

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

 Н.А. Асаул
« » 20 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения

Методика определения размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации муниципальной собственности, их дифференциацию в зависимости от мест размещения парковок общего пользования (парковочных мест) и их назначения

«ОДОБРЕНО»

Научно-технический совет
открытого акционерного
общества «Научно-
исследовательский институт
автомобильного транспорта»

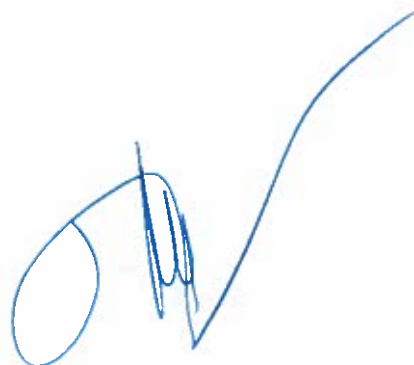
Протокол № 2 от 25.04.2017

«ОДОБРЕНО»

Секция «Государственная политика
в области автомобильного и
городского пассажирского
транспорта» Научно-технического
совета Министерства транспорта
Российской Федерации

Протокол № 54 от 09.12.2016

Москва 2017



Методика

определения размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, муниципальной собственности, их дифференциацию в зависимости от мест размещения парковок общего пользования (парковочных мест) и их назначения

1. Настоящая Методика устанавливает основные правила расчета платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, муниципальной собственности, их дифференциацию в зависимости от мест размещения парковок общего пользования (парковочных мест) и их назначения.

2. Размер платы за пользование парковками общего пользования (парковочными местами), рассчитываемый на основании настоящей Методики, должен обеспечивать достижение следующих целей:

- повышение пропускной способности автомобильных дорог;
- обеспечение доступности парковочных мест.

3. Настоящая Методика определяет введение дифференцированного размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки и ее назначения, времени суток и дня недели, с учетом возможности предоставления льгот для некоторых типов транспортных средств, а также с учетом возможности увеличения платы в зависимости от длительности стоянки на парковке.

4. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) за один час осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{зон/врем}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{тс}} \times K_{\text{прогр}}$$

где:

- $P_{\text{зон/врем}}$ – базовый размер платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток (определяется для каждой зоны и каждого временного интервала);
- $K_{\text{тип}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа парковки (парковки на УДС, внеуличные, перехватывающие, социальные и т.п.);
- $K_{\text{тс}}$ – коэффициент, учитывающий возможность льгот для некоторых типов транспортных средств;
- $K_{\text{прогр}}$ – коэффициент увеличения платы в зависимости от длительности стоянки на парковке

5. Определение базового размера платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток $P_{\text{зон/врем}}$ проводится в соответствии с п.1.4.3 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике), и для *(наименование субъекта Российской Федерации/муниципального образования)* устанавливается в соответствии с Таблицей 1.

Таблица 1 - Базовый размер платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток $P_{\text{зон/врем}}$

$P_{\text{зон/врем}}$ руб/час	Рабочие дни				Выходные дни			
	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00
Зона 1								
Зона 2								
...								
Зона N								

6. Определение коэффициента $K_{\text{тип}}$ проводится в соответствии с п.1.4.8 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике), и устанавливается в соответствии с Таблицей 2.

Таблица 2 - Значения коэффициента $K_{тип}$

Назначение и тип парковки общего пользования (парковочных мест)	Значение коэффициента ¹ $K_{тип}$
парковки на УДС	1
внеуличные парковки	0,8
перехватывающие парковки	0
социальные парковки	0
...	

7. Определение коэффициента $K_{тс}$ проводится в соответствии с п.1.4.8 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике), и устанавливается в соответствии с Таблицей 3.

Таблица 3 - Значения коэффициента $K_{тс}$

Группы и виды транспортных средств ²	Значение коэффициента ³ $K_{тс}$
...	

Определение коэффициента $K_{прогр}$ проводится в соответствии с п.1.4.10 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике), и устанавливается в соответствии с Таблицей 4.

Таблица 4 - Значения коэффициента $K_{прогр}$

Длительность стоянки на парковке ⁴ , час	Значение коэффициента ⁵ $K_{прогр}$
0-24	1
...	

8. Корректировка коэффициентов проводится ежеквартально в соответствии с п.1.5 Методических рекомендаций по определению размера платы за

¹ Устанавливается в соответствии с п.1.4.8 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике)

² Наименование типа транспортного средства - заполняется для каждого из типов транспортных средств, для которых предусмотрен дифференцированный расчет размера платы за пользование парковочными местами (например, установление льгот для электромобилей и т.п.)

³ Устанавливается в соответствии с п.1.4.8 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике)

⁴ Границы интервала длительности парковки - заполняется для каждого из временных интервалов, для которых предполагается увеличение размера платы за пользование парковочными местами в зависимости от длительности стоянки на парковке

⁵ Устанавливается в соответствии с п.1.4.10 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике)

пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение №1 к данной Методике) на основе данных о фактическом уровне заполняемости парковок общего пользования (парковочных мест).

Корректировка выполняется в случае, если по данным мониторинга заполняемости парковочных мест, текущая заполняемость отличается от оптимальной (85%).

9. Расчет размера годовой платы за пользование парковочными местами на парковках общего пользования, используемых на платной основе, для резидентов осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$P_{\text{резидент}} = P_{\text{год}} \times K_{\text{резидент}},$$

где:

- $P_{\text{резидент}}$ – стоимость резидентного парковочного разрешения (на год);
- $P_{\text{год}}$ – размер платы за пользование парковочным местом в рабочие дни в период времени с 8 час. до 20 час. в течение года ($P \times 12 \times 250$);
- $K_{\text{резидент}}$ – льготный коэффициент для резидентов.

Определение коэффициента $K_{\text{резидент}}$ проводится в соответствии с п.1.6 Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) (Приложение № 1 к данной Методике), и для (наименование субъекта Российской Федерации/муниципального образования) устанавливается в размере _____.

Приложение №1
к Методике определения размера платы
за пользование на платной основе
парковками общего пользования

Методические рекомендации по определению размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) на территории муниципального образования, их дифференциацию в зависимости от мест размещения парковок (парковочных мест) и их назначения

1.1 Общие положения

Методические рекомендации по определению размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) на территории муниципального образования (далее - Методические рекомендации) рекомендуются для использования органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в качестве методической базы для определения размера платы за пользование на платной основе парковочными местами на территории муниципального образования.

Настоящие Методические рекомендации определяют основные положения и механизм определения размера платы за пользование на платной основе парковочными местами, их дифференциацию в зависимости от места размещения парковки, назначения и других факторов.

1.2 Основные методические положения по определению размера платы за пользование на платной основе парковочными местами

В основу определения размера платы за пользование парковочными местами положен принцип установления платы за парковку в размере, приводящем в соответствие предложение парковочных мест и спрос на них⁶, с учетом места расположения и назначения парковки, времени суток, дня недели.

Предложение парковочных мест определяется вместимостью парковки и ее оптимальной заполняемостью. Оптимальная заполняемость парковки рекомендуется на уровне 85% от ее вместимости. Текущий спрос на парковочные места определяется по результатам натурного обследования.

Предусматривается дифференциация размера платы в соответствии с зависимостью спроса от местоположения парковки, времени суток и дня недели. В случае необходимости увеличения оборачиваемости⁷ парковочных мест

⁶Donald Shoup (2011), The High Cost of Free Parking, Planners Press

⁷ Оборачиваемость парковочных мест = Время работы парковки / средняя продолжительность стоянки 1 автомобиля на парковке

предусмотрен коэффициент увеличения платы за парковку в зависимости от длительности парковки (прогрессивный тариф).

После первоначального установления платы за парковку предполагается проведение регулярного мониторинга заполняемости парковочных мест, и при отклонении ее от оптимального уровня - соответствующая корректировка размера платы.

1.3 Определение базового размера платы за пользование на платной основе парковочными местами

Определение базового размера платы за парковку рекомендуется проводить в следующей последовательности:

1. Определение текущего спроса на парковочные места с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток
2. Расчет текущей заполняемости парковочных мест с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток
3. Определение размера платы за пользование парковкой, необходимой для снижения заполняемости парковки до оптимального уровня
4. Расчет базового размера платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток (Рзон/врем)

1.4 Определение текущего спроса на парковку с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток

Текущий спрос на парковку (без взимания платы) оценивается на основе результатов натурного обследования рассматриваемой парковочной зоны. В рамках обследования проводится подсчет (или оценка) суммарного количества припаркованных транспортных средств в пределах района исследования отдельно для рабочих и выходных дней в течение заданных временных интервалов:

- «утро»: 08:00 – 12:00,
- «день»: 12:00 – 16:00,
- «вечер»: 16:00 – 20:00,
- «ночь»: 20:00 – 08:00.

Для каждой парковочной зоны и для каждого временного интервала определяется пиковое значение текущего спроса (максимальное количество припаркованных транспортных средств в заданный интервал времени).

На основе данных натурного обследования формируется таблица спроса на парковку с дифференциацией по зонам, дням недели и времени суток.

Таблица 1 - Шаблон таблицы текущего спроса на парковку

Зона парковк н	Вместимос ть, кол-во парковочн ых мест	Рабочие дни				Выходные дни			
		Утро	День	Вечер	Ночь	Утро	День	Вечер	Ночь
Зона 1	Q_1	$D_{1, \text{пн.}}^{\text{утро}}$	$D_{1, \text{пн.}}^{\text{день}}$	$D_{1, \text{пн.}}^{\text{вечер}}$	$D_{1, \text{пн.}}^{\text{ночь}}$	$D_{1, \text{сб.}}^{\text{утро}}$	$D_{1, \text{сб.}}^{\text{день}}$	$D_{1, \text{сб.}}^{\text{вечер}}$	$D_{1, \text{сб.}}^{\text{ночь}}$
Зона 2	Q_2	$D_{2, \text{пн.}}^{\text{утро}}$	$D_{2, \text{пн.}}^{\text{день}}$	$D_{2, \text{пн.}}^{\text{вечер}}$	$D_{2, \text{пн.}}^{\text{ночь}}$	$D_{2, \text{сб.}}^{\text{утро}}$	$D_{2, \text{сб.}}^{\text{день}}$	$D_{2, \text{сб.}}^{\text{вечер}}$	$D_{2, \text{сб.}}^{\text{ночь}}$
...	...								
Зона N	Q_N	$D_{N, \text{пн.}}^{\text{утро}}$	$D_{N, \text{пн.}}^{\text{день}}$	$D_{N, \text{пн.}}^{\text{вечер}}$	$D_{N, \text{пн.}}^{\text{ночь}}$	$D_{N, \text{сб.}}^{\text{утро}}$	$D_{N, \text{сб.}}^{\text{день}}$	$D_{N, \text{сб.}}^{\text{вечер}}$	$D_{N, \text{сб.}}^{\text{ночь}}$

Условные обозначения:

Q_i – вместимость парковки в зоне i ;

$D_{i, \text{пн.}}^{\text{утро}}$, $D_{i, \text{пн.}}^{\text{день}}$, $D_{i, \text{пн.}}^{\text{вечер}}$, $D_{i, \text{пн.}}^{\text{ночь}}$ – спрос на парковку в зоне i в рабочий день в интервалах «утро», «день», «вечер», «ночь» соответственно;

$D_{i, \text{сб.}}^{\text{утро}}$, $D_{i, \text{сб.}}^{\text{день}}$, $D_{i, \text{сб.}}^{\text{вечер}}$, $D_{i, \text{сб.}}^{\text{ночь}}$ – спрос на парковку в зоне i в выходной день в интервалах «утро», «день», «вечер», «ночь» соответственно.

1.4.1 Расчет текущей заполняемости парковочных мест

На основе данных о текущем спросе рассчитывается показатель заполняемости парковочных мест для каждой зоны, дня недели и времени суток:

$$r_{i \text{ пн. день}} = D_{i \text{ пн. день}} / Q_i$$

$$r_{i \text{ сб. день}} = D_{i \text{ сб. день}} / Q_i$$

Таблица 2 - Шаблон таблицы заполняемости парковочных мест

Зона парковки	Рабочие дни				Выходные дни			
	Утро	День	Вечер	Ночь	Утро	День	Вечер	Ночь
Зона 1	$r_{1, \text{пн.}}^{\text{утро}}$	$r_{1, \text{пн.}}^{\text{день}}$	$r_{1, \text{пн.}}^{\text{вечер}}$	$r_{1, \text{пн.}}^{\text{ночь}}$	$r_{1, \text{сб.}}^{\text{утро}}$	$r_{1, \text{сб.}}^{\text{день}}$	$r_{1, \text{сб.}}^{\text{вечер}}$	$r_{1, \text{сб.}}^{\text{ночь}}$
Зона 2	$r_{2, \text{пн.}}^{\text{утро}}$	$r_{2, \text{пн.}}^{\text{день}}$	$r_{2, \text{пн.}}^{\text{вечер}}$	$r_{2, \text{пн.}}^{\text{ночь}}$	$r_{2, \text{сб.}}^{\text{утро}}$	$r_{2, \text{сб.}}^{\text{день}}$	$r_{2, \text{сб.}}^{\text{вечер}}$	$r_{2, \text{сб.}}^{\text{ночь}}$
...								
Зона N	$r_{N, \text{пн.}}^{\text{утро}}$	$r_{N, \text{пн.}}^{\text{день}}$	$r_{N, \text{пн.}}^{\text{вечер}}$	$r_{N, \text{пн.}}^{\text{ночь}}$	$r_{N, \text{сб.}}^{\text{утро}}$	$r_{N, \text{сб.}}^{\text{день}}$	$r_{N, \text{сб.}}^{\text{вечер}}$	$r_{N, \text{сб.}}^{\text{ночь}}$

1.4.2 Определение размера платы за пользование парковкой, необходимой для снижения заполняемости парковки до оптимального уровня

Для каждой зоны, дня недели и времени суток определяется размер платы, необходимой для снижения заполняемости парковки до оптимального уровня (85%) - по таблице значений размера платы в зависимости от текущей заполняемости парковки (Приложение А.1- А.8), для заданного региона размещения парковок.

1.4.3 Расчет базового размера платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток ($P_{\text{зон/врем}}$)

Расчет базового размера платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток ($P_{\text{зон/врем}}$) проводится умножением полученного на предыдущем шаге значения платы на поправочный коэффициент, учитывающий соотношение уровня доходов в муниципальном образовании и субъекте Российской Федерации:

$$K_{\text{Город/регион}} = \text{СрЗП}_{\text{Город}} / \text{СрЗП}_{\text{регион}} * (1 - |170/\text{г} - 1|) + |170/\text{г} - 1|$$

где:

- $\text{СрЗП}_{\text{Город}}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в муниципальном образовании;
- $\text{СрЗП}_{\text{регион}}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в субъекте Российской Федерации (Приложение А.9)
- г – текущая заполняемость парковки (в %).

Полученные для каждой зоны, дня недели и времени суток значения представляются в виде таблицы.

Таблица 3 - Базовый размер платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток $P_{\text{зон/врем}}$

$P_{\text{зон/врем}}$ руб/час	Рабочие дни				Выходные дни			
	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00
Зона 1	P_1 , пн, утро	P_1 , пн, день	P_1 , пн, вечер	P_1 , пн, ночь	P_1 , сб, утро	P_1 , сб, день	P_1 , сб, вечер	P_1 , сб, ночь
Зона 2	P_2 , пн, утро	P_2 , пн, день	P_2 , пн, вечер	P_2 , пн, ночь	P_2 , сб, утро	P_2 , сб, день	P_2 , сб, вечер	P_2 , сб, ночь
...								
Зона N	P_N , пн, утро	P_N , пн, день	P_N , пн, вечер	P_N , пн, ночь	P_N , сб, утро	P_N , сб, день	P_N , сб, вечер	P_N , сб, ночь

1.4.4 Дифференциация по типу транспортного средства

$K_{\text{тс}}$ (коэффициент типа транспортного средства) вводится для того, чтобы предусмотреть возможность дифференцировать плату за парковку в зависимости от типа транспортного средства, например, предоставлять льготы при парковке владельцам мотоциклов, электромобилей и т.п.

Значения коэффициента устанавливаются, исходя из приоритетов регулирования парковочного пространства для различных типов транспортных средств в каждом конкретном случае.

1.4.5 Коэффициент назначения парковки

Для учета специфики различных типов парковок рекомендуется определить $K_{тип}$ равным:

1 - для парковок на УДС;

0,8 – для внеуличных парковок в зонах платной парковки на УДС;

0 – для перехватывающих парковок (при выполнении условий пользования перехватывающей парковкой);

0 – для социальных и прочих парковок, для которых введение платы за парковку не представляется целесообразным.

1.4.6 Прогрессивный тариф

$K_{прогр}$ вводится в целях обеспечения возможности увеличения платы за парковку от длительности - в случае необходимости увеличения оборачиваемости парковочных мест. Коэффициент устанавливается исходя из текущего и целевого уровня оборачиваемости.

Значение коэффициента рекомендуется рассчитывать по формуле

$$K_{прогр} = \left(\frac{t_2}{t_1} \right)^{1/E \cdot (1 - \frac{t_0}{T})}$$

где:

t_1 – текущая средняя продолжительность стоянки на парковке (фактическая по результатам натурного обследования),

t_2 – желаемая средняя продолжительность стоянки на парковке,

T – время работы платной парковки,

t_0 – длительность паркования до начала действия прогрессивного тарифа, т.е. срок, по истечении которого происходит увеличение размера платы

$E = -0,4$ – эластичность спроса на парковку⁸ (относительное изменение заполняемости парковки при изменении размера платы за парковку на 1%). Учитывая отсутствие фактических данных о поведении спроса на парковку, в российских городах в зависимости от размера платы, предлагается на данный момент рекомендуется принять его равным -0,4 (согласно данным исследований), и считая этот показатель постоянным. В дальнейшем, в процессе набора статистики, позволяющей определить более точно поведение спроса на парковку

⁸ Todd Litman. (2013) Understanding Transport Demands and Elasticities. How Prices and Other Factors Affect Travel Behavior. *Victoria Transport Policy Institute*

1.5 Корректировка размера платы за пользование на платной основе парковочными местами

В целях корректировки платы за парковку рекомендуется проводить регулярный мониторинг (на начальном этапе – раз в месяц, в дальнейшем – раз в квартал) заполняемости парковочного пространства, и в случае отклонений от оптимального уровня заполняемости, осуществлять внесение корректировок в размер платы за пользование парковками.

Корректировка размеры платы за пользование парковками осуществляется посредством корректировки коэффициента зоны по формуле:

где:

- | | |
|--------------------|---|
| $K_{\text{зон 1}}$ | – коэффициент зоны до корректировки, |
| $K_{\text{зон 2}}$ | – коэффициент зоны после корректировки, |
| r_1 | – текущий (до корректировки) уровень заполняемости парковочных мест, |
| r_2 | – целевой показатель заполняемости (оптимальный уровень = 85%), |
| $E = -0,4$ | – эластичность спроса на парковку ⁹ (относительное изменение заполняемости парковки при изменении размера платы за парковку на 1%). Учитывая отсутствие фактических данных о поведении спроса на парковку в российских городах в зависимости от размера платы, рекомендуется на данный момент принять его равным -0,4 (согласно данным исследований ^{10,11}), и считая этот показатель постоянным. В дальнейшем, в процессе набора статистики, позволяющей определить более точно поведение спроса на парковку в зависимости от размера платы, этот показатель может быть скорректирован |

Методика корректировки показателя эластичности E состоит в формировании массива данных по относительному изменению заполняемости парковочных мест в зависимости от относительного изменения платы за парковку, и определении показателя эластичности E :

$$E = \frac{dr/r}{dp/p}$$

⁹ Todd Litman. (2013) Understanding Transport Demands and Elasticities. How Prices and Other Factors Affect Travel Behavior. *Victoria Transport Policy Institute*

¹⁰Gregory Pierce & Donald Shoup. (2013) Getting the Prices Right

¹¹Transit Cooperative Research Program, Report 95, Chapter 13, Parking Pricing and Fees: Traveler Response to Transportation System Changes, 2005

где:

- E – эластичность спроса на парковку,
- r – заполняемость парковки,
- p – размер платы за парковку.

Для приближенной оценки эластичности E допускается использовать следующую формулу:

$$E = \frac{\Delta r / \bar{r}}{\Delta p / \bar{p}}$$

где:

$$\bar{r} = \frac{r_1 + r_2}{2}, \quad \bar{p} = \frac{p_1 + p_2}{2}$$

$$\Delta r = r_2 - r_1, \quad \Delta p = p_2 - p_1$$

r_1 и r_2 – заполняемость парковки до и после изменения размера платы за парковку;

p_1 и p_2 – размер платы за парковку до и после изменения.

Данные по r_1 , r_2 , p_1 , p_2 должны относиться к одной парковочной зоне, одному и тому же временному интервалу, одному и тому же дню недели.

Получив фактические данные по размеру платы за парковку (p_1 и p_2) и соответствующие им значения заполняемости парковки (r_1 и r_2) до и после изменения размера платы за парковку, рассчитывается показатель эластичности спроса на парковку E в определенном месте, в определенное время и день недели.

1.6 Стоимость резидентного разрешения

Расчет размера годовой платы (парковочного резидентного абонемента) за пользование парковочными местами на парковках, используемых на платной основе, для резидентов предлагается осуществлять на основе годового размера платы за пользование парковочным местом (в рабочие дни в период времени с 8 час. до 20 час. в течение года $P_{\text{год}} = P \times 12 \times 250$) и льготного понижающего коэффициента для резидентов $K_{\text{резидент}}$.

С учетом результатов анализа зарубежного опыта, значение коэффициента $K_{\text{резидент}}$ рекомендуется устанавливать в диапазоне 0-1%.

1.7 Пример расчета

1.7.1 Определение спроса на парковку без взимания платы

Текущий спрос на парковку (без взимания платы) оценивается на основе результатов натурного обследования рассматриваемой парковочной зоны. Для каждой парковочной зоны и для каждого временного интервала определяется пиковое значение спроса (максимальное количество припаркованных автомобилей в заданный интервал времени).

На основе данных натурного обследования формируется таблица спроса на парковку для каждой зоны и для каждого временного интервала.

Таблица 4 - Пример исходных данных – спрос без взимания платы

Зона парковки	Вместимость зоны, кол-во парковочных мест	Спрос на парковку, рабочие дни			
		Утро	День	Вечер	Ночь
Зона 1	500	300	800	600	200
Зона 2	300	200	400	700	400
Зона 3	400	500	200	200	500

1.7.2 Расчет текущей заполняемости парковки

На основе данных о текущем спросе рассчитывается показатель заполняемости парковочных мест для каждой зоны, дня недели и времени суток (отношение фактического количества припаркованных транспортных средств к вместимости парковки).

Например, для Зоны 1 в интервал «вечер»:

$$r = 600 / 500 = 120\%$$

Пример результатов расчета текущей заполняемости

Зона парковки	Заполняемость парковки			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Зона 1	60%	160%	120%	40%
Зона 2	67%	133%	233%	133%
Зона 3	125%	50%	50%	125%

1.7.3 Определение размера платы за пользование парковкой, необходимой для снижения заполняемости парковки до оптимального уровня

Пример расчета представлен для г. Владимир.

Для каждого значения текущей заполняемости на основе таблицы Приложения А.1 (столбец «Владимирская область») определяется значение платы за парковку, необходимой для снижения текущей заполняемости парковки до оптимального уровня в заданном регионе.

Текущая заполняемость, %	Размер платы за парковку (Владимирская область), руб/час
60	0
160	54
120	40
40	0
67	0
233	67
133	45
125	42
50	0

1.7.4 Расчет базового размера платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток ($P_{\text{зон/врем}}$)

Расчет базового размера платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток ($P_{\text{зон/врем}}$) проводится умножением полученного на предыдущем шаге значения платы на поправочный коэффициент, учитывающий соотношение уровня доходов в муниципальном образовании и субъекте Российской Федерации:

$$K_{\text{город/регион}} = \text{СрЗП}_{\text{город}} / \text{СрЗП}_{\text{регион}} * (1 - |170/r - 1|) + |170/r - 1|$$

где:

- $\text{СрЗП}_{\text{город}}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в муниципальном образовании;
- $\text{СрЗП}_{\text{регион}}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в субъекте Российской Федерации (Приложение 9);
- r – текущая заполняемость парковки (в %).

По данным Росстата, для г. Владимир по состоянию на август 2015г. среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций составила 27470 рублей.

Для Владимирской области (Приложение А.9) среднемесячная номинальная начисленная заработная плата составила 22443 рубля.

Результаты расчетов представлены ниже.

Текущая заполняемость, %	Размер платы (Владимирская область), руб/час	СрЗП _{город} (Владимир), руб	СрЗП _{регион} (Владимирская область), руб	$K_{\text{город/регион}}$	Размер платы (г. Владимир), руб/час
60	0	27470	22443	0,81	0
160	54	27470	22443	1,21	65
120	40	27470	22443	1,13	45
40	0	27470	22443	0,50	0

Текущая заполняемость , %	Размер платы (Владимир- ская область), руб/час	СрЗП _{город} (Владимир), руб	СрЗП _{регион} (Владимирс- кая область), руб	К _{город/регион}	Размер платы (г. Владимир), руб/час
67	0	27470	22443	0,88	0
233	67	27470	22443	1,16	78
133	45	27470	22443	1,16	52
125	42	27470	22443	1,14	48
50	0	27470	22443	0,69	0

Полученные для каждой зоны, дня недели и времени суток значения представляются в виде итоговой таблицы.

Таблица 5 - Базовый размер платы за пользование парковкой с учетом местоположения парковки, дня недели и времени суток $P_{\text{зон/врем}}$

$P_{\text{зон/врем}}$ руб/час	Рабочие дни			
	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-20:00	20:00-08:00
Зона 1	0	65	45	0
Зона 2	0	52	78	52
Зона 3	48	0	0	48

Центральный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Центральный федеральный округ

Текущая заполняемость парковки, %	Белгородская область	Брянская область	Владимирская область	Воронежская область	Ивановская область	Калужская область	Костромская область	Курская область	Липецкая область	Московская область	Орловская область	Рязанская область	Смоленская область	Тамбовская область	Тверская область	Тульская область	Ярославская область	г. Москва
85 и ниже ¹²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	23	21	20	23	20	23	20	22	23	30	20	21	21	21	21	22	22	40
95	30	26	25	29	25	29	24	28	30	39	24	26	26	26	26	28	28	53
100	34	30	29	34	29	34	28	32	34	45	28	30	31	31	30	32	33	62
105	39	34	32	39	32	38	31	36	39	51	31	34	34	34	33	36	36	70
110	42	37	35	43	35	42	33	39	42	56	34	37	37	38	35	39	40	77
115	46	40	38	46	37	45	36	43	45	60	37	40	40	41	38	42	43	84
120	49	43	40	49	40	48	38	45	48	64	39	43	43	43	40	44	46	90
125	52	45	42	52	42	50	40	48	51	67	41	45	45	46	42	47	48	96
130	54	47	44	55	44	53	42	50	54	70	43	47	47	48	44	49	51	101
135	57	49	46	58	46	56	43	53	57	73	45	49	49	50	45	51	53	106
140	60	51	48	60	47	58	45	55	59	76	46	51	51	52	47	53	56	111
145	61	54	49	62	49	60	46	57	61	79	48	53	53	54	49	56	58	115
150	63	56	51	64	51	61	48	60	62	82	50	55	55	57	50	58	60	120
155	64	58	53	65	52	63	49	61	64	85	51	57	57	59	52	60	61	123

¹² При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

Центральный федеральный округ

Текущая заполняемость парковки, %	Белгородская область	Брянская область	Владимирская область	Воронежская область	Ивановская область	Калужская область	Костромская область	Курская область	Липецкая область	Московская область	Орловская область	Рязанская область	Смоленская область	Тамбовская область	Тверская область	Тульская область	Ярославская область	г. Москва
160	66	59	54	67	54	64	51	62	66	88	53	59	58	60	53	61	62	127
165	68	60	56	69	55	66	52	63	67	90	55	60	60	61	55	61	63	131
170	69	61	58	71	57	67	53	64	69	93	56	61	61	62	56	62	65	134
175	71	62	59	73	59	69	55	66	70	95	58	62	61	63	58	63	66	137
180	73	63	60	75	60	70	56	67	72	98	59	63	62	64	59	64	68	140
185	75	64	60	76	60	72	57	69	74	100	60	64	63	65	60	65	69	143
190	76	65	61	78	60	74	59	70	75	102	60	65	64	66	60	67	70	145
195	78	66	61	80	61	75	60	71	77	104	60	66	65	67	60	68	72	148
200	80	68	62	82	61	77	60	73	79	106	61	67	66	69	60	69	73	150
210	83	70	63	85	62	80	60	76	82	110	62	69	68	71	61	71	76	155
220	86	72	64	88	64	83	60	78	85	114	63	71	70	74	62	74	79	159
230	89	75	66	92	65	85	61	81	88	117	65	74	72	76	63	76	82	163
240	92	77	68	95	67	88	62	84	91	120	66	76	74	79	64	79	84	166
250	94	80	70	97	69	91	63	86	94	123	68	79	77	81	66	81	87	170
260	97	82	72	100	71	93	65	89	96	126	70	81	79	84	67	84	90	173
270	100	84	74	103	72	96	66	91	99	129	72	83	81	86	69	86	92	175
280	102	87	75	105	74	98	67	94	101	131	74	85	83	88	70	88	94	178
290	104	89	77	108	76	100	69	96	103	134	76	87	85	91	72	90	97	180
300	106	91	79	110	78	102	71	98	106	136	77	89	87	93	74	92	99	183
310	108	93	81	112	80	104	72	100	108	138	79	91	89	95	75	94	101	185
320	110	95	83	114	81	106	74	102	110	140	81	93	91	97	77	96	103	187

Центральный федеральный округ

		Центральный федеральный округ																	
Текущая заполняемость парковки, %	Белгородская область	Брянская область	Владимирская область	Воронежская область	Ивановская область	Калужская область	Костромская область	Курская область	Липецкая область	Московская область	Орловская область	Рязанская область	Смоленская область	Тамбовская область	Тверская область	Тульская область	Ярославская область	г. Москва	
	330	112	96	84	116	83	108	75	104	112	142	83	95	93	99	78	98	105	189
	340	114	98	86	118	85	110	77	106	113	144	84	97	94	100	80	100	106	190
	350	116	100	88	120	86	112	78	108	115	145	86	99	96	102	82	101	108	192
	360	118	102	89	121	88	113	80	109	117	147	88	100	98	104	83	103	110	194
	370	119	103	91	123	89	115	81	111	118	148	89	102	99	105	84	105	111	195
	380	121	105	92	124	91	117	83	112	120	150	91	103	101	107	86	106	113	197
	390	122	106	94	126	92	118	84	114	121	151	92	105	102	109	87	108	114	198
	400	124	108	95	127	94	119	85	115	123	153	94	106	104	110	89	109	116	199

Северо-Западный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Текущая заполняемость парковки, %	Северо-Западный федеральный округ											
	Республика Карелия	Республика Коми	Архангельска я область	Ненецкий автономный округ	Архангельска я область (без Ненецкого автономного округа)	Вологодская область	Калининградс кая область	Ленинградска я область	Мурманская область	Новгородская область	Псковская область	г. Санкт- Петербург
85 и ниже ¹³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	23	27	28	50	27	22	22	21	31	22	20	29
95	28	35	35	65	34	28	27	26	39	28	24	37
100	32	41	40	75	39	32	32	30	46	33	28	44
105	36	46	45	85	43	35	35	33	51	37	31	50
110	39	50	49	93	47	39	38	36	56	41	33	55
115	42	54	52	101	50	42	41	39	60	44	35	60
120	44	58	56	107	53	44	44	42	63	46	37	64
125	46	61	59	114	56	46	46	44	66	49	39	67
130	48	64	61	119	59	49	49	46	69	52	41	71
135	50	66	64	124	61	51	51	48	72	54	43	74
140	52	69	66	129	63	53	53	50	75	57	44	78
145	54	72	68	133	65	55	55	52	77	59	46	81
150	56	74	70	137	66	57	57	54	80	61	47	84
155	58	77	72	141	68	59	59	55	83	62	48	87
160	59	79	74	145	70	60	60	57	85	63	50	90
165	60	81	76	148	72	61	61	59	88	65	51	93
170	61	84	78	151	74	62	62	60	90	66	53	96
175	61	86	80	154	75	62	63	61	92	68	54	98

¹³ При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

Текущая заполненность парковки, %	Северо-Западный федеральный округ											
	Республика Карелия	Республика Коми	Архангельска я область	Ненецкий автономный округ	Архангельска я область (без Ненецкого автономного округа)	Вологодская область	Калининградс кая область	Ленинградска я область	Мурманская область	Новгородская область	Псковская область	г. Санкт- Петербург
180	62	88	82	156	77	63	64	61	94	69	55	101
185	63	90	84	159	79	64	65	62	97	71	56	103
190	63	92	86	161	81	65	67	63	99	72	58	106
195	64	94	88	163	82	67	68	64	101	74	59	108
200	65	96	90	165	84	68	69	65	102	75	60	110
210	67	100	93	169	87	70	71	67	106	78	60	114
220	69	104	96	173	90	72	74	69	110	81	60	118
230	71	107	99	176	93	75	77	71	113	84	60	122
240	73	110	102	178	96	77	79	73	116	87	61	125
250	75	113	105	181	99	79	81	75	118	90	62	128
260	78	116	108	183	101	82	84	77	121	92	63	131
270	80	118	110	185	103	84	86	80	124	95	65	134
280	82	121	112	187	106	86	88	82	126	97	66	137
290	83	123	115	189	108	88	90	84	128	99	67	139
300	85	125	117	191	110	90	93	86	130	101	69	141
310	87	127	119	193	112	92	95	88	132	103	70	144
320	89	129	121	194	114	94	96	90	134	105	72	146
330	91	131	122	195	116	96	98	91	136	107	73	148
340	92	133	124	197	117	97	100	93	137	109	75	150
350	94	135	126	198	119	99	102	95	139	111	76	151
360	95	136	127	199	121	101	103	97	141	113	77	153
370	97	138	129	200	122	102	105	98	142	114	79	155
380	98	140	130	201	123	104	107	100	143	116	80	156
390	100	141	132	202	125	105	108	101	145	117	82	158
400	101	142	133	203	126	107	110	103	146	119	83	159

Южный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Текущая заполняемость парковки, %	Южный федеральный округ					
	Республика Адыгея	Республика Калмыкия	Краснодарский край	Астраханская область	Волгодонская область	Ростовская область
85 и ниже ¹⁴	0	0	0	0	0	0
90	21	10	25	21	19	22
95	26	16	32	26	24	27
100	31	18	38	30	27	32
105	34	20	43	34	30	36
110	37	22	47	37	33	39
115	40	24	51	40	35	42
120	43	25	55	43	37	45
125	45	26	58	46	39	48
130	48	28	61	48	41	50
135	50	29	63	50	43	52
140	52	30	66	53	44	55
145	54	31	68	55	46	57
150	56	32	71	57	47	59
155	58	33	73	59	49	61
160	60	34	75	60	50	62
165	61	35	78	61	51	63
170	62	36	80	62	53	64
175	63	37	82	64	54	66
180	64	38	84	65	55	67
185	65	38	87	66	57	68
190	66	39	89	67	58	70
195	67	40	91	69	59	71
200	69	41	93	70	60	73

¹⁴ При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

		Южный федеральный округ					
Текущая заполняемость парковки, %	Республика Адыгея	Республика Калмыкия	Краснодарский край	Астраханская область	Волгоградская область	Ростовская область	
210	71	42	96	73	60	75	
220	74	43	100	75	60	78	
230	76	44	103	78	61	81	
240	79	45	107	81	62	84	
250	81	46	110	83	63	86	
260	84	47	112	86	64	89	
270	86	48	115	88	65	91	
280	88	49	118	90	67	94	
290	90	50	120	93	68	96	
300	92	52	122	95	70	98	
310	94	53	125	97	71	100	
320	96	54	127	99	73	102	
330	98	55	129	101	74	104	
340	100	56	130	103	76	106	
350	102	57	132	104	77	108	
360	103	58	134	106	79	109	
370	105	60	136	108	80	111	
380	107	59	137	109	81	113	
390	108	58	139	111	83	114	
400	110	57	140	112	84	115	

Северо-Кавказский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Северо-Кавказский федеральный округ							
Текущая заполняемость парковки, %	Республика Дагестан	Республика Ингушетия	Кабардино-Балкарская Республика	Карачаево-Черкесская Республика	Республика Северная Осетия - Алания	Чеченская Республика	Ставропольский край
85 и ниже ¹⁵	0	0	0	0	0	0	0
90	22	16	17	17	20	19	20
95	28	19	21	21	24	24	26
100	32	22	24	24	28	27	30
105	36	24	26	26	31	31	33
110	40	26	29	29	34	34	36
115	43	28	31	31	37	37	39
120	45	30	33	33	39	39	42
125	48	32	35	34	41	42	44
130	50	33	36	36	43	44	46
135	53	35	38	38	45	46	48
140	55	36	40	39	46	48	50
145	57	37	41	41	48	50	52
150	59	39	42	42	50	51	54
155	61	40	43	43	51	53	56
160	62	41	45	44	53	55	58
165	63	42	46	45	54	57	60
170	64	43	47	46	56	59	61
175	65	44	48	47	57	60	61
180	67	45	49	48	59	61	62
185	68	45	50	49	60	61	63
190	70	46	51	51	60	62	64
195	71	47	52	52	60	63	65

¹⁵ При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

Текущая заполненность парковки, %	Северо-Кавказский федеральный округ						
	Республика Дагестан	Республика Ингушетия	Кабардино-Балкарская Республика	Карачаево-Черкесская Республика	Республика Северная Осетия - Алания	Чеченская Республика	Ставропольский край
200	72	48	53	53	61	64	66
210	75	50	56	55	62	66	68
220	78	52	58	57	63	68	71
230	81	53	60	59	65	70	73
240	83	55	59	60	66	72	75
250	86	57	59	59	68	74	78
260	88	59	59	59	70	77	80
270	91	60	60	59	71	79	82
280	93	59	60	60	73	81	84
290	95	58	61	60	75	83	87
300	97	58	62	61	77	85	89
310	99	58	63	62	79	87	91
320	101	58	64	63	80	89	93
330	103	58	65	64	82	91	94
340	105	59	66	65	84	93	96
350	107	59	67	66	85	95	98
360	108	60	69	68	87	96	100
370	110	61	70	69	88	98	101
380	111	62	71	70	90	100	103
390	113	62	72	71	91	101	104
400	114	63	74	73	93	103	106

Приволжский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Текущая заполняемость парковки, %	Приволжский федеральный округ														
	Республика Башкортостан	Республика Марий Эл	Республика Мордовия	Республика Татарстан	Удмуртская Республика	Чувашская Республика	Пермский край	Кировская область	Нижегородска я область	Оренбургская область	Пензенская область	Самарская область	Саратовская область	Ульяновская область	
85 и ниже ¹⁶	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90	23	17	17	26	21	17	25	20	25	20	19	23	18	21	
95	29	20	20	33	26	21	32	25	32	25	24	30	22	26	
100	34	23	23	39	30	24	37	29	37	29	28	35	26	30	
105	39	26	26	44	33	27	42	32	42	32	31	39	29	34	
110	43	28	28	48	36	29	47	35	46	35	34	43	31	37	
115	46	31	30	52	39	31	50	37	50	38	36	47	33	40	
120	50	33	32	56	42	33	54	40	53	41	39	50	36	42	
125	53	34	34	60	44	35	58	42	57	43	41	53	38	45	
130	56	36	35	62	46	36	61	44	60	45	43	56	40	47	
135	59	38	37	65	48	38	63	46	62	47	45	59	42	49	
140	61	39	38	68	50	40	65	47	64	49	47	61	43	51	
145	63	41	40	70	52	41	68	49	66	51	48	63	44	53	
150	65	42	41	73	53	42	70	51	68	53	50	65	46	55	
155	67	43	43	75	55	43	73	52	71	55	52	67	47	57	
160	69	44	43	78	57	44	75	54	73	57	54	69	49	59	
165	71	45	44	80	59	45	77	56	75	58	55	71	50	60	
170	73	47	45	82	60	47	80	57	77	60	57	73	52	61	
175	75	48	46	85	60	48	82	59	79	61	58	75	53	62	
180	77	49	47	87	61	49	84	60	81	61	60	77	54	63	

¹⁶ При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

Текущая заполняемость парковок, %	Приволжский федеральный округ													
	Республика Башкортостан	Республика Марий Эл	Республика Мордовия	Республика Татарстан	Удмуртская Республика	Чувашская Республика	Пермский край	Кировская область	Нижегородска я область	Оренбургская область	Пензенская область	Самарская область	Саратовская область	Ульяновская область
185	79	50	48	89	62	50	86	60	83	62	60	79	56	64
190	81	51	49	91	62	51	88	60	85	63	61	81	57	65
195	83	52	50	93	63	52	90	61	87	64	61	83	58	66
200	85	53	52	95	64	53	92	61	89	65	62	84	59	67
210	88	56	54	99	66	55	96	63	93	67	64	88	60	69
220	92	58	56	103	68	57	100	64	96	69	65	91	60	72
230	95	60	58	106	70	59	103	66	99	71	67	95	61	74
240	98	60	59	109	72	59	107	68	103	73	69	98	62	77
250	101	60	59	112	75	59	110	69	105	76	71	101	63	79
260	104	60	59	115	77	59	112	71	108	78	73	103	65	81
270	106	60	59	118	79	59	115	73	111	80	75	106	66	83
280	109	61	59	120	81	59	118	75	113	82	77	109	68	86
290	111	62	60	123	83	60	120	77	116	84	79	111	69	88
300	114	63	60	125	85	60	123	79	118	86	81	113	71	90
310	116	64	61	127	87	61	125	80	120	88	83	116	72	92
320	118	65	62	129	89	62	127	82	122	90	84	118	74	94
330	120	67	63	131	90	63	129	84	124	92	86	120	76	96
340	122	68	64	133	92	64	131	86	126	94	88	122	77	97
350	124	69	65	135	94	65	133	87	128	96	90	123	79	99
360	125	70	66	137	95	67	135	89	129	97	91	125	80	101
370	127	72	67	138	97	68	136	90	131	99	93	127	82	102
380	129	73	68	140	99	69	138	92	133	100	94	128	83	104
390	130	74	69	141	100	70	139	93	134	102	96	130	85	105
400	132	76	71	143	101	72	141	95	135	103	97	131	86	107

Приложение А.6

Уральский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Уральский федеральный округ							
Текущая заполняемость парковки, %	Курганская область	Свердловская область	Тюменская область	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	Ямало-Ненецкий автономный округ	Тюменская область (без автономных округов)	Челябинская область
85 и ниже ¹⁷	0	0	0	0	0	0	0
90	19	27	31	34	46	24	22
95	23	35	41	44	60	31	28
100	27	42	48	52	69	36	32
105	30	47	54	59	78	40	36
110	32	52	60	64	86	44	39
115	35	56	64	69	93	47	42
120	37	60	69	74	99	51	45
125	39	63	73	78	105	54	47
130	41	66	77	82	110	57	50
135	43	69	81	86	115	60	52
140	45	72	84	90	120	61	54
145	46	75	88	94	124	63	57
150	48	78	91	97	128	65	59
155	49	80	95	100	132	67	60
160	51	83	98	104	135	69	61
165	52	86	101	107	139	71	62
170	54	88	104	109	142	73	63
175	55	91	106	112	145	75	64
180	57	93	109	115	147	76	66
185	58	95	112	117	150	78	67
190	60	97	114	120	152	80	68

¹⁷ При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

Уральский федеральный округ

Текущая заполняемость парковки, %	Курганская область	Свердловская область	Тюменская область	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	Ямало-Ненецкий автономный округ	Тюменская область (без автономных округов)	Челябинская область
195	60	100	116	122	155	82	69
200	60	102	119	124	157	84	71
210	61	106	123	128	161	87	73
220	62	109	127	132	165	90	76
230	63	113	131	136	168	93	79
240	65	116	134	139	171	96	81
250	67	119	137	142	174	99	84
260	68	122	140	145	177	102	86
270	70	125	143	148	179	104	88
280	72	127	146	150	181	107	91
290	73	130	148	153	183	109	93
300	75	132	151	155	185	111	95
310	77	134	153	157	187	113	97
320	79	136	155	159	189	115	99
330	80	138	157	161	190	117	101
340	82	140	159	163	192	119	103
350	84	142	161	164	193	121	104
360	85	143	162	166	195	123	106
370	87	145	164	168	196	124	107
380	88	147	166	169	197	126	109
390	90	148	167	170	198	127	110
400	91	149	168	172	199	129	112

Сибирский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Сибирский федеральный округ												
Текущая заполняемость парковки, %	Республика Алтай	Республика Бурятия	Республика Тыва	Республика Хакасия	Алтайский край	Забайкальский край	Красноярский край	Иркутская область	Кемеровская область	Новосибирска я область	Омская область	Томская область
85 и ниже ¹⁸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	18	20	14	19	18	20	22	20	19	22	22	21
95	22	26	18	23	23	25	28	25	24	27	28	26
100	25	30	20	26	26	29	33	28	28	31	33	30
105	27	34	23	29	29	32	37	32	31	35	37	33
110	30	38	25	32	32	35	41	35	34	38	40	36
115	32	41	26	34	34	38	44	37	36	41	44	39
120	34	43	28	36	36	40	47	40	39	44	47	41
125	36	46	30	38	38	43	50	42	41	46	49	43
130	37	48	31	40	40	44	52	44	43	48	52	45
135	39	51	32	42	42	46	55	46	45	50	55	47
140	41	53	34	43	44	48	57	48	46	52	58	49
145	42	55	35	44	45	50	60	49	48	54	60	51
150	43	58	36	46	47	52	61	51	50	56	61	53
155	44	60	37	47	48	54	63	53	52	58	63	55
160	45	61	38	48	50	55	64	55	53	60	65	57
165	46	62	40	50	51	57	66	56	55	61	66	58
170	48	63	41	51	52	59	67	58	56	62	68	60
175	49	64	42	52	54	60	69	60	58	63	70	60

¹⁸ При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

Сибирский федеральный округ													
Текущая заполненность парковок, %	Республика Алтай	Республика Бурятия	Республика Тыва	Республика Хакасия	Алтайский край	Забайкальский край	Красноярский край	Иркутская область	Кемеровская область	Новосибирска я область	Омская область	Томская область	
180	50	66	42	54	55	60	71	60	59	64	71	61	
185	51	67	43	55	57	61	72	61	60	65	73	61	
190	52	68	44	56	58	62	74	61	60	66	75	62	
195	53	70	44	57	59	62	75	62	61	67	76	63	
200	54	71	45	59	60	63	77	63	61	68	78	64	
210	57	74	46	60	60	65	80	64	62	71	81	65	
220	59	77	48	59	61	67	83	66	63	73	84	67	
230	60	80	50	60	61	69	86	68	65	75	88	69	
240	59	82	51	60	62	71	89	70	67	78	90	71	
250	59	85	53	61	64	73	92	72	69	80	93	73	
260	59	87	54	62	65	75	94	74	70	83	96	76	
270	60	90	56	63	67	77	97	76	72	85	98	78	
280	60	92	57	64	68	79	99	78	74	87	101	80	
290	61	94	59	66	70	81	102	80	76	89	103	82	
300	62	97	60	67	71	83	104	82	78	91	106	84	
310	63	99	59	69	73	85	106	84	79	93	108	86	
320	64	101	58	70	75	87	108	86	81	95	110	87	
330	66	103	58	71	76	89	110	88	83	97	112	89	
340	67	105	57	73	78	90	112	90	85	99	114	91	
350	68	106	57	74	80	92	113	91	86	100	115	93	
360	69	108	58	76	81	94	115	93	88	102	117	94	
370	71	110	58	77	83	95	117	95	89	104	119	96	
380	72	111	58	79	84	97	118	96	91	105	120	97	
390	73	113	59	80	86	98	120	98	92	107	122	99	
400	74	114	59	81	87	100	121	99	94	108	123	100	

Дальневосточный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Дальневосточный федеральный округ										
Текущая заполняемость парковки, %	Республика Саха (Якутия)	Камчатский край	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область	Магаданская область	Сахалинская область	Еврейская автономная область	Чукотский автономный округ	
85 и ниже ¹⁹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90	30	34	26	29	25	40	37	22	44	
95	38	43	33	37	31	50	47	27	57	
100	45	50	38	43	36	59	55	31	66	
105	50	55	43	48	41	65	62	34	74	
110	55	60	47	52	44	71	68	37	80	
115	60	64	50	56	48	76	73	40	87	
120	63	67	54	60	51	81	78	42	93	
125	66	71	57	63	54	86	83	44	98	
130	70	74	60	65	57	90	87	47	103	
135	73	77	62	68	60	94	91	49	108	
140	76	80	64	71	61	98	95	50	112	
145	79	83	66	73	63	102	99	52	116	
150	81	86	68	76	65	105	102	54	120	
155	84	89	70	78	67	108	106	56	124	
160	87	91	72	81	68	112	109	58	127	
165	89	94	74	83	70	115	112	59	130	
170	92	96	76	85	72	117	115	60	133	
175	94	99	78	88	74	120	118	61	136	
180	97	101	80	90	76	123	120	61	139	

¹⁹ При текущей заполняемости парковки не превышающей оптимальной (85%), введение платы за парковку нецелесообразно

Дальневосточный федеральный округ										
Текущая заполняемость парковки, %	Республика Саха (Якутия)	Камчатский край	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область	Магданская область	Сахалинская область	Еврейская автономная область	Чукотский автономный округ	
185	99	103	82	92	77	125	123	62	141	
190	101	105	84	94	79	127	125	63	144	
195	103	107	86	96	81	130	128	64	146	
200	105	109	87	98	83	132	130	64	148	
210	109	113	91	101	86	136	134	66	152	
220	113	116	94	105	89	139	138	68	156	
230	116	119	97	108	92	143	141	71	159	
240	119	122	100	111	95	146	144	73	162	
250	122	125	103	114	98	149	147	75	165	
260	125	127	106	116	100	151	150	77	168	
270	127	130	108	119	103	154	153	79	170	
280	130	132	110	121	105	156	155	81	172	
290	132	134	113	124	107	159	158	83	175	
300	134	136	115	126	110	161	160	85	177	
310	136	138	117	128	112	163	162	87	178	
320	138	140	119	130	114	164	164	89	180	
330	140	141	121	131	115	166	166	90	182	
340	142	143	122	133	117	168	167	92	183	
350	144	144	124	135	119	169	169	94	185	
360	145	146	126	136	121	171	171	95	186	
370	147	147	127	138	122	172	172	97	187	
380	148	149	129	139	124	173	173	98	189	
390	150	150	130	141	125	175	175	100	190	
400	151	151	131	142	127	176	176	101	191	

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по субъектам Российской Федерации, рублей

Субъект Российской Федерации	среднее за 2014 г.
Российская Федерация	33629
Центральный федеральный округ	40155
Белгородская область	23975
Брянская область	20812
Владимирская область	22443
Воронежская область	24004
Ивановская область	20562
Калужская область	27973
Костромская область	20882
Курская область	23161
Липецкая область	23486
Московская область	39051
Орловская область	20804
Рязанская область	23791
Смоленская область	21970
Тамбовская область	20751
Тверская область	24724
Тульская область	25725
Ярославская область	25104
г. Москва	61357
Северо-Западный федеральный округ	35475
Республика Карелия	29283
Республика Коми	39750
Архангельская область	35640

в том числе	
Ненецкий авт. округ	66746
Архангельская область без авт. округа.	33151
Вологодская область	26764
Калининградская область	26948
Ленинградская область	32115
Мурманская область	42862
Новгородская область	25167
Псковская область	20883
г. Санкт-Петербург	40676
Южный федеральный округ	24478
Республика Адыгея	20801
Республика Калмыкия	19384
Краснодарский край	25979
Астраханская область	24465
Волгоградская область	23933
Ростовская область	23477
Северо-Кавказский федеральный округ	21263
Республика Дагестан	19398
Республика Ингушетия	21910
Кабардино-Балкарская Республика	19698
Карачаево-Черкесская Республика	19831
Республика Северная Осетия - Алания	20317
Чеченская Республика	22164
Ставропольский край	22557
Приволжский федеральный округ	24642
Республика Башкортостан	24647
Республика Марий Эл	20512
Республика Мордовия	20098
Республика Татарстан	28347
Удмуртская Республика	23702

Чувашская Республика	20858
Пермский край	27213
Кировская область	20931
Нижегородская область	25949
Оренбургская область	23531
Пензенская область	22418
Самарская область	25941
Саратовская область	22002
Ульяновская область	21096
Уральский федеральный округ	37428
Курганская область	21111
Свердловская область	29778
Тюменская область	54471
в том числе:	
Ханты-Мансийский авт. округ - Югра	57898
Ямало-Ненецкий авт. округ	74502
Тюменская область без авт. округов	34207
Челябинская область	27977
Сибирский федеральный округ	28348
Республика Алтай	22294
Республика Бурятия	27803
Республика Тыва	27747
Республика Хакасия	28962
Алтайский край	19457
Забайкальский край	29153
Красноярский край	34073
Иркутская область	31407
Кемеровская область	26729
Новосибирская область	27333
Омская область	26307
Томская область	32506

Дальневосточный федеральный округ		40653
Республика Саха (Якутия)		50794
Камчатский край		52883
Приморский край		32441
Хабаровский край		36260
Амурская область		32261
Магаданская область		61552
Сахалинская область		54533
Еврейская авт. область		29292
Чукотский авт. округ		76204