



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

27 ИЮНЯ 2017г.

Москва

№ 246

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Признать не подлежащими применению:
акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу);
акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр

М.Ю. Соколов

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению**

1. Положение о заводских инспекциях Главного управления локомотивного хозяйства на заводах МПС, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Гинько 10 августа 1989 г. № ЦТ/4720.

2. Положение о заводских инспекциях главных управлений: пассажирского, пути и вагонного хозяйства на заводах МПС, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Гинько 2 ноября 1989 г. № ЦЛ-ЦП-ЦВ/4750.

3. Правила и нормы по оборудованию магистральных и маневровых локомотивов, электро- и дизель-поездов средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.С. Аркатовым 22 декабря 1989 г. № ЦШ/4783.

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Технические указания по эксплуатации и ремонту гасителей колебаний тележек пассажирских вагонов № 301-93 ПКБ ЦВ МПС (взамен 301 ПКБ ЦВ МПС, 1986 г.), утвержденные заместителем Начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Юревичем 22 декабря 1993 г.

2. Инструкция по внедрению, эксплуатации и техническому обслуживанию средств пожарно-охранной автоматики на объектах железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 29 декабря 1993 г. № ЦУО-ЦШ/224.

3. Основные условия ремонта и модернизации пассажирских вагонов на ремонтных заводах Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации К.Х. Салатовым 8 февраля 1994 г. № ЦЛ-230.

4. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17 мая 1994 г. № Г-393у «Об установлении порядка информации, учета и отчетности по нарушениям безопасности движения на железных дорогах».

5. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 мая 1996 г. № 63у «О порядке обслуживания пассажиров в поездах с вагонами повышенной комфортности и осуществления взаиморасчетов между предприятиями, обслуживающими пассажиров в этих поездах».

6. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19 августа 1996 г. № Г-738у «О крушении грузового поезда № 2830 на Братском отделении Восточно-Сибирской железной дороги».

7. Должностная инструкция дежурному по основному, оборотному локомотивному депо, пункту оборота локомотивов и подмены локомотивных бригад, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 17 октября 1996 г. № ЦТ-401.

8. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15 января 1998 г. № В-43у «Об утверждении Положения об организации обслуживания пассажиров в поездах с вагонами повышенной комфортности с предоставлением рационов горячего питания».

9. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 2 февраля 1998 г. № Г-108у «О совершенствовании функционирования железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

10. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 мая 1998 г. № К-623у «О порядке допуска к применению ГСМ на федеральном железнодорожном транспорте и усилении контроля за их качеством».

11. Типовое положение об особом режиме работы по охране труда на сети железных дорог, отдельных железных дорогах, в хозяйствах отрасли и организациях

федерального железнодорожного транспорта, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 26 апреля 2001 г.

12. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 апреля 2001 г. № М-779у.

13. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 2 июля 2001 г. № Г-1205у «О сходе вагонов с рельсов в грузовом поезде № 5201 на Комсомольском отделении Дальневосточной железной дороги».

14. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24 июля 2001 г. № П-1328у «О системе технического обслуживания и ремонта локомотивов».

15. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 7 мая 2002 г. № Н-389у.

16. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 декабря 2002 г. № 758р «О введение в действие Положения об организации обучения и проверки знаний по охране труда на федеральном железнодорожном транспорте».

17. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28 июня 2003 г. № 632р «О Номенклатуре объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации».

18. Инструкция о порядке присвоения восьмизначных идентификационных номеров тяговому подвижному составу, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Храпатым 22 сентября 2003 г. № ЦТ-950.

РЕДАКТОР
<i>ВАС</i>