**ИНФОРМАЦИЯ  
О СТАДИЯХ РАЗРАБОТКИ И СОГЛАСОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ  
И НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование проекта правового акта** | **Стадия работы с проектом** | | **Проблемы прохождения проекта** |
| 1. **Законопроекты** | | | | |
| **1.** | **2.** | **4.** | | **5.** |
| 1. | Устав автомобильного транспорта Российской Федерации | Законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (письмо Минтранса России от 25.05.01 № К-10/422-ис) и возвращен 14 июня 2001 г. в связи с неустранением ряда замечаний ГГПУ Президента Российской Федерации (поручение Правительства Российской Федерации от 14.06.01  № ХВ-П10-10492).  Согласование позиций по этим замечаниям с ГГПУ проведено. | | В зависимости от заключения ГГПУ Президента Российской Федерации по уточненному законопроекту. |
| 2. | О промышленном транспорте | Работа над законопроектом прекращена по договоренности с МПС России по включению положений законопроекта в проекты федеральных законов “О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон “Транспортный устав железных дорог Российской Федерации” и “О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон “О федеральном железнодорожном транспорте”. | | Минтранс России настаивает на включении положений законопроекта в проекты федеральных законов “О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон “Транспортный устав железных дорог Российской Федерации” и “О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон “О федеральном железнодорожном транспорте”.  МПС России с этим не согласен. Разногласия подлежат рассмотрению в Правительстве Российской Федерации. |
| 3. | Об основах автотранспортной деятельности | На совещании у первого заместителя Министра А.П. Насонова 21.08.01 концепция законопроекта была признана неудовлетворительной.  Принято решение образовать рабочую группу с привлечением специалистов, ученых с целью подготовки предложений по общей концепции работы над проектами законодательных актов в области автомобильного транспорта и начать разработку нового законопроекта “Об автомобильном транспорте и основах автотранспортной деятельности”.  В соответствии с поручением Комиссии Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности (протокол от 11.09.01 № 25, пункт 2, вопрос II) Минтранс России направил предложение о включении в проект перечня проектов федеральных законов, подлежащих разработке и представлению в 2003 году, проекта федерального закона “Об автомобильном транспорте и основах автотранспортной деятельности”. | | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.08.01 № 576 “Об утверждении Основных требований к концепции и разработке проектов федеральных законов” перед разработкой проекта федерального закона необходима разработка концепции и проекта технического задания на разработку законопроекта, их согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, заключение Минюста России и Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации. |
| 4. | О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон “О федеральном железнодорожном транспорте” (в части проведения структурной реформы федерального железнодорожного транспорта) | Минтранс России направил замечания и предложения, в том числе с возражением об отсутствии в законопроекте положений и норм, касающихся промышленного железнодорожного транспорта. | | Разногласия подлежат рассмотрению в Правительстве Российской Федерации. |
| 5. | О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон “Транспортный устав железных дорог Российской Федерации” (в части совершенствования порядка и условий перевозок, повышения мер ответственности за нарушения условий договора перевозки, а также в части подготовки правовой базы для проведения структурной реформы федерального железнодорожного транспорта) | Минтранс России направил замечания и предложения, в том числе с возражением об отсутствии в законопроекте положений и норм, касающихся промышленного железнодорожного транспорта. | | Разногласия подлежат рассмотрению в Правительстве Российской Федерации. |
| 6. | О Российском международном реестре судов | Согласование и проведение согласительных процедур с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти завершено. Проект готов к направлению в Правительство Российской Федерации.  Министром транспорта Российской Федерации проводятся необходимые консультации. | | Не сняты разногласия с Минфином России, МНС России, Минэкономразвития России, ГТК России, Пенсионным фондом Российской Федерации Центральным банком России, получено отрицательное заключение Минюста России. |
| 7. | О внесении изменений в ст. 23 “Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации” (о передаче надзорных функций за коммерческими судами вместимостью менее 80 тонн от Российского Морского Регистра региональным органам по надзору за судами каботажного плавания) | Минтрансом России и Правительством Российской Федерации данный проект не поддержан (официальный отзыв от 24.01.2001 г. № 412п-П10).  На пленарном заседании Государственной Думы 22 марта 2001 г. снят с рассмотрения. | |  |
| 8. | О морских портах Российской Федерации | Включен в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на III квартал 2001 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.08.01 № 1028-р, (п. 96).  Срок рассмотрения в Правительстве Российской Федерации — декабрь 2001 года.  В Правительство Российской Федерации направлено письмо о переносе срока представления законопроекта на декабрь 2001 г. (письмо Минтранса России от 01.11.01 № ВР-12/3322). Поручением Правительства Российской Федерации от 13.11.01 № ХВ-П10-19617 установлен срок представления законопроекта в Правительство Российской Федерации — 20 ноября 2001 года.  Минтрансом России направлено письмо о переносе срока представления законопроекта в Правительство Российской Федерации на III квартал 2002 года (письмо Минтранса России от 07.12.01  № К-10/895-ис). | | Имеются разногласия с МВД России, неполучены согласования Минфина России, Минимущества России, Минэкономразвития России, МАП России, Минобороны России, МИД России, Минэнерго России, МПС России, Минприроды России, ГТК России, Госстандарта России, Госкомспорта России, Госкомрыболовства России, ФСБ России. |
| 9. | О транспортно-экспедиционной деятельности | Законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (письмо Минтранса России от 26.09.01 № К-10/733-ис) и из Аппарата Правительства Российской Федерации направлен на заключение в ГГПУ Президента Российской Федерации.  Получено положительное заключение ГГПУ, законопроект рассматривается на заседании Комиссии Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности 18 декабря 2001 года. | |  |
| 10. | О смешанных (комбинированных) перевозках | Работа над законопроектом прекращена в соответствии с решением Правительственной комиссии по транспортной политике (протокол от 6 июня 2001 г. № 3, вопрос III, пункт 3). Данное решение было предварительно согласовано с Ассоциацией экспедиторов Российской Федерации (В.И. Алисейчик) и ТПП России. | |  |
| 11. | Аэропорты России | В соответствии с решением выездного (в Министерстве) заседания Комитета Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи (от 06.04.01 № 3.25-11/27) должна была быть образована рабочая группа с участием специалистов Минтранса России по рассмотрению возможностей дальнейшего прохождения ряда связанных законопроектов в области воздушного транспорта, включая проект федерального закона “Аэропорты России”.  Однако группа депутатов внесла в Государственную Думу проект федерального закона “О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс Российской Федерации”, в главу V “Аэродромы и аэропорты” которого вошли положения законопроекта “Аэропорты России”.  Совет Государственной Думы 13 ноября 2001 года принял решение направить законопроект на заключение Правительства Российской Федерации.  Минтрансу России поручено обобщить замечания и предложения заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и направить проект заключения по законопроекту в Правительство Российской Федерации (поручение Правительства Российской Федерации от 06.11.01 № ХВ-П10-19228ГД). | | Минтранс России возражает против новой редакции Воздушного кодекса Российской Федерации. Имеется большое количество замечаний по законопроекту. |
| 12. | Об основах государственной политики в области городского пассажирского транспорта | Работа над законопроектом приостановлена, поскольку законопроект (с названием и текстом, идентичными разработанному Департаментом автомобильного транспорта,) внесен депутатом Государственной Думы В.С. Катренко. На законопроект направлен отрицательный официальный отзыв Правительства Российской Федерации.  По имеющейся информации законопроект В.С. Катренко будет дорабатываться с учетом замечаний Правительства Российской Федерации. | |  |
| 13. | Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств | Внесен депутатами Государственной Думы 16 октября 2000 года.  Принят Государственной Думой в первом чтении 5 апреля 2001 года. Рассмотрение законопроекта во втором чтении планируется 20 декабря 2001 года.  Минтранс России участвовал в подготовке поправок ко второму чтению и в целом поддерживает принятие законопроекта.  Правительство Российской Федерации направило поправки к законопроекту для учета во втором чтении. | |  |
| 14. | О внесении изменений и дополнений в Таможенный кодекс Российской Федерации (новая редакция Таможенного кодекса) | Законопроект внесен группой депутатов Государственной Думы и принят в первом чтении 23 ноября 1999 года.  Ответственный комитет по законопроекту в Государственной Думе — Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.  На заседании Правительства Российской Федерации 13 ноября 2001 г. были одобрены поправки к законопроекту ко второму чтению и принято решение внести их в Государственную Думу в установленном порядке (протокол от 13.11.01. № 47, вопрос II).  Второе чтение по законопроекту планируется предположительно в период весенней сессии 2002 года. | | Минтрансом России были направлены в ГТК России замечания по законопроекту (письмо Минтранса России от 31.05.00 № ЕК-3/359-ис).  По информации Департамента координации транспортных систем и логистики часть замечаний Минтранса России в проекте поправок к законопроекту ко второму чтению не учтена. |
| **II Проекты постановлений Правительства Российской Федерации** | | | | |
| 1. | О мерах по обеспечению эффективного использования Российского торгового флота для перевозки внешнеторговых грузов | | Проект находился в стадии доработки по замечаниям министерств и ведомств.  По итогам согласования Росморфлотом принято решение о подготовке новой редакции проекта постановления. | В связи с полным несоответствием проекта законодательству Российской Федерации готовится новая редакция проекта. |
| 2. | О временном ввозе (вывозе) морских, речных и смешанного река-море плавания судов | | В связи с выходом постановления Правительства Российской Федерации от 06.07.01 № 517 “О временном ввозе (вывозе) транспортных средств” проект перерабатывается с новым названием — “О временном ввозе морских, речных и смешанного река-море плавания судов”.  В настоящее время проект находится на согласовании в Минэкономразвития России и ГТК России. | . |
| 3. | Об установлении таможенного режима перемещения припасов | | Постановление Правительства Российской Федерации от 09.07.01 № 524 | . |
| 4. | О временном ввозе (вывозе) транспортных средств | | Постановление Правительства Российской Федерации от 06.07.01 № 517 | . |
| 5. | Об общенациональной комплексной программе развития транспортно-дорожного комплекса страны - “Транспорт России начала XXI века” | | Проект федеральной целевой программы “Модернизация транспортной системы России”, включающий подпрограммы развития всех видов транспорта и дорожного хозяйства, разработан, одобрен Правительством Российской Федерации (протокол от 02.08.01 № 31) и в настоящее время находится на утверждении в Правительстве Российской Федерации. | . |

*Материалы предоставлены  
Правовым департаментом  
Министерства транспорта  
Российской Федерации*