Приложение № 21

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «19-20» октября 2017 г. № 67 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

ИЗВЕЩЕНИЕ № 6

ОБ ИЗМЕНЕНИИ

«Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | |
| А | | №6 | | | |  | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | Листов |
| 2 | 2 |
|  | | | | срочно | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | |
| 9 | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | |
|  | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | с 1 января 2018 года | | | | | | |
|  | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | |  | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| 6 |  | | | | | | | | | |
| 1. Пункт 179. Изложить в следующей редакции:  «Если при следовании поезда появились признаки возможного нарушения целостности тормозной магистрали (частые включения компрессоров или быстрое снижение давления в главных резервуарах после выключения компрессоров при неработающих приборах пескоподачи и тифонах, резкое замедление движения поезда, не соответствующее влиянию профиля пути, срабатывание датчика контроля состояния тормозной магистрали или самопроизвольное снижение давления в тормозной магистрали), следует отключить тягу и перевести на 3 – 5 секунд управляющий орган крана машиниста в положение, не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, и наблюдать за давлением тормозной магистрали.  При этом в случае если:  - не происходит быстрое и непрерывное снижение давления тормозной магистрали и резкое замедление движения поезда, следует выполнить служебное торможение с разрядкой тормозной магистрали на величину первой ступени, затем отпустить автотормоза поезда установленным порядком, при этом включать тягу разрешается только после полного отпуска автотормозов поезда;  - происходит быстрое и непрерывное снижение давления в тормозной магистрали или резкое замедление движения поезда, не соответствующее влиянию профиля пути, следует выполнить служебное торможение на величину первой ступени, затем управляющий орган крана машиниста перевести в положение, не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, и остановить поезд без применения вспомогательного тормоза локомотива.  После остановки поезда управляющий орган крана вспомогательного тормоза перевести в крайнее тормозное положение. Затем необходимо осмотреть поезд, сверить номер хвостового вагона с натурным листом, проверить наличие поездного сигнала на хвостовом вагоне, целостность и плотность тормозной магистрали и выполнить сокращенное опробование тормозов.  При повторении признаков возможного нарушения целостности тормозной магистрали поезда машинист обязан заявить контрольную проверку тормозов в соответствии с главой XIV настоящих Правил». | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Заведующий лабораторией | | Заведующий лабораторией | | Зав.  отделением | |  | |
| Фамилия | | | Горюнов Г.Н. | | Горюнов Г.Н. | | Гудас М.В. | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | |  | |
| Дата | | | 23.06.2017 | | 23.06.2017 | | 23.06.2017 | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЕС | | | | | |  | | | | |