*Информация заместителя Министра транспорта РФ****НИКОЛАЯ ЛЯМОВА***

**О ТРАНСПОРТНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ 65-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ
В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 14 АПРЕЛЯ 2010 ГОДА**

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Уважаемые участники совещания!

Транспортное обеспечение ветеранов - участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов важнейший вопрос, который предстоит решить в предстоящий период времени на уровне всех субъектов Российской Федерации и на федеральном уровне в целом.

Главная задача – обеспечить транспортную доступность и потребности инвалидов и участников Великой Отечественной войны в период торжеств на всех уровнях проведения мероприятий, а также обеспечить потребности населения в транспортном обслуживании.

Об инвалидах и участниках войны

Правовая основа для перевозки этой категории граждан – это действующее законодательство и принятые Правительством Российской Федерации решения (Постановление от 31 декабря 2009 года, № 1176) о бесплатном проезде участников и инвалидов войны в период с 3 по 12 мая 2010 года.

О работе Штабов по транспортному обеспечению

Вопросы организации перевозок в российских регионах должны быть возложены на Межведомственные Штабы по транспортному обеспечению, которые должны быть сформированы повсеместно.

На всех крупных вокзальных комплексах (в аэропортах, на железнодорожных и автовокзалах) на период празднования должны быть развернуты Штабы по транспортному обслуживанию. Руководство такими Штабами необходимо возложить непосредственно на начальников предприятий, с персональной ответственностью за обеспечение перевозок и организацию необходимой работы.

По системам радиооповещения, по средствам визуальной информации и рекламы необходимо наладить информирование пассажиров о месте расположения Штаба. Этому вопросу мы придаем первостепенное значение, поскольку кроме организованных групп ветеранов и молодежи, мы прогнозируем увеличение активности пассажиров, прибывающих не организованными группами и самостоятельно. И первым источником информации о мероприятиях в городе, гостиницах, сервисе, как правило, бывают Штабы на предприятиях транспорта

Для помощи Штабам, в качестве волонтеров необходимо привлечь студентов высших учебных заведений.

Расписание и маршруты, схема организации движения, расположение парковок транспорта в местах традиционного проведения памятно-мемориальных мероприятий являются предметом первоочередного рассмотрения на создаваемых Штабах.

О наиболее важных вопросах организации работы транспорта

Должна быть проведена увязка работы городского транспорта с Планами городских мероприятий в субъектах Российской Федерации.

Необходимо выработать систему информирования пассажиров по возможным изменениям графика движения, переносам пунктов отравления и прибытия, назначения специальных маршрутов - удобных для доставки граждан к памятным местам.

Итогом этой работы должно стать неукоснительное соблюдение графика движения, обеспечение высокой культуры обслуживания в дни проведения торжеств.

В регионах нужно определить базовые транспортные предприятия, которые будут задействованы в транспортном обслуживании населения, обеспечении праздничных торжеств. Такое предприятие должно иметь необходимое количество транспортных средств для встречи и доставки инвалидов, участников и ветеранов Великой Отечественной войны в места проведения парадов и торжественных мероприятий, а также обслуживания официальных делегаций, гостей празднеств, служб обеспечения.

Все задействованные в мероприятиях транспортные средства должны быть проверены и подготовлены соответствующим образом.

Хочу обратить внимание на транспортное обеспечение инвалидов-колясочников.

Необходимо ужесточить предрейсовый контроль на всех предприятиях транспортного комплекса.

Крайне важно проведение специальных инструктажей поездных бригад и водителей автотранспорта. Необходимо назначить ответственных за эту работу.

Особое внимание обращаю на надлежащее эстетическое состояние подвижного состава.

Минтранс России устанавливает на период проведения торжеств обязательное ношение форменной одежды (для работников, студентов учебных заведений, ношение формы которыми предусмотрено соответствующими нормативными актами), 9 мая 2010 года парадной формы одежды. Предлагаю обратить внимание на этот вопрос и в субъектах Российской Федерации.

Очень важную задачу мы видим в разработке комплекса исчерпывающих мер по обеспечению безаварийной и безопасной работы. Еще и еще раз акцентирую внимание на межведомственной координации вопроса транспортной безопасности.

Несколько слов, хотелось бы сказать о центральных мероприятиях в Москве.

Установлен период пребывания участников мероприятий в городе Москве с 7 по 10 мая 2010 года.

Единый день приезда 7мая.

Единый день отъезда 10 мая.

Встреча приезжающих будет осуществляться делегациями.

Каждую делегацию встречаем отдельно. Если будет нужна медицинская или иная помощь на этом этапе - таковая будет оказана.

За каждой делегацией будет закреплен отдельный транспорт, что позволит сократить время пребывания на вокзале и дорогу до места пребывания в Москве.

Прибывает 400 ветеранов и сопровождающих из 82 регионов России и 200 из за рубежа.

Прибытие осуществляется делегациями – ветеран + сопровождающий. Каждый второй сопровождающий медицинский работник.

Авиационным транспортом (Россия) 32 делегации, (Иностранцы) 16 делегаций.

Железнодорожным транспортом (Россия) 42 делегаций, (Иностранцы) 7 делегаций.

Автомобильным транспортом (Россия) – 10 делегаций.

Местом проживания для 400 ветеранов и сопровождающих из России определен санаторий Минобороны России – «Подмосковье», для иностранных ветеранов и сопровождающих Президент Отель «Золотое Кольцо». 8-9 мая ветераны будут передвигаться по Москве в основном организованной колонной.

О ветеранах прибывающих в Москву самостоятельно

Кроме организованных групп возможно самостоятельное прибытие в Москву участников войны. Пять лет назад таких было зарегистрировано всего 150 человек, но по имеющейся информации на сегодня число таких ветеранов может быть 950 человек.

Правительством Москвы готовится Московский Дом ветеранов для этой цели, резервируется транспорт и будет организована работа по обеспечению таких участников мероприятий всем необходимым. Для транспортного обеспечения иногородних участников и инвалидов войны делается 1000 бесплатных проездных карточек на метро и городской транспорт. Эти карты будут выдаваться всем иногородним участникам и инвалидам войны по обращению в Штабы на вокзалах и в аэропортах.

Мы полагаем, что подобный опыт должен быть распространен и в других регионах, особенно Городах-Героях, где поток участников мероприятий традиционно большой.

Текущий контроль и содействие будут в эти даты осуществлять Штаб Минтранса России (Телефон Штаба: 626-11-61).

О рекламно-информационной кампании

Минтрансом России дано поручение руководителям федеральных агентств совместно с ректорами транспортных вузов, руководителями предприятий транспортного комплекса провести информационно-рекламную кампанию, посвященную 65-летию Победы, в аэропортах Российской Федерации, железнодорожных вокзалах сети железных дорог России, пунктах продажи авиационных и железнодорожных билетов, морских и речных портах, подвижном составе, плавательных средствах, журналах для пассажиров, вузах.

Разработаны специальные плакаты, которые разместят в период с 1 по 12 мая на рекламных пространствах транспортного комплекса.

Мы просим в период празднования максимально снять коммерческую рекламу и оформить предприятия транспортного комплекса символикой Победы.

В соответствии с ежегодно проводимой Всероссийской общественной акцией «Георгиевская ленточка» (далее – Акция), посвящённой празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, Минтранс России организовывает масштабное привлечение к участию в Акции предприятий и организаций транспортного комплекса.

С этой целью, всем работникам предприятий транспорта, задействованным в обслуживании пассажиров и обеспечении этой работы, рекомендовано в период проведения юбилейных торжеств (3-12 мая 2010 г.) прикрепление и ношение на форменной, фирменной и специальной одежде Георгиевской ленточки.

К участию в акции будут привлечены экипажи воздушных судов, как на внутренних, так и на международных линиях, бригады поездов дальнего следования, персонал аэропортов, железнодорожных и автовокзалов.

Рассматривается целесообразность распространения Георгиевской ленточки в представительствах транспортных компаний в странах СНГ и дальнего зарубежья, а также среди сотрудников российских представительств при международных организациях (ИМО, ИКАО и т.д.).

Некоторые вопросы межсубъектных перевозок

По имеющейся у нас информации планируются организованные поездки ветеранов в составе агитпоездов, автопробегов к местам боевой славы – в Города-Герои и в города воинской славы. Хочу обратить внимание на координацию этой работы с субъектами Российской Федерации, в которые такие группы направятся. Если нужна наша помощь, то мы готовы ее оказать.

В заключении хочу сказать, что данная работа должна быть завершена до 25 апреля. Мы просим письменно проинформировать Штаб Минтранса России о сделанном и направить графики работы с контактными телефонами дежурных в период праздников.