



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

«11» августа 2017 г.

г. Москва

№ 114/08

Заключение

**Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации
на отчет о ходе реализации по итогам первого полугодия 2017 г. Публичной
декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта
Российской Федерации на 2017 год, утвержденной Министром транспорта
Российской Федерации М.Ю. Соколовым 21 апреля 2017 г.**

На заочное обсуждение Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации в целях прохождения процедуры общественного обсуждения в соответствии с Концепцией открытости федеральных органов исполнительной власти, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р, а также с разделом 2.4 Методических рекомендаций по реализации принципов открытости в федеральных органах исполнительной власти, утвержденных протоколом заочного голосования Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 26 декабря 2013 г. № АМ-ПЗ6-89пр, вынесен отчет о ходе реализации по итогам первого полугодия 2017 г. Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год, одобренной на заседании Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации 20 марта 2017 г., рассмотренной на заседании итоговой расширенной коллегии Минтранса России 5 апреля 2017 г. и утвержденной Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 21 апреля 2017 г. (далее – Публичная декларация).

Отчет о ходе реализации Публичной декларации представлен с соответствующими текстовыми, графическими пояснениями.

Общественный совет отмечает следующие основные результаты, полученные в первом полугодии 2017 г., обеспечивающие достижение целей Публичной декларации:

- перевозку 531,8 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 486,3 млн. пассажиров в пригородном сообщении;

- перевозку 4,3 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

- улучшение качественных показателей внутренних водных путей: повышены категории внутренних водных путей на 1060,2 км, увеличена протяженность с навигационной обстановкой на 825,2 км, с круглосуточным движением судов на 837,2 км, увеличены габариты судовых ходов на 1480,4 км, увеличена продолжительность навигации (работы СНО) на 1708,3 км и практически в 2 раза увеличены плановые объемы дноуглубительных работ;

- запланированное в 2017 г. в соответствии с государственным контрактом создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 10 207,5 км, что выше установленного в Публичной декларации значения на 997,5 км (9210 км);

- апробирование социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в г. Калининграде в рамках реализации Программы ООН/Глобального экологического фонда/Министерства транспорта Российской Федерации «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»;

- подготовку проекта приказа «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены государственного или муниципального контракта, цены государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным городским электрическим транспортом»;

- проведение работ по строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в городах-организаторах Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года;

- обеспечение возможности перевозки 736,5 тыс. зрителей и участников Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе перевозки 80,5 тыс. зрителей бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах;

- осуществление Минтрансом России координации и контроля деятельности подведомственных федеральных агентств, службы, которыми во внеочередном порядке проводилось категорирование, рассматривались результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые были задействованы при проведении Кубка конфедераций FIFA 2017 года;

- завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2) в аэропорту Пашковский (г. Краснодар), продолжение работы по реконструкции взлетно-посадочных полос в аэропортах Храброво (г. Калининград), Стригино (г. Нижний Новгород), Кольцово (г. Екатеринбург), Курумоч (г. Самара), Саранск, завершение строительно-монтажных работ по реконструкции взлетно-посадочных полос в аэропортах Кызыл и Баратаевка (г. Ульяновск);

- проведение работ по обеспечению увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, оздоровлению железнодорожных путей общего пользования;

- разработку проекта государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и технике специального назначения».

Общественный совет отмечает объективность корректировки показателя «Ввод в эксплуатацию 717,2 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий», которая связана с переносом ввода в эксплуатацию 450 км новых линий по проекту «Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)», а также 64 км новых линий по проекту «Строительство железнодорожной линии «Лосево – Каменногорск», а также уточнения наименования показателя, касающегося перевозки зрителей и участников Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в целях приведения в соответствие со Стратегией транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 2858-р).

Общественный совет отмечает, что отчет о ходе реализации по итогам первого полугодия 2017 г. Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год, к сожалению, не содержит каких-либо упоминаний о морском и речном флоте.

По итогам первого полугодия оценка остальных значений показателей, установленных на 2017 г., рассчитываемых в годовом разрезе, соответствует плановым значениям, установленным в Публичной декларации.

Общественный совет полагает, что достижение поставленных Минтрансом России ключевых целей и решение приоритетных задач на 2017 год позволит обеспечить стабильное функционирование и развитие транспортного комплекса, повысить качество транспортных услуг.

Заключение: отчет о ходе реализации по итогам первого полугодия 2017 г. Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 21 апреля 2017 г., рассмотрен и в целом одобрен по результатам этого обсуждения. Рекомендовано при подготовке отчета по итогам 2017 г. уделить более пристальное внимание результатам, достигнутым в области морского и речного транспорта.

Председатель Общественного совета
Министерства транспорта Российской Федерации

М.Я. Блинкин

