



Министерство транспорта Российской Федерации

Московский транспортный узел

**Министр транспорта
Российской Федерации
М.Ю. Соколов**

19 сентября 2012 года



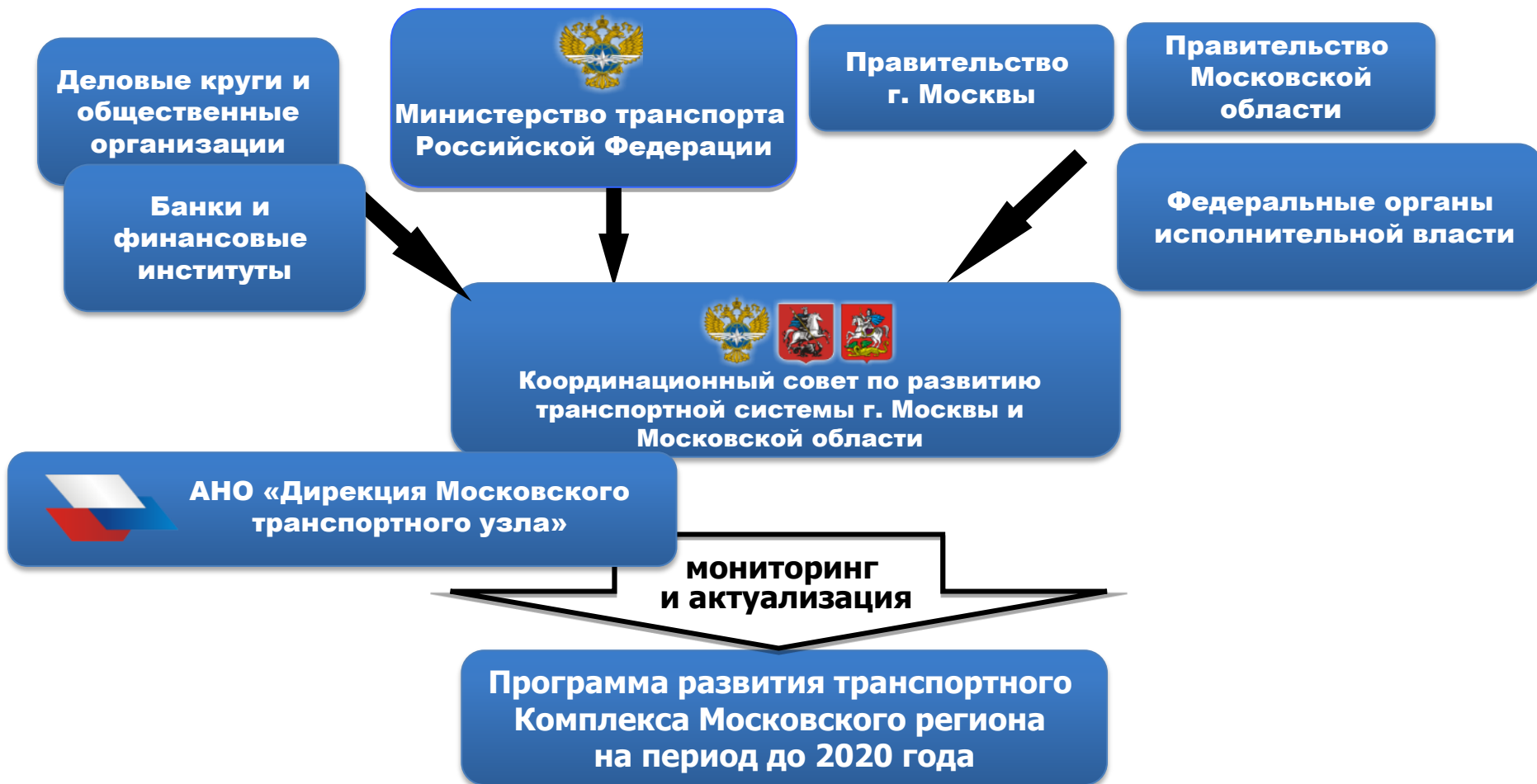
Ключевые решения по развитию Московского транспортного узла

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;
- поручение Президента Российской Федерации Д.А.Медведева от 05 ноября 2010 г. № Пр-3242 по итогам совещания по проблемам дорожного движения 28 октября 2010 года;
- протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту и связи от 28 декабря 2010 года;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 г. №82 «О Координационном совете по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области»;
- Распоряжение № 723-р от 25 апреля 2011 года «Об учреждении совместно с правительством Москвы и правительством Московской области автономной некоммерческой организации «Дирекция Московского транспортного узла».

**В результате создана система скоординированного
развития транспортной системы Московского региона**



Схема скоординированного развития транспортной системы Московского региона



АНО «Дирекция МТУ» – аналог американской организации по транспортному планированию (METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION) – отвечает за мониторинг и актуализацию Программы



Программа развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года

Цель программы – формирование единой транспортной системы Московского региона, соответствующей мировому уровню качества предоставления транспортных услуг населению и обеспечивающей комфортные условия передвижения населения, активизацию социально-экономического развития Московского региона, рост его инвестиционного потенциала.

Структура Программы





Основные результаты работы по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области в 2011-2012 годах

- Для организации пассажирского движения на малом кольце Московской железной дороги создана специализированная компания (ОАО «МК МЖД»), ведется проектирование.
- Началась реализация проектов по созданию хордовых связей между радиальными автомобильными дорогами.
- Завершено проектирование и ведется подготовка территории строительства Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) на участке от М-10 «Россия» до М-7 «Волга».
- Ведется реконструкция аварийных дорожных объектов Московской области.
- Проводится обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта. В Москве обновлено около 50%.
- Сформированы предложения по оптимальному размещению терминально-логистической инфраструктуры.
- Началось создание программного комплекса для транспортной модели г. Москвы.
- Реализовано решение о создании специализированных полос для движения общественного транспорта.
- Разработана программа развития радиальных направлений железнодорожного транспорта.
- Реализуется программа строительства метрополитена.

**Скоординированный подход позволил сосредоточить
имеющиеся ресурсы на приоритетных проектах**



Финансирование Программы развития транспортного комплекса Московского региона

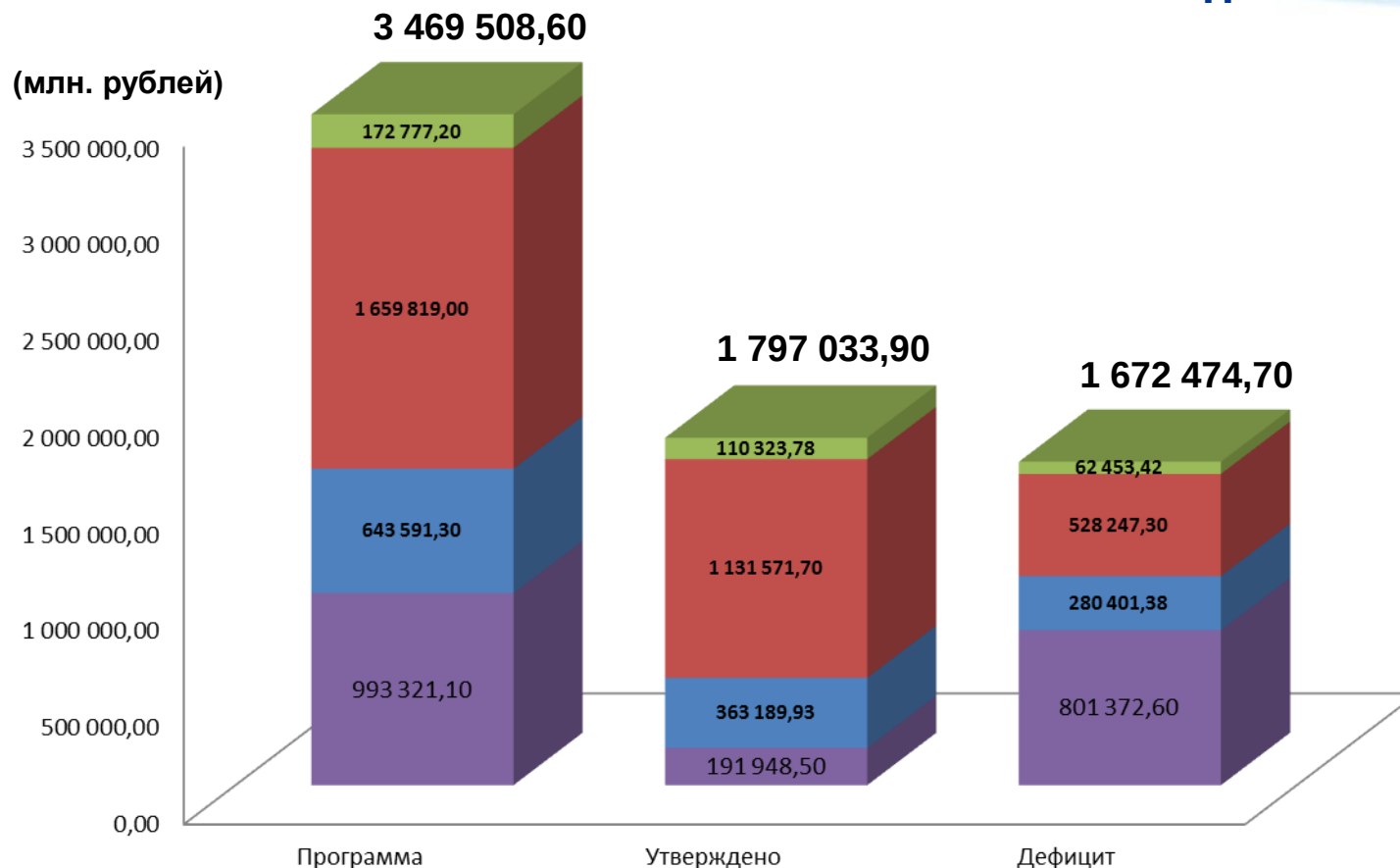
(млн. рублей)

Наименование мероприятия	2012-2015 годы			до 2020 г.
	Программа	Утверждено	Дефицит (%)	ПРОГРАММА
Программа развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года	3 469 508,60	1 797 034	48%	7 186 397
Реализация мероприятий, находящихся в ведении Федеральных органов исполнительной власти	643 591,30	363 189,93	44%	888 498
Реализация мероприятий, находящихся в ведении г.Москвы	1 659 819	1 131 572	32%	3 226 255
Реализация мероприятий, находящихся в ведении Московской области	172 777,20	110 323,78	36%	387 276
Внебюджетные источники финансирования	993 321,10	191 948,50	81%	2 684 368

**Недофинансирование Программы до 2015 года составило
около 50%**



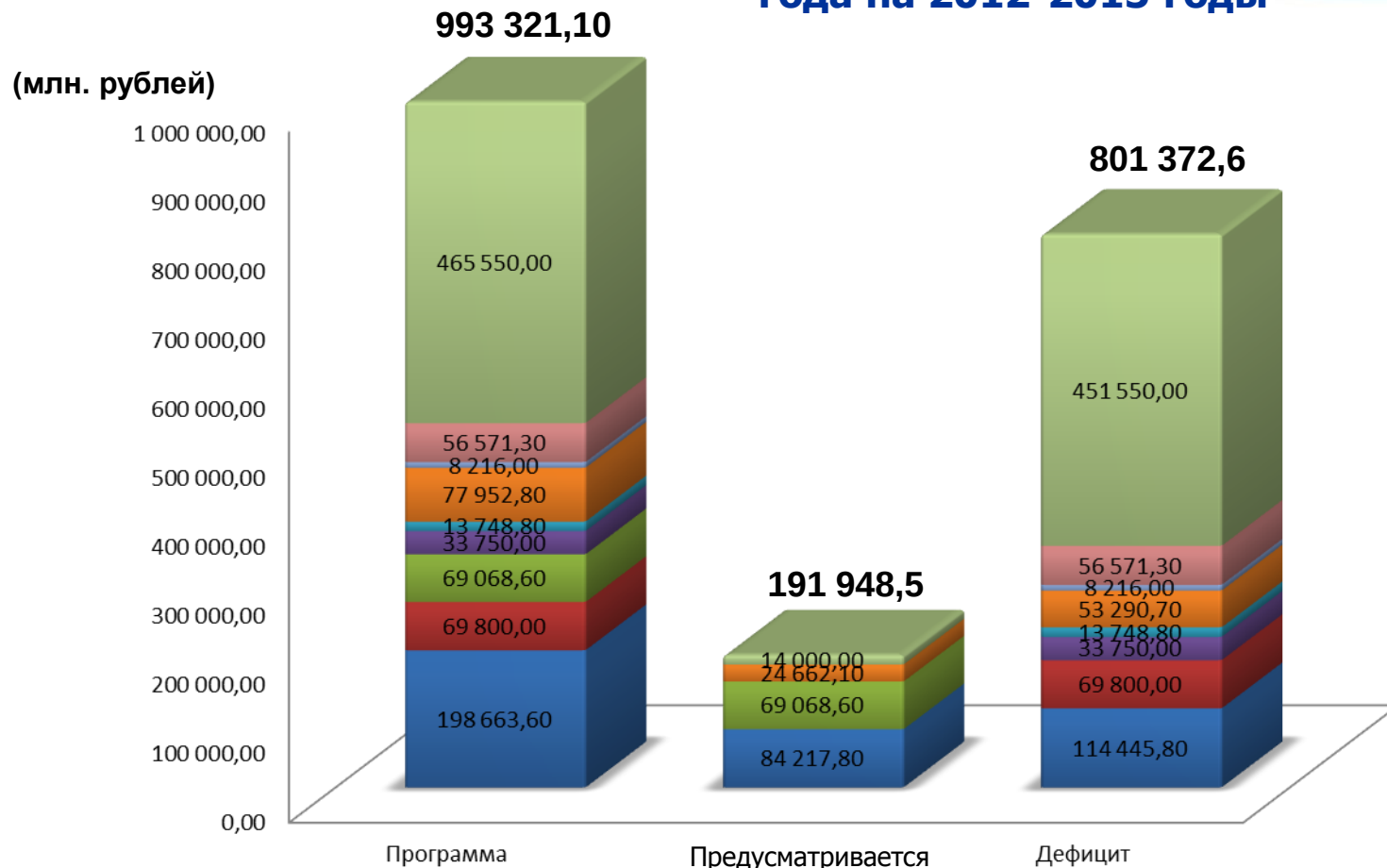
Финансирование Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года на 2012-2015 годы



- Объем финансирования на реализацию мероприятий, находящихся в ведении Московской области
- Объем финансирования на реализацию мероприятий, находящихся в ведении г. Москвы
- Объем финансирования на реализацию мероприятий, находящихся в ведении ФОИВ
- Внебюджетные источники финансирования



Внебюджетные источники, предусмотренные Программой развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года на 2012-2015 годы



- Парковочное пространство
- Транспортно-логистические центры
- Воднотранспортный узел
- Воздушный транспорт
- Новые виды транспорта (скоростной трамвай)
- Транспортно-пересадочные узлы
- Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (ГК "Автодор")
- Метрополитен
- Железнодорожный транспорт (Инвестиционная программа ОАО "РЖД" (59 217,80); Бюджет ОАО "МКЖД" на строительство ТПУ (25 000,00))

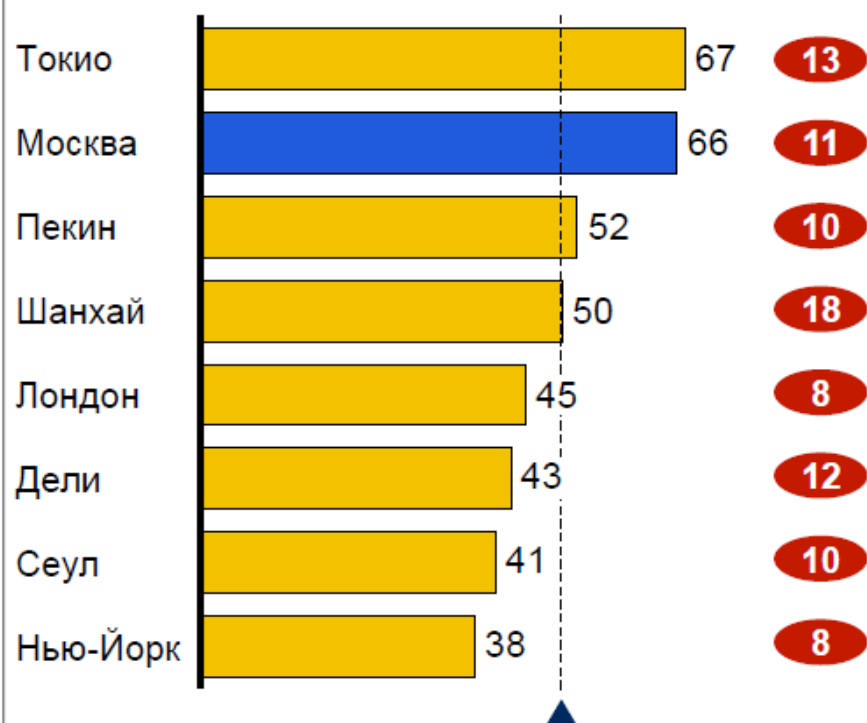


Планируемые показатели по сокращению среднего времени в пути в городе Москве

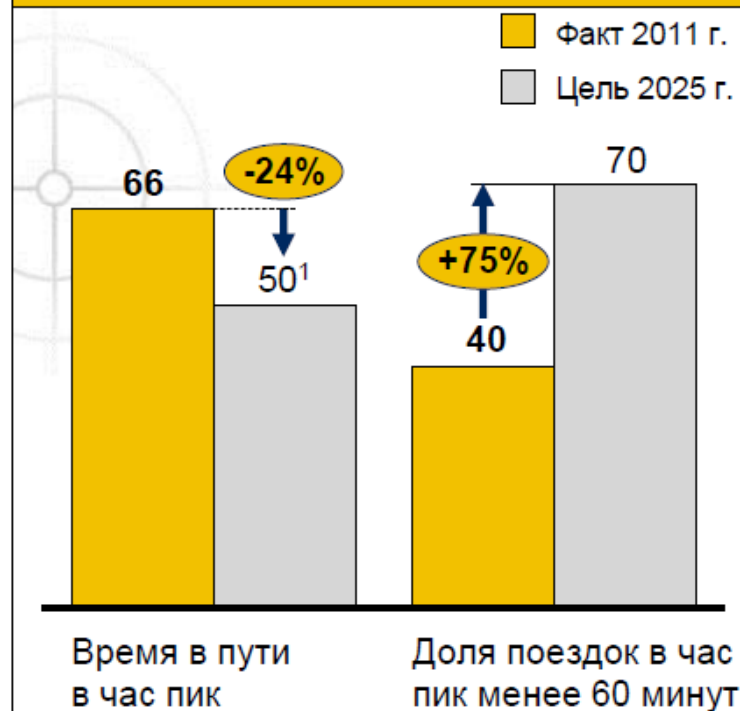
Мин.

xx Численность населения, млн. чел.

Время в пути в час пик в мировых мегаполисах 2011 г.



Цель по времени в пути в утренний час пик



1: Для 8-ми часового рабочего дня нормальным считается время в пути не более 45-50 мин. (Schwanen, T. and Dijst, M. (2002). Travel-time ratios for visits to the workplace: the relationship between commuting time and work duration)

ИСТОЧНИК: анализ стратегий развития транспортных систем различных мегаполисов мира, Яндекс; Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры

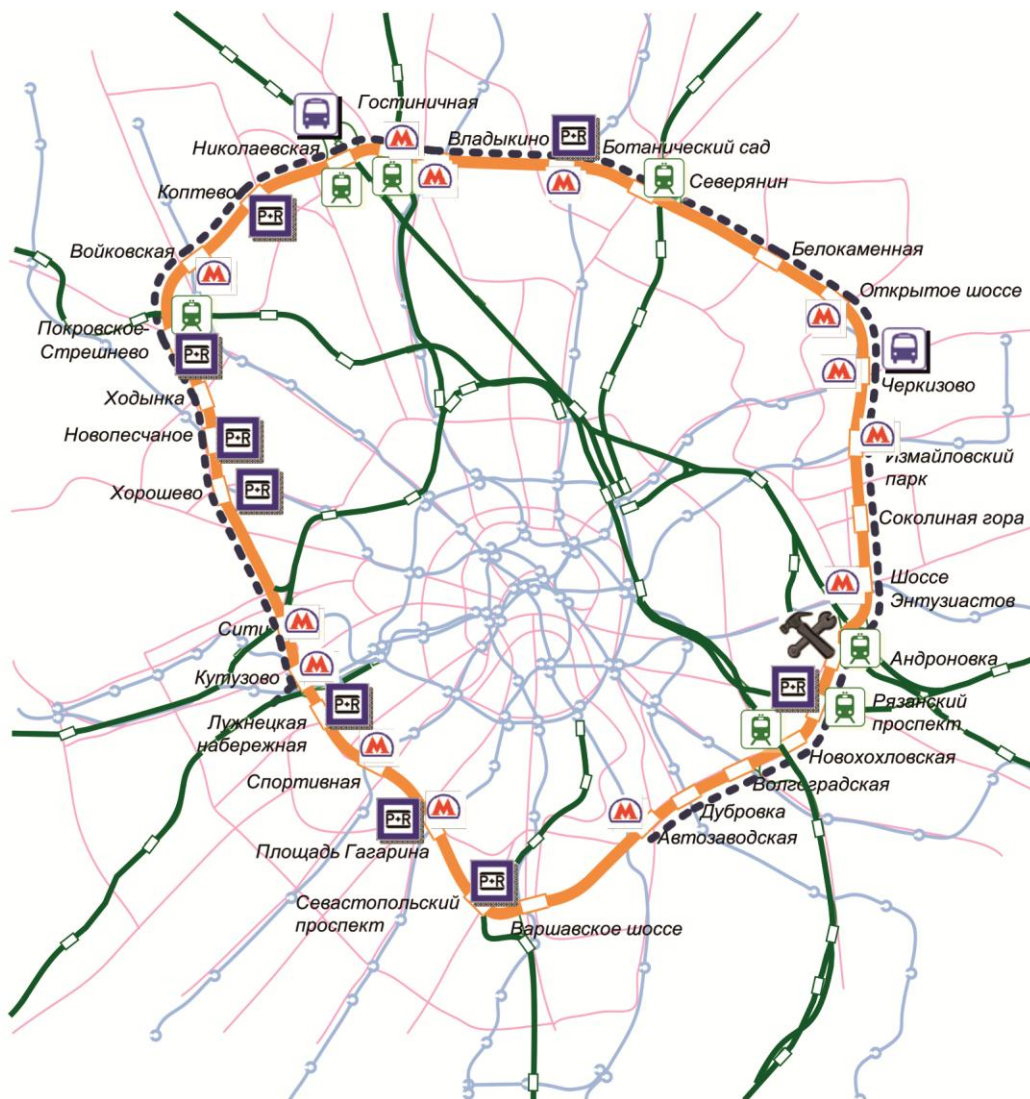


Показатели Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020

Целевые показатели и индикаторы программы	Текущее значение показателей и индикаторов	При финансировании по программе	Текущее финансирование	При определении приоритетов
Доля перевезенных пассажиров на общественном транспорте от общего количества перевезенных пассажиров	64%	80%	70%	75%
Снижение задержек транспорта		40%	не более 10%	30%
Увеличение средней скорости движения пассажира		35%	не более 10%	до 25%
Увеличение средней скорости движения грузов		35%	не более 10%	не более 10%
Рост объема перевозок общественным транспортом		40%	не более 10%	30%
Сокращение доли населения необслуженного метрополитеном	22%	13%	18%	13%



Организация пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги



Условные обозначения :

- МК МЖД
- остановочные пункты МК МЖД
- строительство третьего главного пути на МК МЖД
- линии метрополитена
- радиальные жд. направления
- автомобильные дороги
- транспортно-пересадочные узлы (метро)
- транспортно-пересадочные узлы (радиальные жд. направления)
- автовокзалы
- «перехватывающие» гаражи-стоянки
- моторвагонное депо



Обеспечение транспортной доступности аэропортов Московского авиационного узла (жд)

5:00 – 00:30
интервал 30 мин.

38 пар поездов ≈ 7 млн. пассажиров в год

6:00 – 00:00
интервал 30/ 60 мин
18,5 пар поездов
0,6 млн. пассажиров в
год

6:00 – 00:00
интервал 30 мин.
34,5 пар поездов
≈ 7 млн. пассажиров в год*

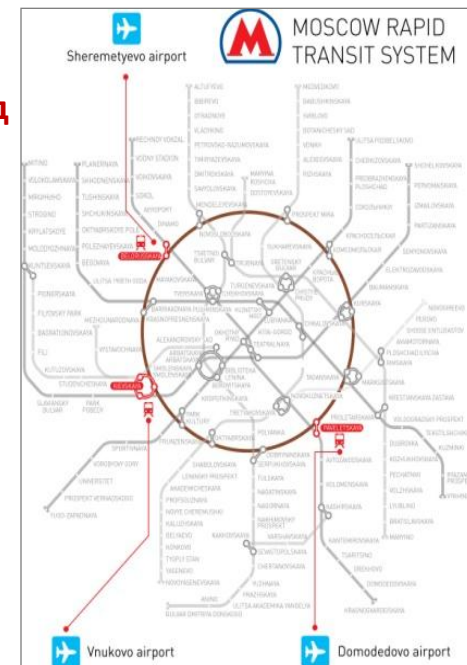
- существующие маршруты аэроэкспресс;

- перспективы развития железнодорожного сообщения между аэропортами "аэропорт-город-аэропорт";

- участки железнодорожных путей, по которым предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета;

① - Участок Домодедово (Авиационная) - Аэропорт. Строительство дополнительных главных путей.

② - Участок Москва-Крюково. Строительство дополнительного главного пути.



**Сокращение интервала до 15 мин. к
2020 г. существенно увеличит
пассажиропоток.*



Спасибо!