|  |
| --- |
| **«ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИИ»****Информационно-аналитическая записка****План-проспект****1. Введение**1.1.Транспорт как инструмент достижения социальных, экономических, геополитических целей государства, обеспечения его целостности и национальной безопасности. Значимость транспорта как системообразующего элемента развития экономики и социальной сферы.1.2.Роль транспорта в условиях современного этапа социально-экономических преобразований в Российской Федерации.1.3.Место транспорта России в мировой транспортной системе.1.4.Цель разработки и назначение стратегии развития транспортной системы.2.Современное состояние и тенденции развития транспортной системы2.1. Основные показатели работы транспорта в 2000-2002 годах и тенденции его развития.2.2.Состояние транспортной инфраструктуры и основных фондов транспорта.2.3.Результаты структурных преобразований, проведенных на транспорте в период социально-экономических реформ.3.Социально-экономические приоритеты государства и стратегические задачи развития национальной транспортной системы3.1.Структурная перестройка и поддержка экономического роста: ***оптимизация транспортных издержек и ускорение товародвижения.***3.2.Обеспечение административного и социального единства страны, развитие рынка трудовых ресурсов: ***комплекснаямодернизация магистрального пассажирского транспорта.***3.3.Развитие единого экономического пространства: ***ликвидация разрывов, «узких мест» и административно-экономических барьеров в системе транспортных коммуникаций.***3.4.Обеспечение растущего объема внешней торговли: ***системная модернизация портов, пограничных передаточных железнодорожных станций, подводящих коммуникаций наземного транспорта и комплекса трубопроводного транспорта.***3.5. Интеграция России в мировую экономику: ***создание и обеспечение работы международных транспортных коридоров, использование транзита как фактора роста экономики, повышение конкурентоспособности транспортных услуг.***3.6.Обеспечение национальной безопасности и обороноспособности страны: ***развитие транспорта с учетом приоритетов национальной безопасности, комплексное повышение уровня антитеррористической безопасности на транспорте.***3.7.Рост подвижности населения и автомобилизация страны: ***опережающее развитие автодорожной сети и преодоление негативных последствий автомобилизаци.***3.8.Проблемы развития городов: ***рациональное транспортное планирование территорий, развитие общественного пассажирского транспорта как фактора повышения качества жизни.***3.9.Развитие депрессивных, малонаселенных и труднодоступных регионов: **гарантии обеспечения справедливых транспортных условий жизнедеятельности регионов как фактора социально-экономического роста.**3.10.Исчерпание природных ресурсов и загрязнение окружающей среды: ***экологичность и энергосбережение как приоритеты развития транспортных систем.***4.Роль государства в развитии транспортной системы и регулировании транспортной деятельности4.1.Транспорт как объект государственного управления.4.2.Совершенствование системы государственного управления транспортом и регулирования транспортной деятельности.4.3.Формы государственной поддержки отдельных видов транспортной деятельности и транспортных проектов.4.4.Сфера ответственности и взаимодействие федеральных органов исполнительной власти, администраций субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления за состояние и развитие транспортной системы.4.5.Федеральные округа, межрегиональные ассоциации и развитие транспортной системы.4.6.ФЦП «Модернизация транспортной системы России». Координация с другими федеральными и региональными программами, предпосылки корректировки.4.7.Совершенствование налоговой системы и бюджетного процесса во взаимосвязи с проблемами развития транспорта.4.8.Структурная реформа на транспорте:* реформирование федерального железнодорожного транспорта;
* реформирование городского пассажирского транспорта;
* реформирование системы имущественных отношений в крупных «инфраструктурных» предприятиях воздушного, морского и речного транспорта;
* совершенствование системы управления внутренними водными путями;
* формирование Арктической транспортной системы;
* сокращение участия государства в транспортных предприятиях.

5.Развитие транспортной инфраструктуры и единая транспортная система5.1.Взаимосвязь развития транспортной инфраструктуры и производительных сил как основа планирования модернизации и развития транспортной инфраструктуры, создания равных условий доступности для пользователей.5.2.Комплексное развитие транспортной инфраструктуры как условие создания единой транспортной системы страны.5.3.Роль различных видов транспорта в единой транспортной системе5.4.Приоритеты развития инфраструктуры отдельных видов транспорта и целевые показатели модернизации транспортной инфраструктуры России.5.5.Концепция транспортных коридоров как основа пространственной модели развития транспортной инфраструктуры.5.6.Увязка развития транспортной и иной производственной инфраструктуры. Развитие транспортной инфраструктуры и охрана окружающей среды.5.7.Экономические модели функционирования транспортной инфраструктуры.5.8.Инвестиционная модель развития транспортной инфрастуктуры. Роль бюджетов различных уровней, условия и механизмы привлечения внебюджетных инвестиционных источников.5.9.Частно-государственное партнерство в развитии и использовании транспортной инфраструктуры5.10.  Концепция национальной программы модернизации и развития сети автомобильных дорог на перспективу до 2025 года.5.11. Перспективы развития трубопроводного транспорта.5.12. Основные направления развития железнодорожного транспорта.5.13. Развитие системы автомобильных, железнодорожных, воздушных и морских пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.6.Развитие рынка транспортных услуг6.1.Развитие конкуренции и совершенствование антимонопольного регулирования на транспорте.6.2.Совершенствование механизмов лицензирования и сертификации субъектов предпринимательской деятельности и других видов деятельности, продукции и услуг на транспорте.6.3.Принципы тарифно-ценового регулирования.6.4.Ликвидация дискриминации и административных барьеров в развитии рынка транспортных услуг.6.5.Развитие сферы мелкого и среднего бизнеса на транспорте.Консолидация транспортного бизнеса на отдельных сегментах рынка.6.6.Повышение социально-профессиональной привлекательности транспорта как сферы бизнеса и наемного труда.7.Россия на мировом рынке транспортных услуг7.1.Развитие экспорта транспортных услуг как фактор обеспечения национальной безопасности и экономического роста.7.2.Направления и принципы государственной поддержки отечественных перевозчиков на наиболее перспективных международных рынках транспортных услуг.7.3.Реализация транзитного потенциала России. Сотрудничество и конкуренция в системе международных транспортных коридоров.7.4.Проблемы сближения национальных норм транспортного права и технических стандартов в условиях международной интеграции России.7.5.Вступление России в ВТО и обеспечение стабильности национального транспортного рынка.7.6.Перспективы развития транспортной системы России и стран СНГ.8.Совершенствование транспортных технологий и транспортной техники8.1.Совершенствование транспортных технологий как основа повышения производительности труда на транспорте.8.2.Интеграция производственных и транспортных процессов. Развитие транспортной логистики.8.3.Интермодальные технологии и контейнеризация системы товародвижения.8.4.Экологичные и ресурсосберегающие транспортные технологии 8.5. Принципы государственной политики в области экологических стандартов и стандартов безопасности транспортных средств.8.6.Принципы государственной политики в области производства, экспорта и импорта транспортной техники.9.Повышение безопасности транспортного процесса9.1.Состояние и динамика показателей безопасности транспортного процесса.9.2.Повышение безопасности дорожного движения как общенациональный приоритет.9.3.Специфические задачи обеспечения безопасности на отдельных видах транспорта.9.4.Комплекс мер антитеррористической безопасности на транспорте.10.Правовое обеспечение транспортной деятельности10.1.Современное состояние нормативной правовой базы регламентирующей деятельность транспорта.10.2.Проблемы совершенствования и разработки новых нормативных правовых актов в области транспорта.10.3.Задачи отражения особенностей транспортной деятельности и дорожного хозяйства в налоговом, таможенном, антимонопольном законодательстве, других правовых актах нетранспортного характера.**11.Заключение**11.1.Этапы реализации транспортной стратегии Российской Федерации.11.2.Основные выводы и рекомендации.***Заместитель Министра –Председатель редакционногосоветаБ.Ф.Новосельцев***  |

|  |
| --- |
|  |