



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**Итоги работы Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта в 2004 году**

Содержание

Надзор на железнодорожном транспорте.....	13
Надзор на морском и внутреннем водном транспорте.....	30
Надзор на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.....	44
Надзор на воздушном транспорте.....	62
Авиационная безопасность.....	75

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта образована в соответствии:

- Указ Президента Российской Федерации № 314 от 09 марта 2004 года «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти»
- Постановление Правительства Российской Федерации № 184 от 07 апреля 2004 года «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»
- Постановление Правительства Российской Федерации № 398 от 30 июля 2004 года «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»

СТРУКТУРА ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

**Федеральное
агентство
воздушного
транспорта**

**Федеральное
дорожное
агентство**

**Федеральное
агентство
железнодорожного
транспорта**

**Федеральное
агентство
морского и
речного
транспорта**

**Федеральное
агентство
геодезии и
картографии**

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Является федеральным органом исполнительной власти, осуществляет функции по надзору и контролю за исполнением законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов, выдает разрешительные документы на определенный вид деятельности, а также проводит регистрацию актов, документов, прав и объектов и издает индивидуальные правовые акты.

Служба при реализации своих полномочий выполняет контрольно-надзорные функции, ранее возложенные на:

- органы Российской транспортной инспекции
- федеральный орган исполнительной власти в области транспорта (федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий государственное управление в транспортном комплексе)
- федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства
- федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта
- специально уполномоченный орган в области гражданской авиации (федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области гражданской авиации)
- государственную речную судоходную инспекцию

Принципы построения системы государственного надзора и контроля на транспорте

- сбалансированное разделение ответственности за безопасность между государством и эксплуатантом;
- система должна быть экономически оправдана с точки зрения ресурсов, которыми располагает государство;
- система должна позволять государству постоянно контролировать и регулировать деятельность организаций транспортного комплекса, не препятствуя без достаточных на то оснований осуществлению им эффективного управления и контроля последнего в рамках своей организации;
- система должна обеспечивать установление и поддержание конструктивных взаимоотношений между государством и организаций транспортного комплекса.

СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА НА ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
(Центральный аппарат - 310 чел., 10 управлений)

КОЛЛЕГИЯ

Государственный авиационный надзор
(1312 чел.)

Государственный надзор на внутреннем водном транспорте
(800 чел.)

Государственный железнодорожный надзор
(312 чел.)

Государственный автодорожный надзор
(4150 чел.)

16 Территориальных управлений

7 Территориальных управлений

83 Территориальных управления

15 Территориальных управлений

- Территориальные управления:**
- ▲ Государственный авиационный надзор
 - ▲ Государственный железнодорожный надзор
 - ▲ Государственный автодорожный надзор
 - ▲ Государственный надзор на внутреннем водном транспорте



Аварийность на транспорте Российской Федерации

	2003г.	2004г.	тенденция
Транспорт - все виды			
Число происшествий	204376	208667	+2,1%
Погибло	35654	34578	-3,1%
Ранено	243937	251407	+3,2%
Железнодорожный транспорт			
Число крушений	6	4	-33%
Число аварий	2	-	-2
Погибло	3	1	-2
Ранено	12	2	-10
Автомобильный транспорт			
Число происшествий	204267	208558	+2,1%
Погибло	35602	34506	-3,1%
Ранено	243919	251386	+3,1%
Лицензируемый автомобильный транспорт			
Число происшествий	5624	5558	-1,2%
Погибло	1051	905	-13,9%
Ранено	7534	7450	-1,1%
Морской транспорт¹			
Число кораблекрушений	12	10	-16,6%
Число аварий	4	6	+50%
Число аварийных происшествий	74	66	-10,8%
Погибло	17	19	+11,7%
Ранено	1	10	+10
Внутренний водный транспорт			
Число аварий	2	3	+50%
Погибло	3	3	0
Ранено	-	-	-
Воздушный транспорт			
Число катастроф	2	6	+4
Число аварий	7	11	+4
Погибло	29	50	+21
Ранено	5	9	-4

¹ С учетом судов рыболовного флота

Надзорная деятельность на транспорте Российской Федерации

5

	2003г.	2004г.	тенденция
Автомобильный транспорт			
Проверено хозяйствующих субъектов, единиц	125421	134757	+7,4%
Принятые меры:	273169	310498	+13,6%
- выдано решений об устранении выявленных нарушений	66324	82356	+24,1%
- выдано предупреждений лицензиатам	3456	3788	-9,6%
- принято постановлений о привлечении к административной ответственности	25925	22032	-17,6%
Назначено штрафов (тыс. руб.)	46751,5	43274,14	-7%
Приостановлено действие лицензий	1882	2045	+8,6%
направлено заявлений в судебные органы о привлечении к административной ответственности	17771	18144	+2%
принято судами о привлечении к административной ответственности	13383	15032	+12,3%
- в том числе:			
об аннулировании лицензий	178	460	+258%
о назначении штрафов	9950	11655	+17,2%
Морской транспорт¹			
Проведено проверок судов в порту	26143	27206	+4,1% 0
Выявлено нарушений	8301	8971	+8,1%
Принятые меры, всего	8678	9306	+7,24%
Задержание судов до устранения недостатков	377	355	-11,1%
Внутренний водный транспорт			
Осмотрено судов	39667	40361	+1,8%
Выявлено нарушений	41762	41069	-1,7%
Принятые меры, всего	41891	41069	-1,96%
Временное запрещение движения судов	6677	6288	-5,8%
Вынесено предупреждений	33275	32795	-1,4%
Лишение прав управления судном	6	2	-4
Оштрафовано	1933	1984	+2,6%
Воздушный транспорт			
Проведено инспекторских проверок (всего)	9916	11305	+14,0%
Их них:			
на перроне	4850	5740	+18,4%
на маршруте	740	563	-23,9%
в салонах ВС	450	580	+28,9%
летней эксплуатации	875	624	+28,7%
технического обслуживания ВС	1950	2450	+25,6%
базовых объектов и средств обеспечения полетов	615	690	+12,2%
аэродромов и посадочных площадок	285	515	+80,2%
при продлении сертификатов эксплуатантов	135	130	-3,7%
при освоении новых типов ВС	16	13	-18,8%
Принятые меры			
аннулировано сертификатов эксплуатантов	24	21	-12,5%
приостанавливалось действие сертификатов эксплуатантов	22	15	-31,8%
вводились ограничения в деятельность эксплуатантов	4	4	0
вынесено предупреждений	5	12	+140%
аннулировано сертификатов организаций по ТО и Р	5	2	-60%
приостанавливалось действие сертификатов организаций по ТО и Р	1	4	+75%
вводились ограничения в деятельность организаций по ТО и Р	-	2	-
приостанавливалось действие сертификатов летной годности экземпляров ВС	-	18	-
выдано инспекторских предписаний	582	718	+23,4%

Стратегия создания системы дистанционного надзора в реальном режиме времени (видеонаблюдения) за обеспечением безопасности на объектах транспортного комплекса

Единая дежурно-диспетчерская служба
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Инмарсат



Территориальные органы
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта



Данные
(видеоизображение)

Объекты надзора

Воздушные суда



Пассажирские и
грузовые поезда



Морские и речные
суда



Гидротехнические
сооружения



Лицензируемый
автотранспорт



Аэропорты



Железнодорожные
вокзалы



Морские и речные порты



Автовокзалы



Финансировании из федерального бюджета Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по состоянию на 31 декабря 2004 года

(тыс. рублей)

Раздел	Наименование расходов	Бюджетные ассигнования 2004 год	Лимит бюджетных обязательств на 2004 год	Выбранный лимит	% (5/4)	Невыбранный лимит
1	2	3	4	5	6	7
01	Центральный аппарат и Территориальные органы:	1216201,6	1216125,5	1216125,5	100,0	0,0
	-Центральный аппарат	65807,0	65807,0	65807,0	100,0	0,0
	-Территориальные органы	1150394,6	1150318,5	1150318,5	100,0	0,0
	<i>МТУ и ТУ воздушного транспорта</i>	<i>279475,3</i>	<i>279469,3</i>	<i>279469,3</i>	<i>100,0</i>	<i>0,0</i>
	<i>Отделения Российской транспортной инспекции</i>	<i>870919,3</i>	<i>870849,2</i>	<i>870849,2</i>	<i>100,0</i>	<i>0,0</i>
	<i>Территориальные органы по железнодорожному надзору</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>		<i>0,0</i>
03	Международная деятельность	733,8	733,8	733,8	0,0	0,0
06	Наука	7329,8	7329,8	7329,8	100,0	0,0
10	Транспорт:	138908,1	138908,1	135560,0	97,6	3348,1
	-Раследование авиационных происшествий	15000,0	15000,0	11651,9	77,7	3348,1
	-Государственная речная судоходная инспекция	123908,1	123908,1	123908,1	100,0	0,0
Всего:		1363173,3	1363097,2	1359749,1	99,8	3348,1

**Распределение средств федерального бюджета в разрезе
территориальных управлений и центрального аппарата**

тыс.руб.

Наименование территориального органа	2004 год	2005 год	%
Территориальные управления государственного авиационного надзора			
Ф О Т	1 483 055,5	1 562 270,9	105,4
Материальные затраты	1 298 669,1	1 402 152,2	108,0
И т о г о	2 781 724,6	2 964 423,1	106,6
Территориальные управления государственного железнодорожного надзора			
Ф О Т	0	3 673 38,8	100
Материальные затраты	0	4 279 02,2	100
И т о г о	0	7 952 9	100
Территориальные управления государственного автодорожного надзора			
Ф О Т	4 045 78,8	4 607 77,3	113,9
Материальные затраты	4 587 95,2	4 934 48,2	107,6
И т о г о	8 633 74	9 542 25,5	110,5
Территориальные управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте			
Ф О Т	5 695 6,2	6 834 7,4	120,0
Материальные затраты	6 695 1,9	7 681 6,4	114,7
И т о г о	1 239 08,1	1 451 63,8	117,2
Центральный аппарат			
Ф О Т	3 852 4,6	5 376 9,8	139,6
Материальные затраты	2 724 5,5	5 979 4,3	219,5
И т о г о	6 577 0,1	1 135 64,1	172,7
Налог на имущество	8 882,9		
Прочие	2 306 3,6	3 345 9,9	
(межд. деятельность, наука, расследования авиационных происшествий)			
Ф О Т	6 483 65,1	7 759 04,2	119,7
Материальные затраты	6 828 61,7	8 130 64,3	119,1
В с е г о	1 331 226,8	1 588 968,5	119,4
Всего с учетом допл. Объема по ЦА	1 363 173,3	1 622 428,4	119,0

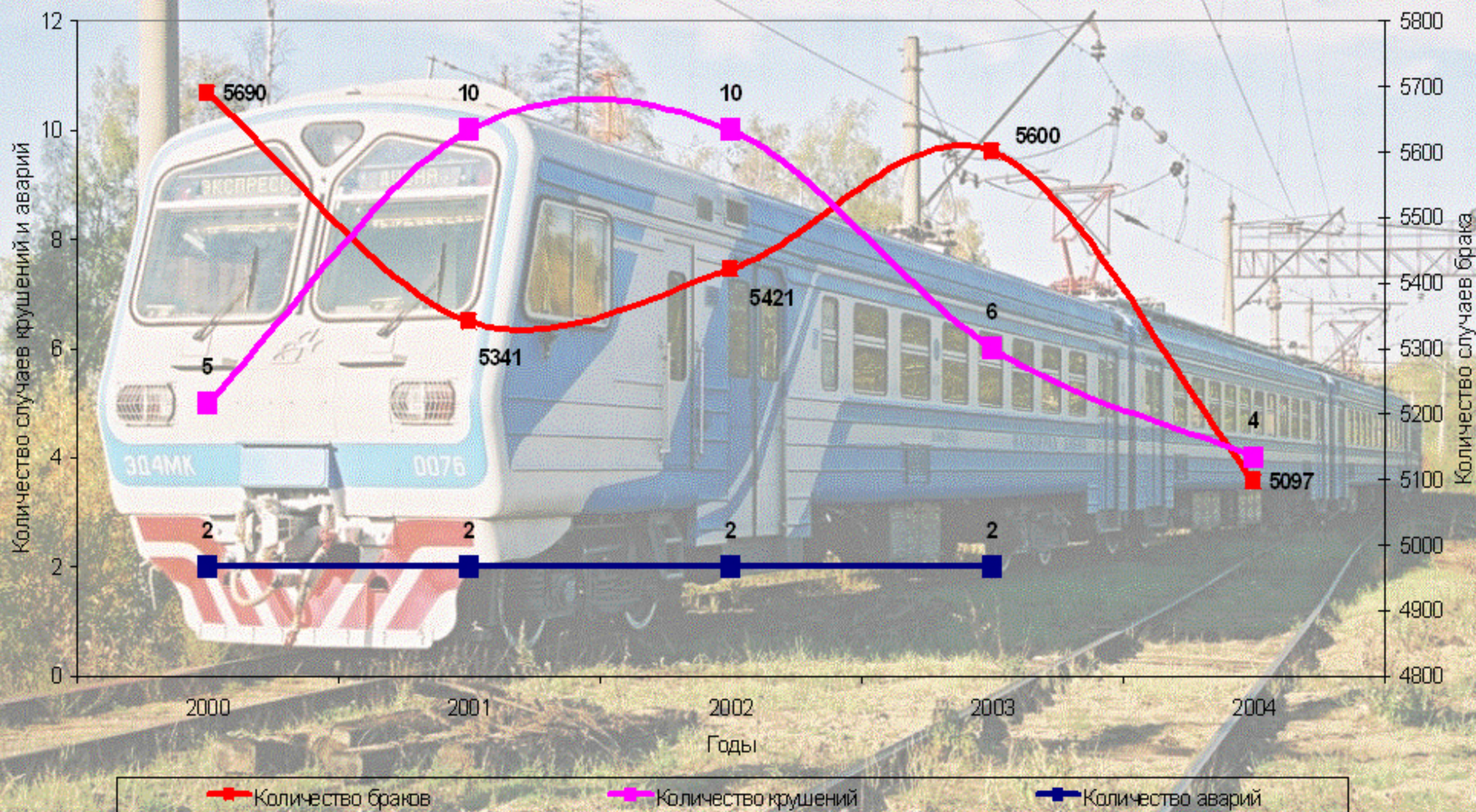
*) 2004 год - предельная численность - 1722 ед.; 2005 год - 1312 ед.

***) В 2004 г. согласно Распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 1024-р расходы федерального бюджета переданы ФАЖТ

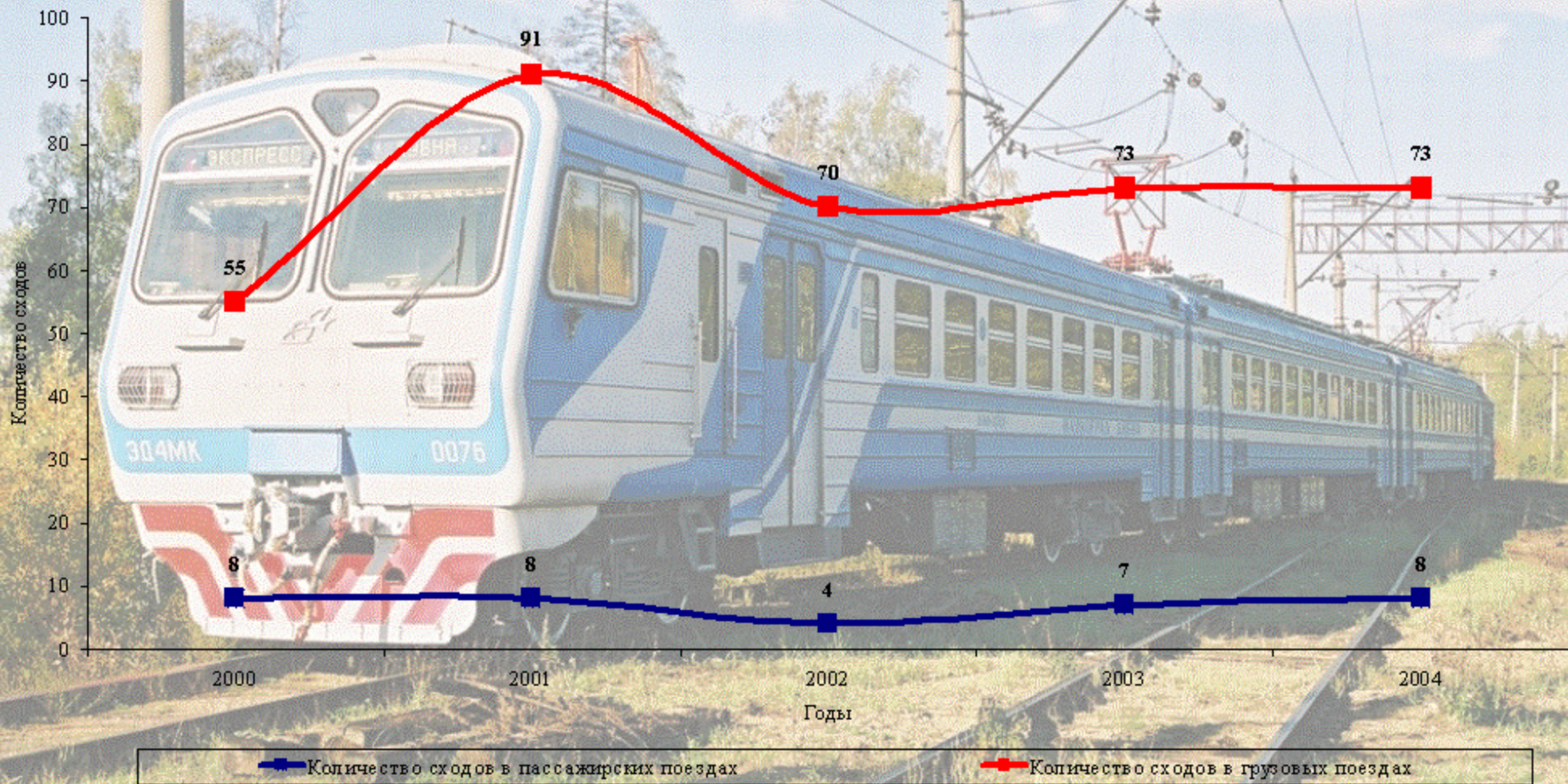


Надзор на железнодорожном транспорте

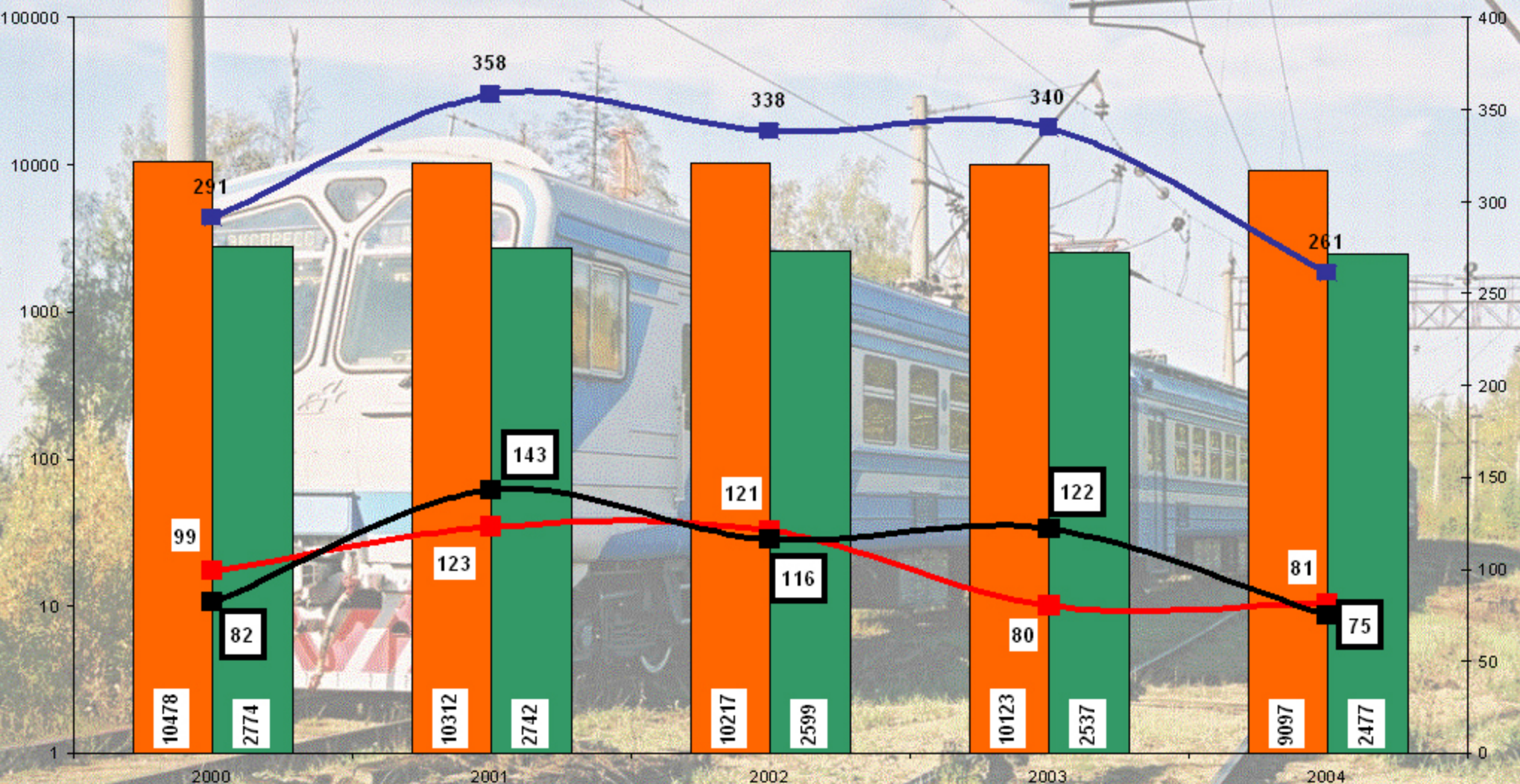
Динамика аварийности на железных дорогах России за период с 2000 по 2004 год



Количество сходов подвижного состава на железных дорогах России за период с 2000 по 2004 год



Показатели безопасности движения на железнодорожных переездах.



█ Переездов без дежурных
 █ Переездов с дежурными
 —■— Столкновений с пассажирскими поездами
 —■— Пострадавших их всего
 —■— В том числе погибло

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Управление безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Железнодорожная сеть общего пользования

Российские железные дороги

километров	117370
секций ТПС	38056
вагонов	1146000
работников	1200000
предприятий	7536

Золотое звено

километров	20
локомотивов	1
вагонов	-
работников	48

Железные дороги Якутии

километров	376
локомотивов	-
вагонов	-
работников	593

117765 километров путей

38057 секций локомотивов и моторвагонного подвижного состава

1146000 вагонов

1200641 работник, обеспечивающий деятельность

Железнодорожная сеть не общего пользования

Предприятия промышленного железнодорожного транспорта

километров	84900
локомотивов	15047
вагонов	197453
работников	319700
предприятий	11762

Норильская железная дорога

километров	338
локомотивов	57
вагонов	2117
работников	1858

Ямальская железнодорожная компания

километров	610
локомотивов	18
вагонов	401
работников	1350

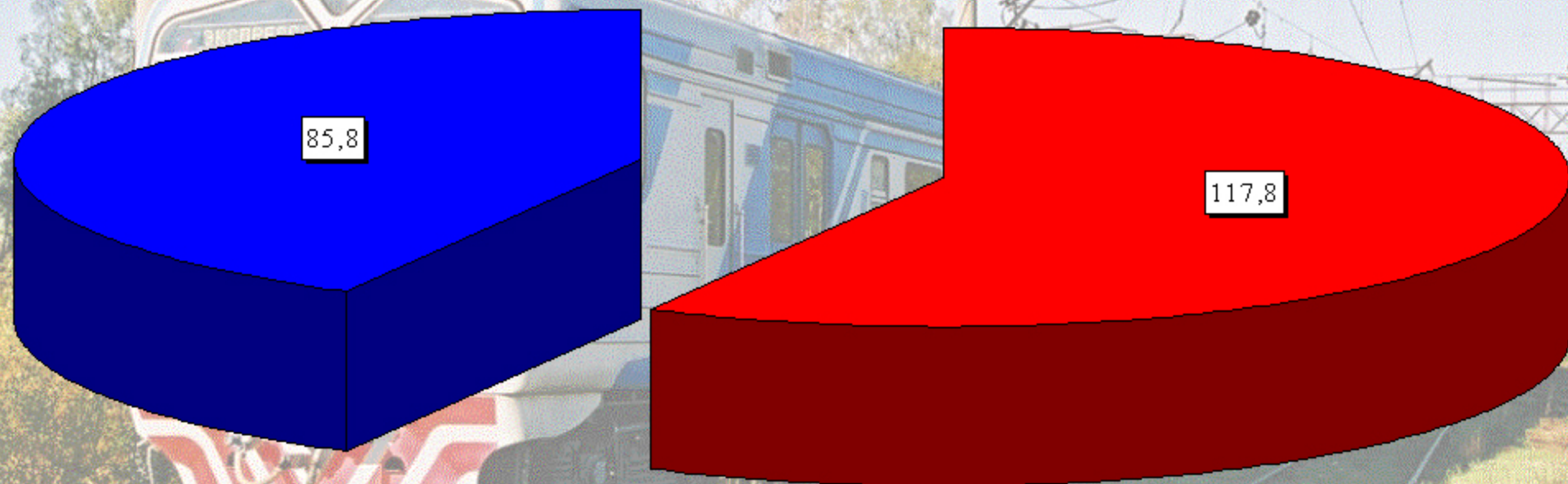
85848 километров путей

15148 секций локомотивов

199971 вагон

322908 работников, обеспечивающий деятельность

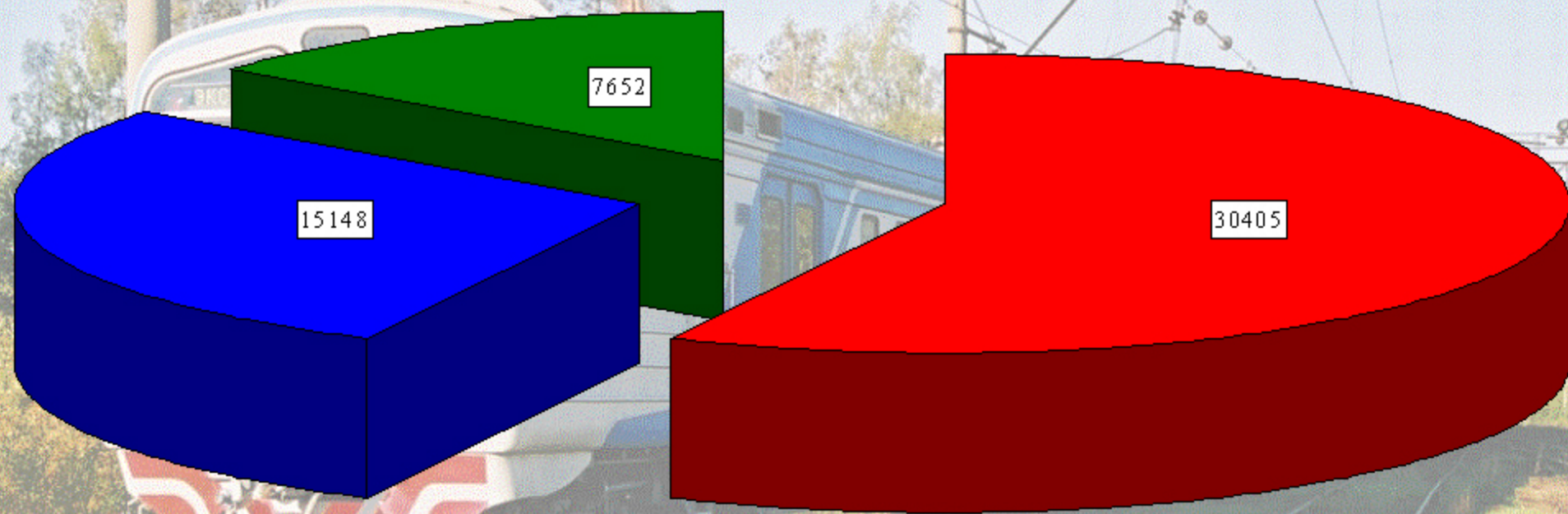
Длина железнодорожных путей, тысяч километров



■ Пути общего пользования

■ Пути не общего пользования

Количество секций тягового подвижного состава

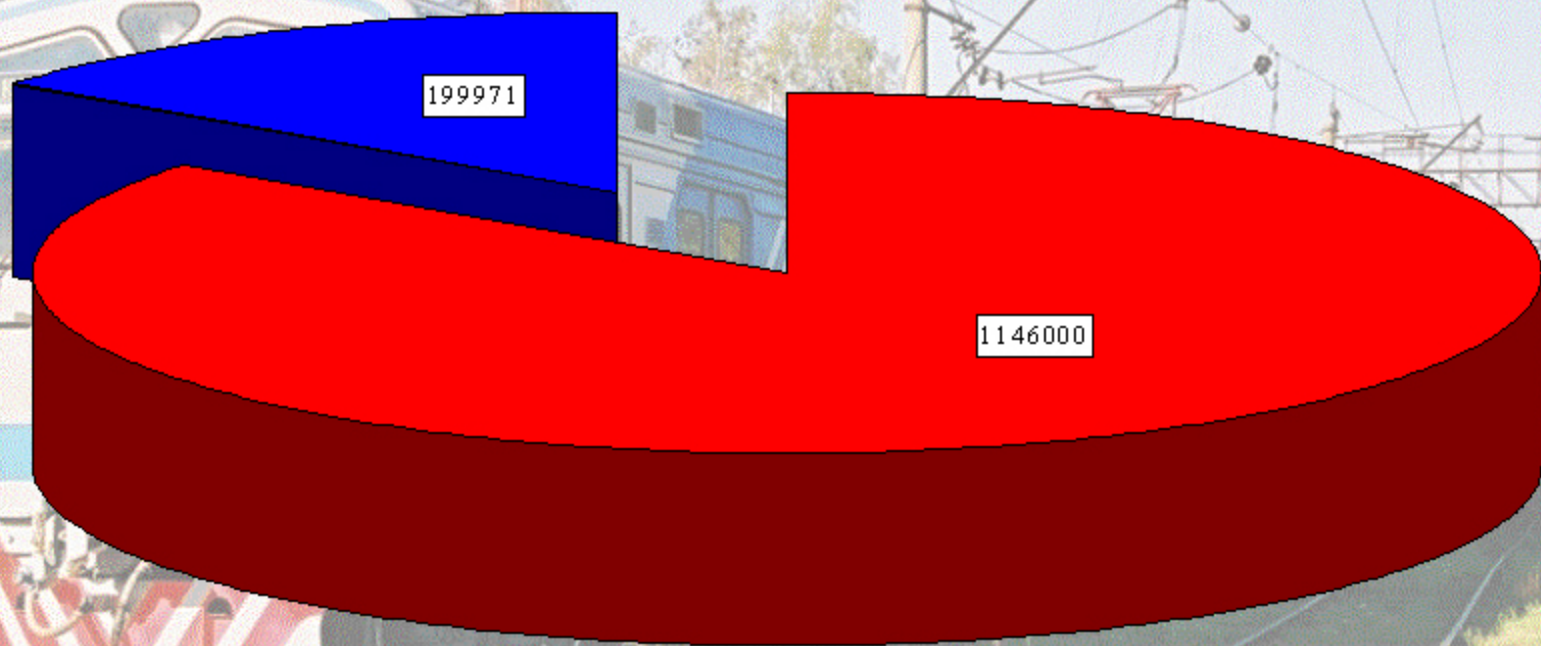


■ Секции локомотивов общей сети

■ Секции локомотивов необщей сети

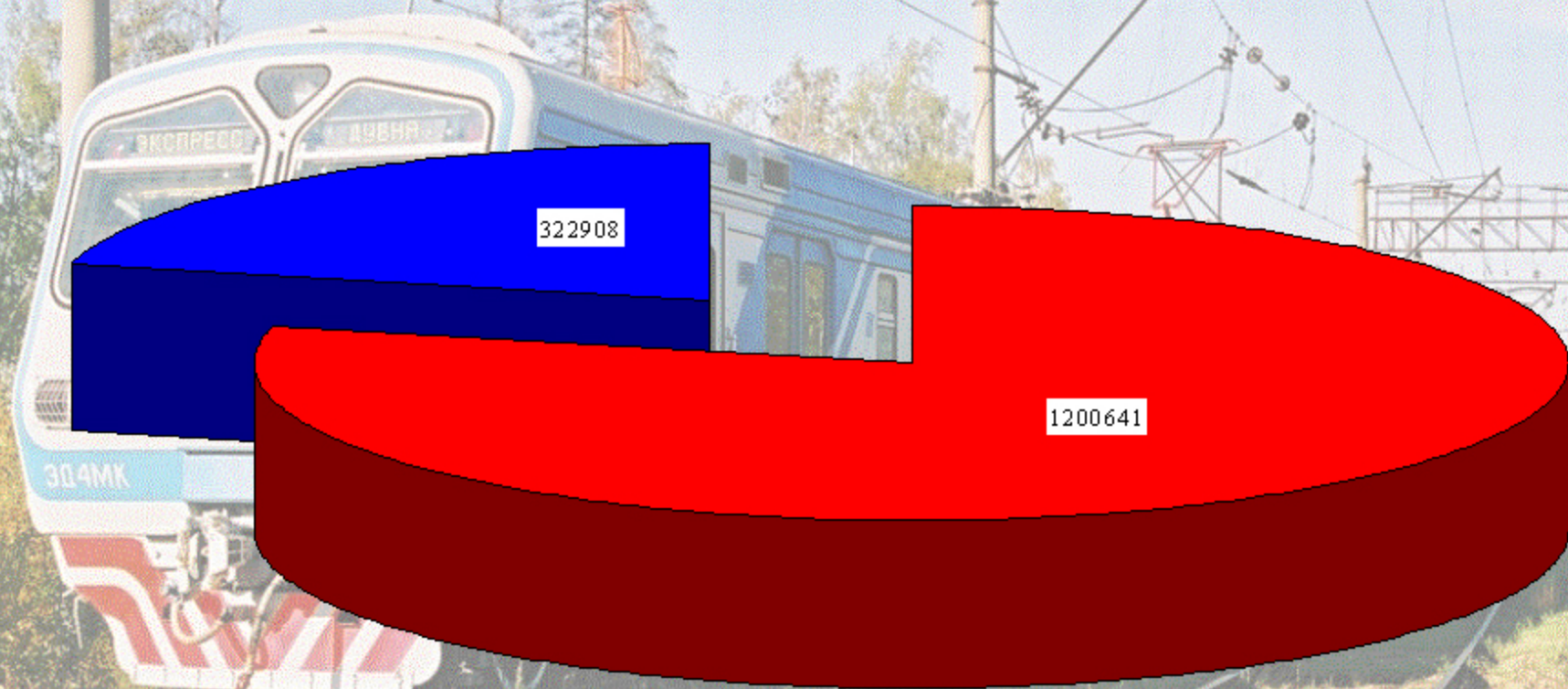
■ Моторвагонные секции общей сети

Количество вагонов



■ Пути общего пользования ■ Пути необщего пользования

Количество работников, обеспечивающих деятельность



■ Пути общего пользования ■ Пути не общего пользования

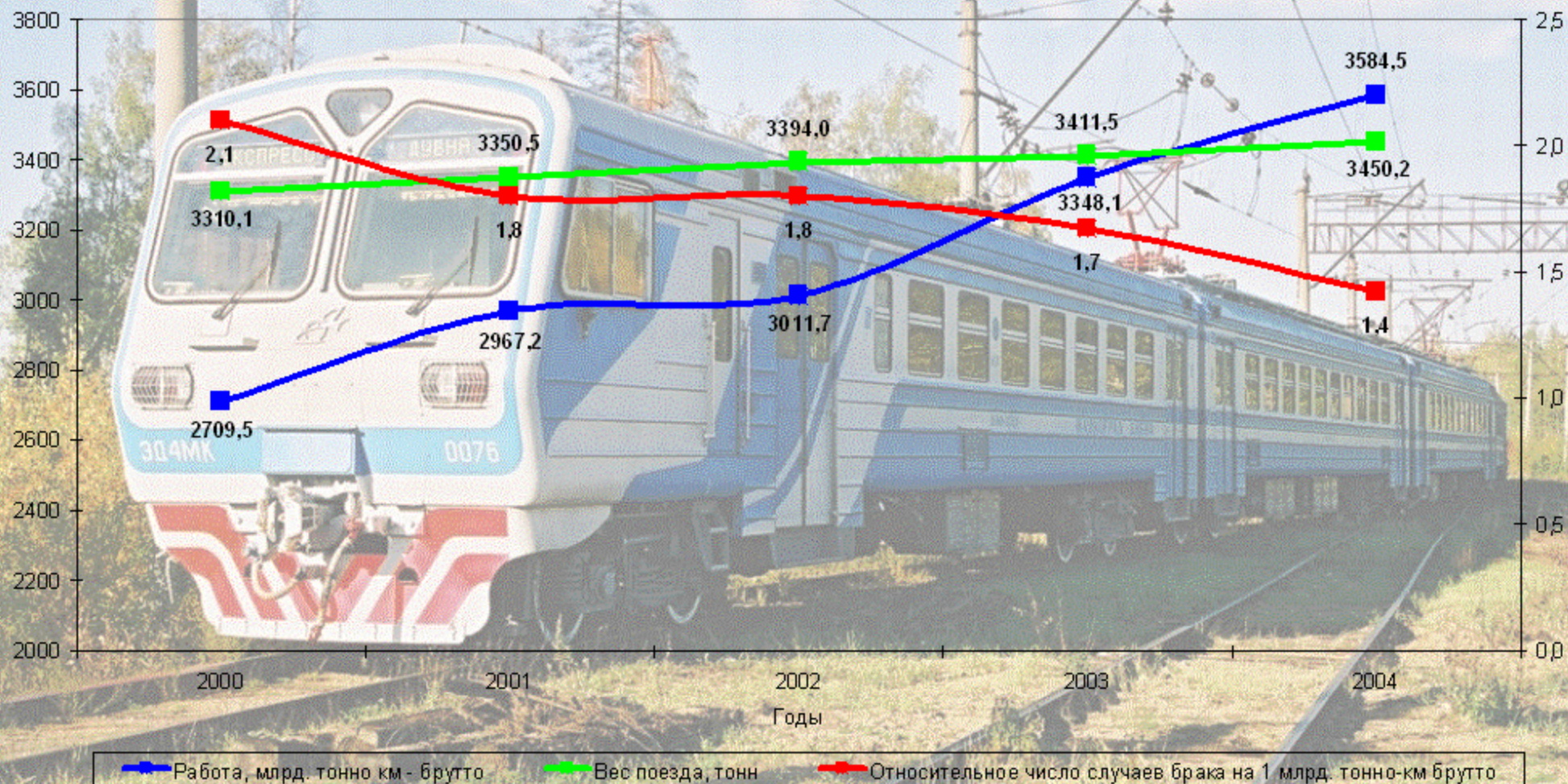
Контрольная деятельность на железнодорожном транспорте

Показатели работы		
Количество проведенных комплексных проверок обеспечения безопасности движения поездов		9
Количество проверенных предприятий, всего		134
в том числе	предприятий железных дорог общего пользования	29
	предприятий на соответствие лицензионным требованиям	105
Количество принятых запретных мер		212
Количество принятых дел соискателей лицензии		1462
Количество рассматриваемых дел соискателей лицензии		1186
Количество возвращенных соискателям лицензии дел		303
Количество оформленных приказами руководителя Ространснадзора лицензий		1080
Количество отправленных уведомлений с приложенной выпиской из приказа по лицензированию		958
Количество отказов в выдаче лицензии		54
Количество ответов в адрес МВД и прокуратуры		138

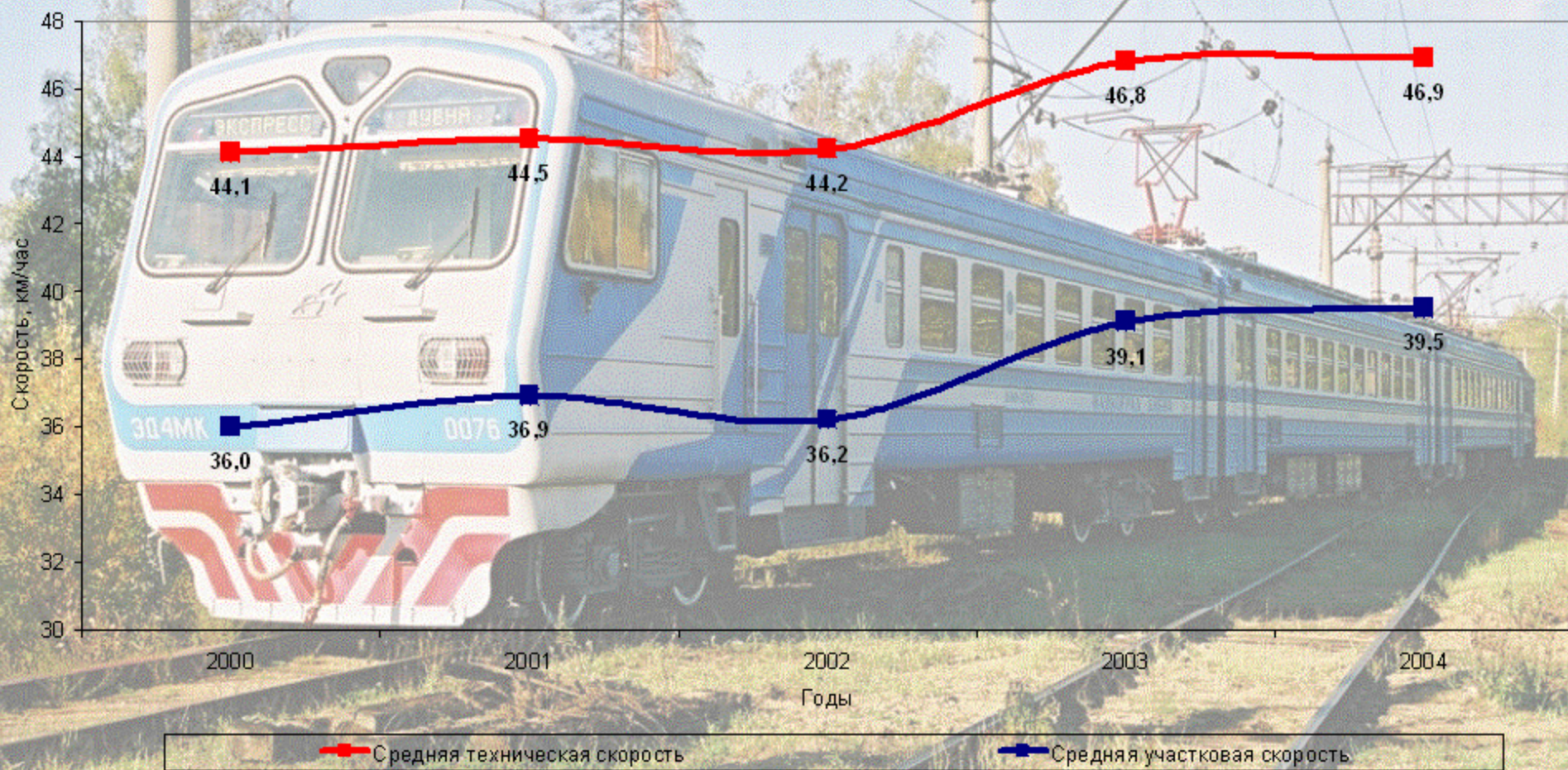
**РАБОТА ПО КОТЛОНАДЗОРУ И НАДЗОРУ ЗА ПОДЪЕМНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ ИНСПЕКЦИЯМИ
КОТЛОНАДЗОРА ЗА 2004 ГОД**

ПОКАЗАТЕЛИ	Единицы измерения	ВСЕГО
Количество работников	человек	98
Число поднадзорных предприятий, организаций (юридических лиц)	единиц	3806
Число поднадзорных объектов, всего	единиц	43800
Число проведенных обследований предприятий, организаций, всего	обследовано	3766
Проведено обследований, контрольных проверок объектов всего:	обследовано	32573
Проведено технических освидетельствований объектов, всего:	обследовано	6892
Выявлены и предписаны к устранению нарушения правил и норм, всего	нарушений	30337
Приостановлена работа объектов, продолжительностью более смены, всего:	приостановлено	7021
Привлечено к ответственности (дисциплинарной, административной и уголовной) работников за нарушения требований правил и норм по представлению органов надзора, всего	человек	1500
Переданы материалы в следственные органы	человек	6
Проверены с участием инспекторов знания требований правил и норм по безопасности работников предприятий, всего	человек	52026
Заслушаны руководители предприятий и организаций по вопросам безопасности в инспекциях, всего	человек	950
Подготовлено и направлено информации по вопросам безопасности в вышестоящие хозяйственные организации, местные органы власти		408

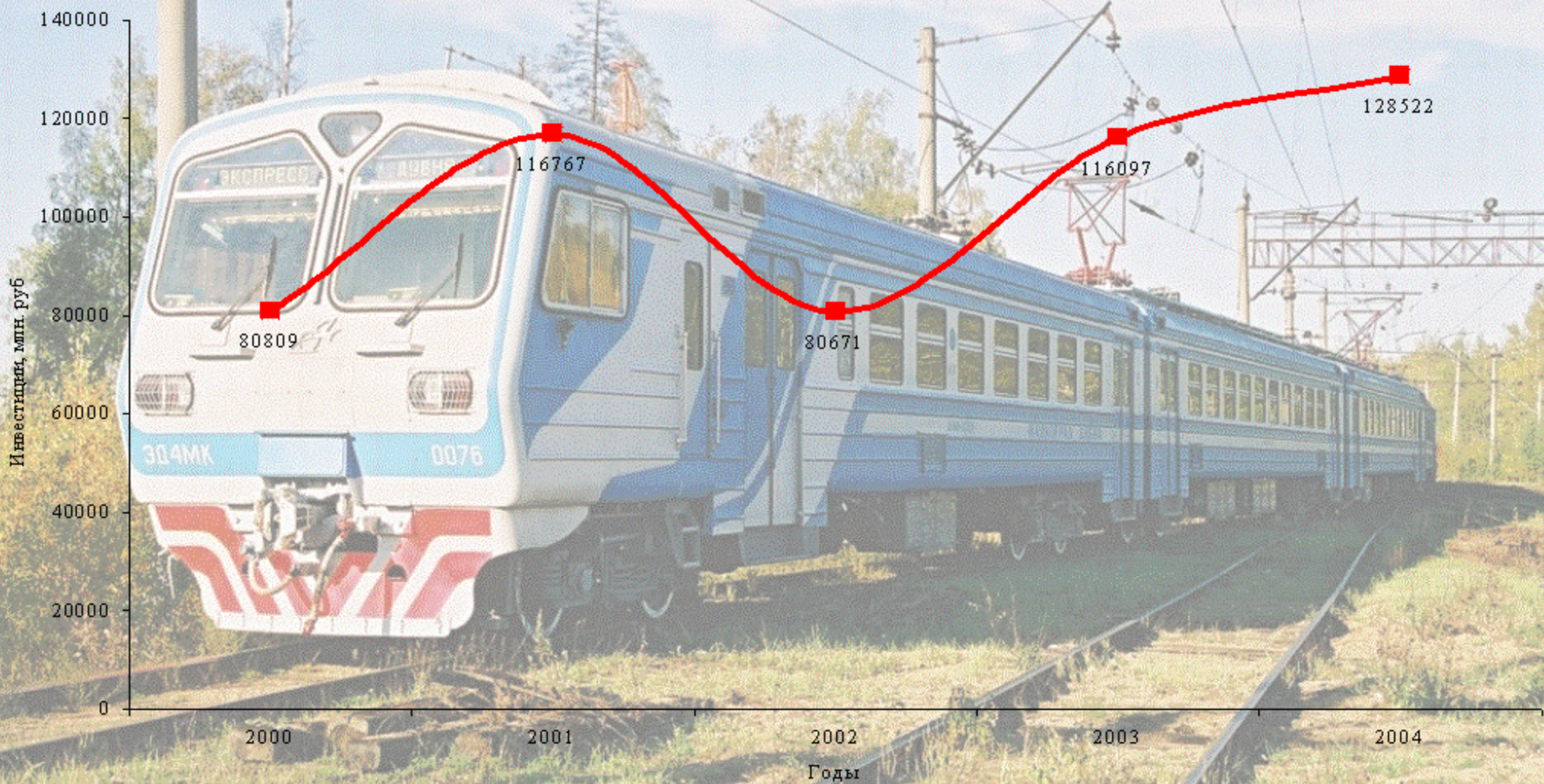
Работа, выполненная железными дорогами России за период с 2000 по 2004 год



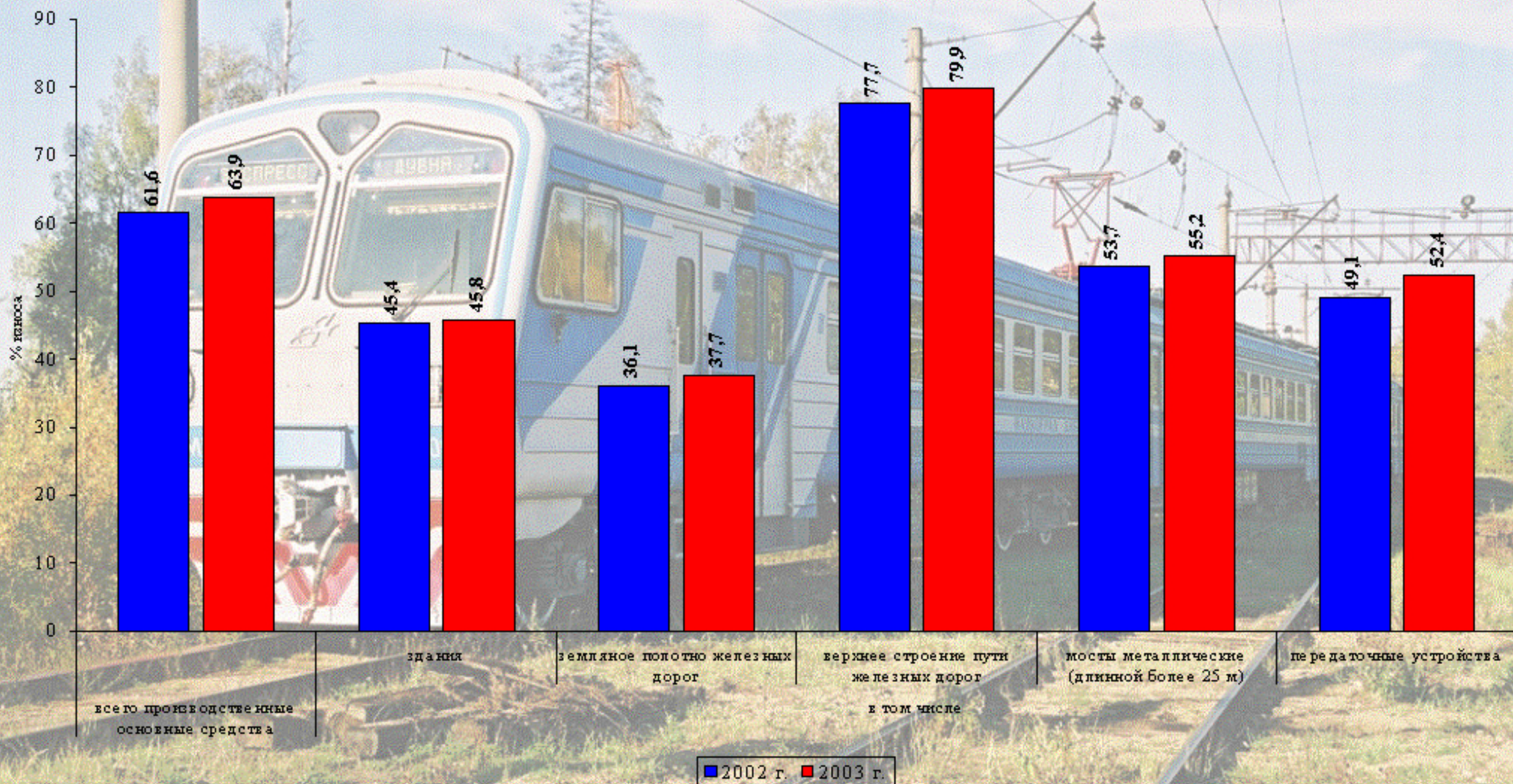
Показатели технической и участковой скорости на железных дорогах России за период с 2000 по 2004 год.



Освоение капитальных вложений, направленных на обновление основных средств



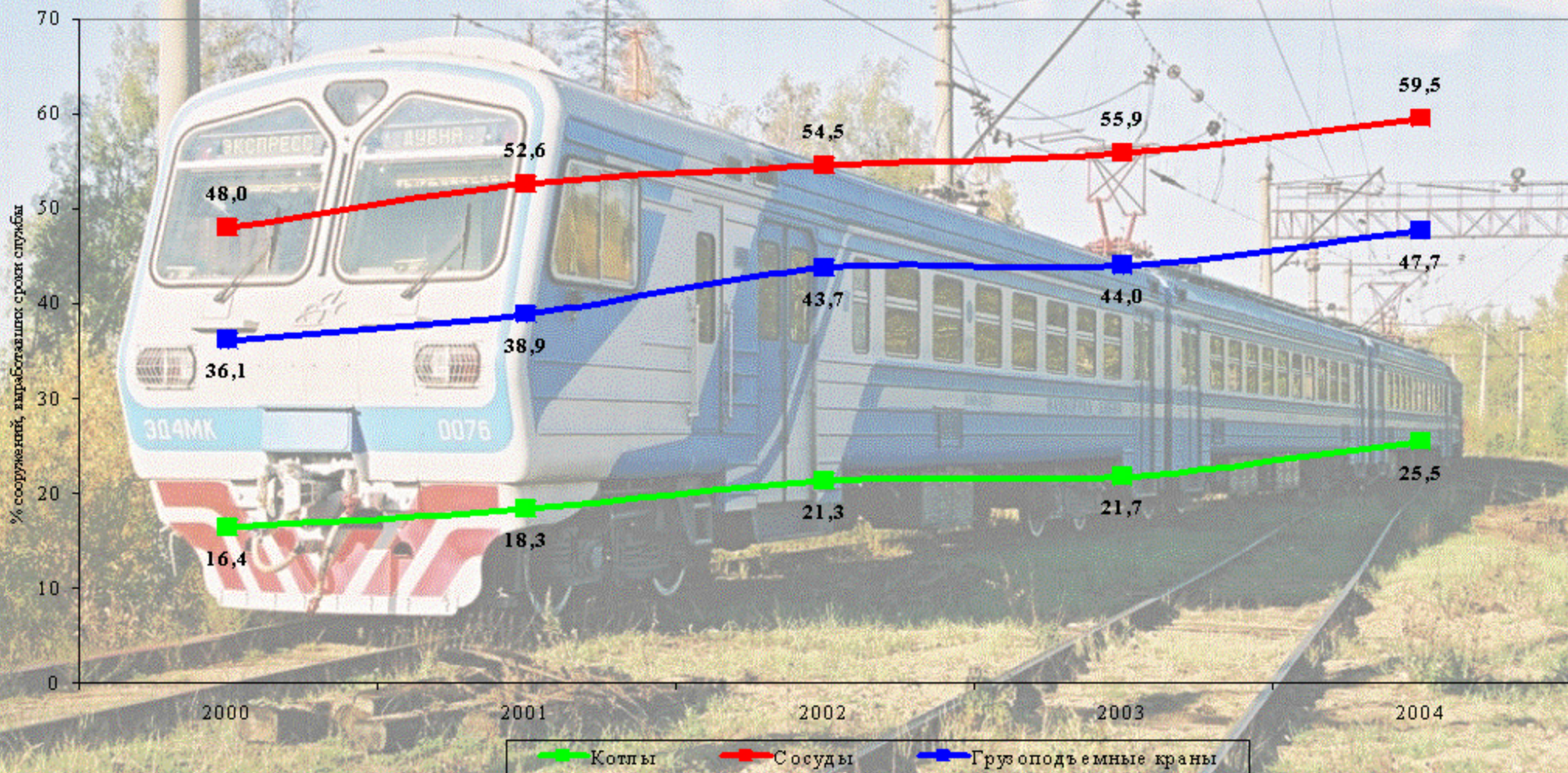
Износ основных производственных средств по номенклатуре




Износ подвижного состава



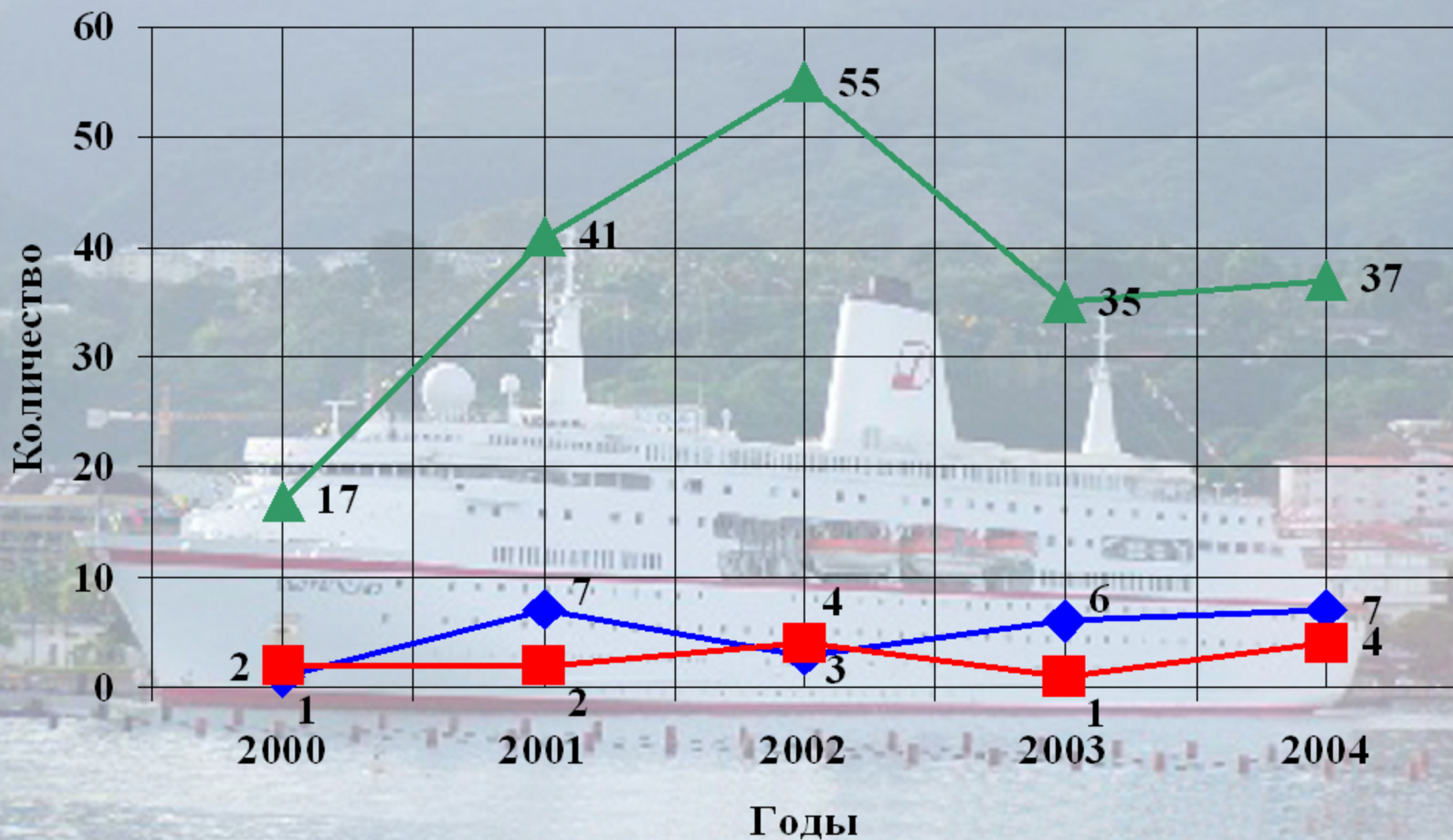
Динамика отработавших нормативный срок службы объектов котлонадзора и подъемных сооружений по ОАО "РЖД"



A large white passenger ship with a red stripe is docked at a pier. The ship has multiple decks and a prominent funnel. In the background, there is a town built on a hillside and mountains. The text "Надзор на морском и внутреннем водном транспорте" is overlaid on the image in a bold, blue font with a white outline.

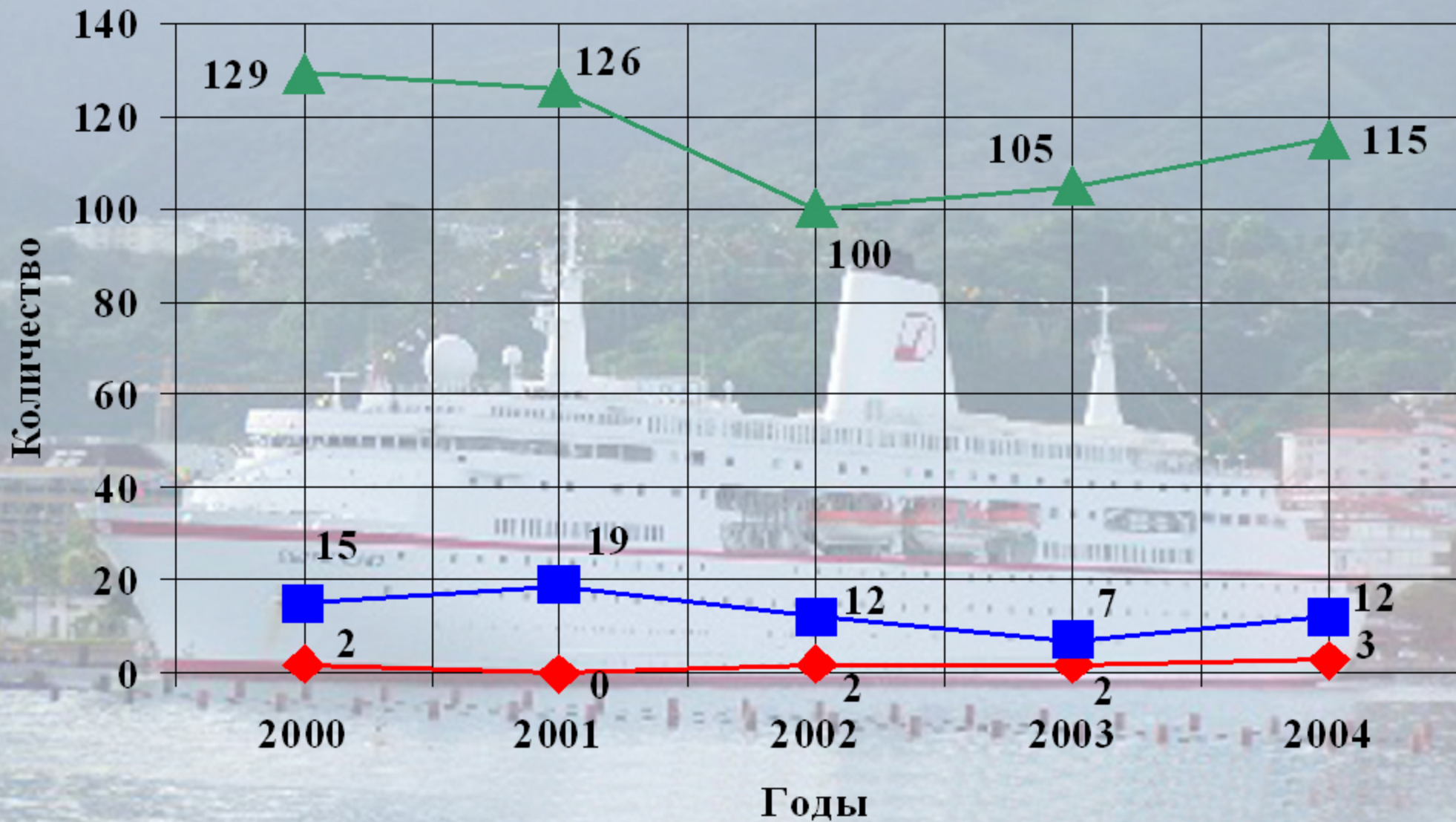
Надзор на морском и внутреннем водном транспорте

АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ



◆ Кораблекрушения ■ Аварии ▲ Аварийные происшествия

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ



◆ Аварии ■ Пожары ▲ Эксплуатационные происшествия

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ



Количество инспекций государственного портового контроля

Общая штатная численность 1565 (шт. ед.)

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

Ространснадзор

УНСМиРТ

Территориальные органы на речном транспорте

Центральное управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте (35 шт.ед.)

Бассейновые управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте (14 ед.):

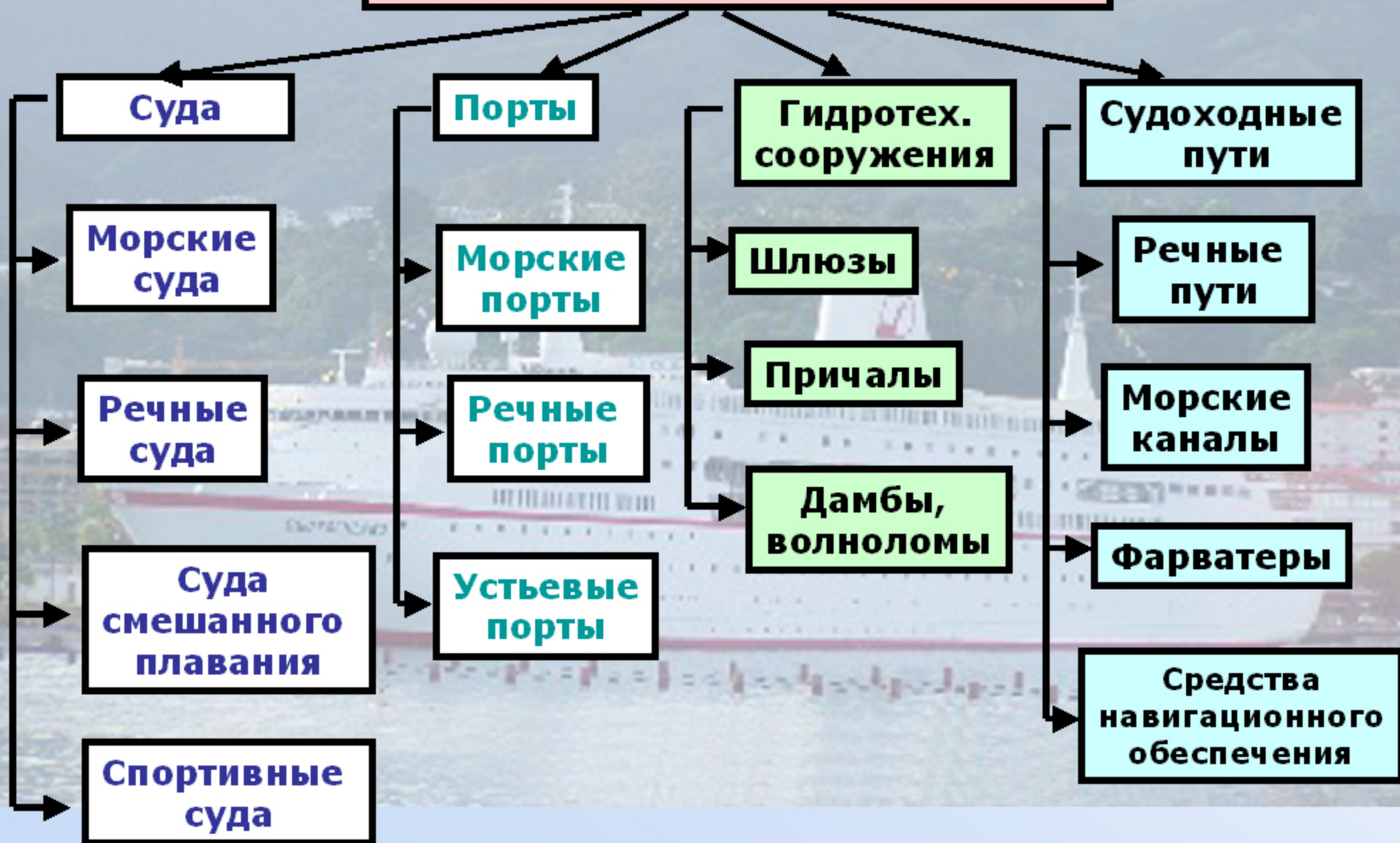
1. Московское	2. Волжское	3. Северо-Западное	4. Камское	5. Доно-Кубанское	6. Северное	7. Печорское	8. Обь-Иртышское	9. Обское	10. Беломорско-Онежское	11. Восточно-Сибирское	12. Енисейское	13. Ленское	14. Амурское
12	16	10	6	7	6	4	13	5	2	4	7	7	5

Общая штатная численность 800 (шт. ед.)

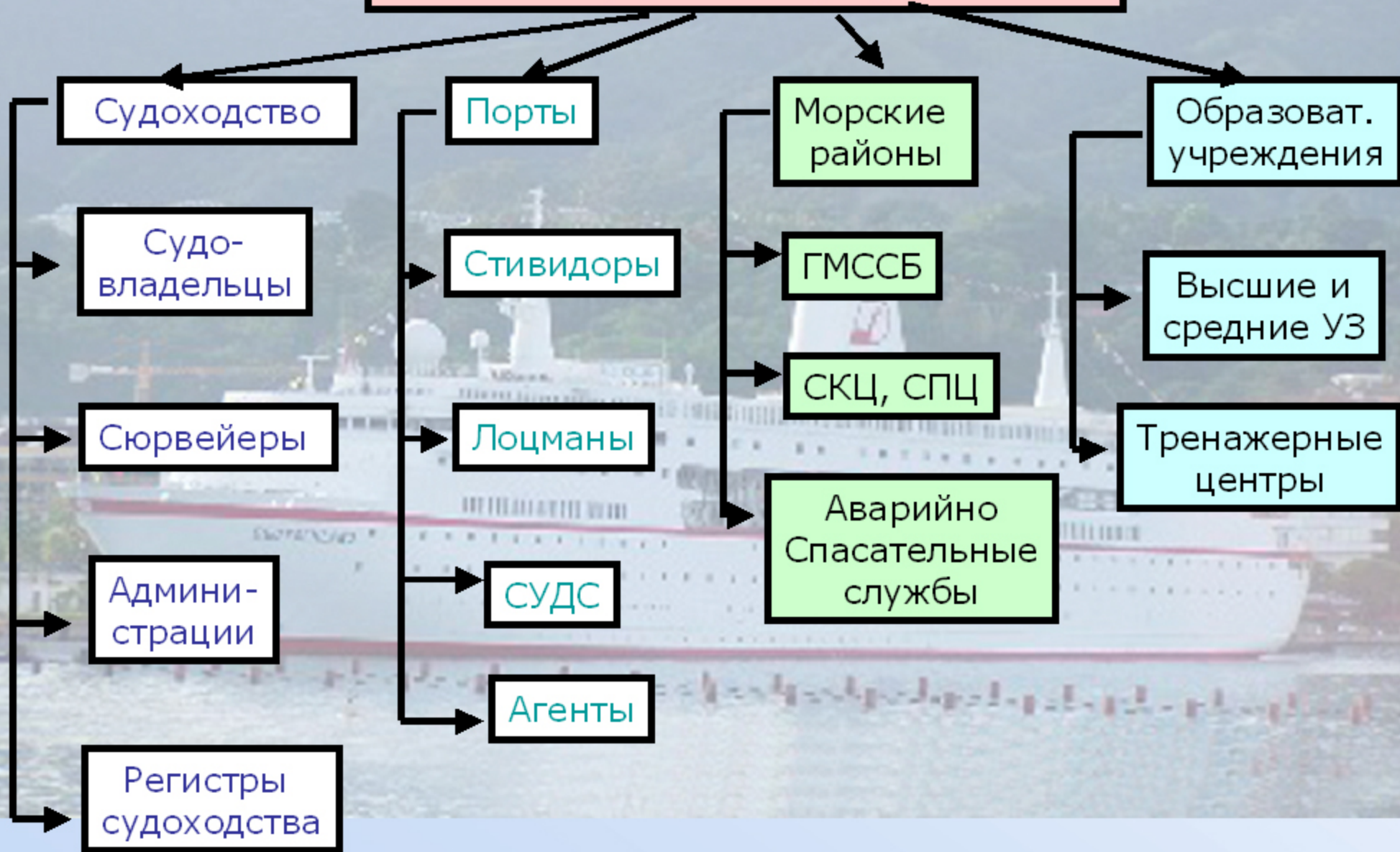
Объекты контроля

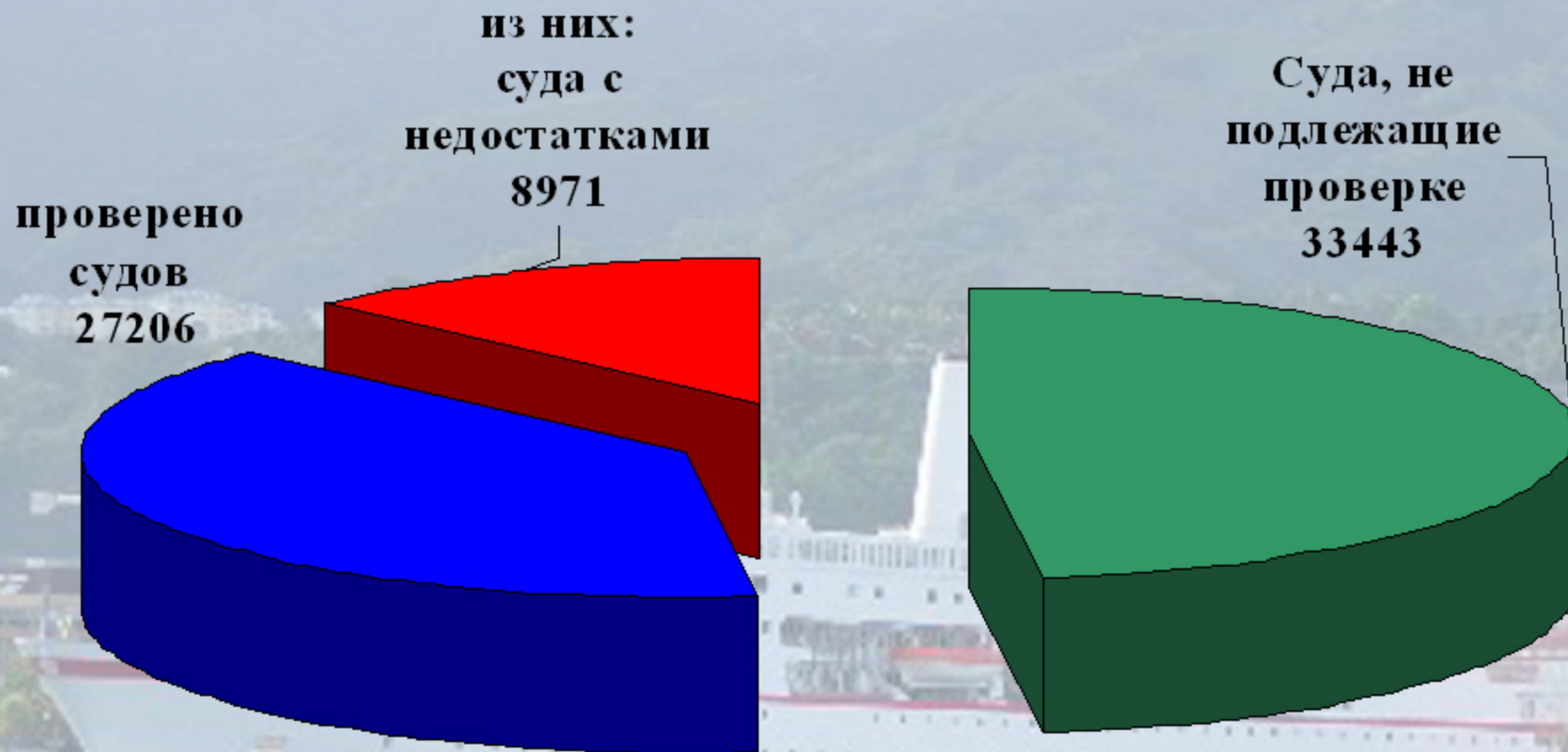
- Морские суда и суда смешанного плавания 5044
- Речные суда 33459
- Спортивные суда 3500
- Судоходные компании более 10000
- Перегрузочные комплексы и портовая инфраструктура 140
- Морские порты и портопункты 129
- Речные порты 136
- Средства навигационного обесп. 15000
- Гидротехнические сооружения 710
- Береговые учебные центры 65

**Объекты государственного надзора
(характеристики объекта)**



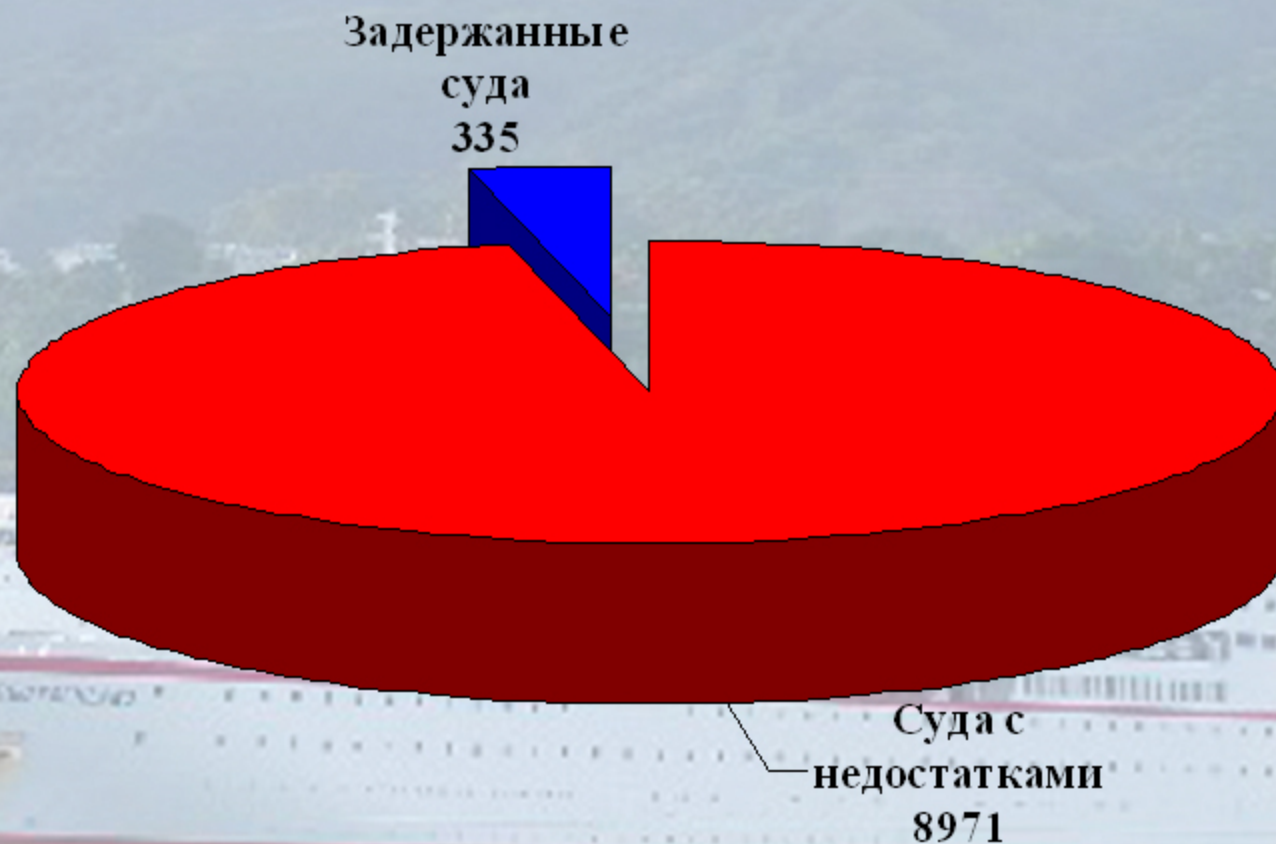
Объекты государственного надзора (организации)





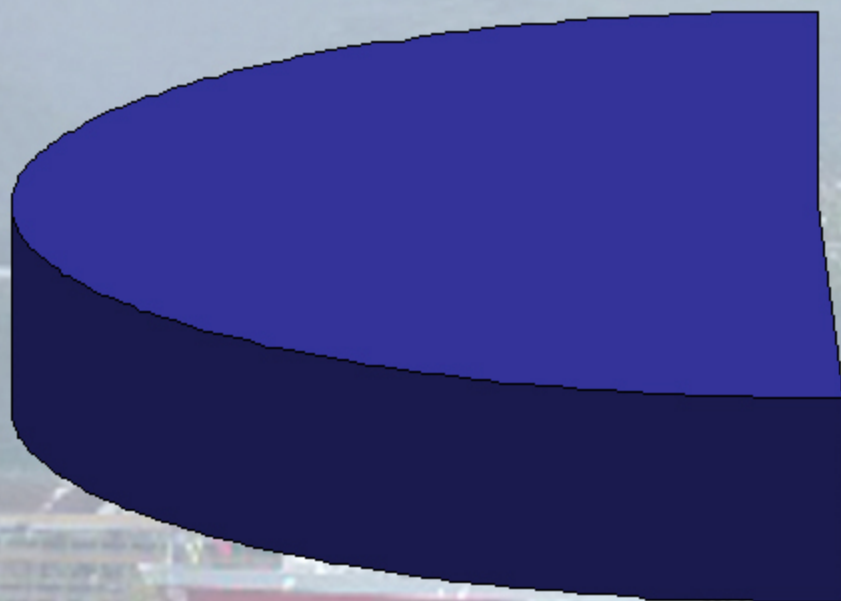
- Примечание:
- Предметом проверки являются 25% (ПМ), 50% (ТМ) и 15% (ЧМ) заходящих судов, заходящих в порты соответствующих регионов.
- Фактическое перевыполнение указанных обязательств составляет от 5 (ПМ) до 10% (ЧМ и ТМ)

ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ К НАРУШИТЕЛЯМ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ



- Примечание
- Фиксируются недостатки как серьезного характера (т.е. ведущие к задержаниям), так и те, которые могут быть устранены в течение предписанного времени (не приводящие к задержанию)

41069



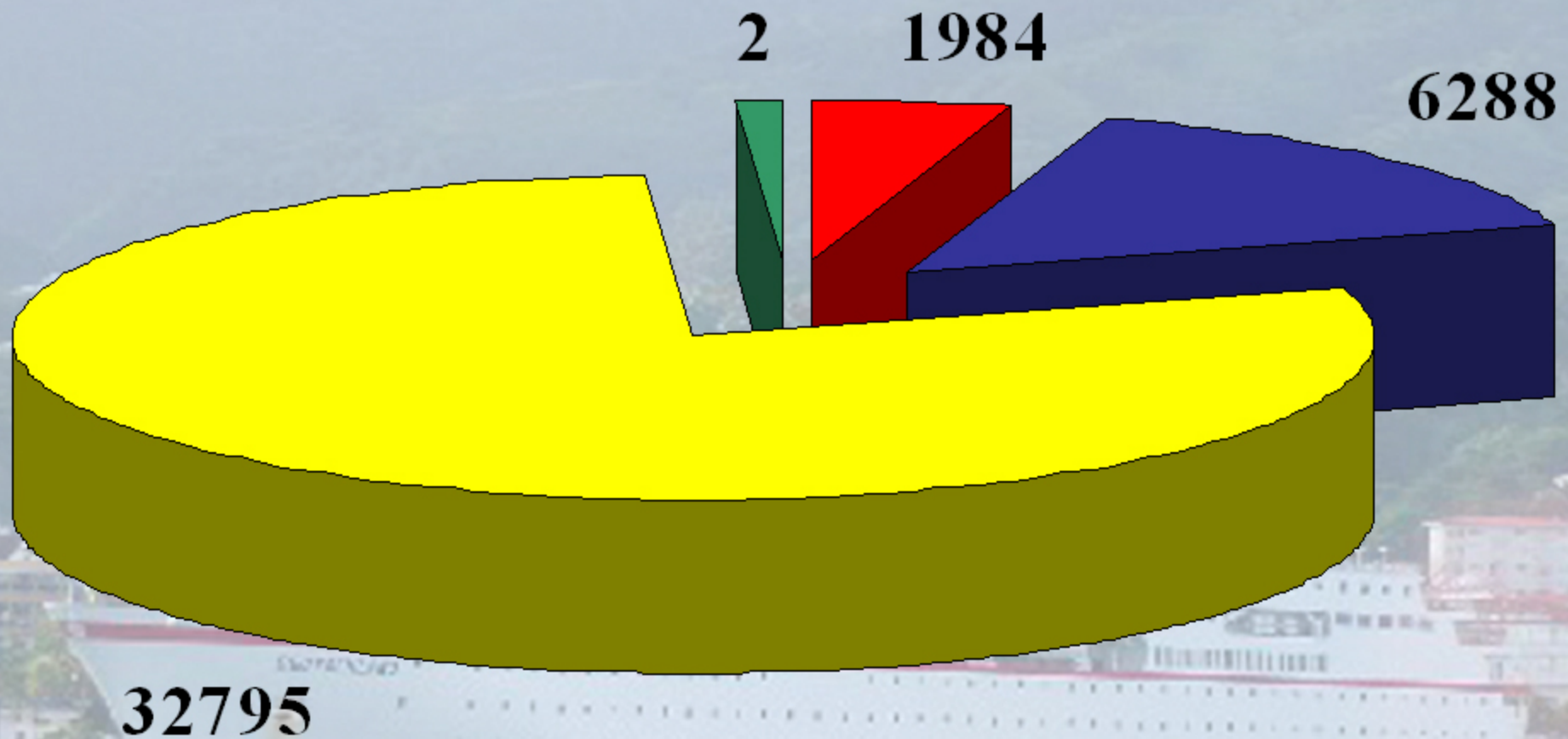
40361



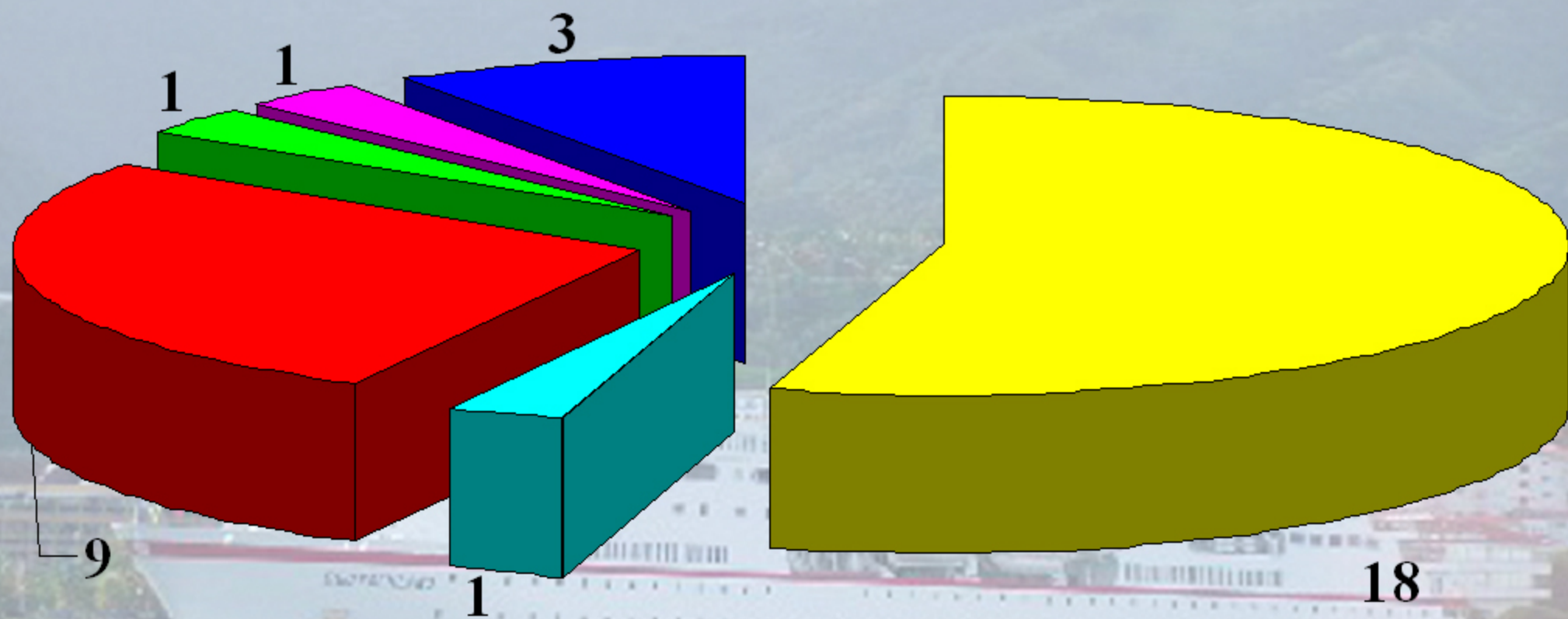
■ Проверено судов

■ Выявлено различных нарушений

ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ К НАРУШИТЕЛЯМ НА ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

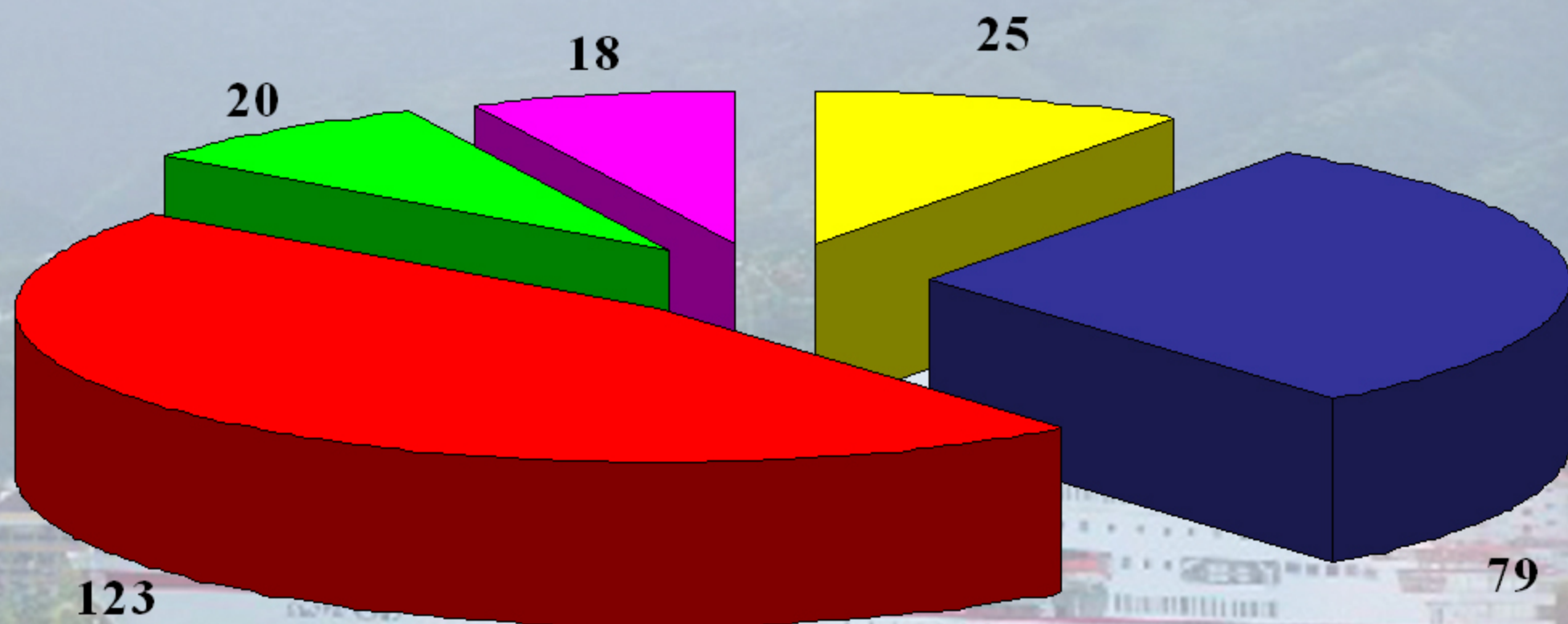


- Наложено штрафов
- Количество запрещений движения судов
- Вынесено предупреждений
- Лишено права управления судном

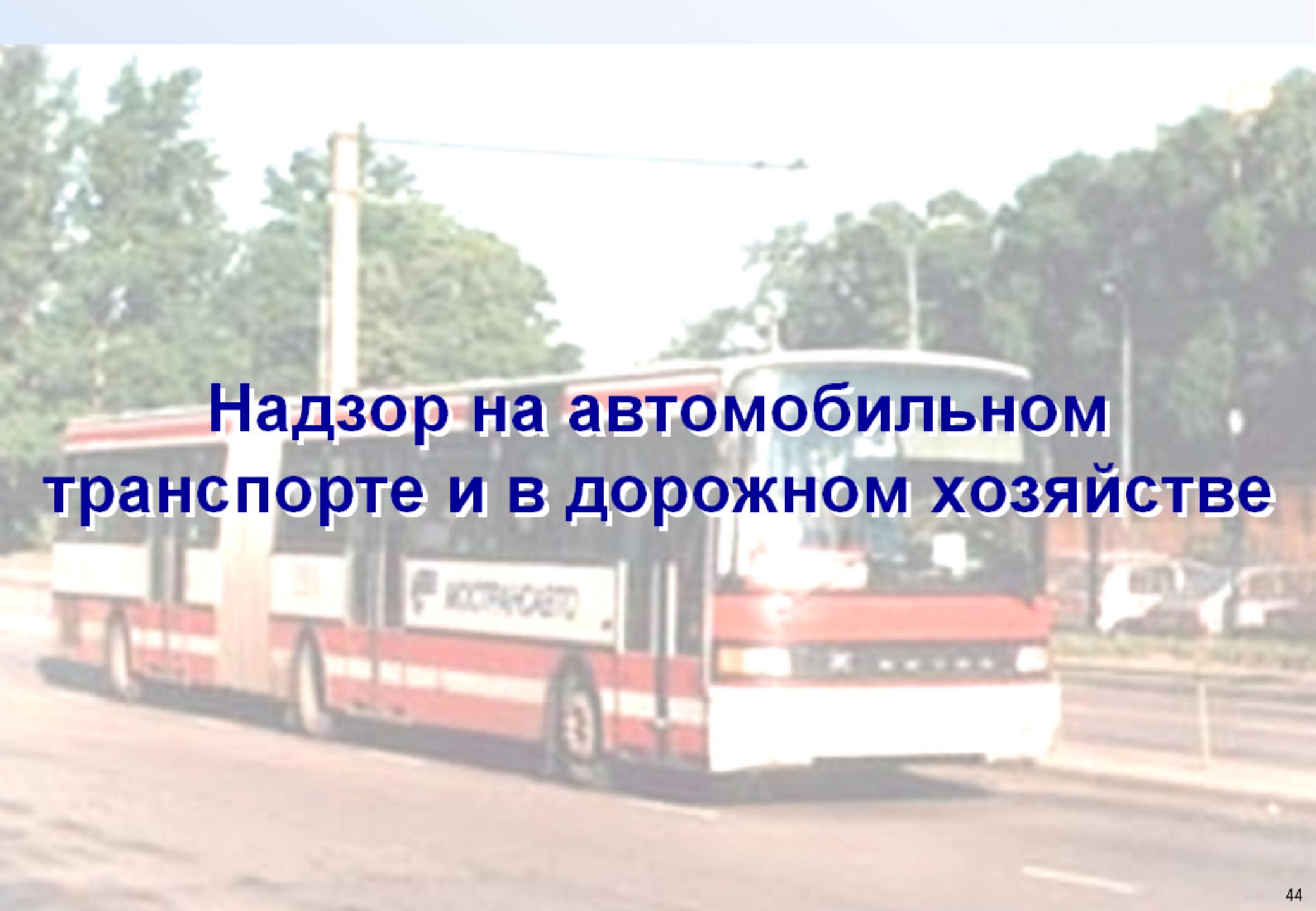


- Преддекларационное обследование
- Расследование причин аварии
- Проверка безопасности
- Проверка контрольно-пропускного режима в портах
- Проверка выполнения предписаний
- Внеплановые проверки

ВЫДАНЫ ПРЕДПИСАНИЯ ПО ВИДАМ НАРУШЕНИЙ НА ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЯХ



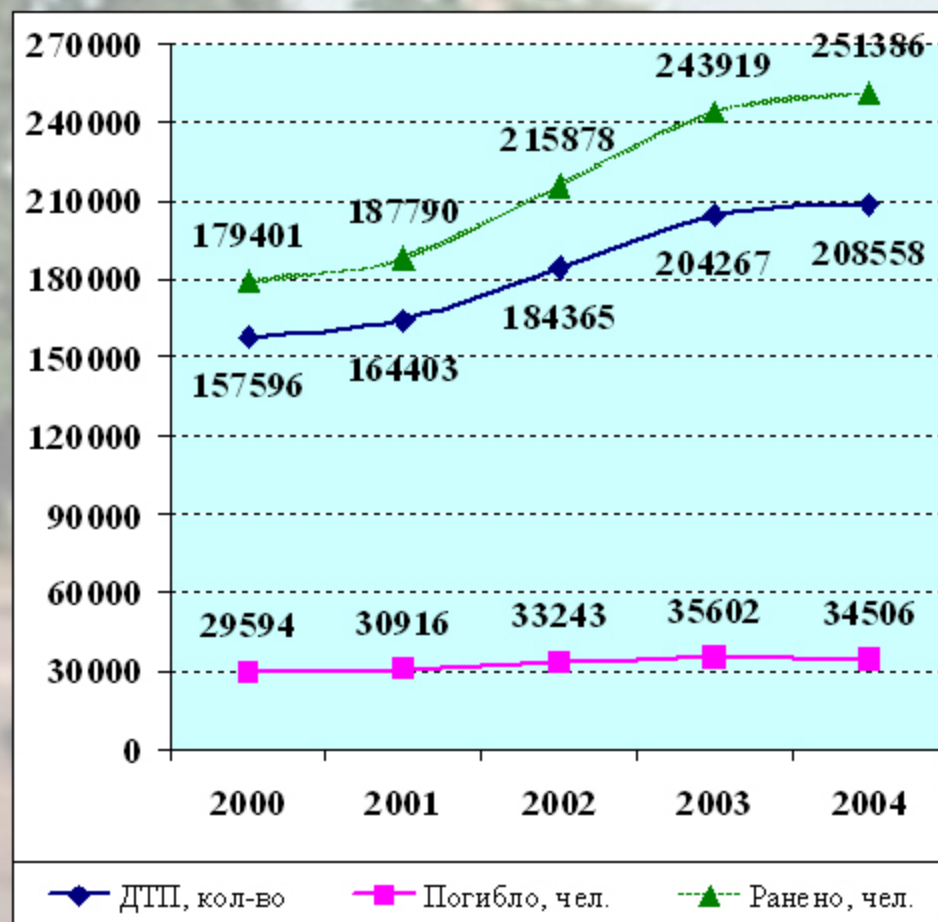
- Наличие и ведение технической документации
- Ведение технического контроля состояния сооружений
- Обеспечение безопасности ГТС
- Готовность к локализации и ликвидации опасных и чрезвычайных ситуаций
- Охрана объектов



**Надзор на автомобильном
транспорте и в дорожном хозяйстве**

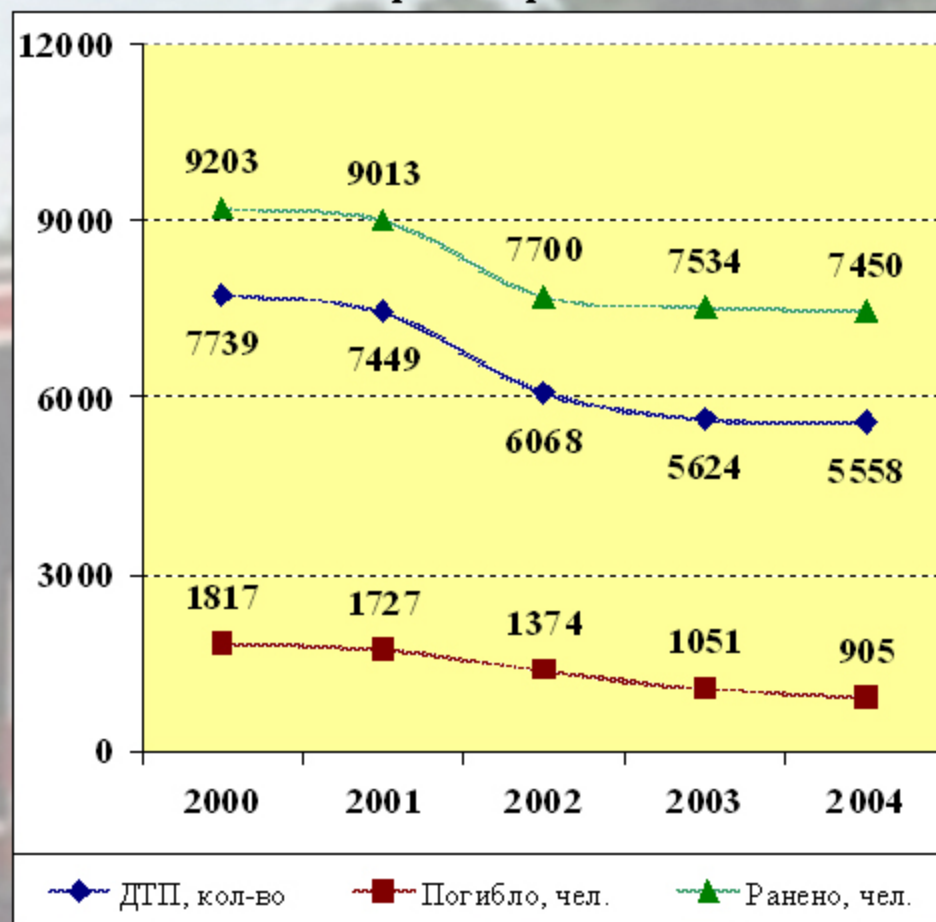
Аварийность на автомобильном транспорте

Динамика изменений основных показателей аварийности на автомобильном транспорте



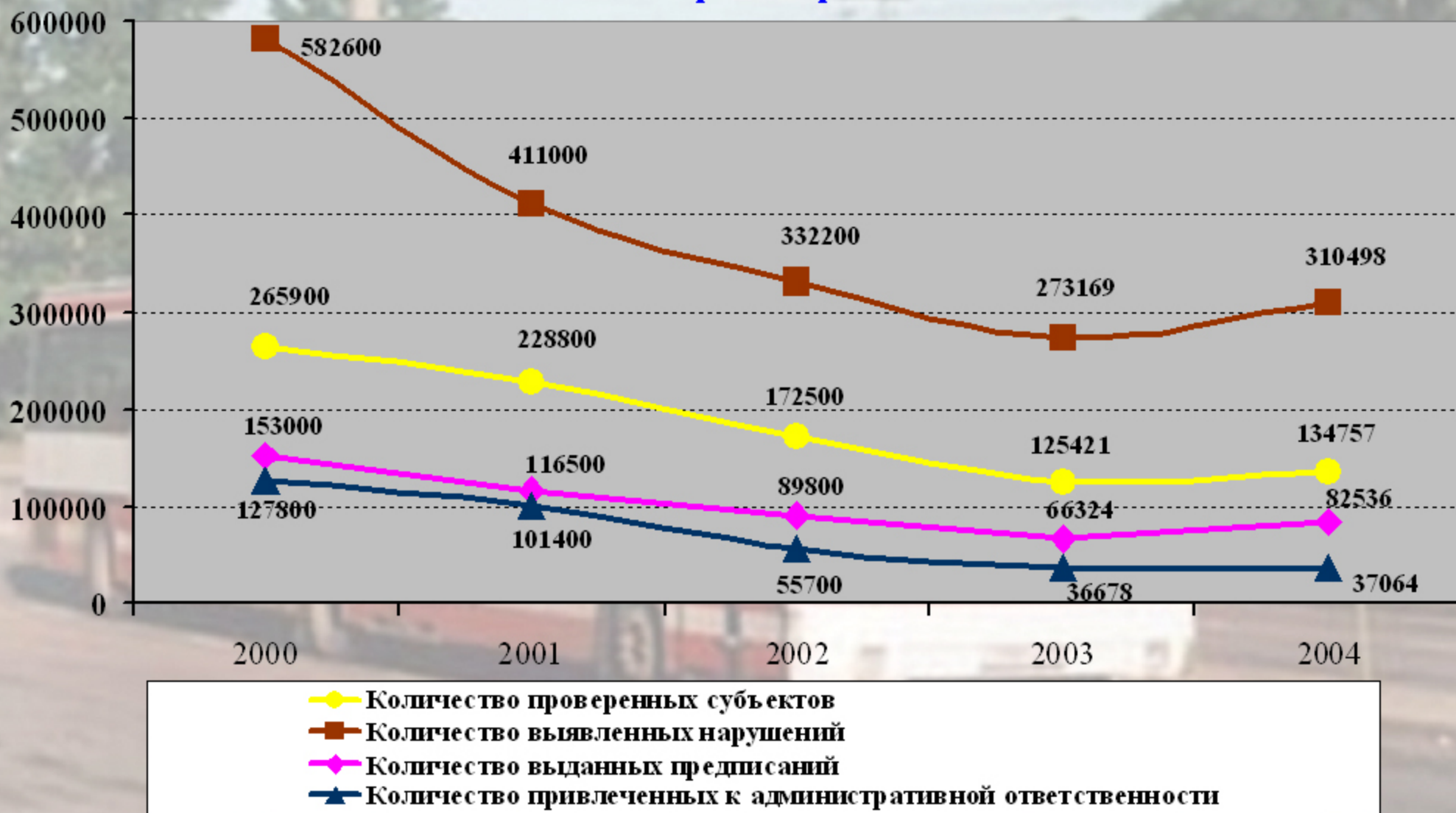
В Российской Федерации в 2004 году возросли основные показатели количества ДТП – на 2,1 %, число раненых – на 3,1 %. Число погибших уменьшилось на 3,1 %.

Динамика изменений основных показателей аварийности на лицензируемом автомобильном транспорте



В 2004 году на лицензируемом автомобильном транспорте снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 1,2%, числа погибших и раненых, соответственно, на 13,9% и 1,1%.

Динамика показателей государственного контроля и надзора на автомобильном транспорте за 2000-2004г.г.

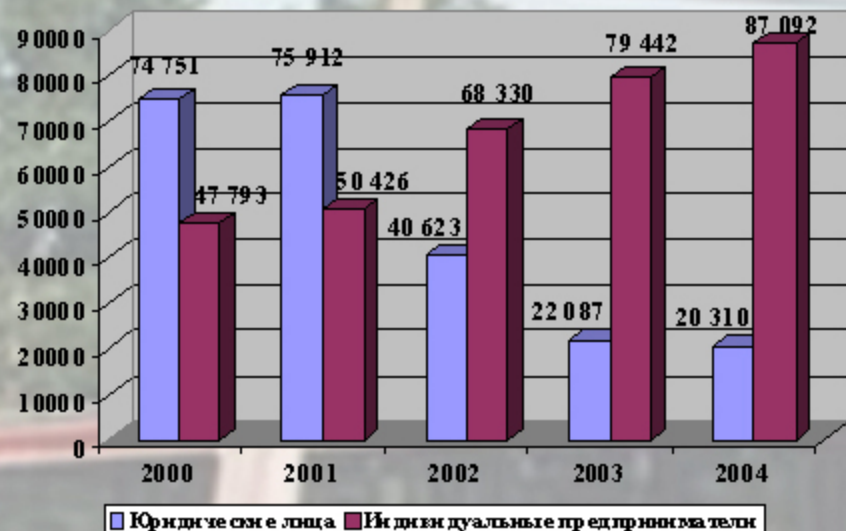


Показатели государственного контроля и надзора на автомобильном транспорте

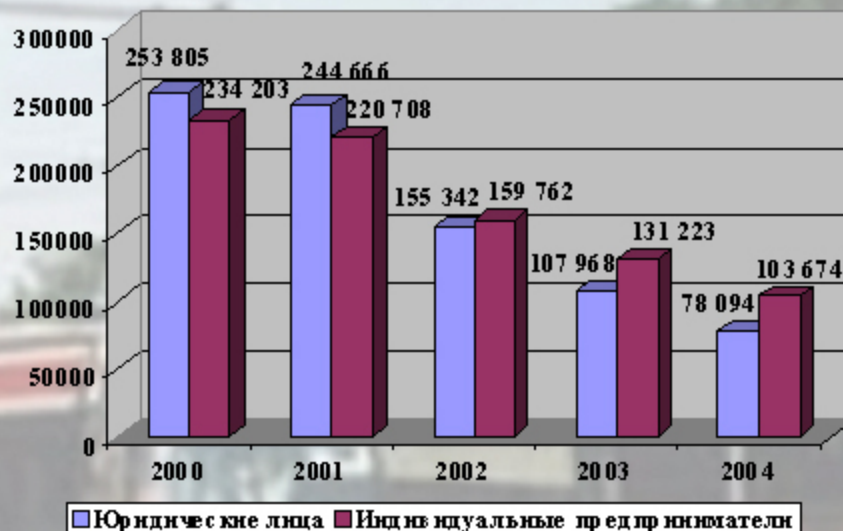
№	Показатели	2004 г.	2003 г.
1.	Количество проверенных хозяйствующих субъектов (ед.)	134757	125421
2.	Количество выявленных нарушений (случаев)	310498	273169
3.	Выдано: - решений об устранении выявленных нарушений (шт.) - предупреждений лицензиатам (шт.)	82356 3788	66324 3456
4.	Принято постановлений о привлечении к административной ответственности (шт.)	22032	25925
5.	Назначено административных штрафов (тыс. рублей)	43274,14	46751,5
6.	Приостановлено действие лицензии (шт.)	2045	1882
7.	Направлено заявлений в судебные органы о привлечении к административной ответственности (шт.)	18144	17771
8.	Принято судами постановлений о привлечении к административной ответственности.(ед.) в том числе: - об аннулировании лицензий (шт.) - о назначении штрафов (шт.)	15032 460 11665	13383 178 9950

Субъекты автомобильного транспорта, осуществляющие лицензируемую перевозочную деятельность

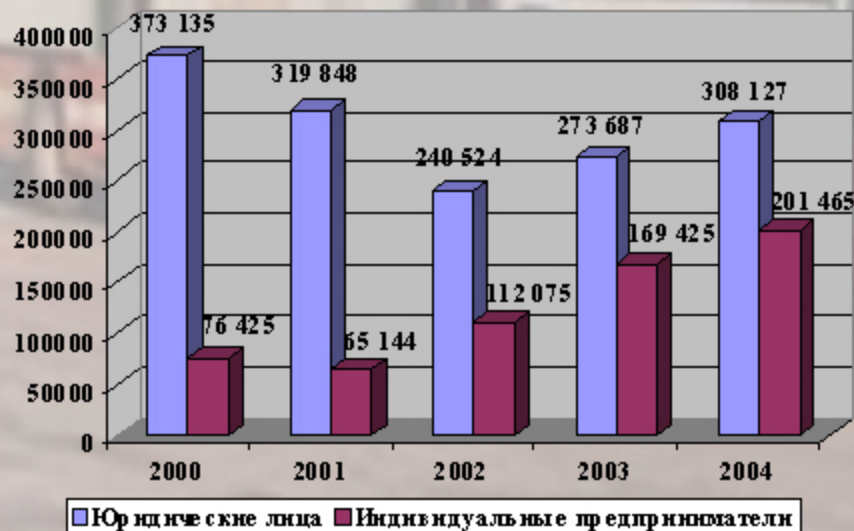
На пассажирском автомобильном транспорте



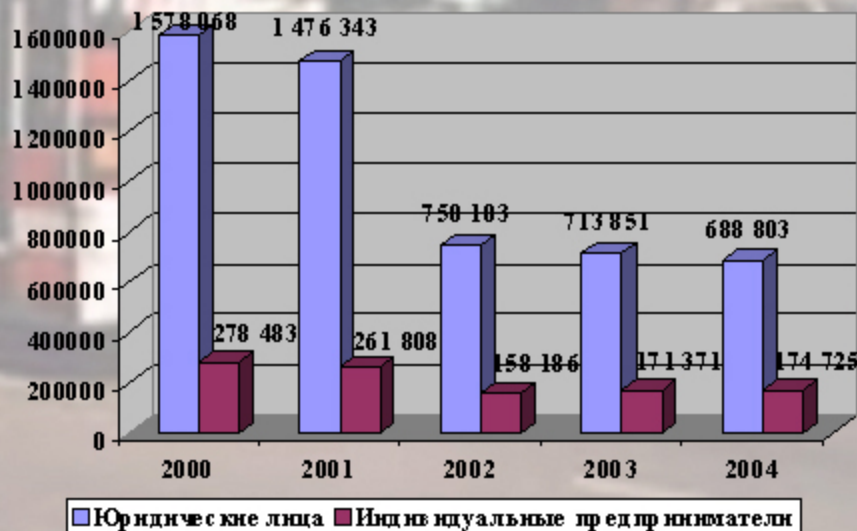
На грузовом автомобильном транспорте



Количество АТС лицензиатов на пассажирском автомобильном транспорте

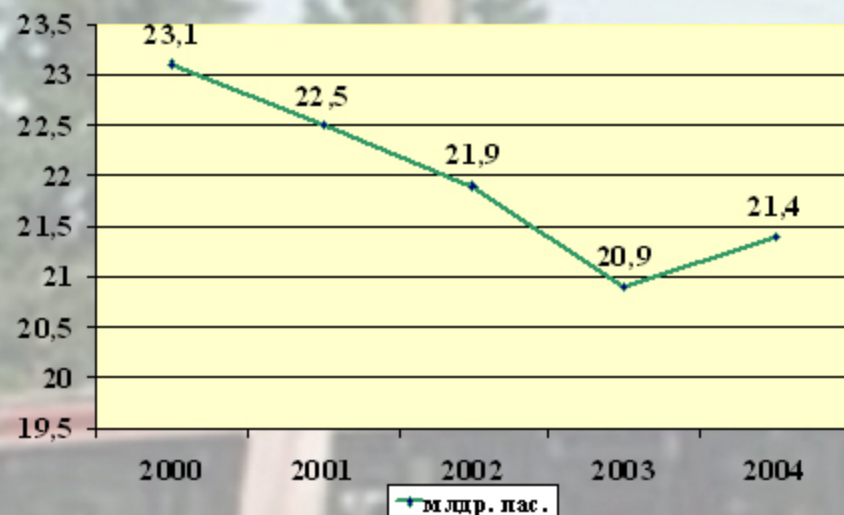


Количество АТС лицензиатов на грузовом автомобильном транспорте

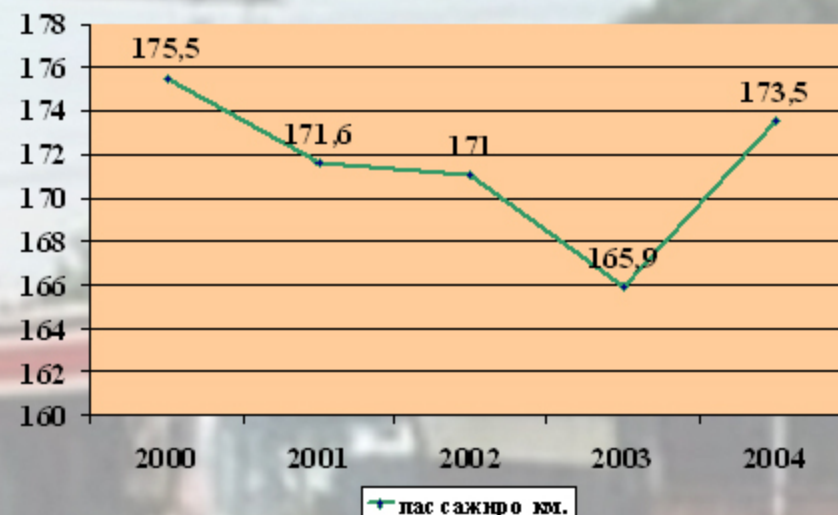


Объемы перевозок в Российской Федерации

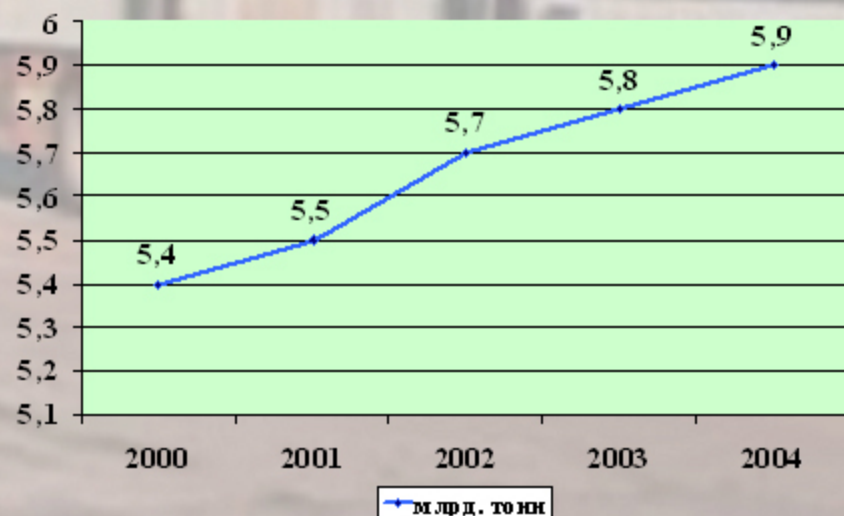
Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом



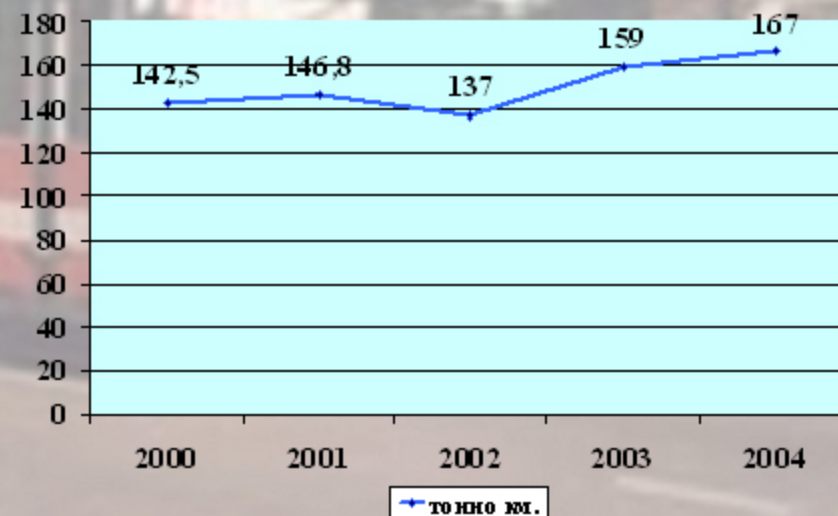
Пассажирооборот на автомобильном транспорте



Объем перевозок грузов автомобильным транспортом

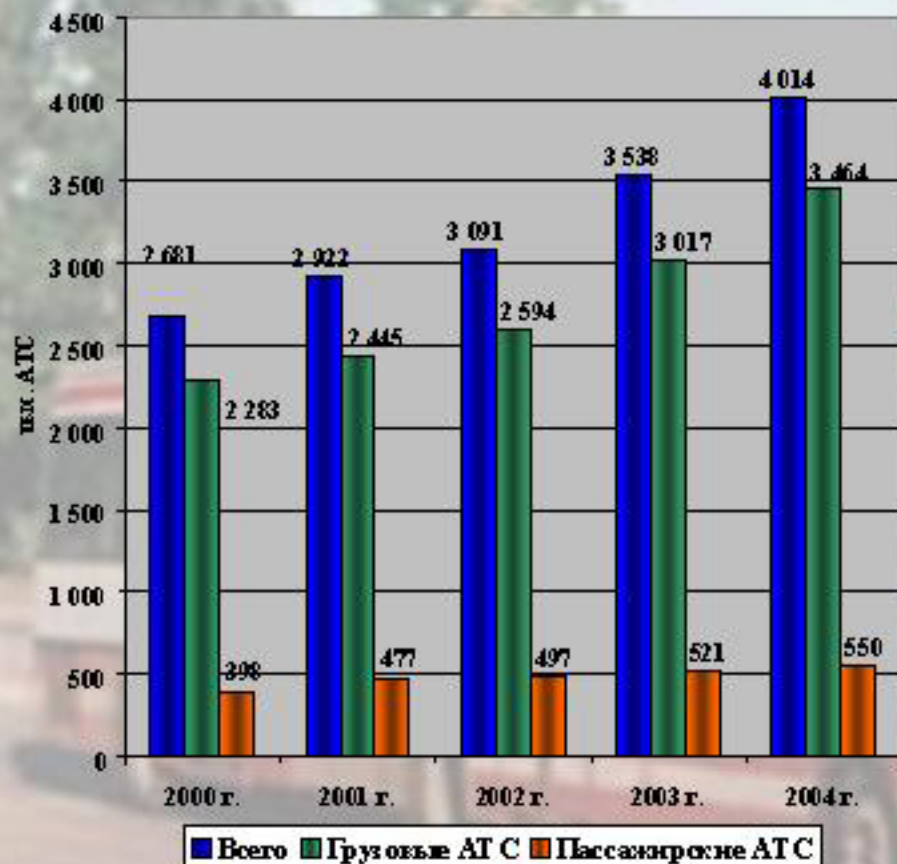


Грузооборот на автомобильном транспорте

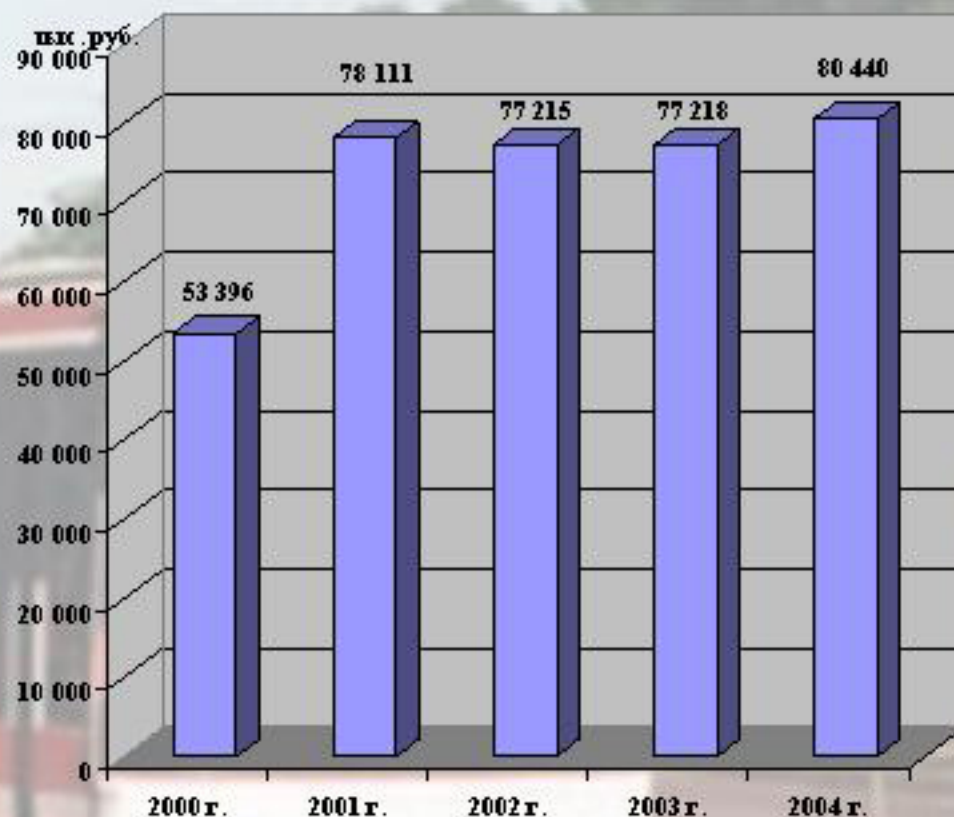


Показатели государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок

Количество проверенных автотранспортных средств



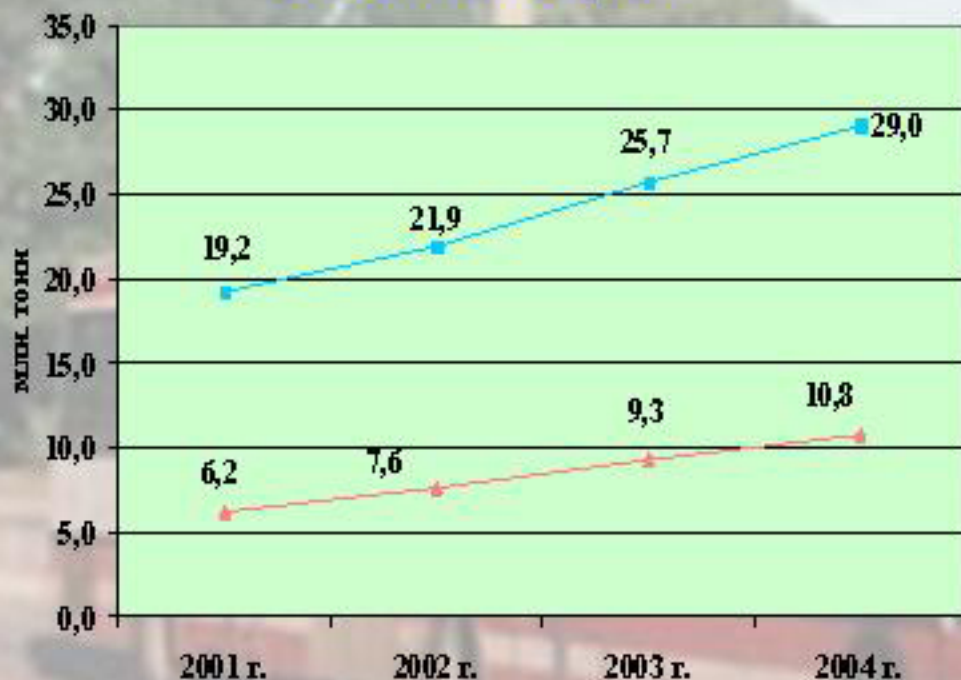
Наложено штрафов по выявленным нарушениям



В 2004 году на 146 АПП через государственную границу Российской Федерации проверено более 4,0 млн. грузовых автотранспортных средств и автобусов международных перевозчиков. Выявлено 122,8 тысяч нарушений, принято 84198 постановлений о привлечении к административной ответственности, взыскано административных штрафов на общую сумму более 80 млн. рублей. Свыше 32,7 тысяч автотранспортных средств не были допущены к движению по территории Российской Федерации, в т.ч. более 8 тысяч – за нарушения правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, около 600 – за нарушения правил перевозки опасных грузов.

Объём международных автомобильных перевозок

Объём международных автомобильных перевозок грузов в/из Российской Федерации



- Общий объём международных автомобильных перевозок грузов в/из Российской Федерации
- ▲ Объём международных автомобильных перевозок грузов, осуществлённых российскими перевозчиками

Объём международных перевозок пассажиров в/из Российской Федерации



**Современная технология строительства
арочного моста с использованием
металлических гофрированных
конструкций через руч. Мокрая Падь
(L=55,77 м) автомагистраль М-60 «Уссури»**



Сталежелезобетонный мост (L=788 м) через р.Бурея
1688 км автомагистрали «Амур» Чита-Хабаровск –
образец высокого содержания



Действующий мост через р. Хор
(автомагистраль М-60 «Уссури»)–
искусственное сооружение высокого
уровня содержания





**Возведение земляного полотна на
обводненном не подготовленном
основании (1920 км автомагистрали
«Амур» Чита-Хабаровск**



**Один из введенных в эксплуатацию участков
автомагистрали «Амур» Чита-Хабаровск с
необеспеченной видимостью из-за повышенной
пыльности переходного типа дорожной одежды**

Построенный 20 лет назад, но не введенный в эксплуатацию мост через р.Кедровка на 246 км автомагистрали М-60 «Уссури»



Незавершенный с 1995 года строительством мостовой переход через р. Осиновка (619 км). Коррозия арматурных выпусков пролетных строений.



Проезд по пионерной дороге затруднен (494...539 км) из-за не выполнения договорных условий Консорциумом МУ АВТО БАН БАУ-Верли-УДС-1 (В.Цахориас) незадействованные участки строительством подрядных организаций.





Русловые опоры. Разрушение бетона в зоне колебания меженных вод, коррозия металлических свай и арматурной сетки

Мост через р. Авача , автомобильная дорога «Петропавловск Камчатский – Мильково» 31км (г. Елизово- Камчатка)

**Федеральная автомобильная дорога «Петропавловск-Камчатский – морской порт.
Автомобильный подъезд до аэропорта от г. Петропавловск-Камчатского».**



Дата осмотра 24 января 2005 г.



Надзор на воздушном транспорте

Безопасность полетов в 2003-2004 г.г. (авиационные происшествия)

КЛАССИФИКАЦИЯ		ГОДЫ	ВСЕГО	В том числе на:			
				САМОЛЕТАХ		ВЕРТОЛЕТАХ	
				1-3 класса	4 класса	1-2 класса	3 класса
АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ		2004	17	-	2	14	1
		2003	9	2	2	3	2
Катастрофы		2004	6	-	1	5	-
		2003	2	-	-	2	-
Погибло		2004	50	-	3	47	-
		2003	29	-	-	29	-
В том числе	экипаж	2004	12	-	2	10	-
		2003	6	-	-	6	-
	пассажиры	2004	38	-	1	37	-
		2003	23	-	-	23	-
Аварии		2004	11	-	1	9	1
		2003	7	2	2	1	2
Списано ВС		2004	11	-	2	8	1
		2003	9	2	2	3	2

Безопасность полетов в 2003-2004 г.г. (инциденты, ЧП, ПВС)

КЛАССИФИКАЦИЯ	ГОДЫ	ВСЕГО	В том числе на:			
			САМОЛЕТАХ		ВЕРТОЛЕТАХ	
			1-3 класса	4 класса	1-2 класса	3 класса
ИНЦИДЕНТЫ	2004	917	810	23	68	16
	2003	940	798	33	88	17
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	2004	5	3	2	-	-
	2003	5	2	-	3	-
Погибло при ЧП	2004	92	91	1	-	-
	2003	-	-	-	-	-
ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС на земле	2004	69	66	2	1	-
	2003	73	64	2	7	-

Абсолютные показатели безопасности полетов

Нап, Nкат

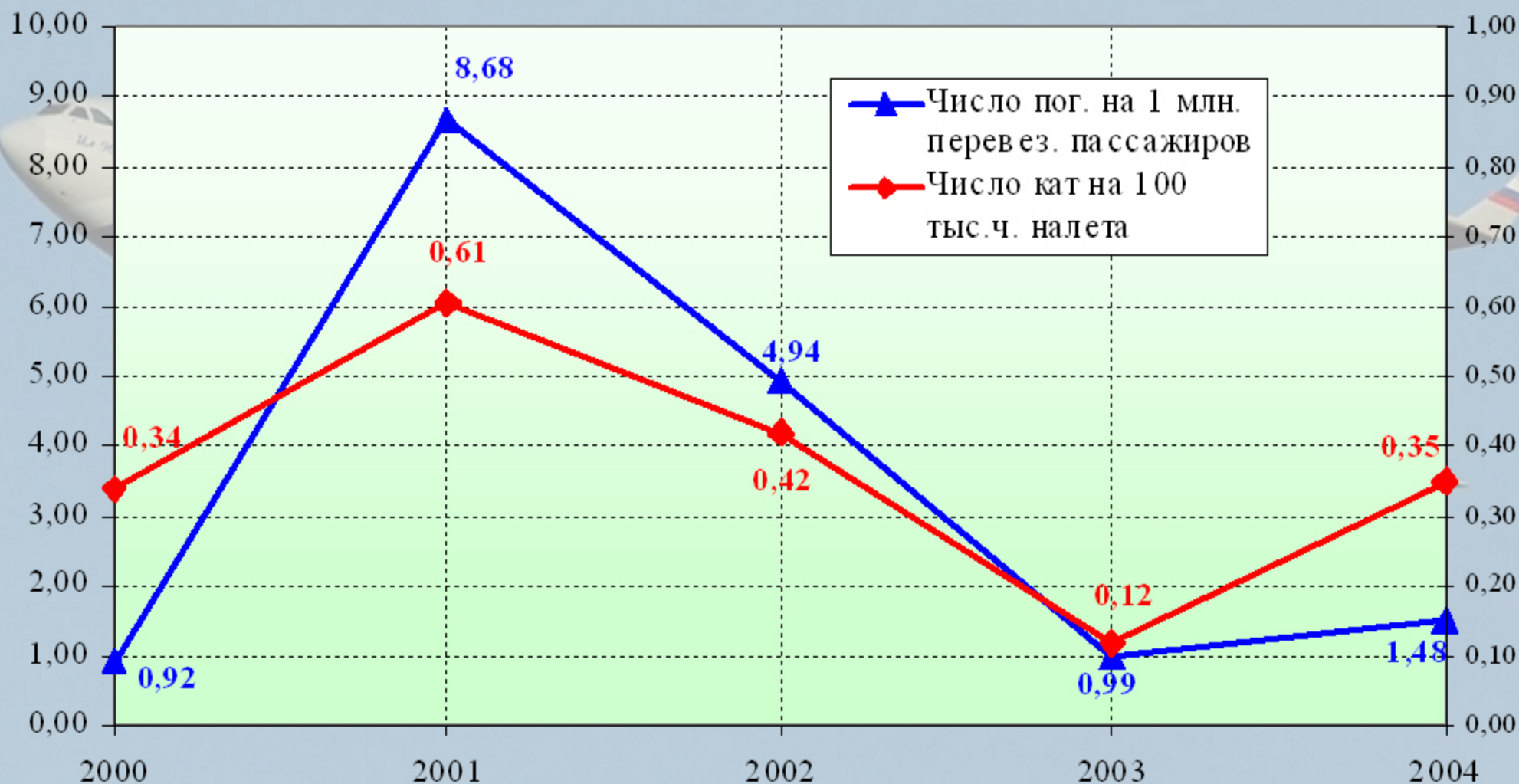
Nпог



Относительные показатели безопасности полетов

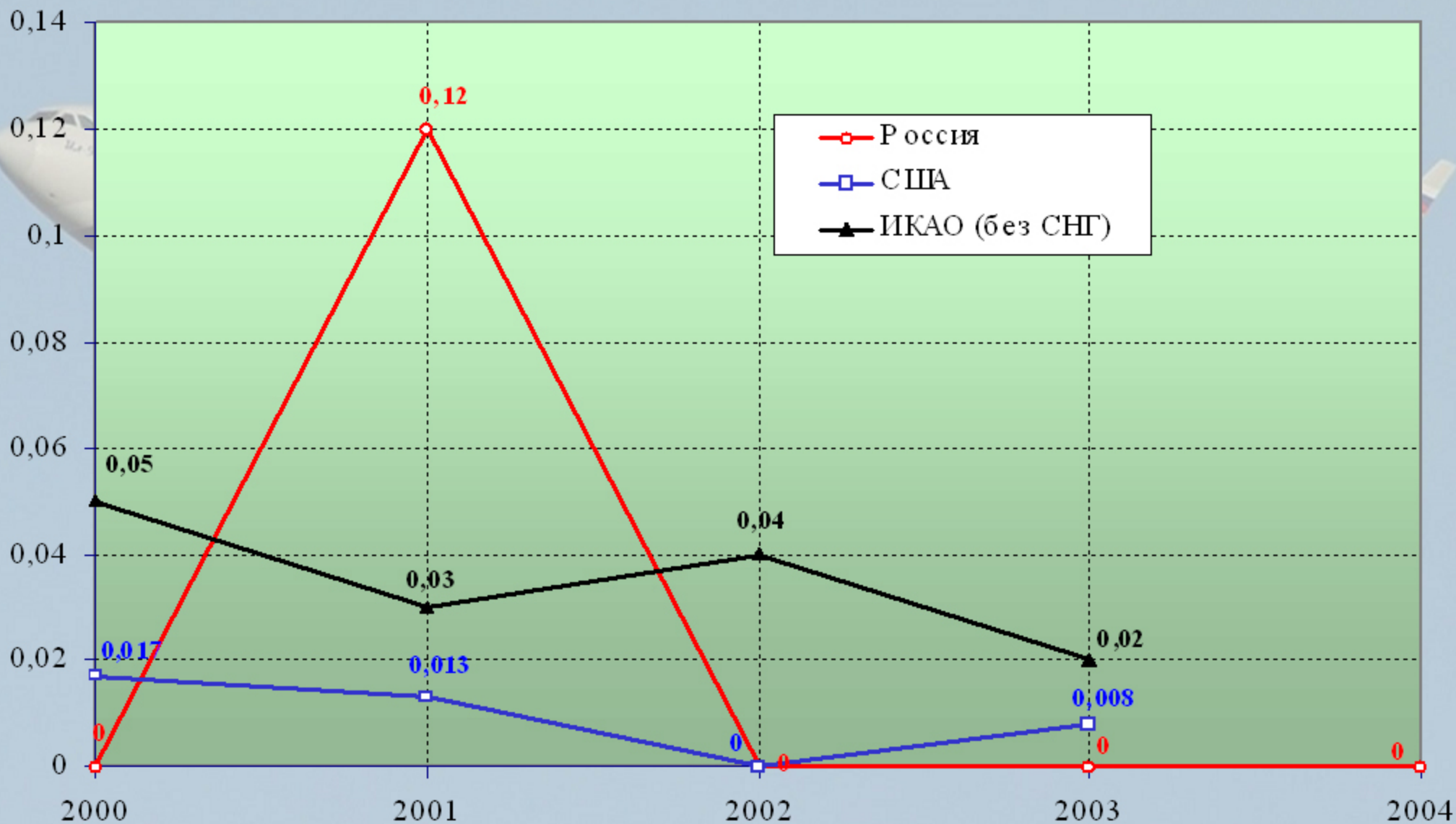
№пог

№кат



Число катастроф на 100 тыс. часов полета при регулярных пассажирских перевозках на магистральных авиалиниях

Н_{кат}



Организации по техническому обслуживанию и ремонту

Ремонт

49 сертифицированных
авиаремонтных завода

15 ГА
(2 РОСТО)

9 – АРЗ
Министерства
обороны

2 завода
стран СНГ

9 по выполнению
отдельных видов
ремонта и изделий

10 заводов
промышленности

Техническое обслуживание

278 сертифицированных
организации по техническому
обслуживанию

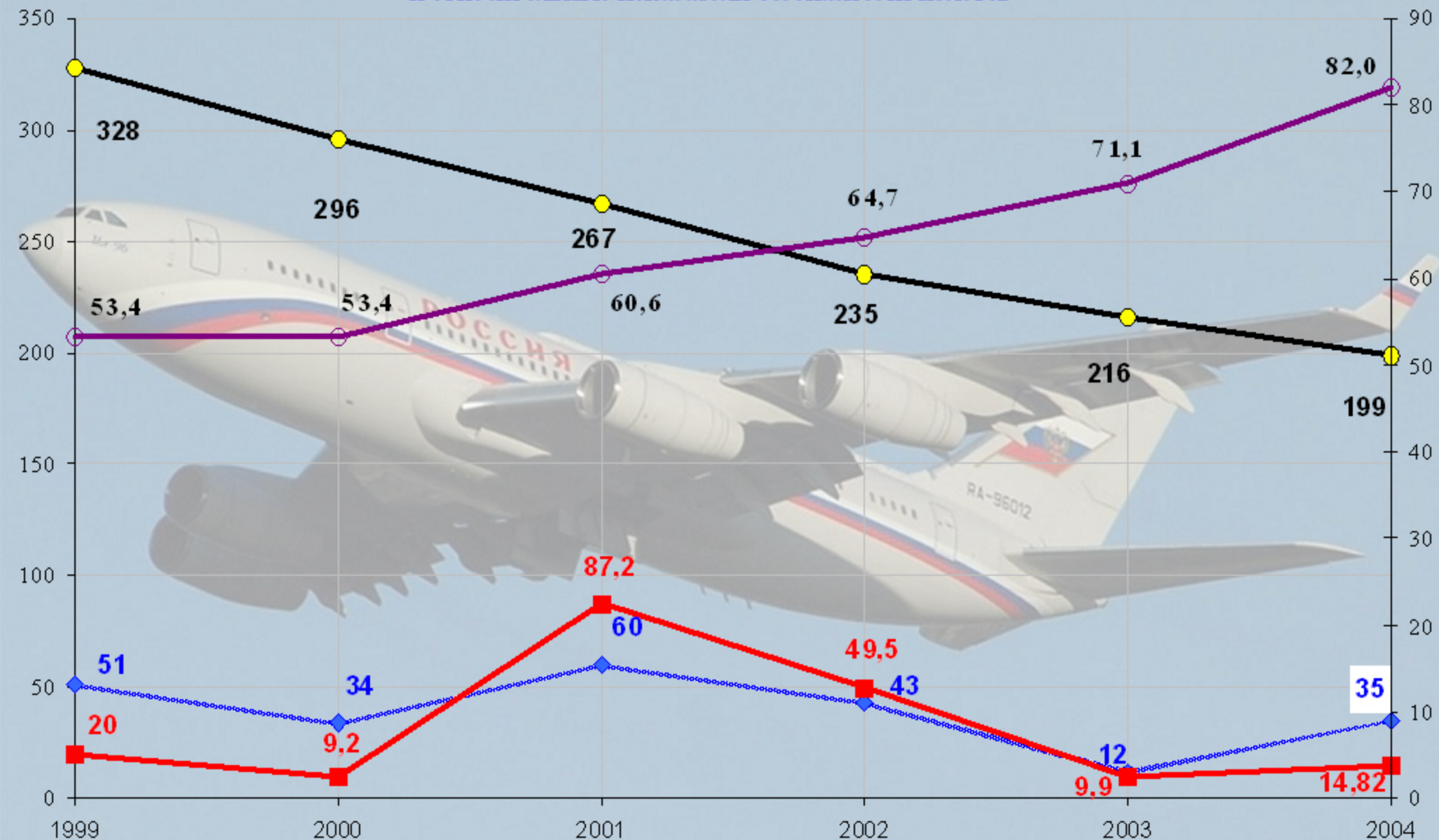
203
на выполнение
оперативного и
периодического
ТО

75 на выполнение
только
оперативного ТО

26 ИАС
аэропортов

49 ИАС
Авиакомпаний

Государственный надзор за деятельностью авиапредприятий, объем транспортной работы и относительные показатели безопасности полетов



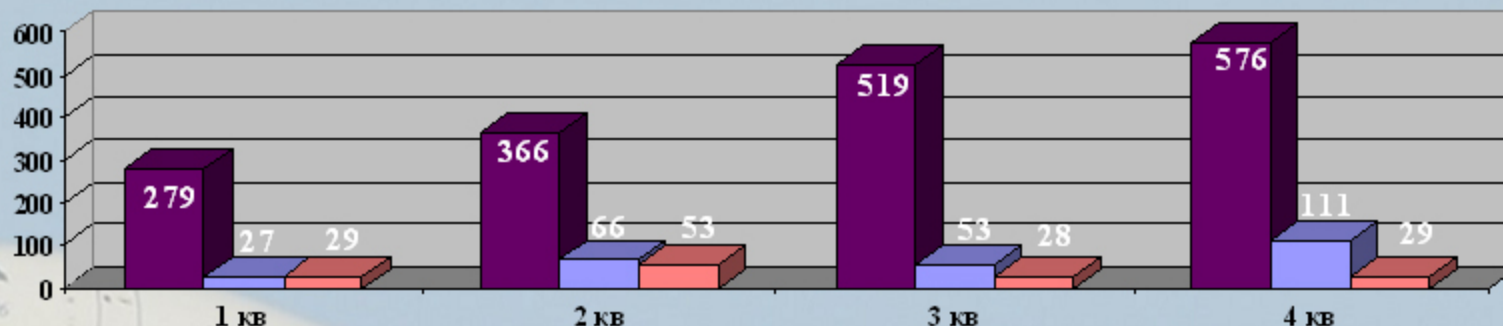
◆ Число катастроф на 10 млн. часов налета

■ Число погибших на 10 млн. перевезенных пассажиров

● Количество авиакомпаний

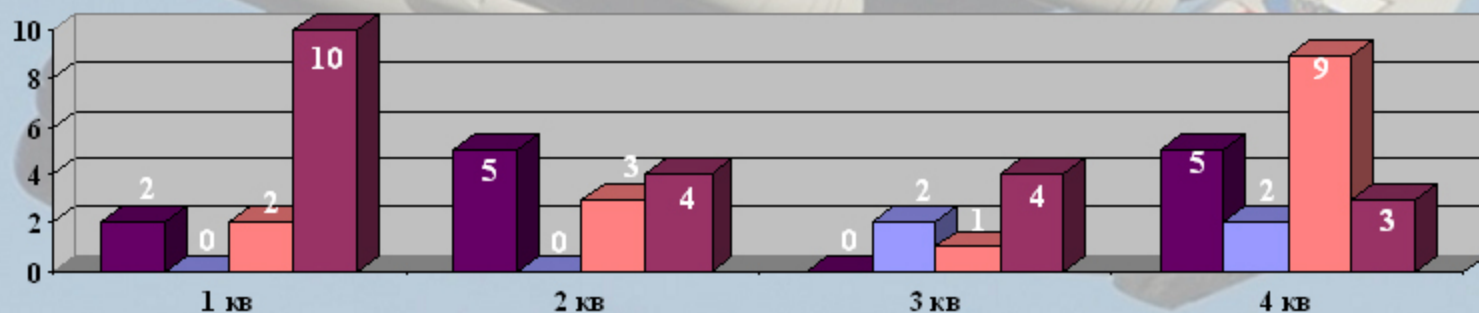
○ Объем транспортной работы (млрд. пасс. км)

ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАНТОВ В 2004 ГОДУ



■ Контроль на маршруте, на перроне, в салоне ВС □ Контроль базовых объектов □ Инспекционные проверки (продление СЭ, новый тип ВС и др.)

РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ В 2004 ГОДУ



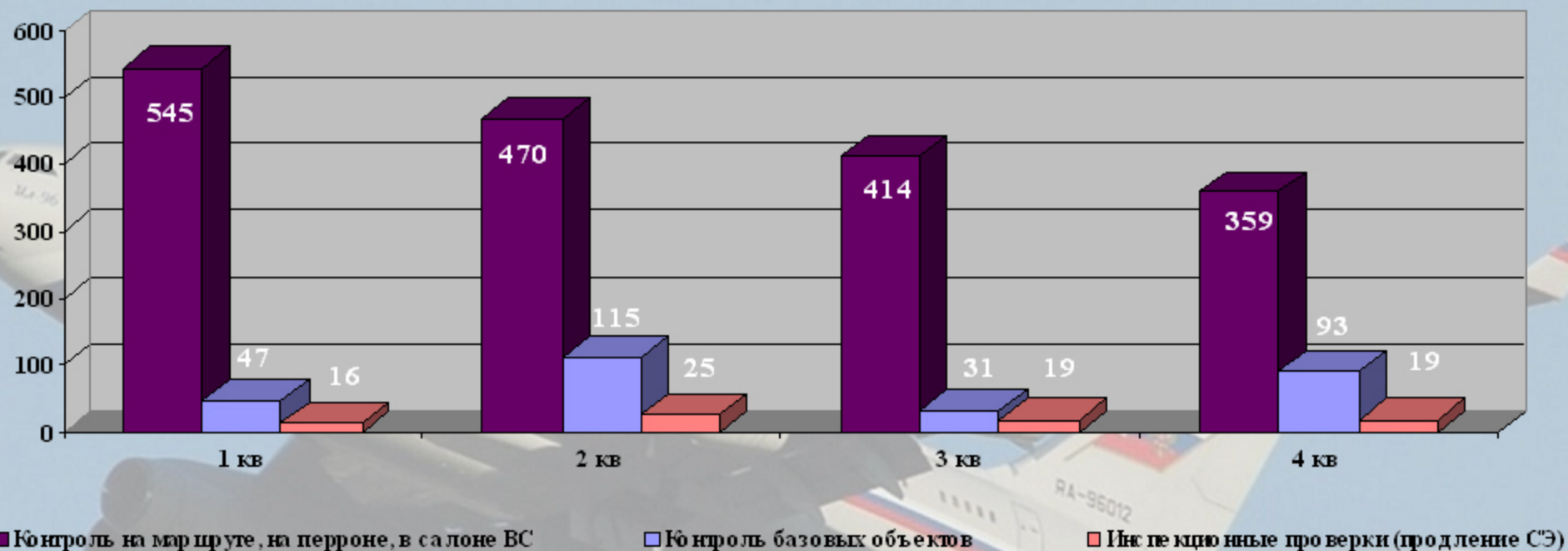
■ Вынесены предупреждения □ Вводились ограничения □ Приостановлено □ Аннулировано

В 2004 году проведено 2136 инспекционных проверок, включая инспекционный контроль эксплуатантов, из них:
 257 инспекционный контроль базовых объектов;
 1740 инспекционный контроль на маршруте, на перроне и в салоне воздушных судов;
 139 инспекционные проверки при продлении СЭ, освоении новых типов ВС, изменении А/П базирования и др.

Результаты инспекционного контроля:

12 эксплуатантам вынесены предупреждения в соответствии со ст.65 ВК;
 4 сертификата эксплуатанта – вводились ограничения;
 15 сертификатов эксплуатанта – приостанавливались;
 21 сертификат эксплуатанта – аннулирован.

ПЛАНИРУЕМЫЙ НА 2005 ГОД ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАНТОВ



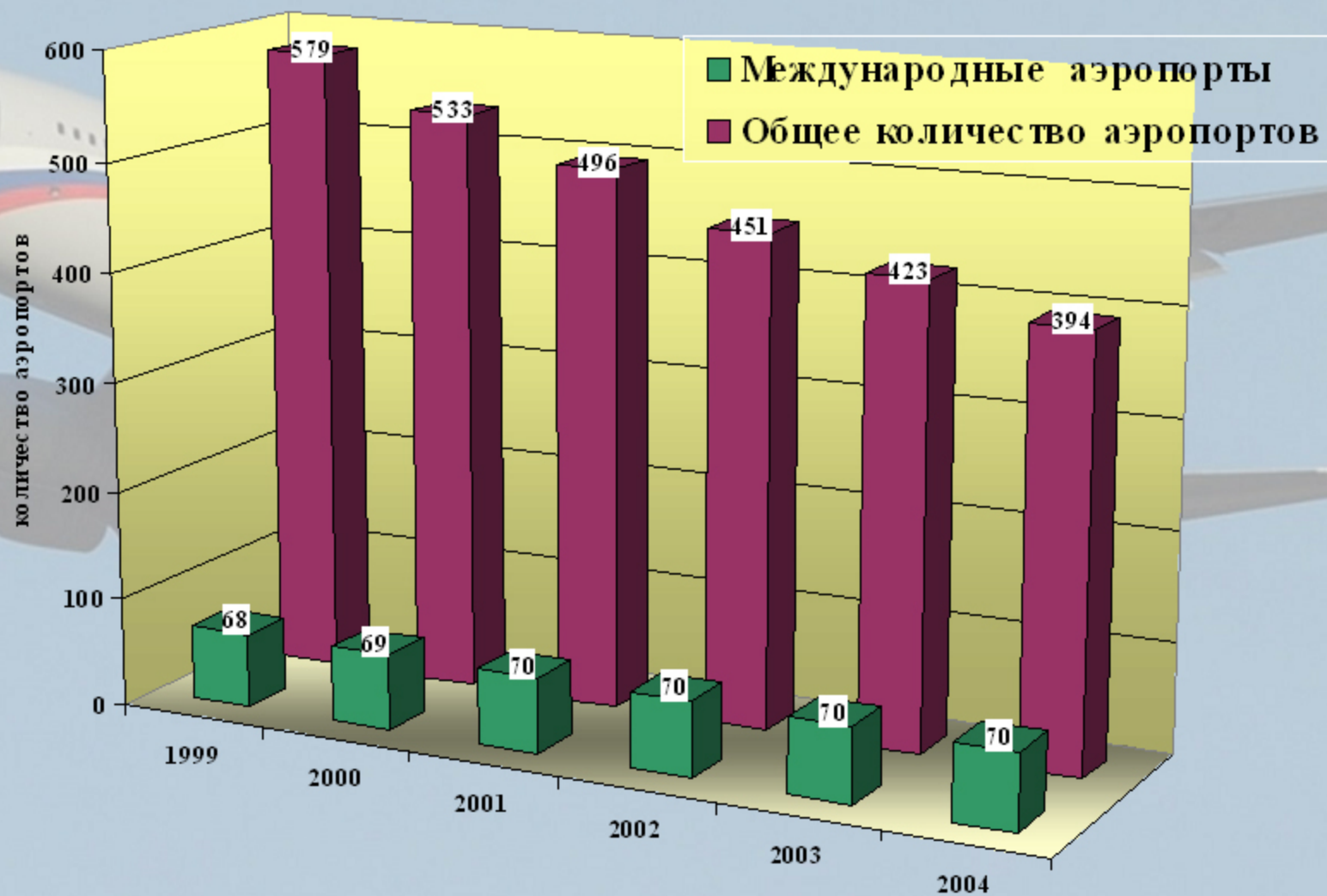
В 2005 году планируется провести 2153 инспекционных проверок, включая инспекционный контроль эксплуатантов, из них:

- 286 инспекционный контроль базовых объектов;**
- 1788 инспекционный контроль на маршруте, на перроне и в салоне воздушных судов;**
- 79 инспекционных проверок при продлении СЭ.**

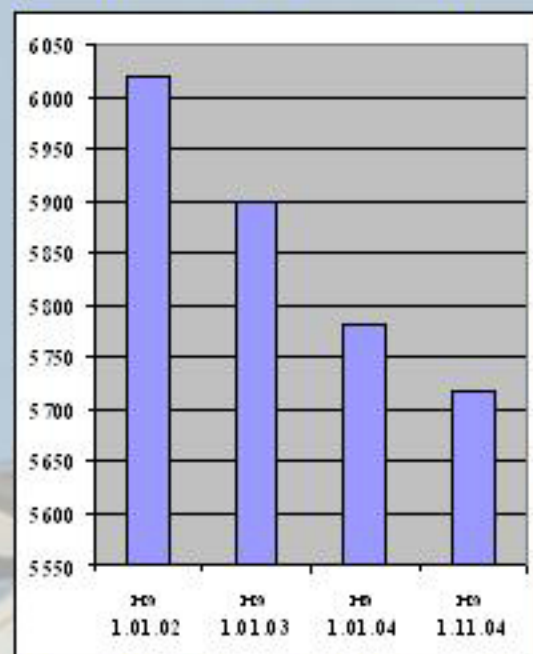
Учитывая прогнозируемое переоснащение парка воздушных судов, необходимое количество инспекционных проверок эксплуатантов может возрасти примерно на 10% в связи с освоением авиакомпаниями новых типов воздушных судов.

АЭРОПОРТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

динамика изменения количества аэропортов




ВОЗДУШНЫЕ СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Поставки новых самолетов с российских заводов - изготовителей

	2003	2004
Ил-96	1	2
Ту-204	2	1
Ту-214	3	
Ту-154	1	
Як-42Д	1	
Ан-124		2
Ан-3	5	1
Авиатика	2	1
Итого:	15	7

	Вкл ВС	Вкл-во ВС
Магистральные самолеты сазеросоме 	Ил-96-300	14
	Ил-86	66
	Ил-62	70
	Ту-214	6
	Ту-204	14
	Ту-154Б	158
	Ту-154М	202
	Ту-134	238
	Як-42	95
	Як-40	284
	Ан-24	214
	Ил-18	12
	Ан-74	31
	Итого:	1404

	Вкл ВС	Вкл-во ВС
ВС зарубежного производства 	Боинг 737	11
	Боинг 747	2
	Боинг-757	11
	Боинг 767	15
	Боинг 777	2
	A-310	4
	A-319	8
	A-320	7
	A-321	3
	ДС-10	4
	Falcon	6
	Bae-125	4
	Cessna	1
	Gulfstream	1
	DHC-8	3
	Итого:	82

Грузовые самолеты	
Ан-124	25
Ил-76	128
Ан-12	59
Ан-26	128
Ан-30	29
Ан-32	8
Итого:	377



Самолеты для местных воздушных линий и специализированных	
Ан-38	6
Ан-28	27
Л-410	70
Ан-2	1726
Ан-3	18
Ил-103	9
Як-18	22
Ил-114	2
Итого:	1880



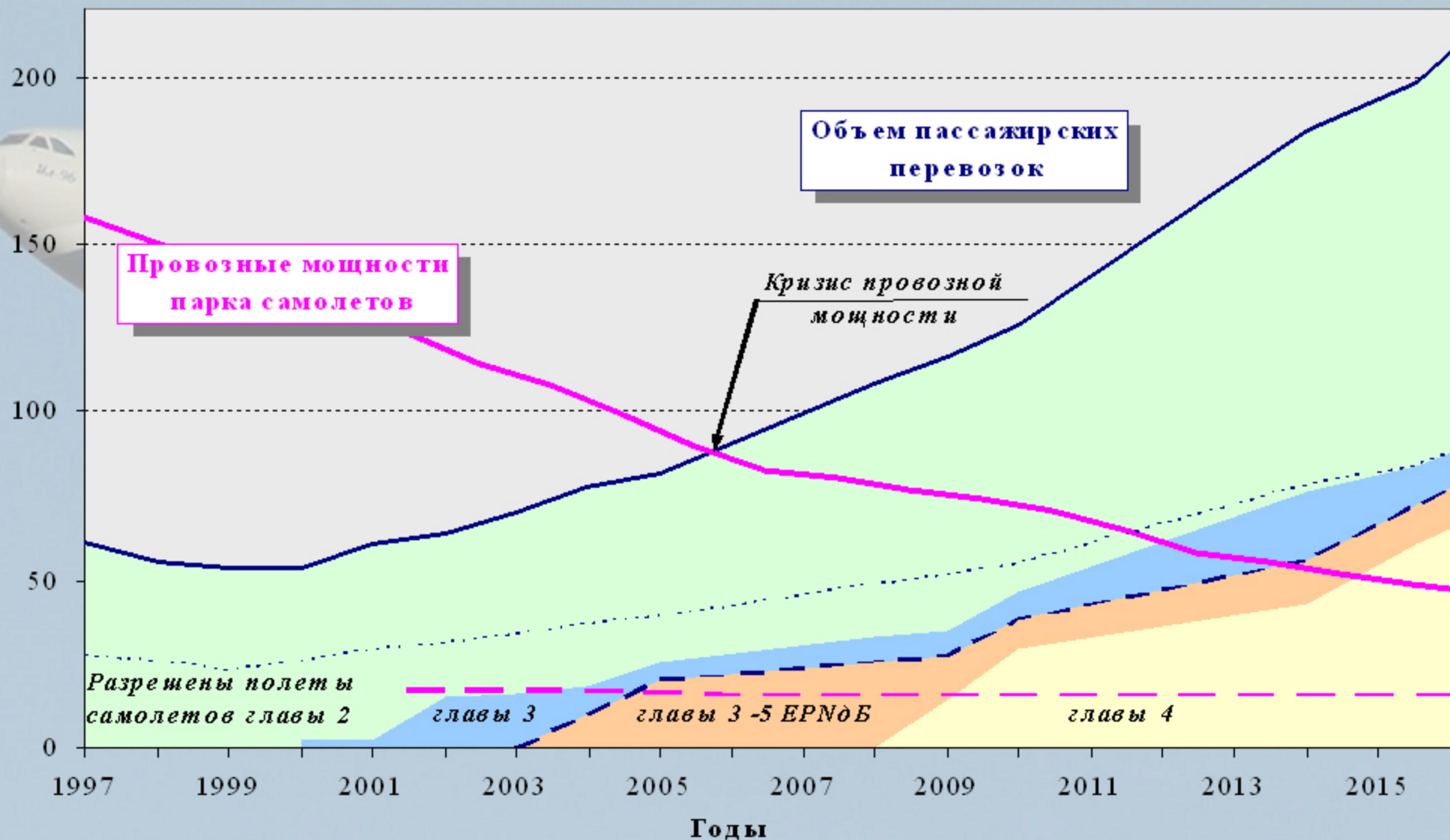
Вертолеты	
Ми-26	65
Ми-10К	8
Ми-8	1127
Ка-32	56
Ка-26	67
Ми-2	382
Ми-34	8
В-3(Сократ)	1
АS355N	4
Итого:	1918



Воздушные суда АОН СЛА	
Итого:	41
ВСЕГО:	5702

Провозные мощности действующего парка ВС и объемы перевозок

Пассажирооборот, млрд. пкм

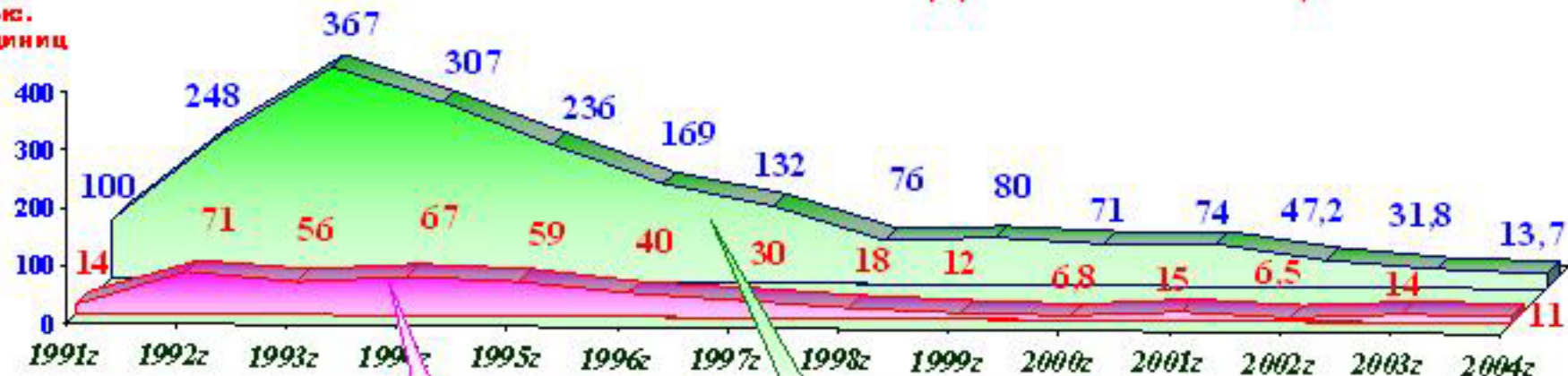


Авиационная безопасность

ПРЕСЕЧЕНО ПОПЫТОК ПРОВОЗА НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ ОПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ

Количество

Тыс.
единиц

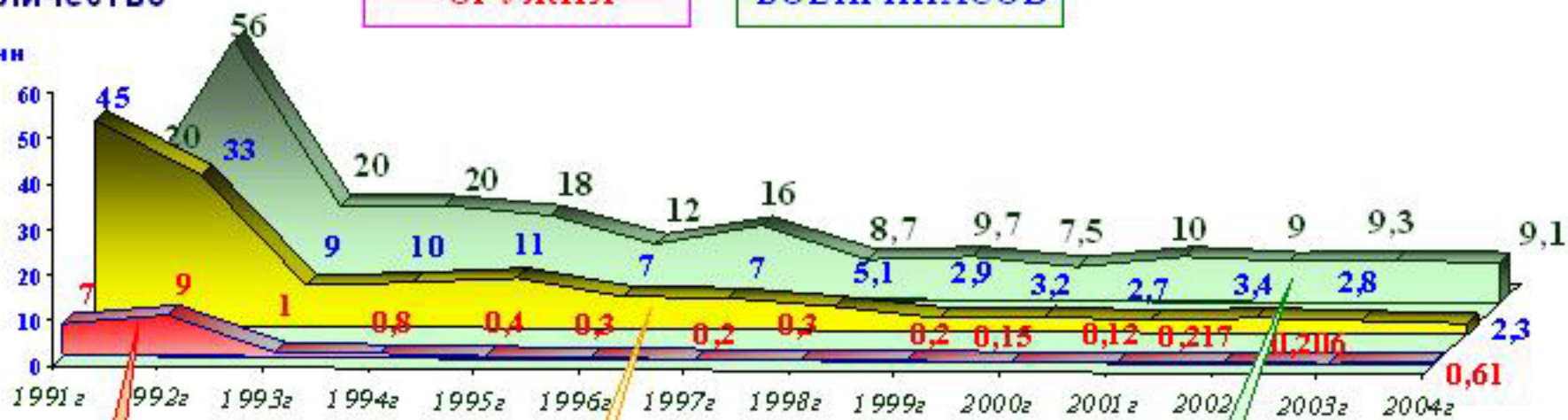


ОРУЖИЯ

БОЕПРИПАСОВ

Количество

Тонн

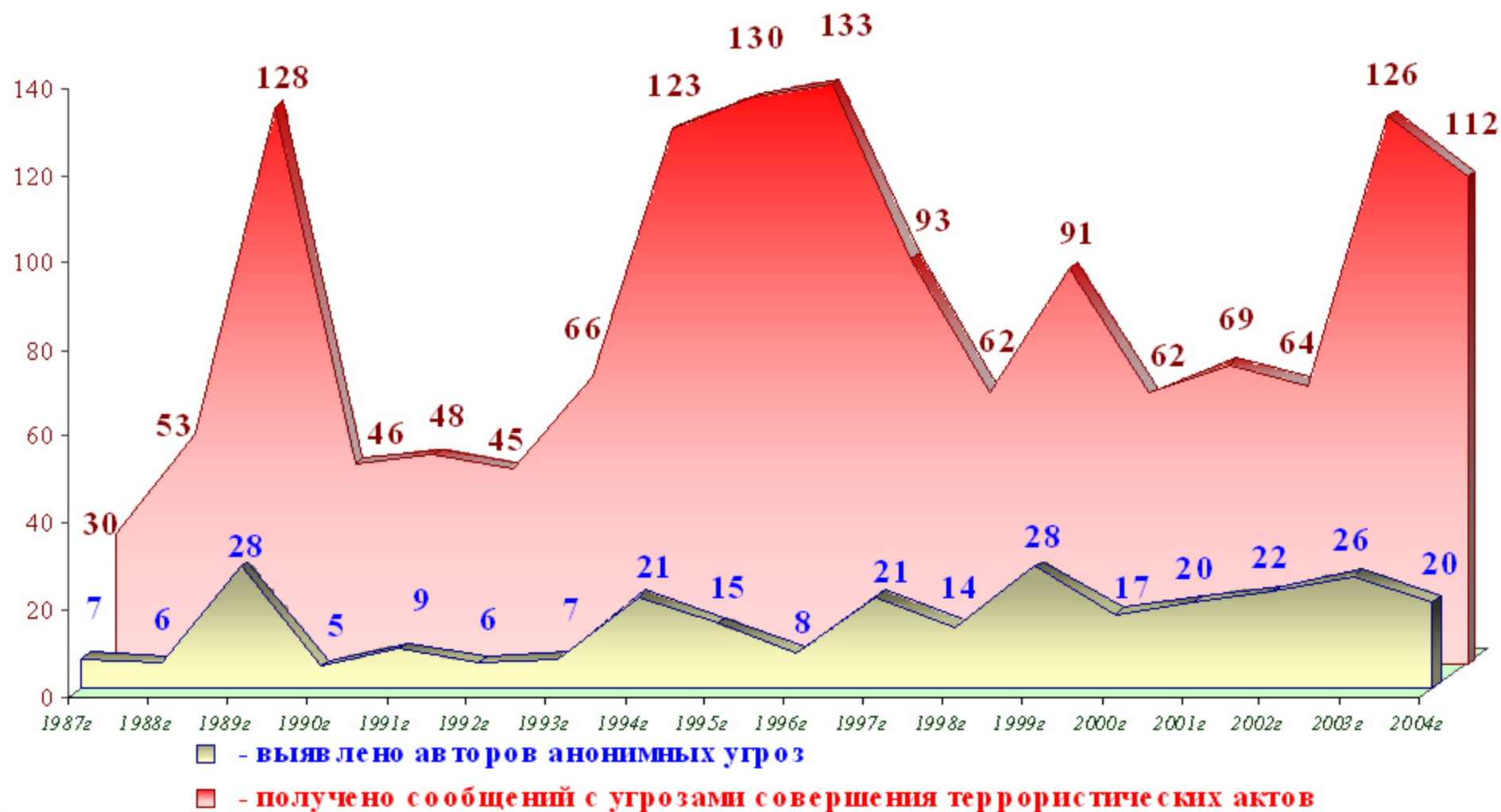


**ВЗРЫВЧАТЫХ
ВЕЩЕСТВ**

**ЯДОВИТЫХ И ДРУГИХ
ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ**

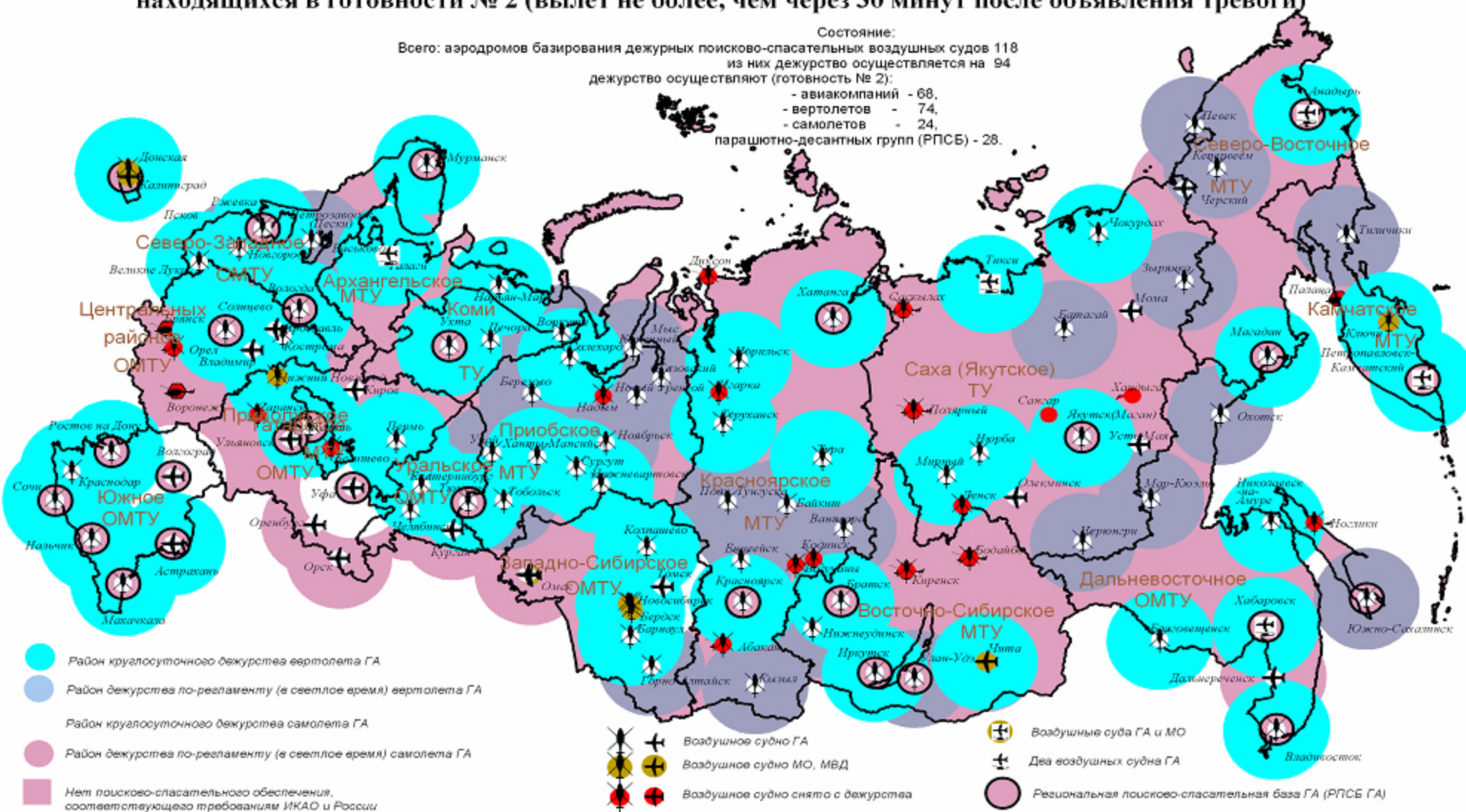
**ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ
ЖИДКОСТЕЙ**

Количество сообщений с угрозами террористического характера, поступивших в адрес воздушного транспорта



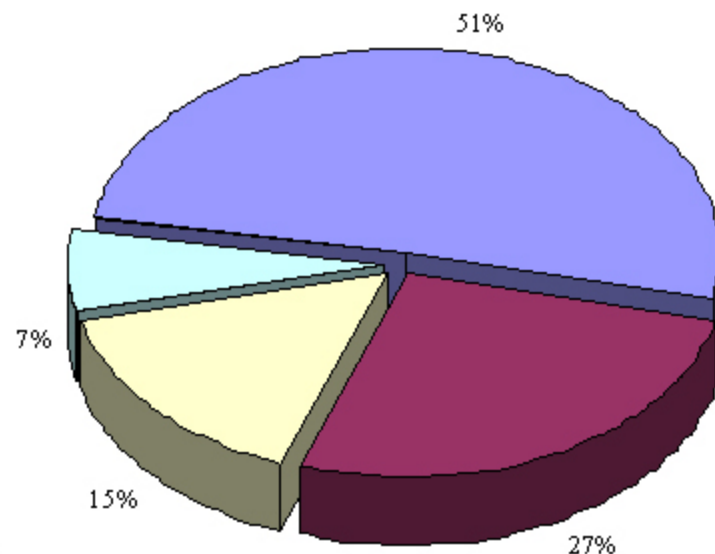
Размещение подконтрольных дежурных поисково-спасательных воздушных судов гражданской авиации, находящихся в готовности № 2 (вылет не более, чем через 30 минут после объявления тревоги)

Состояние:
 Всего: аэродромов базирования дежурных поисково-спасательных воздушных судов 118
 из них дежурство осуществляется на 94
 дежурство осуществляют (готовность № 2):
 - авиакомпаний - 68,
 - вертолетов - 74,
 - самолетов - 24,
 парашютно-десантных групп (РПСБ) - 28.



Меры, принятые по нарушениям, выявленным при проведении инспекционных проверок предприятий в части поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов гражданской авиации.

Нарушения устранены в процессе проведения проверки



Даны предложения о прекращении полетов до устранения нарушений

До устранения нарушений введены ограничения на выполнение полетов

До устранения нарушений разработаны эквивалентные меры обеспечения безопасности

Результаты проведенных работ:

- улучшилось оснащение аварийно-спасательных формирований требуемым поисковым, аварийно-спасательным и противопожарным оборудованием и снаряжением;
- численность персонала служб ПАСОП авиапредприятий доводится до нормативной;
- повысилась профессиональная подготовка персонала АСФ;
- производится ремонт транспортных средств, предназначенных для проведения АСР и ПСР;
- производится приобретение аэродромных пожарных автомобилей, автомашин высокой проходимости для поисково-спасательных работ, автомашин для руководства АСР;
- реализуются мероприятия по доведению противопожарного обеспечения объектов инфраструктуры авиапредприятий до требуемого уровня.