



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 486
Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 49164

от "07" октября 2017 г.

14 ноября 2017 г.

О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29 ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, 4359; № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137 (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2017 г., регистрационный № 46545), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Батасов Андрей Андреевич
8 (499) 495 00 00 доб. 17-26

05.10.17
ВАС

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом
Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137**

1. Подпункт 9 пункта 32 изложить в следующей редакции:

«9) движение судов (составов) в темное время суток по участку судового хода № 62 Рыбинского водохранилища, на котором используются неосвещаемые средства навигационного оборудования;».

2. Пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Диспетчерское регулирование на ВВП Московского бассейна осуществляется:

на участках в пределах 1 км выше и ниже шлюзов;

на судовом ходу № 61 Горьковского водохранилища от н.п. Хопылево (459,0 км реки Волги) до Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волги);

на судовом ходу № 63 Рыбинского водохранилища от поворотного буя 7А (407,0 км судового хода № 65 Рыбинского водохранилища) до н.п. Торово (527,7 км реки Шексна);

на судовом ходу № 65 Рыбинского водохранилища от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волги) до гидроузла г. Углича (312,0 км реки Волги);

на судовом ходу № 64 Рыбинского водохранилища от буя № 9 (414,0 км судового хода № 63 Рыбинского водохранилища) до г. Весьегонска (90,0 км реки Мологи);

от гидроузла г. Углича (312,0 км реки Волги) до шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы);

от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до н.п. Мигалово (290,0 км реки Волги);

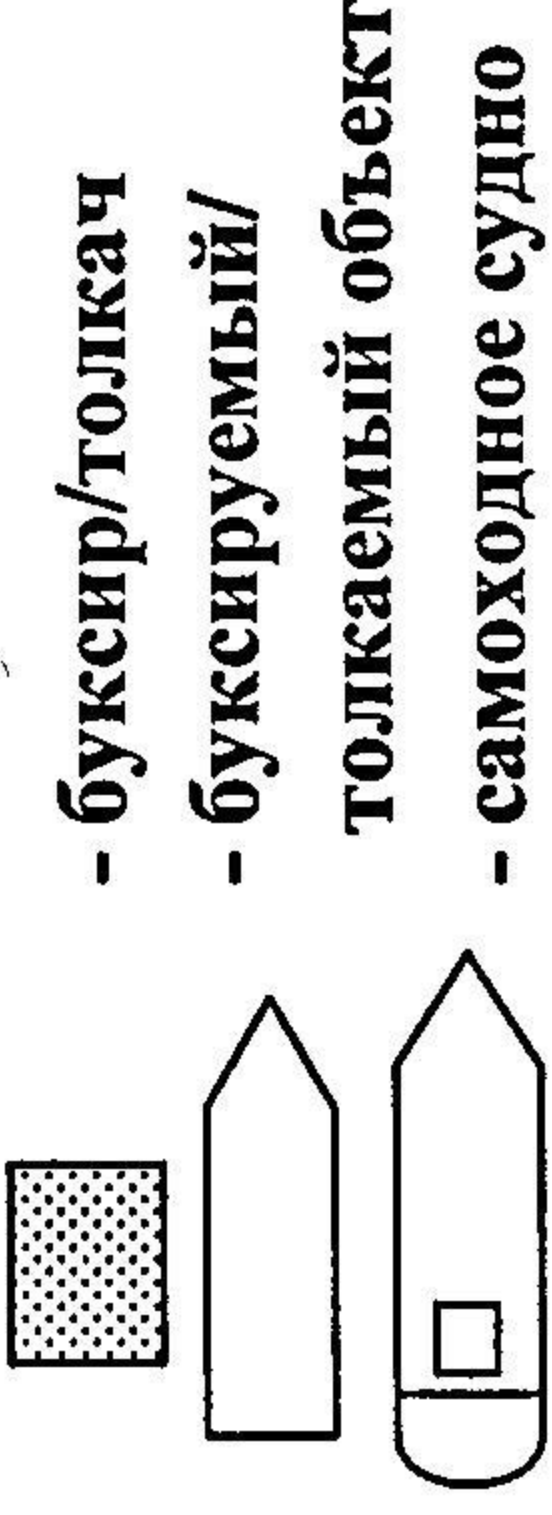
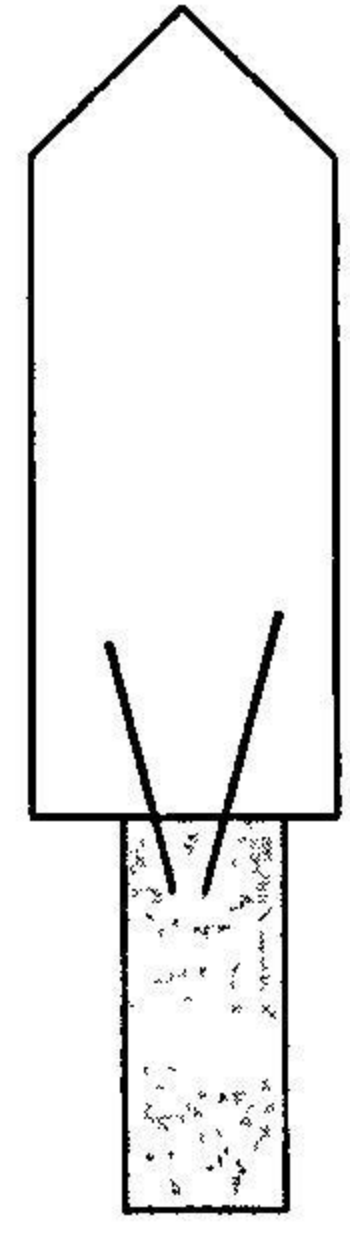
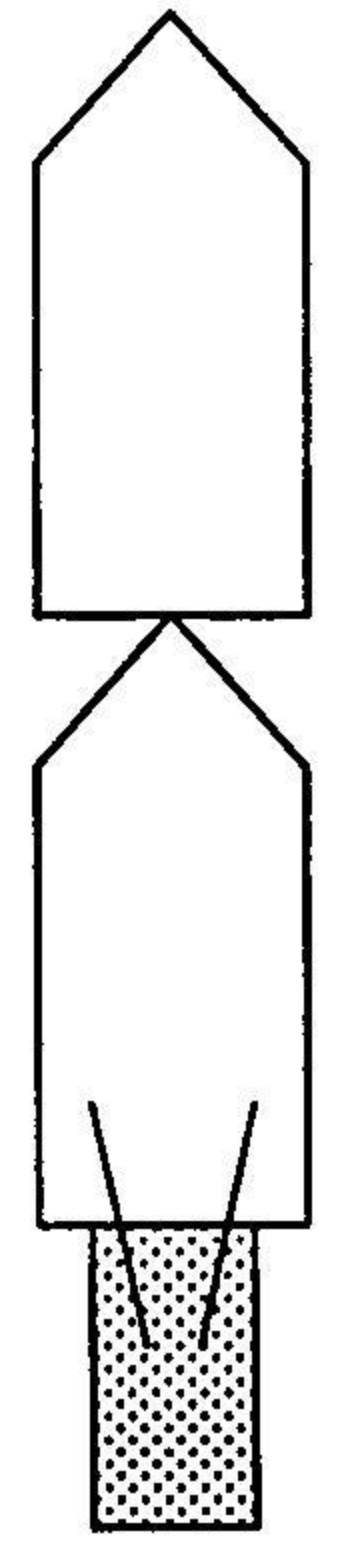
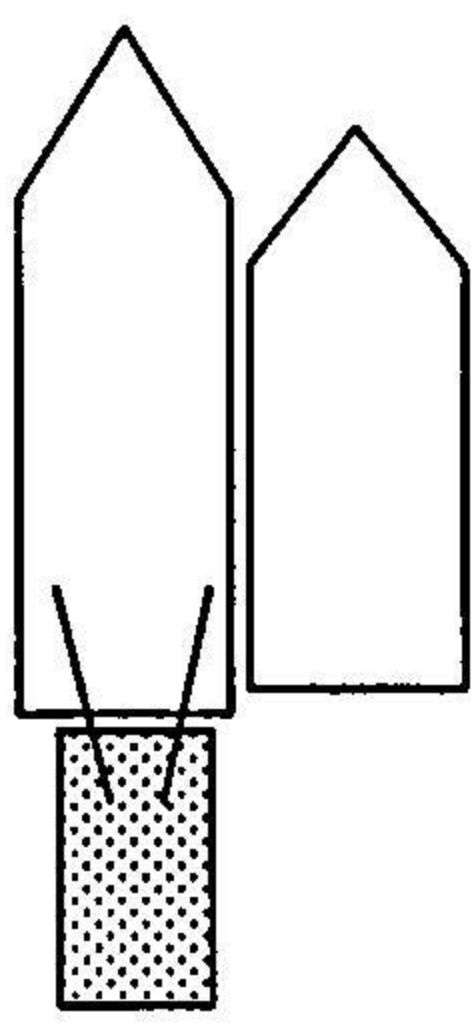
от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до шлюза № 8 (41,0 км канала имени Москвы);

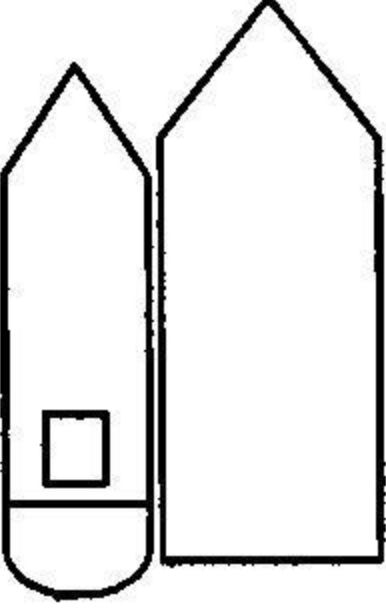
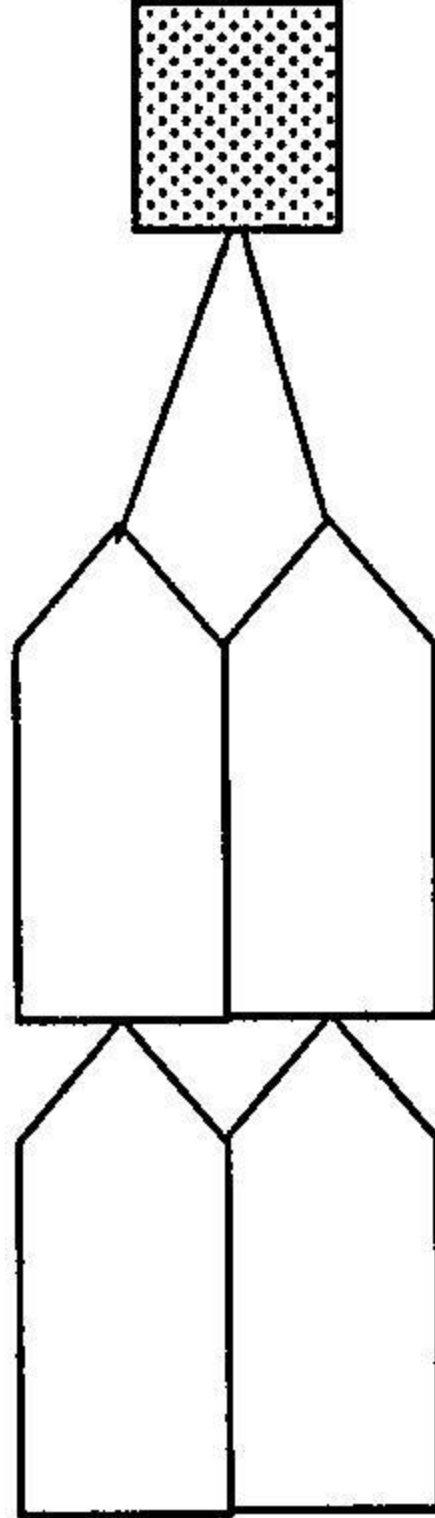
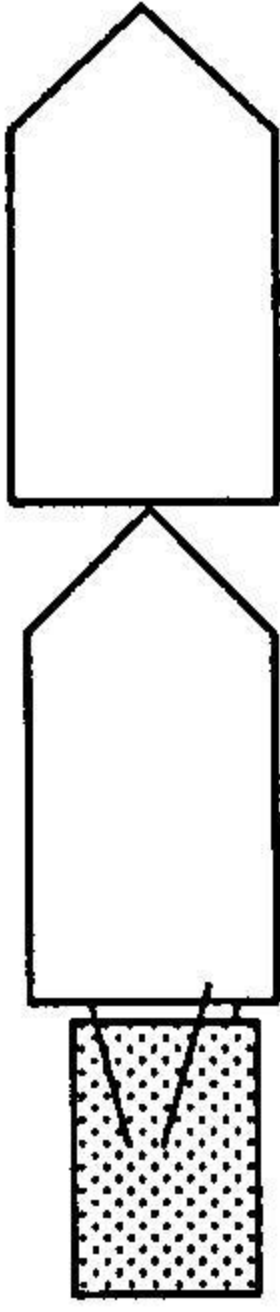
от г. Красногорска (200,0 км реки Москвы) до устья реки Москвы (0,0 км реки Москвы, 850,0 км реки Оки);

от устья реки Москвы (0,0 км реки Москвы, 850,0 км реки Оки) до канала Сейма (58,0 км реки Оки).».

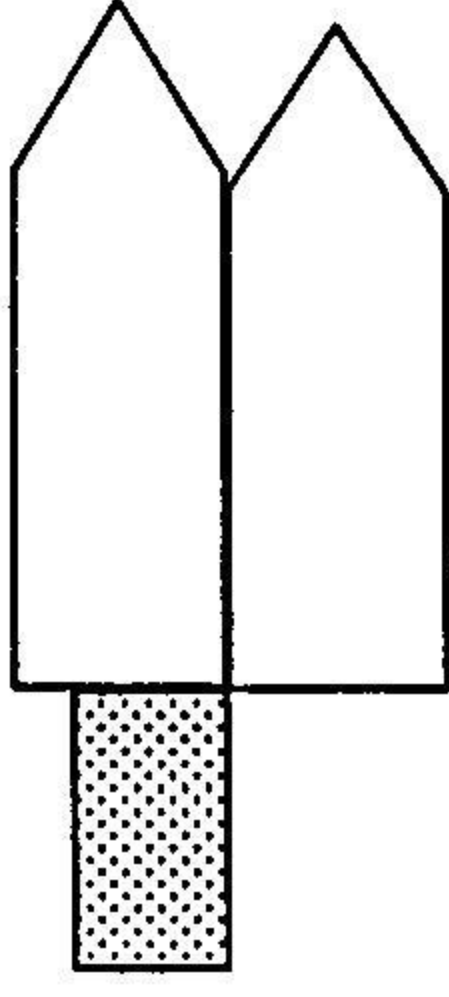
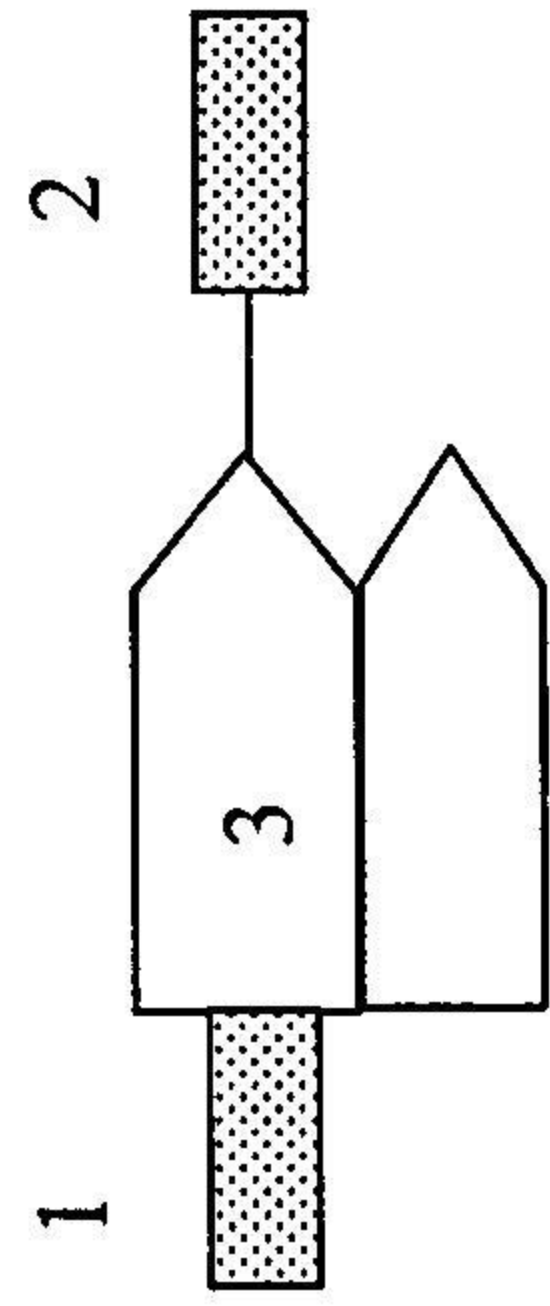
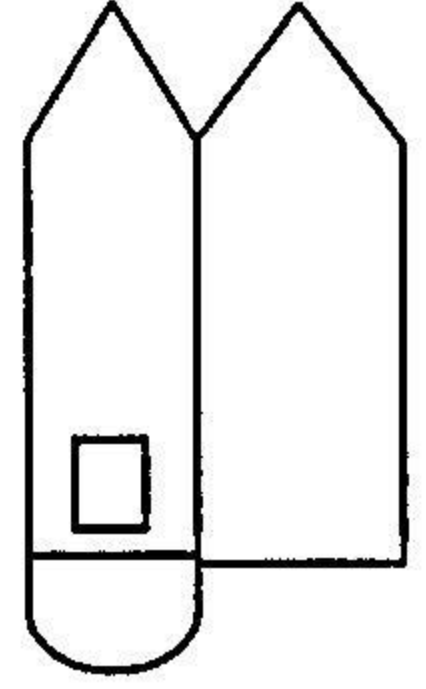
3. В приложении № 1:

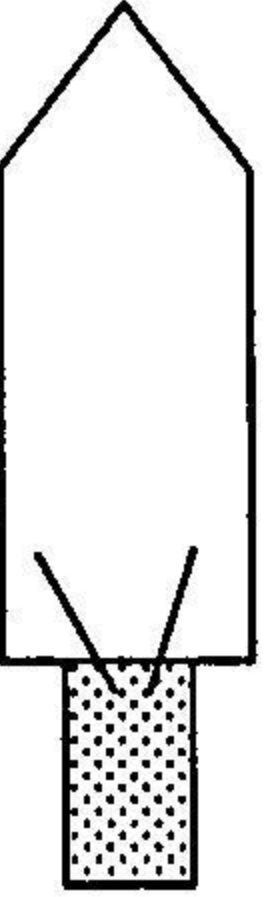
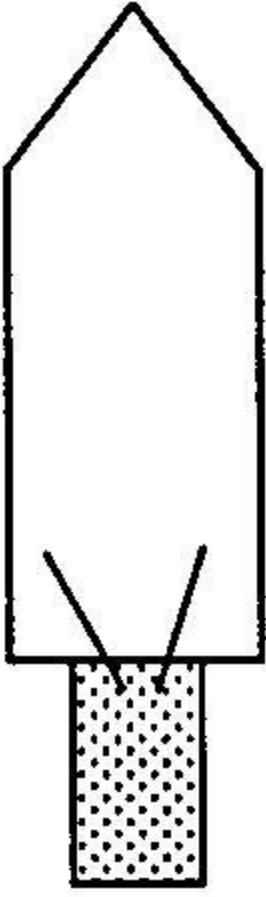
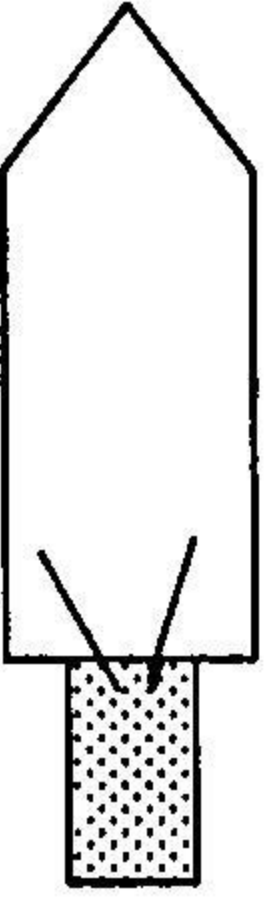
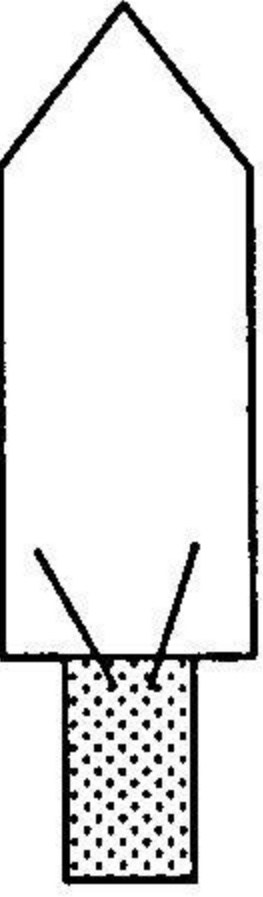
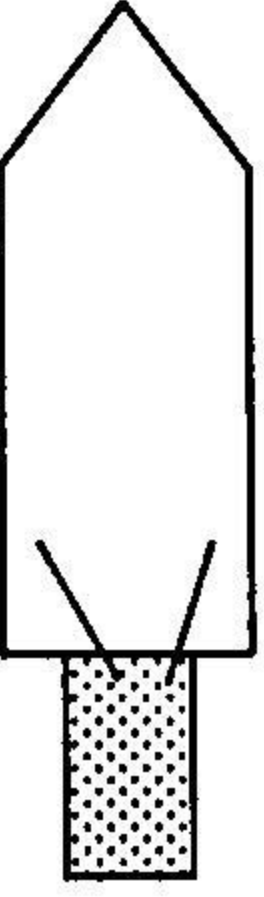
а) пункты 15, 23, 28, 29, 44, 45, 49, 53, 62, 63, 67, 68, 71, 72, 73, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 89, 90, 92, 99, 103 изложить в следующей редакции:

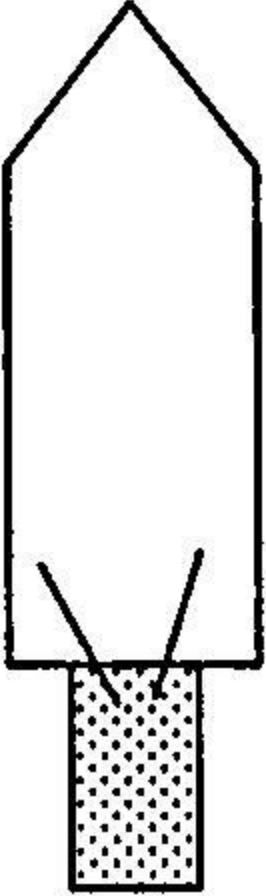
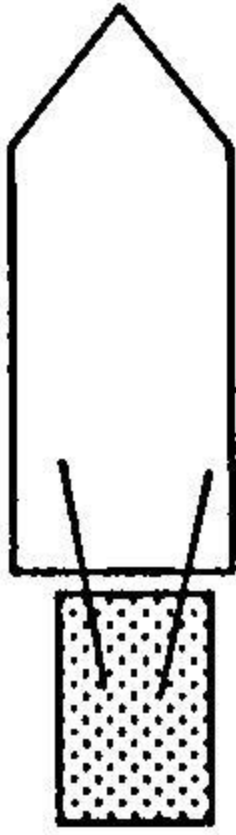
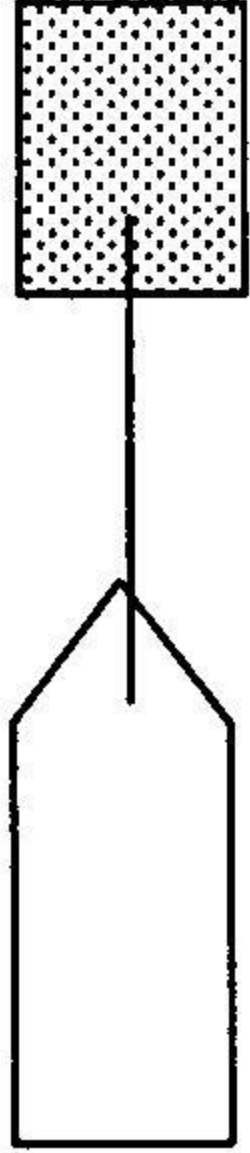
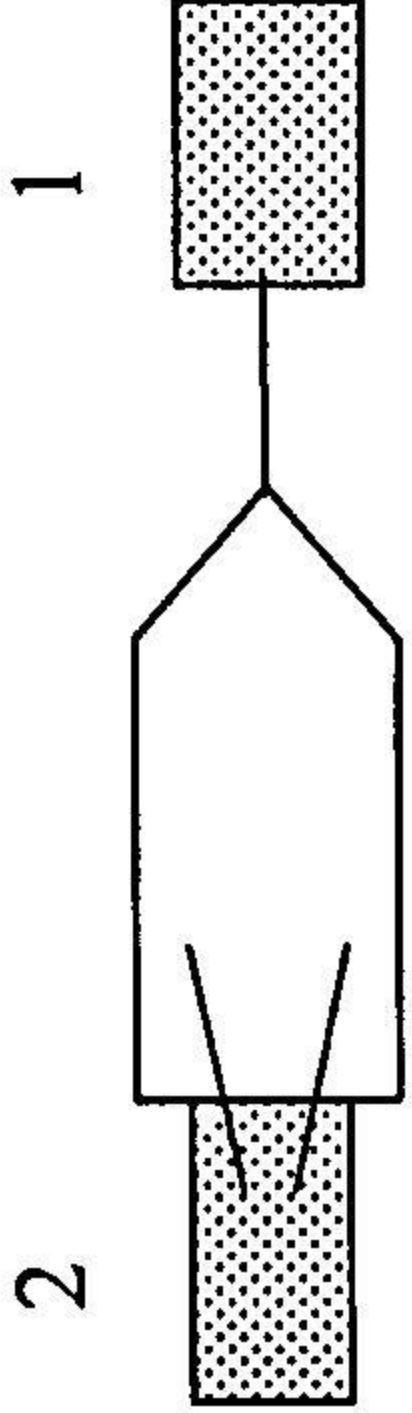
| № п/п | Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации | Протяженность участка, км | Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт | Максимальная грузоподъемность состава, тонн | Максимальная табаритная длина состава, м | Максимальная табаритная ширина состава, м | Типовая схема формирования состава | Примечание |
|-------|---|---------------------------|---|---|--|---|--|-----------------------|
| | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | <p>Применяемые обозначения:</p>  | |
| 15 | Хопылево-Переборы Переборы-Торово – Коприно | 36 167 | 330 | 3600 | 135 | 17,5 |  | Схема буксировки барж |
| 23 | Хопылево – Переборы | 36 | 984 | 10200 | 280,6 | 21,28 |  | Схема буксировки барж |
| 28 | Хопылево – Переборы | 36 | 984 | 10200 | 166,15 | 28,14 |  | Схема буксировки барж |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-----------------------------------|-----|------|-------|-------|-------|--|---|
| 29 | Хопшево – Переборы | 36 | 585 | 1700 | 85 | 31,2 |  | Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна), кроме прохождения Рыбинского шлюза |
| 44 | Переборы – Торово – Коприно | 167 | 1103 | 10400 | 335 | 42,6 |  | Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 280,6 м) |
| 45 | Переборы – Торово – Коприно | 167 | 956 | 10200 | 280,6 | 21,28 |  | Схема буксировки барж |

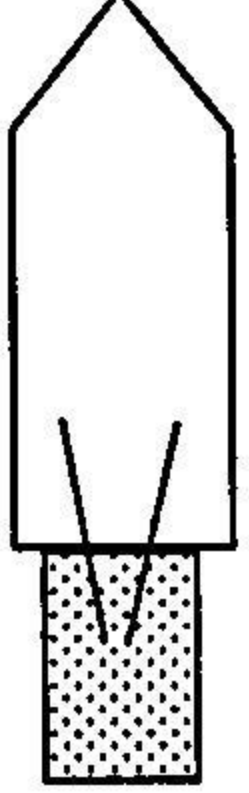
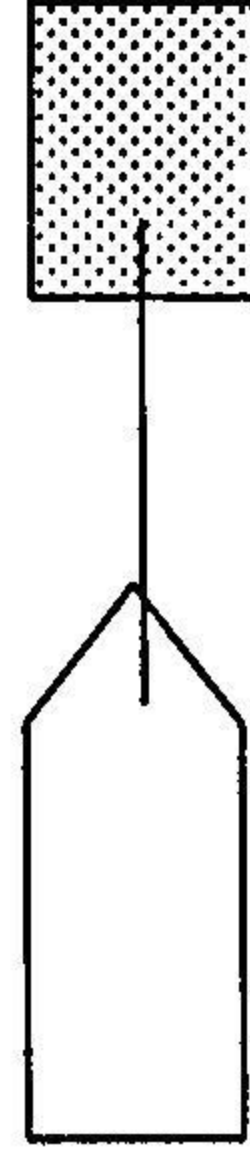
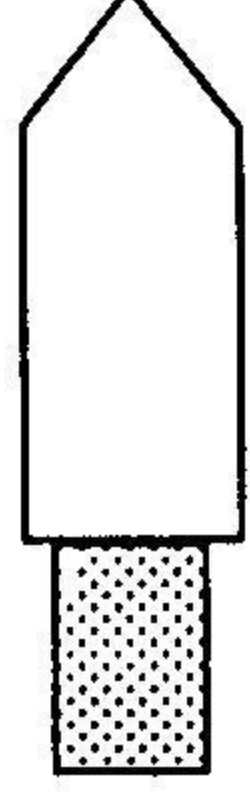
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-----------------------------------|-----|------|-------|-------|-------|---|--|
| 49 | Переборы – Торово – Коприно | 167 | 956 | 10200 | 166,2 | 33,4 | | Схема буксировки барж |
| 53 | Переборы – Торово – Коприно | 167 | 1470 | 21000 | 280,6 | 42,6 | | Схема буксировки барж |
| 62 | Коприно – Тверь | 328 | 330 | 3600 | 194 | 14,25 | | Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 144 м), кроме прохождение Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы |
| 63 | Коприно – Тверь | 328 | 956 | 10200 | 280,6 | 21,28 | | Схема буксировки барж |

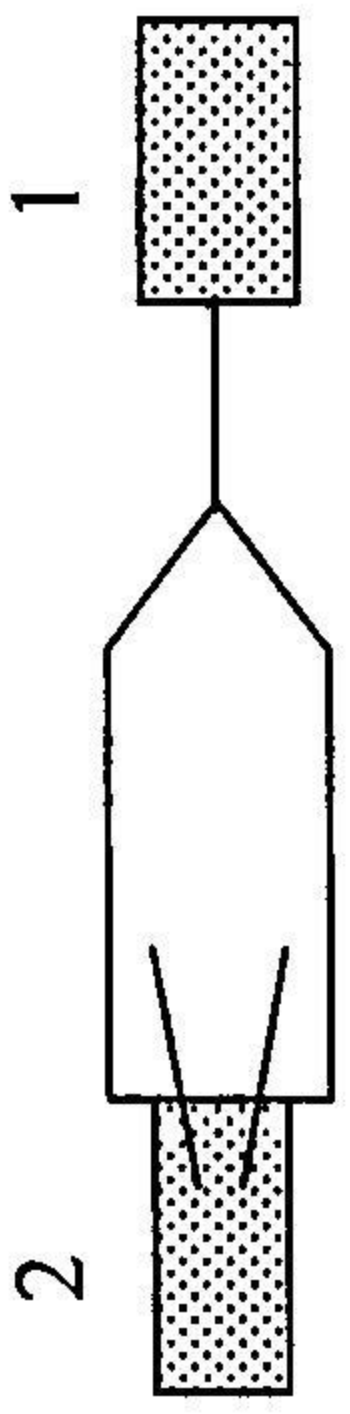
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-----------------|-----|--------------------|-------|-------|------|--|---|
| 67 | Коприно – Тверь | 328 | 956 | 10200 | 166,2 | 29,6 |  | Схема буксировки барж, кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы |
| 68 | Коприно – Тверь | 328 | 1 – 330 2 – 330 | 5000 | 230 | 31,5 |  | Схема буксировки перегружателя (3) под бортом баржи (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 180 м), кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы |
| 71 | Коприно – Тверь | 328 | 588 | 1700 | 85 | 31,2 |  | Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна), кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-------------------------------|-----|-----|------|------|------|--|-----------------------------------|
| 72 | Западный порт - Южный порт | 31 | 220 | 2000 | 110 | 16,5 |  | Схема буксировки баржи |
| 73 | Западный порт- Южный порт | 31 | 330 | 3600 | 130 | 16,5 |  | Схема буксировки баржи |
| 78 | Западный порт – Щурово | 181 | 441 | – | 98,7 | 17,2 |  | Схема буксировки перегрузателя |
| 79 | Рейд Южного порта | 3 | 220 | 2000 | 110 | 16,5 |  | Схема буксировки баржи |
| 80 | Рейд Южного порта | 3 | 330 | 3600 | 130 | 16,5 |  | Схема буксировки баржи |

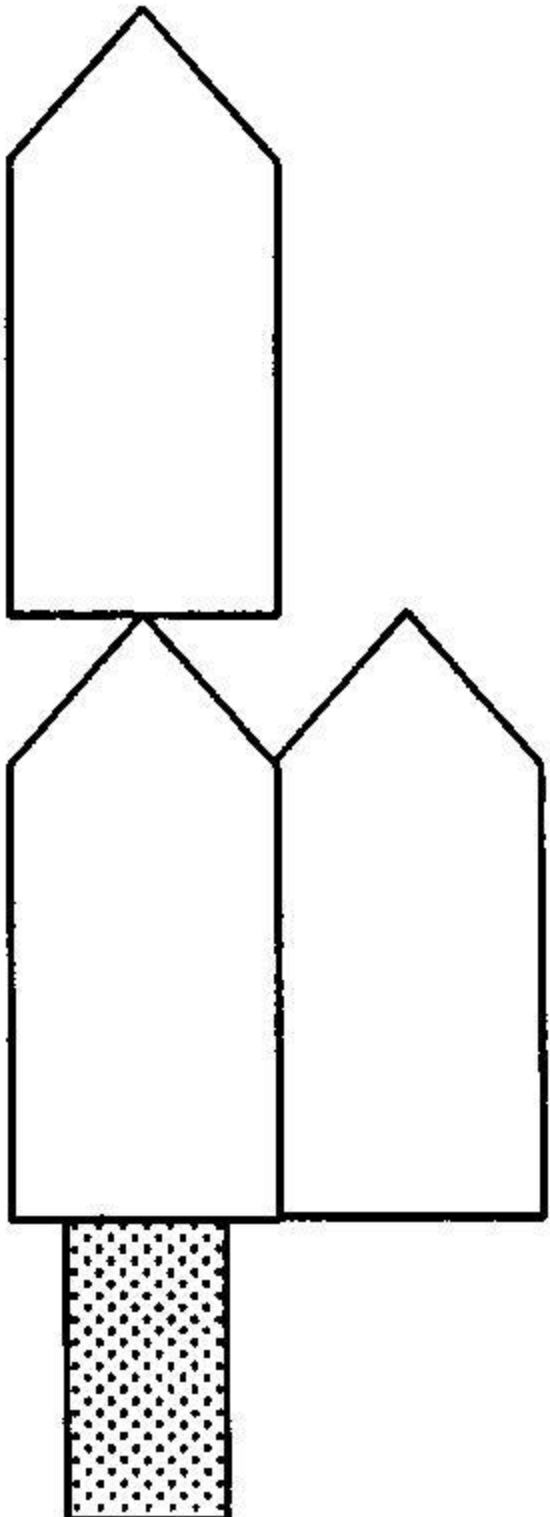
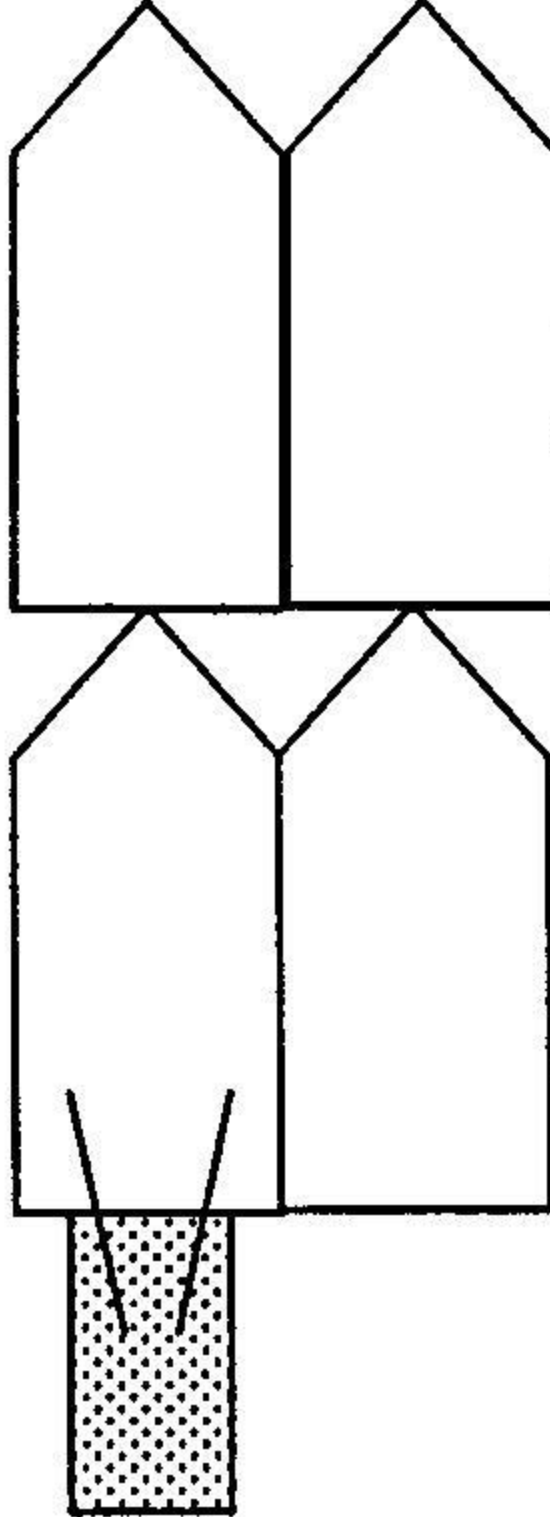
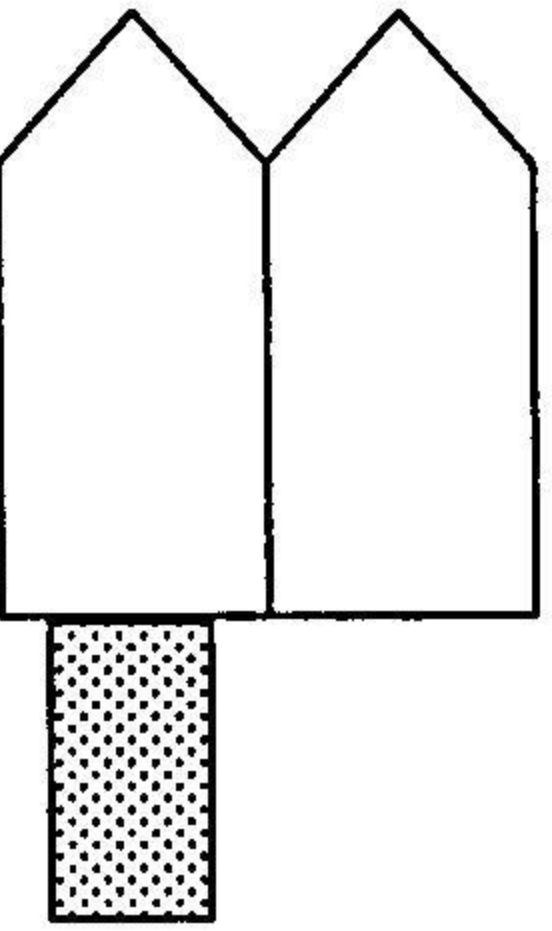
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---------------------|-----|--------------------|------|-----|------|--|--|
| 81 | Южный порт – Щурово | 150 | 220 | 2000 | 110 | 16,5 |  | Схема буксировки баржи |
| 82 | Южный порт – Щурово | 150 | 330 | 2800 | 120 | 17,2 |  | Схема буксировки баржи |
| 83 | Южный порт – Щурово | 150 | 330 | 2800 | 170 | 17,2 |  | Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 120 м, прохождение составом шлюзов осуществляется с помощью вспомогательного буксира) |
| 84 | Южный порт – Щурово | 150 | 1 – 220 2 – 220 | 4500 | 230 | 17,2 |  | Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 180 м) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---|------------|--------------------|------|-------|------|----------------|---|
| 86 | Южный порт – Щурово | 150 | 1 – 220 2 – 330 | – | 216,7 | 17,2 | <p>2 4 3 1</p> | Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (длина состава не должна превышать 166,7 м) |
| 87 | Южный порт – Щурово | 150 | 1 – 220 2 – 220 | – | 165 | 16 | <p>2 1</p> | Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 115 м) |
| 89 | Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма | 408 638 | 220 | 2000 | 107 | 16,2 | | Схема буксировки баржи |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|--|------------|-----|------|------|------|--|--|
| 90 | Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма | 408 638 | 330 | 3600 | 120 | 16,2 |  | Схема буксировки баржи |
| 92 | Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма | 408 638 | 220 | 2000 | 157 | 16,2 |  | Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов осуществляется с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 107 м) |
| 99 | Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма | 408 638 | 330 | – | 98,7 | 17,3 |  | Схема буксировки перегружателя, кроме прохождения шлюзов «Кузьминск» и «Белоомут» |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|--|------------|--------------------|---|---|----|--|--|
| 103 | Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма | 408 638 | 1 – 220 2 - 220 | | | 16 |  | Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 115 м) |

б) дополнить пунктами 113, 114, 115 в следующей редакции:

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|------|-------|--------|------|--|---|
| 113 | Переборы – Торово – Коприно | 167 | 984 | 15240 | 280,6 | 29,6 |  | Схема буксировки барж |
| 114 | Коприно – Дубна | 125 | 1470 | 21000 | 280,6 | 29,6 |  | Схема буксировки барж, кроме прохождения Угличского шлюза |
| 115 | Хопьлево – Рыбинск | 24 | 984 | 10200 | 166,15 | 29,6 |  | Схема буксировки барж |

| № п/п | Наименование причала (при наличии) | Месторасположение причала | Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу |
|-------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Грузовой причал № 9 | | 2 |
| | Причалы Северного речного вокзала | | |
| 2 | № 1 № 2 № 3 № 4 № 5 № 6 № 7 № 8 № 9 № 10 № 11 № 12 № 13 № 14 № 15 № 16 № 17 | 44,7 км – 45,8 км Химкинского водохранилища, левый берег | 3 3 3 3 3 3 3 5 5 5 5 5 5 3 3 3 2 2 |
| 3 | Причал «Верхние Мневники» | 184,5 км реки Москвы, левый берег | 2 |
| 4 | Причал завода железобетонных конструкций | 183,3 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 5 | Причал завода железобетонных труб | 182,8 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 6 | Причал асфальтобетонного завода | 182,5 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 7 | Причал мелькомбината | 181,4 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 8 | Причалы Западного речного порта | 181,0 км – 181,6 км реки Москвы, правый берег | 1 |
| 9 | Сход-причал № 3 «Кутузовский» | 179,8 км реки Москвы, правый берег | 1 |
| 10 | Причал «мост Баграцион» | 179,3 км реки Москвы, правый берег | 2 |

| № п/п | Наименование причала (при наличии) | Месторасположение причала | Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу |
|-------|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11 | Причал № 2 «Международная выставка» | 179,2 км реки Москвы, левый берег, Краснопресненская набережная | 3 |
| 12 | Причал «Красная Пресня» | 178,5 км реки Москвы, левый берег, Краснопресненская набережная | 1 |
| 13 | Причал № 1 ТЭЦ | 177,8 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 14 | Сход-причал № 1 «Гостиница Украина» | 177,8 км реки Москвы, правый берег, набережная Тараса Шевченко | 2 |
| 15 | Причал «Киевский вокзал» | 176,3 км реки Москвы, правый берег, Бережковская набережная | 2 |
| 16 | Причал «Северный», стадион Лужники | 173,7 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная | 2 |
| 17 | Причал «Сетунь» | 173,7 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная | 1 |
| 18 | Сход-причал № 1 «Воробьевско-Андреевская набережная» | 173,3 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная | 1 |
| 19 | Сход-причал № 2 «Воробьевско-Андреевская набережная» | 173,1 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная | 1 |
| 20 | Сход-причал № 3 «Воробьевско-Андреевская набережная» | 172,9 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная | 1 |
| 21 | Причал № 2 «Милицейский» | 173,0 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная | 1 |
| 22 | Причал спасательная станция «Ленинские горы» | 172,3 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная | 1 |
| 23 | Причал «Воробьевы горы» | 171,8 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная | 2 |
| 24 | Сход-причал «Центральный» | 171,7 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная | 1 |

| № п/п | Наименование причала (при наличии) | Месторасположение причала | Количество судов (корпусов), стоящих бортом к борту, которые могут быть одновременно опшвартованы к причалу |
|-------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 25 | Причал «Южный», стадион Лужники | 170,3 км реки Москвы левый берег, Лужнецкая набережная | 2 |
| 26 | Причал «Андреевский» | 170,0 км реки Москвы, правый берег, Андреевская набережная | 1 |
| 27 | Сход-причал № 2 «Фрунзенская набережная» | 169,0 км реки Москвы, левый берег | 2 |
| 28 | Причал «ЦПКиО» | 168,4 км реки Москвы, правый берег | 3 |
| 29 | Причал «Пожарный причал» | 167,5 км реки Москвы, правый берег, спасательная станция, Крымский мост | 1 |
| 30 | Сход-причал № 1 «Крымский мост» | 167,3 км реки Москвы, левый берег | 2 |
| 31 | Сход-причал «Патриарший» | 166,0 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 32 | Причал «Большой Каменный мост» | 165,5 км реки Москвы, правый берег | 2 |
| 33 | Причал «Устьинский мост» | 163,8 км реки Москвы, левый берег | 3 |
| 34 | Причал «Новоспасский мост» | 161,4 км реки Москвы, левый берег | 2 |
| 35 | Сход-причал «Симоновская набережная» | 160,0 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 36 | Причал «Пожарный причал» | 159,4 км реки Москвы, правый берег | 1 |
| 37 | Причал Ленбазы (нефтяной) | 159,3 км реки Москвы, левый берег | 1 |
| 38 | Причал № 2 «Нагатинская набережная» | 155,4 км реки Москвы, правый берег | 1 |
| 39 | Грузовой причал (гридчатый) | 155,3 км реки Москвы, правый берег | 1 |
| 40 | Причал «Кленовый бульвар» | 152,5 км реки Москвы, правый берег | 2 |
| | Южный речной вокзал | | 2 |
| 41 | № 1 № 2 № 3 № 4 № 5 | 151,7 км – 152,2 км реки Москвы, левый берег | 2 2 2 2 2 |
| 42 | Южный речной порт (причалы № 1 – 6, 10 – 17) | 149,0 км – 151,0 км реки Москвы, левый берег | 2 |

| № п/п | Наименование причала (при наличии) | Месторасположение причала | Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу |
|-------|------------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | (причалы № 7 – 9) | | 9 |
| 43 | Причал № 1 «Меловой» | 150,0 км реки Москвы, правый берег, Нагатинское спрямление | 2 |
| 44 | Причал «Печатники» | 148,8 км реки Москвы, левый берег | 2 |

».

05.10.17
 ВАС