### РЕЗОЛЮЦИЯ

## ВСЕРОССИЙСКОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ТРАНСПОРТ РОССИИ НА РУБЕЖЕ ВЕКОВ»

Участники Всероссийской научно-практической конференции «Транспорт России на рубеже веков» - работники транспортных предприятий и организаций, органов управления транспортом, представители администраций субъектов Российской Федерации, науки и общественности - обсудили состояние транспортного комплекса страны и важнейшие проблемы его развития.

Транспорт играет ключевую роль в социально-экономическом развитии Российской Федерации. К концу ХХ века в России создана и в целом устойчиво функционирует современная транспортная система, являющаяся неотъемлемой частью производственной и социальной инфраструктуры страны, обеспечивающая её территориальную целостность и национальную безопасность.

Являясь неразрывной составляющей процесса структурной перестройки экономики России, проводимые на транспорте реформы способствуют развитию рыночных отношений в стране.

В настоящее время транспорт развивается в условиях, когда наметилась тенденция к оживлению и восстановлению реального сектора экономики, постепенно нормализуется положение в финансовой и кредитной сфере. Возрастает спрос на услуги транспорта. Реализуются важные структурные преобразования, совершенствование правовых, экономических и административных механизмов, регулирующих транспортную деятельность.

Транспортная система располагает потенциалом, способным поддержать развитие экономики и рост благосостояния населения России в начале третьего тысячелетия.

Вместе с тем, в работе транспорта имеется ряд серьезных проблем. Вследствие недостаточного развития нормативной правовой базы и низкого инвестиционного потенциала транспорта нарастает износ технических средств, ухудшается их структура, уровень аварийности и воздействия на окружающую среду и здоровье человека, что в условиях жесткой конкуренции способствует оттеснению российских перевозчиков с ряда секторов международного рынка транспортных услуг и снижает качество обслуживания российских предприятий и населения.

Участники конференции поддерживают действия Правительства России, федеральных и региональных органов исполнительной власти по реализации Концепции «Государственной транспортной политики Российской Федерации», направленные на обеспечение развития транспорта, повышение безопасности и эффективности транспортного обслуживания, расширение сферы транспортных услуг.

Участники конференции на рубеже веков считают приоритетными следующие меры, направленные на развитие транспортного комплекса:

1. Формирование единого правового поля деятельности предприятий транспорта с учетом международных норм работы транспорта. Создание эффективной системы государственного управления транспортом, регулирования и контроля рынка транспортных услуг, обеспечивающей справедливую конкуренцию на транспортном рынке и экономические условия для расширенного воспроизводства в транспортном комплексе.

2. Обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса страны и снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

3. Усиление координирующей роли государства в развитии транспортной сети, мультимодальных перевозочных и логистических систем, создании новой транспортной техники и технологий, повышении эффективности взаимодействия между различными видами транспорта.

4. Создание условий для повышения конкурентоспособности российских перевозчиков на международных рынках транспортных услуг за счёт реализации комплекса мер государственной поддержки российских транспортных предприятий, обеспечивающих экспортно-импортные перевозки.

5. Интеграция транспортного комплекса России в мировую транспортную систему, формирование и развитие на территории страны транспортных коридоров с максимальным использованием преимуществ географического положения России, уникальных возможностей Транссиба и Северного морского пути - для привлечения транзитных грузопотоков и развития региональной экономики.

6. Создание гибкой системы регулирования транспортных тарифов, учитывающей интересы пользователей транспортных услуг и транспортных организаций. Выработка соответствующих рыночным условиям механизмов прямой адресной компенсации льгот по проезду отдельных категорий пассажиров на всех видах транспорта.

7. Активизация научного потенциала транспорта. Широкое применение на транспорте современных технических средств и технологий, использование альтернативных более экологически чистых энергоносителей.

8. Создание единого информационного пространства транспортного комплекса на основе повышения производительности сетей телекоммуникаций, внедрения современных информационных и управляющих систем.

9. Стимулирование и поддержка национальных производителей транспортной техники, оборудования и материально-энергетических ресурсов, используемых предприятиями транспортного комплекса.

10. Развитие современного менеджмента и ориентированной на перспективу системы подготовки и переподготовки кадров на транспорте.

11. Социальная сфера рассматривается, как составляющая технологического процесса, направленного на обеспечение устойчивой работы транспорта.

Участники Всероссийской научно-практической конференции «Транспорт России на рубеже веков» считают целесообразным в свете новых задач, стоящих перед транспортным комплексом России, обновление положений государственной транспортной политики Российской Федерации и необходимым дальнейшее развитие и углубление взаимодействия между федеральными и региональными органами исполнительной власти, транспортными предприятиями и их ассоциациями в реализации стратегии развития транспортного комплекса России.

**Принята 6 декабря 1999 г., г.Москва, Государственный Кремлёвский дворец**