 5. Развитие медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения, в том числе детям					13 485,60	12 136,90	13 600,40	14 023,30	39 760,60
		Основное мероприятие 5.2. "Развитие санаторно-курортного лечения, в том числе для детей"					13 485,60	12 136,90	13 600,40	14 023,30	39 760,60
		Росавтодор	108	0905	015005 9	600	13 485,60	12 136,9	13 600,40	14 023,30	39 760,60
6	Государственная программа "Развитие культуры и туризма"	Всего					14 464,60	13 106,90	14 632,20	12 206,20	39 945,30
	Министерство культуры Российской Федерации	Подпрограмма 1. "Наследие"					14 464,60	13 106,90	14 632,20	12 206,20	39 945,30
		Основное мероприятие 1.1.3.					14 464,60	13 106,90	14 632,20	12 206,20	39 945,30

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
		"Развитие музейного дела"									
		Росжелдор	109	0801	111005 9	600	12 644,20	11 467,30	12 772,50	10 687,90	34 927,70
		Росморречфлот	110	0801	111005 9	600	1 820,40	1 639,60	1 859,70	1 518,30	5 017,60
7	Государственная программа "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы"	Всего					81 225,00	73 102,50	0,00	784 404,00	857 506,50
	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы					81 225,00	73 102,50	0,00	784 404,00	857 506,50
		Росморречфлот	110	0411	187999 9 182001 9	200	81 225,00	73 102,50	0,00	784 404,00	857 506,50
8	Государственная программа "Космическая деятельность России на 2013 - 2020 годы»*	Всего					1 961 180,00	1 765 062,00	1 727 965,40	1 552 021,70	5 045 049,10

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
	Федеральное космическое агентство	Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 -2020 годы»					1 961 180,00	1 765 062,00	1 727 965,40	1 552 021,70	5 045 049,10
		Минтранс России	103	0408	214999 9	200	1 168 615,00	1 051 758,00	1 091 965,40	1 161 371,70	3 305 095,10
			103	0411	214999 9	200	792 565,00	713 304,00	636 000,00	390 650,00	1 739 954,00
9	Государственная программа "Развитие атомного энергопромышленного комплекса"*	Всего					102 499,80	92 249,80	0,00	0,00	92 249,80
	Министерство энергетики Российской Федерации	Федеральная целевая программа "Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года"					102 499,80	92 249,80	0,00	0,00	92 249,80
		Росморречфлот	110	0412	226999 9	200	102 499,80	92 249,80	0,00	0,00	92 249,80



№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
10	Государственная программа "Информационное общество (2011-2020 годы)"	Всего					55 750,30	50 175,30	54 635,30	70 230,10	175 040,70
	Министерство связи и коммуникаций Российской Федерации	Подпрограмма 4 «Информационное государство»					55 750,30	50 175,30	54 635,30	70 230,10	175 040,70
		<i>Основное мероприятие 4.3. "Повышение качества государственного управления за счет создания и внедрения современных информационных технологий"</i>					55 750,30	50 175,30	54 635,30	70 230,10	175 040,70
		Росморречфлот	110				55 750,30	50 175,30	54 635,30	70 230,10	175 040,70
			110	0408	2340019	200	49 046,00	44 141,40	47 931,00	63 525,80	155 598,20
			110	0408	2340019	800	6 704,30	6 033,90	6 704,30	6 704,30	19 442,50
11	Государственная программа "Обеспечение обороноспособности страны"*	Всего					1 572 833,30	1 415 550,10	19 856,80	18 557,70	1 453 964,60

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
	Министерство обороны Российской Федерации	ФЦП "Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)"					1 552 722,00	1 397 449,80	0,00	0,00	1 397 449,80
		Росавиация	107	0209	996999 9	400	1 552 722,00	1 397 449,80	0,00	0,00	1 397 449,80
		Подпрограмма 9 Содержание специальных объектов					20 111,30	18 100,30	19 856,80	18 557,70	56 514,80
		Росавиация	107	0408	999609 4	800	2 410,40	2 169,40	2 362,20	2 222,80	6 754,40
		Росавтодор	108				3 439,20	3 095,30	3 518,10	3 183,30	9 796,70
			108	0408	999204 1	100	2 743,10	2 468,80	2 836,10	2 836,10	8 141,00
			108	0408	999204 1	200	696,10	626,50	682,00	347,20	1 655,70
			108	0408	093660 0	200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росжелдор	109	0408	999609 4	800	8 252,40	7 427,20	8 087,40	7 610,10	23 124,70
		Росморречфлот	110	0408	999609 4	800	6 009,30	5 408,40	5 889,10	5 541,50	16 839,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
12	Государственная программа "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона"	Всего					72 419 668,50	19 583 922,00	46 280 987,10	25 846 615,60	91 711 524,70
	Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока	Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"					72 062 088,50	19 262 100,00	46 280 987,10	25 846 615,60	91 389 702,70
		Росавиация	107	0408	34Ж999 9	400	21 037 413,00	5 479 202,10	31 710 051,40	13 896 947,70	51 086 201,20
		Росавтодор	108	0409	34Ж521 4	500	10 396 193,50	12 880 990,10	9 381 933,70	7 395 384,10	29 658 307,90
		Росморречфлот	110	0408	34Ж999 9	400	5 823 560,00	901 907,80	5 189 002,00	4 554 283,80	10 645 193,60
		Росжелдор	109	0408	34Ж999 9	400	34 804 922,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов"					357 580,00	321 822,00	0,00	0,00	321 822,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
		(Сахалинская область) на 2007-2015 годы"									
		Росавиация	107	0408	34И4009	400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Росавтодор	108	0409	34И5100	500	357 580,00	321 822,00	0,00	0,00	321 822,00
		Росморречфлот	110	0408			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Государственная программа "Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года"	Федеральная целевая программа "Развитие Калининградской области на период до 2020 года"					0,00	519 120,00	1 971 284,70	2 444 830,30	4 935 235,00
	Министерство экономического развития Российской Федерации	Росавтодор	108	0409	374509 9	500	0,00	519 120,00	1 934 044,70	2 356 584,90	4 809 749,60
		Росжелдор	109	0408	374509 9	500	0,00	0,00	37 240,00	88 245,40	125 485,40
14	Государственная программа "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности"	Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»					390 857,00	351 771,30	317 344,60	375 917,80	1 045 033,70
	Министерство	Минтранс России	103				226 475,00	203 827,50	177 878,60	210 914,20	592 620,30

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
	внутренних дел Российской Федерации		103	0408	0856223	600	87 975,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			103	0408	0859999	200	64 000,00	158 827,50	153 378,60	184 440,60	496 646,70
			103	0408	0859999	600	24 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			103	0411	0859999	200	50 000,00	45 000,00	24 500,00	26 473,60	95 973,60
		Росавтодор	108				164 382,00	147 943,80	139 466,00	165 003,60	452 413,40
			108	0411	0859999	200	4 000,00	3 600,00	12 773,30	11 004,90	27 378,20
			108	0408	0859999	400	152 161,00	0,00	119 683,30	135 000,00	254 683,30
			108	0408	0859999	200	8 221,00	144 343,80	7 009,40	18 998,70	170 351,90
15	Государственная программа "Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа на период до 2020 года"	Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года"					0,00	55 258 383,90	63 231 300,00	62 623 490,00	181 113 173,90
	Министерство Российской Федерации по делам Крыма	Минтранс России	103	0408	9979999	400	0,00	4 944 415,30	0,00	0,00	4 944 415,30
		Минтранс России	103	0408	9979999	200	0,00	340 236,40	0,00	0,00	340 236,40
		Росавтодор	108	0409	9979999	400	0,00	48 941	60 000 000,00	60 000 000,00	168 941 477,10

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы	
				Пр			план	оценка				
					9			477,10				
		Росавиация	107	0408	997999 9			0,00	0,00	701 300,00	218 490,00	919 790,00
		Росморречфлот	110	0408	997999 9	400		0,00	1 032 255,10	2 530 000,00	2 405 000,00	5 967 255,10
16	Государственная программа "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы"	Федеральная целевая программа "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"						0,00	4 500 000,00	7 579 177,90	8 335 130,90	20 414 308,80
	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации	Росавтодор	108	0409	257501 8	500		0,00	4 500 000,00	7 579 177,90	8 335 130,90	20 414 308,80
17	Реализация функций иных федеральных органов государственной власти	Иные межбюджетные трансферты на восстановление поврежденных в результате крупномасштабного наводнения и паводка автомобильных дорог регионального и межмуниципаль-						0,00	1 955 250,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик- координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	Рз	ЦСР	ВР	2015 г.		2016 г.	2017 г.	Итого 2015-2017 годы
				Пр			план	оценка			
		ного, местного значения и мостов в целях ликвидации последствий крупномасштабного наводнения									
		Росавтодор	108	1403	999540 3	500	0,00	1 955 250,00	0,00	0,00	0,00