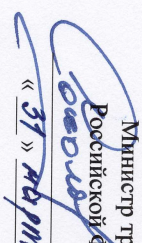


УТВЕРЖДАЮ

Министр транспорта
Российской Федерации

М.Ю. Соколов
« 31 » апреля 2017 г.

ПЛАН

снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства по Министерству транспорта Российской Федерации
Раздел I

Объекты незавершенного строительства, в отношении которых предлагается завершение строительства

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость объекта, тыс.руб.	Планируемый период строительств Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Рестровый номер федеральной имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. руб. из федерального бюджета	Остаток сметной стоимости, тыс.руб. по состоянию на 1 января 2017 г.	Источники и объемы финансирования, необходимого для завершения строительства		Срок ввода объекта в эксплуатацию
								Всего, тыс. руб.	В том числе за счет средств федерального бюджета, тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", г. Москва "Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)" Российская Федерация, Республика Татарстан, Зеленодольский район, н.п. Нижние Вязовые транспортное	протяженность автодорог 14,1 км; полная длина железнодорожных путей 8,1 км 6 540 506,52 тыс. рублей в ценах IV кв. 2009 года	2009-2015 гг. 100%	нет	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	6 557 431,76	0,0	0,0	0,0	2017

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость объекта, тыс.руб.	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реструктурный номер федерального имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. руб. из федерального бюджета	Остаток сметной стоимости, тыс.руб. по состоянию на 1 января 2017 г.	Источники и объемы финансирования, необходимого для завершения строительства		Срок ввода объекта в эксплуатацию
								Всего, тыс. руб.	В том числе за счет средств федерального бюджета, тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2	Железнодорожный пункт пропускса Ишимкуль Омская область, ст. Ишимкуль, ул. Коналова Специальное назначение (железнодорожный пункт пропускса через государственную границу Российской Федерации)	Объединенное здание служебно-технического блока ФТС России и ФТС России с залом досмотра пассажиров: - площадь, м2 – 1897,93; - объем, м3 – 10105,50; - количество этажей – 2. Отпавиваемый гараж-стоянка на 6 автомобилей: - площадь, м2 – 253,96; - объем, м3 – 1212,10; - количество этажей – 1. Дизельная электростанция: - мощность, кВт – 160; - готовое изделие, контейнерного типа Объединенный пост иммиграционного контроля: - площадь, м2 – 355,70; - объем, м3 – 2281,60; - количество этажей – 1. Балластное отопление с холодильной камерой: - площадь, м2 – 72,0; - объем, м3 – 495,71; - количество этажей – 1	2017 год 2007 – 2009 года завершающая (75%-99%)	нет	Постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2005 № 268-21 «Об утверждении федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации 2003-2010 годы»	295,94	15,161	0,0	0,0	2017
3	ФПКУ Росгранстрой Многопосортный автомобильный пункт пропускса (МАПП) Красноя, территория Хакасского района Приморского края, пос. Красноя, участок российско-китайской государственной границы Объект специального назначения	250 авт./сут. 985 000,00 тыс. руб.	2010-2018 гг. 2010-2012 гг. 70%	нет	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003-2011 годы)", ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2012-2021 годы)"	889 505,64	475 597,00	475 597,00	475 597,00	2018
4	ФПКУ Росгранстрой Многопосортный автомобильный пункт пропускса (МАПП) Пограничный, 100 м южнее р. Нестерова, 250 м севернее железной дороги, 4070 м восточнее линии государственной границы, 8050 м западнее пгт. Пограничный, Приморский край А-184 7км. Объект специального назначения	1300 авт./сут. 1 172 634,40 тыс. руб.	2010-2018 гг. 2011-2012 гг. 70%	нет	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003-2011 годы)", ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2012-2021 годы)"	337 871,12	1 172 634,40	1 172 634,40	1 172 634,40	2018
5	ФПКУ Росгранстрой Инспекционно-досмотровый комплекс на многопосортном автомобильном пункте пропускса (МАПП) Пограничный, 100 м южнее р. Нестерова, 250 м севернее железной дороги, 4070 м восточнее линии государственной границы, 8050 м западнее пгт. Пограничный, Приморский край А-184 7км. Объект специального назначения	400 авт./сут. 256 540,14 тыс. руб.	2010-2018 гг. 2011-2012 гг. 95%	нет	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003-2011 годы)"	238 419,31	18 120,83	18 120,83	18 120,83	2018

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость объекта, тыс.руб.	Планируемый период строительства Года фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Регистровый номер федерального имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. руб. из федерального бюджета	Остаток сметной стоимости, тыс.руб. по состоянию на 1 января 2017 г.	Источники и объемы финансирования, необходимого для завершения строительства		Срок ввода объекта в эксплуатацию
								Всего, тыс. руб.	В том числе за счет средств федерального бюджета, тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	ФТКУ Росранстрой Морской пункт пропуска (МПШ) Восточный, п. Врангель, Приморский край, в районе ул. Внурипотова, д. 29 Объект специального назначения	9 езд./дв./сут. 799 162,3 тыс. руб.	2011-2013 гг. 2011-2018 гг. 100%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)», ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2012- 2021 годы)»	799 162,30	0	0	0	2018
7	ФТКУ Росгранстрой Морской пункт пропуска (МПШ) Находка, Приморский край, береговая линия залива в Японском море, морской порт Находка Объект специального назначения	25717 т/сут. 880 чел./сут. 431 458,66 тыс. руб.	2011-2012 гг. 20%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)», ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2012- 2021 годы)»	155 275,83	276 182,83	276 182,83	276 182,83	2017
8	Заказчик - ФГУП "РОСТЭК" (г. Москва) Заказчик по строительству ИДК - ФТС России Многоотворный пункт пропуска Илек (МАПП Илек), расположен по адресу: примерно в 3 км по направлению на юг от ориентира здание администрации Илекского сельсовета, расположенного за прелегами участка, адрес ориентира: Оренбургская область, Илекский район, с. Илек, ул. Чапаевская, дом № 26. Объект специального назначения	500 авт./сут. 131 321,23 без НДС в базисных ценах 2000 г. В текущих ценах 1 квартала 2017 г. С НДС 804 237,48	2006-2011 гг. 2006-2011 гг. 80,4%	нет	Целевая программа таможенного управления ФТС России	На основании приказа ФТС России от 20.08.2012 № 1673 вложения в основные средства объекта составили 468 846,19	226 292,11 согласно сводному заклпченому ФАУ "Тавитэкспертгиз России" от 20.07.2006 г	0	0	2020*
9	Хабаровская таможен Площадка для размещения мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) на смепанном пункте пропуска (СМПШ) Повровка, Хабаровский край, Бикинский район, с. Повровка, ул. Новая, 1	100 авт./сут. 12 605,56 тыс. руб.	2007-2009 гг. 2007-2009 гг. 85%	ПП229001092 5	Целевая программа таможенного управления ФТС России	6 148,30	15 219,22	15 219,22	15 219,22	2018
10	ФТКУ Росгранстрой Весовое оборудование и пост весового контроля на многоотворном автомобильном пункте пропуска (МАПП) Лотта Мурманская область, Кольский район, госграница с Финляндией, 231 км а/дороги Кола-госграница Объект специального назначения	350,0 кв.м. 12 853,85 тыс. руб.	2010-2011 гг. 2010-2011 гг. 85%	№ 51-51/001- 51/001/009/20 15-532/1	Целевая программа Северо- западного таможенного управления ФТС России	12 793,11	1 588,83	1 623,82	1 623,82	Через шесть месяцев с начала проездодства СМР
11	ФТКУ Росгранстрой ДПП Ивангород г. Ивангород, ул. Пионерская д.7, Ленинградская обл. Объект специального назначения	3 000 чел./сут 140 330,07	2015-2016 гг. 2015-2016 гг. 100%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2012- 2021 годы)», Европоейский инструмент соседства и партнерства 2007-2013	140 330,07	0	0	0	2017
12	ФТКУ Росгранстрой Многоотворный автомобильный пункт пропуска (МАПП) Ивангород г. Ивангород, Кингисеппское ш.4, Ленинградская обл. Объект специального назначения	7 000 чел./сут 58 468,05	2015-2016 гг. 2015-2016 гг. 100%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2012- 2021 годы)», Европоейский инструмент соседства и партнерства 2007-2013	58 468,05	0	0	0	2017
13	ФТКУ Росгранстрой Техническое перевооружение узла специальной связи г. Ивангород, Кингисеппское ш.4, Ленинградская обл. Объект специального назначения	7 000 чел./сут 91 471,3	2015-2016гг. 2015-2016 гг. 100%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2012- 2021 годы)»	91 471,30	0	0	0	2017

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость объекта, тыс.руб.	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер федерального описи имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. руб. из федерального бюджета	Остаток сметной стоимости, тыс.руб. по состоянию на 1 января 2017 г.	Источники и объемы финансирования, необходимого для завершения строительства		Срок ввода объекта в эксплуатацию
								Всего, тыс. руб.	В том числе за счет средств федерального бюджета, тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	ФГКУ Росгвардейстрой Многоэтажный автомобильный пункт пропуска (МАПП) Светогорск (реконструкция), г. Светогорск, Ленинградская область Объект специального назначения	2111 грузовых авт./сут. - 1834 легк. Авт./сут. 20 автомобусов/сут. 323 059,23	2015-2016гг. 2015-2016 гг. 100%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2012-2021 годы)», Европейский инструмент соседства и партнерства 2007-2013	323 059,23	0	0	0	2017
15	ФГКУ Росгвардейстрой Многоэтажный автомобильный пункт пропуска (МАПП) Светогорск (техпереворужение, авторский надзор). Объект специального назначения	2111 грузовых авт./сут. - 1834 легк. Авт./сут. 20 автомобусов/сут. 33 831,06	2015-2016 гг. 2015-2016 гг. 100%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2012-2021 годы)», Европейский инструмент соседства и партнерства 2007-2013	33 831,06	0	0	0	2017
16	Датгестанская таможня, ФТС России Многоэтажный автомобильный пункт пропуска Г.Арах. Реэлубина Датгестан, Матаракентский район, с. Г.Арах. Объект специального назначения	50 авт./сут. 94 000,0 тыс. руб. в ценах 2010 г.	2011-2011 гг. 2011-2011 гг. 48%	нет	ФЦП "Т" государственная граница Российской Федерации (2003-2011 годы)»	75 525,85	0	0	0	2018
17	Сибирское таможенное управление (СТУ ФТС России). Многоэтажный автомобильный пункт пропуска "Павловка" Карасукского таможенного поста Новосибирской таможни (МАПП Павловка), Новосибирская область. Карасукский район юго-восточнее 46 км. Автодороги "Карасук-Павлодар" Объект специального назначения	500 авт./сут. Сведения о сметной стоимости объекта согласно ГК № 327 от 20.12.2006 г. - 620 000 тыс. руб.	2006-2009 гг. 2006-2009 гг. 98%	нет	Целевая программа таможенного управления ФТС России	412 795,33	97 212,97	500 000,00	100%	Сроки строительства будут определены по результатам обследования ПИР и разработки ПСД

2020* - планируется при включении объекта в ФЦП, с учетом проведения экспертизы независимой специализированной организацией с выдачей соответствующих экспертных заключений по оценке технического состояния объектов, оборудования и его работоспособности, определения стоимости восстановительных работ и завершения строительства объектов необходимых для организации пограничного контроля и выполнения работ.

Раздел VII

Объекты незавершенного строительства, в отношении которых предлагается принятие в государственную казну

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес нахождения объекта Наименование объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства степень завершенности строительства	Ресурвный номер федерального имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей из федерального бюджета	Срок принятия объекта незавершенного строительства в государственную казну
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ФГУП "РОСТЭК" (г. Москва) Многосторонний автомобильный пункт пропуска Орск, расположен по адресу: Оренбургская область, г.Орск	По данным экспертного заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" - 155 103,01 без НДС в базисных ценах 2000 г., в ценах 2017 г. 948 881,85 руб.	2006-2010, средний процент готовности – 80,9%	нет	Целевая программа таможенного управления ФТС России	согласно свободному заключению ФАУ "Главгосэкспертиза России" от 20.07.2006 г. и стоимости по бухгалтеру имущества незавершенного строительства, без учета стоимости восстановительных работ	2018
2	Заказчик: ГК Олимпстрой Застройщик: ФГКУ Росгранстрой РФ, Краснодарский край г. Сочи, Адлерский район, железнодорожная станция Веселое СЖЖД Железнодорожный пункт пропуска Адлер (2-я очередь)	22 поездов/сут. 7251,59	2010-2011 г.г. 90%	нет	Объекты созданы в рамках строительства олимпийского объекта с шифром 8-3 Перечня шифров олимпийских объектов, включенных в Программу строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 03.03.2010 № 113-3)	7 251,59	2018
3	ФГУП "РОСТЭК", Псковская обл., Печорский р-н, АЛПШ Шумилино, Двухэтажное административное здание	4 000 чел./сут. 223,2	Нет сведений, Год начала строительства - 1994, 78%	В12770011554	Сведения отсутствуют	223,20	2017
4	ФГУП "РОСТЭК", Псковская обл., Печорский р-н, АЛПШ Шумилино, склад временного хранения товаров, находящихся под процедурой таможенного контроля	4 000 чел./сут. 2094,6	Нет сведений, Год начала строительства - 1994, 48%	В12770011553	Сведения отсутствуют	2 094,60	2017

Раздел VIII

Предлагаемые решения в отношении капитальных вложений, произведенных в объекты капитального строительства, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение которых не начались

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начало строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей за счет средств федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации предлагаемых решений
1	2 Федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", г. Москва "Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра" Российская Федерация, Московская область, Дмитровский район транспортное	3 пулооборот 6 млн. тонн/год 5 666 901,64 тыс. рублей в ценах II кв. 2016 года	4 2011-2021 гг. 2011-2016 гг. - проектирование 15%	5 Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	6 159 590,18	7 Положительное заключение ФАУ "Давноэксспертиза России" от 28.06.2016 № 0305-16/КТЭ-2372/02 и от 29.06.2016 № 0306-16/КТЭ-2372/05.	8 Реализация инвестиционного проекта с использованием разработанной проектной документации.	9 31.12.2021
2	Российская Федерация, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, д/еоборуженная промышленно-портовая зона "Заречная", ул. 1-я Дуговая, в районе с 3140,6 км по 3142,3 км судового хода р. Дон транспортное	рост пропускной способности речных портов в Азово-Донском бассейне до 16 млн. тонн грузов в год. увеличение объемов контейнеризации грузов на 550 тыс. TEU в год 2 972 765,73 тыс. рублей в ценах II кв. 2012 года	2010-2021 гг. 2010-2013 гг. - проектирование 14%	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	263 586,633	Положительное заключение ФАУ "Давноэксспертиза России" на I этап реализации проекта от 13.07.2012 № 658-12/ТС-7305/04 и от 13.07.2012 № 676-12/ТС-7305/10.	Существование на данный момент в Ростовском порту первоначальные мощности уже способны осуществлять перевалку грузов 16 млн. тонн в год при их обеспечении соответствующей транспортной (железнодорожной) инфраструктурой. Корректировка проектно-сметной документации и дальнейшее строительство объектов федеральной собственности инвестиционного проекта будет осуществляться после уточнения технологической схемы присоединения с учетом строительства за счет внебюджетных средств железнодорожной инфраструктуры к портовым объектам ОАО "Новошахтинский завод нефтепродуктов" и подписания инвестиционного соглашения, предусматривающего обязательства компании-оператора порта, по развитию перетурочных мощностей и обеспечения соответствующих показателей деятельности.	31.12.2021
3	Федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", г. Москва "Развитие транспортной узла в г. Екатеринбург, Свердловская область" Российская Федерация, Свердловская область транспортное		2006-2008 гг. - обоснование инвестиций 5%	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	40 458,748	нет	Инвестиционный проект исключен из федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 485. Необходимо списание затрат на проект с баланса ФКУ "Осраномодернизация".	31.12.2017

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Наименование объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей за счет средств федерального бюджета	Наличие разработанных проектной документацией	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности использования разработанных проектной документации	Срок реализации предлагаемых решений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", г. Москва "Развитие Красноярского международного аэропортового узла (Красноярский край)" Российская Федерация, Красноярский край, Емельяновский район транспортное		2006-2008 гг. - обоснование инвестиций 5%	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	98 689,721	нет	Инвестиционный проект исключен из федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Необходимо списание затрат на проект с баланса ФКУ "Ространсмордерингания".	31.12.2017
5	"Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск на участке от 3,3 км до км 64 с учетом последующей эксплуатации отдельных участков на платной основе" Российская Федерация, Московская область транспортное		2006-2008 гг. - обоснование инвестиций 5%	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	83 289,769	нет	Инвестиционный проект не включен в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Необходимо списание затрат на проект с баланса ФКУ "Ространсмордерингания".	31.12.2017
6	Федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", г. Москва "Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной с учетом организации последующей эксплуатации отдельных участков на платной основе" транспортное		2006-2008 гг. - обоснование инвестиций 5%	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	217 968,0	нет	Инвестиционный проект не включен в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Необходимо списание затрат на проект с баланса ФКУ "Ространсмордерингания".	31.12.2017
7	ФПКУ Ространсстрой ДАПП Моники Проектно-сметная документация Объект специального назначения	200 авт./сут. 17 628,69	нет данных	"Государственная Граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)" ФЦП	17 628,69	имеется	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия ранее принятых проектных решений.	2017
8	ФПКУ Ространсстрой ЖДПП Булговская Проектно-сметная документация Объект специального назначения	9 пар поездов/сут. 16 671,85	нет данных	"Государственная Граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)" ФЦП	16 671,85	не в полном объеме	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.	2017

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей за счет средств федерального бюджета	Наличие разработкой проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации предлагаемых решений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	ЖДПП Светогорск Проектно-сметная документация Объект специального назначения ФПКУ Ространсстрой	9 пар поездов/сут. 20 152,31	нет данных	"Государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	20 152,31	не в полном объеме	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.	2017
10	МПП Дудинка Проектно-сметная документация Объект специального назначения ФПКУ Ространсстрой	6 т/сут 2 966,35	нет данных	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	2 966,35	не в полном объеме	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.	2017
11	ЖДПП Выборг Проектно-сметная документация Объект специального назначения ФПКУ Ространсстрой	3 поезда в смену 779,01	нет данных	"Государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	18 779,01	имеется	Принятие решения о списании запрет ввиду отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.	2017
12	МПП Усть-Луга Проектно-сметная документация Объект специального назначения ФПКУ Ространсстрой	25 500 т/сут. 26 980,00	нет данных	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	26 980,00	отсутствует	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.	2017
13	МПП Усть-Луга Проектно-сметная документация Объект специального назначения (ИДК) ФПКУ Ространсстрой	25 500 т/сут. 556,93	нет данных	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	14 556,93	имеется	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия земельного участка под строительство.	2017
14	ДАПП Верхний Ульчин Проектно-сметная документация Объект специального назначения ФПКУ Ространсстрой	12 авт./сут. 50 чел./сут. 2 691,00	нет данных	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	2 691,000	имеется	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.	2017
15	МАПП Соловьевск Проектно-сметная документация Объект специального назначения ФПКУ Ространсстрой	11 автомоб./сут. 10 автоб./сут. 250 чел./сут. 2 691,00	нет данных	ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	2 691,0001	имеется	Принятие решения о списании ПСД ввиду отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.	2017

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей за счет средств федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации предлагаемых решений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	ФГКУ Ространсстрой Светогорск (землеустроительные работы) г. Светогорск, Вокзальная, д.1	ЖДПП 9 пар поездов/сут. 652,31	2013-2014 гг. 2013- 2016 гг. завершающая стадия	ФЦП "Государственная гранта Российской Федерации (2003- 2011 годы)"	652,31	отсутствует	Расторгнуть договор субаренды земельного участка.	2018
17	ФГКУ Ространсстрой Брусловская (землеустроительные работы и аренда участка) г. Брусловская, Выборский район, Ленинградская область	ЖДПП 12 поездов/сут. 171,85	2013-2017 гг. 2017 гг. начальная стадия	нет	171,85	отсутствует	Расторгнуть договор субаренды земельного участка.	2018
18	ФГКУ Ространсстрой Выборг (землеустроительные работы и аренда участка) пос. Выборг, ул. Железнодорожная, д. 8А, Ленинградская область	ЖДПП 5 поездов/сут. 42,45	2012-2015 гг. 2015 гг. начальная стадия	нет	42,45	отсутствует	Расторгнуть договор субаренды земельного участка.	2018
19	МПШ Усть-Луга (землеустроительные работы и аренда участка) пос. Усть-Луга Кингисеппский район, Ленинградский район	ЖДПП 25 500 т/сут. 56,93	2013-2014 гг. 2014 гг. начальная стадия	нет	56,93	отсутствует	Расторгнуть договор субаренды земельного участка.	2018

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Наименование объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей за счет средств федерального бюджета	Наличие разработанных проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации предлагаемых решений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Государственная компания «Автодор» Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» – от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), на участках км 514+300 - км 518+494, км 519+146 - км 519+888, Брянская область. Объект транспортной инфраструктуры и связи. Государственная компания «Автодор» Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» – от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), на участках км 514+300 - км 518+494, км 519+146 - км 519+888, Брянская область. Объект транспортной инфраструктуры и связи.	515 179,75 в ценах 3 кв 2016 г. 4,916	Строительство не начато	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	38 500,00	имеется	При условии выделения дополнительных средств федерального бюджета на реализацию инвестиционных проектов в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограммы «Автомобильные дороги».	1 год
21	Государственная компания «Автодор» Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 - км 933, Ростовская область. Объект транспортной инфраструктуры и связи.	3 656 685,10 в ценах 1 кв 2013 г	Строительство не начато	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	174 300,0	имеется	При условии выделения дополнительных средств федерального бюджета на реализацию инвестиционных проектов в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограммы «Автомобильные дороги».	2 года
22	Государственная компания «Автодор» Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 933 - км 1024, Ростовская область	75 491 557,40 в ценах 3 кв 2015 г	Строительство не начато	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	738 200,0	имеется	При условии выделения дополнительных средств федерального бюджета на реализацию инвестиционных проектов в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограммы «Автомобильные дороги».	3 года
23	Государственная компания «Автодор» Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1024 - км 1091 в Ростовской области. Объект транспортной инфраструктуры и связи.	Реконструкция 27,6 / строительство 28,8 116 795 346,43 в ценах 3 кв 2016 г	Строительство не начато	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	661 000,00	имеется	При условии выделения дополнительных средств федерального бюджета на реализацию инвестиционных проектов в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограммы «Автомобильные дороги».	3 года
24	Государственная компания «Автодор» Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 1. Первая очередь строительства, Строительный участок № 2, объект транспортной инфраструктуры и связи.	69,056 32 717 245,73 в ценах 2 кв 2017 г	Строительство не начато	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	172 600,00	имеется	При условии выделения дополнительных средств федерального бюджета на реализацию инвестиционных проектов в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограммы «Автомобильные дороги».	3 года

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей за счет средств федерального бюджета	Наличие разработанных проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности / невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации предлагаемых решений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Государственная компания «Автодор» Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), мусковой комплекс (этап строительства) № 2. Первая очередь строительства, объект транспортной инфраструктуры и связи.	121,61 63 676 961,68 в ценах 2кв 2017 г на полное развитие	Строительство не начато	Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	175 800,00	имеется	При условии выделения дополнительных средств федерального бюджета на реализацию инвестиционных проектов в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", подпрограммы «Автомобильные дороги».	3 года