



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

«01» декабря 2017 г.

г. Москва

№ 132/12

Заключение

Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации на корректировку на 2017-2020 годы Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 – 2021 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 23 мая 2016 г., Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 21 апреля 2017 г.

На заочное обсуждение Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации в целях прохождения процедуры общественного обсуждения во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449 «О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации» и в соответствии с Концепцией открытости федеральных органов исполнительной власти, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р, вынесены корректировка Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 – 2021 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 23 мая 2016 г. (далее – План деятельности), Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год, утвержденная Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 21 апреля 2017 г. (далее – Публичная декларация).

Общественный совет считает, что План деятельности и Публичная декларация направлены на обеспечение стабильного функционирования и развития транспортного комплекса.

В 2017 г. в рамках реализации Плана деятельности и Публичной декларации Общественный совет полагает необходимым отметить следующие ожидаемые результаты:

- транспортная подвижность населения – 7,9 тыс. пасс.-км на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 3,5 тыс. пасс.-км на 1 человека;

- перевозка 1065,5 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 964,1 млн. пассажиров в пригородном сообщении;

- перевозка 11,39 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

- строительство и реконструкция 326,2 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе ввод в эксплуатацию 69,5 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в объеме 40858 км или 77,2 % от общей протяженности;

- увеличение производственной мощности российских морских портов на 22 млн. тонн;

- ввод в эксплуатацию 146,8 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос;

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 36,7 %;

- капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования в объеме 5084 км;

- создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9210 км;

- эксплуатация 311 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Осуществлена работа по строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в городах-организаторах Кубка конфедераций FIFA 2017 года, ведется работа по подготовке к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 году. В 2017 году планируется завершить строительство и реконструкцию 7 объектов дорожного хозяйства, продолжаются работы по реконструкции взлетно-посадочных полос в аэропортах Храброво (г. Калининград), Стригино (г. Нижний Новгород), Кольцово (г. Екатеринбург), Курумоч (г. Самара), Саранск, реализован масштабный проект по строительству аэропортовой инфраструктуры, не имеющий аналогов в современной истории России, – аэропорт «Платов» в Ростове-на-Дону, который является крупнейшим аэропортом на территории Южного федерального округа

Успешно реализованы мероприятия по транспортному обеспечению Кубка конфедераций FIFA 2017 года. Потребность в перевозке зрителей и участников Кубка конфедераций FIFA 2017 года авиационным и железнодорожным транспортом между городами-организаторами в период проведения мероприятия была обеспечена в полном объеме.

Общественный совет отмечает технический характер корректировки Плана деятельности и Публичной декларации, которая обусловлена необходимостью приведения мероприятий и показателей (индикаторов) в соответствие с параметрами бюджета, утвержденного Федеральным законом от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ

«О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (в ред. Федерального закона от 14 ноября 2017 г. № 326-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»), проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», измененными параметрами финансирования проектов, реализуемых за счет внебюджетных средств, макроэкономическими условиями на среднесрочный период, доведенными письмом Минэкономразвития России от 29 сентября 2017 г. № 27637-АТ/Д03и, а также с учетом перехода государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на проектный метод управления.

В качестве положительного фактора Общественный совет полагает целесообразным отметить дополнение Плана деятельности новым мероприятием, характеризующим участие Минтранса России в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы.

Общественный совет отмечает проведенный Минтрансом России объем работы по взаимодействию с гражданским обществом, Общественным советом в рамках реализации Публичной декларации и Плана деятельности.

Информирование, обсуждение, получение обратной связи - основные механизмы открытости, которые направлены на повышение качества и эффективности государственного управления, расширение возможности непосредственного участия гражданского общества в процессах разработки и экспертизы принимаемых Министерством решений, развитие механизмов общественного контроля за его деятельностью.

Заключение: корректировка на 2017-2020 годы Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 – 2021 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 23 мая 2016 г., Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 21 апреля 2017 г., прошли в установленном порядке заочное обсуждение на Общественном совете Министерства транспорта Российской Федерации и одобрены по его результатам.

Председатель Общественного совета
Министерства транспорта Российской Федерации

М.Я. Блинкин