

Порядок

выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах URP130, UWP168 и зонах ограничения полетов ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770

1. Порядок выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства запретных зон URP130, UWP168 и зон ограничения полетов ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 (далее – Порядок) направлен на выполнение пунктов 39 и 40 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

2. Запретные зоны URP130 и UWP168 (далее – URP130, UWP168) установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.04.2017 № 173 «О внесении изменений в запретные зоны, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2016 № 48» (далее – приказ Минтранса России об установлении запретных зон).

Зоны ограничения полетов ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 (далее – ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770) установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.04.2017 № 171 «О внесении изменений в зоны ограничения полетов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2016 № 47» (далее – приказ Минтранса России об установлении зон ограничения полетов).

3. Согласно приказу Минтранса России об установлении запретных зон разрешаются полеты воздушных судов:

3.1. в запретной зоне URP130:

литера «А», «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Сочи.

3.2 в запретной зоне UWP168:

литера «А», «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Казань;

экспериментальной авиации с/на аэродромы Казань (Юдино), Казань (Борисоглебское).

4. Согласно приказу Минтранса России об установлении зон ограничения полетов разрешаются полеты воздушных судов:

4.1. в зоне ограничения полетов ULR1885:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Санкт-Петербург (Пулково);

государственной авиации с/на аэродромы Прибылово, Громово, Левашово, Сиворицы (Никольское), Санкт-Петербург (Пушкин), Горелово, вертолетную площадку Стрельна;

по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 4550 м.

4.2. в зоне ограничения полетов UUR455:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Москва (Внуково), Москва (Домодедово), Москва (Шереметьево), Раменское;

государственной, экспериментальной авиации с/на аэродромы Алферьево, Клин, Кимры (Борки), Кубинка, Ермолино, Остафьево, Чкаловский, Черное, Киржач, Раменское, Коломна (Коробчеево);

по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 1500 м.

4.3. в зоне ограничения полетов URR2045:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Сочи, Краснодар (Пашковский), Геленджик;

государственной авиации с/на аэродромы Туапсе (Агой), Ханская (Майкоп), Краснодар (Центральный), Геленджик (Бухта), Армавир, Кочубеевское; по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 6400 м.

4.4. в зоне ограничения полетов UWR770:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Чебоксары, Йошкар-Ола, Казань;

государственной авиации с/на аэродром Йошкар-Ола (Данилово);

экспериментальной авиации с/на аэродромы Казань (Юдино), Казань (Борисоглебское);

по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 2150 м.

5. В случае необходимости осуществления деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770, не указанной в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, в том числе:

при полетах гражданских воздушных судов (за исключением воздушных судов литера «А» и «К») в целях осуществления воздушных перевозок, всех видов авиационных работ и аэрофотосъемки, в том числе с использованием посадочных площадок;

при полетах гражданских беспилотных воздушных судов;

при подъеме газовых, тепловых или комбинированных аэростатов либо дирижаблей гражданского назначения;

при запуске шаров – зондов;

при проведении активного воздействия на гидрометеорологические процессы;

при осуществлении активных противоловиных профилактических мероприятий,

в период с 00 часов 01 минуты 01 июня 2017 года по 23 часа 59 минут 04 июля 2017 года по московскому времени в классах воздушного пространства А, С и G требуется разрешение соответствующих региональных межведомственных оперативных штабов по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года (далее – региональные оперативные штабы).

6. Разрешение на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 в случаях, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, выдается соответствующими региональными оперативными штабами через соответствующие центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее – центры Единой системы) на основании запроса пользователя воздушного пространства.

Контактная информация центров Единой системы представлена в приложении № 1 к настоящему Порядку.

6.1. Запрос пользователя воздушного пространства должен быть представлен в центр Единой системы в письменном виде не позже 16 часов 00 минут московского времени дня, предшествующего дню планируемой деятельности, заверенный (подписанный) в соответствующем случае руководителем организации-заказчика, эксплуатантом или владельцем воздушного судна авиации общего назначения (владельцем гражданского беспилотного воздушного судна).

При этом вышеуказанный запрос должен содержать подробные данные о характере и порядке выполнения планируемой деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770, включая время и дату деятельности, потребный объем воздушного пространства (район, обозначенный географическими координатами; диапазон высот) или маршрут полета, обоснование необходимости её выполнения, копии договоров на выполнение авиационных работ, аэрофотосъемки, или воздушной перевозки пассажиров и/или грузов, или фрахтования воздушного судна, реквизиты (установочные данные) заказчика полета и лица (юридического лица), осуществляющего оплату услуг за его организацию и выполнение, а также причины, по которым невозможно использование других видов транспорта.

Срок представления запроса пользователя воздушного пространства может быть более поздним только по решению соответствующего регионального оперативного штаба. Согласование такого запроса пользователя воздушного пространства с региональным оперативным штабом проводит центр Единой системы.

Содержание запроса пользователя воздушного пространства должно соответствовать приложению № 2 к настоящему Порядку.

6.2. Центры Единой системы осуществляют сбор, анализ и обобщение информации, содержащейся в запросах пользователей воздушного пространства и выработку предложений для последующего принятия решения региональными оперативными штабами.

Контроль деятельности дежурных смен центров Единой системы осуществляют представители соответствующих территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта.

6.3. Обобщенная информация о запросах на использование воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 на предстоящие сутки представляется дежурными сменами соответствующих центров Единой системы в соответствующие региональные оперативные штабы ежедневно до 19 часов 00 минут московского времени.

6.4. Формы представления информации в региональный оперативный штаб должны соответствовать приложению № 2 к настоящему Порядку.

6.5. Решение регионального оперативного штаба по каждому из запросов доводится дежурной сменой центра Единой системы:

- до пользователя воздушного пространства, направившего запрос;
- до районных центров Единой системы своей зоны Единой системы, в части касающейся;
- до Главного центра Единой системы, в части касающейся;
- до взаимодействующего органа противовоздушной обороны.

7. После получения разрешения региональных оперативных штабов на осуществление деятельности в воздушном пространстве URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770, пользователи воздушного пространства подают планы использования воздушного пространства в порядке, предусмотренном воздушным законодательством Российской Федерации.

Планирование и координирование использования воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 осуществляют следующие центры Единой системы:

в URP130 и/или URR2045 – Ростовский зональный центр Единой системы;

в ULR1885 – Санкт-Петербургский зональный и районный центры Единой системы;

в UUR455 – Московский зональный центр Единой системы;

в UWP168 и/или UWR770 – Самарский зональный центр Единой системы.

8. Основанием для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 является:

8.1. для воздушных судов:

в классах воздушного пространства А и С – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и разрешение на использование воздушного пространства соответствующего центра Единой системы;

в классе воздушного пространства G – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и представленный в соответствующий центр Единой системы план использования воздушного пространства;

8.2. для беспилотных воздушных судов:

в классах воздушного пространства А, С и G – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и разрешение на использование воздушного пространства соответствующего центра Единой системы.