



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

**РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ВОПРОСАМ ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ
НА ТРАНСПОРТЕ**

« 31 » августа 2017 г.

г. Москва

№ 2

ПРОТОКОЛ

**заочного заседания рабочей группы по вопросам трудовых
отношений на транспорте Общественного совета
при Министерстве транспорта Российской Федерации**

Повестка заседания Рабочей группы:

1. О проекте федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части допуска к управлению транспортными средствами водителей при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности» (далее – законопроект), разработанного Минтрансом России во исполнение пункта 1 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 31 октября 2016 г. № 8374п-П9.

По обсуждаемому вопросу свое мнение представили: Ломакин В.В. Лашин М.А., Старыгин И.И., Селитринников В.И., Хохлова Т.М.,

Ломакин В.В., Хохлова Т.М. высказались против принятия законопроекта в представленном виде, так как в настоящее время не создана отраслевая система подготовки квалифицированных кадров, не создан отраслевой совет по квалификациям на автомобильном и гор электротранспорте, а, соответственно, отсутствуют Центры оценки квалификации. Более того, учитывая сложное финансовое положение большинства транспортных предприятий, работодатели не смогут изыскать средства на повышение квалификации работников и прохождение ими независимой оценки квалификации. Неисполнение закона о недопущении к работе водителей, не имеющих необходимого свидетельства о прохождении независимой оценки квалификации, может вызвать транспортный коллапс в отрасли.

Вместе с тем, без должной подготовки всей отраслевой системы подготовки кадров, создания центров по независимой оценке квалификации,

провозглашение обязательности независимой оценки квалификации может стать профанацией, создаст дополнительную финансовую нагрузку на работодателей и может привести не к повышению контроля за квалификацией водителей, а росту непроизводительных расходов предприятий и их работников на сомнительного качества обучение и оценку квалификации.

Также Ломакин В.В. высказался против внесения изменений и дополнений в ст. 81 ТК РФ, что может привести к увольнениям работников без законных оснований.

Указанное мнение было доведено до Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, а также до Председателя Общественного совета Минтранса России.

Мнение Ломакина В.В. поддержали Лашин М.А. и Селитринников В.И.

Старыгин И.И. сообщил, что внесение изменений в Трудовой кодекс РФ, устанавливающих требования о прохождении водителями раз в пять лет независимой оценки квалификации, являются избыточными, при этом поддержал повышение квалификации и обучение по специальным программам.

РЕШИЛИ:

Поддержать позицию Минтранса России, направленную на совершенствование профессионального отбора и повышение квалификации водителей, особенно, работающих на пассажирских перевозках, и повышение безопасности дорожного движения, его участников и пассажиров.

Считать принятие законопроекта в данной редакции преждевременным.

Рабочая группа предлагает вынести на заседание Общественного Совета при Министерстве транспорта Российской Федерации вопросы о деятельности Министерства транспорта РФ по совершенствованию профессионального отбора и повышению квалификации и обучению водителей при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности,

Копию протокола направить Председателю Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации Блинкину М.Я.

Председатель Рабочей группы



В.В.Ломакин