



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

4 мая 2017г.

Москва

№ 177

**Об утверждении Методики расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»**

В целях реализации подпункта «г» пункта 11(1) Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 32, ст. 4329; 2012, № 22, ст. 2871, № 51, ст. 7218, № 53, ст. 7915; 2013, № 43, ст. 5557; 2014, № 15, ст. 1750, № 30, ст. 4317, № 48, ст. 6877; 2015, № 2, ст. 459, 461; 2016, № 7, ст. 998, № 15, ст. 2101, № 22, ст. 3231, № 38, ст. 5552, № 43, ст. 6028, № 59, ст. 7098; 2017, № 8, ст. 1238), **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемую Методику расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 4 мая 2017г. № 177

**Методика расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»**

1. Настоящая Методика устанавливает порядок расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее - государственная программа) и включает единый подход к сбору и предоставлению информации, основанный на официальной статистической информации, административной информации, бухгалтерской и финансовой отчетности.

2. Расчет показателей (индикаторов) государственной программы осуществляется в соответствии с таблицей согласно приложению к настоящей Методике.

3. Таблица содержит наименование показателей (индикаторов), единицу измерения, алгоритм формирования (формулу) расчета показателя (индикатора), методы сбора информации и формы государственного статистического наблюдения, используемые для расчета показателей (индикаторов) методические пояснения к показателю (индикатору) государственной программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Методике расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»

**Таблица расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
1	Транспортноемкость валового внутреннего продукта (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Транспортноемкость валового внутреннего продукта в году t (Tt) определяется по формуле:</p> $Tt = \Gamma t / ВВПt,$ <p>где: ВВП t – валовой внутренний продукт в году t, млн. рублей; Γt – грузооборот по видам транспорта в году t (кроме трубопроводного транспорта), млрд. т-км</p> <p>Транспортноемкость валового внутреннего продукта (по отношению к показателю 2011 года) (T) определяется по формуле:</p> $T = (T_t / T_{2011}) \times 100,$ <p>где:</p>	Произведенный валовой внутренний продукт в текущих и постоянных ценах (Российская Федерация)	Система национальных счетов	1.2.2
				Грузооборот по видам транспорта (кроме трубопроводного транспорта)	Периодическая отчетность, формы «N 1-ТР жел»), «N 1-РЖД (жел)», «N 1-ТР (автотранспорт)», «N 1-ТР (мор), 1-море», «N 1-ТР (вод)», «N1-река», «N 12-ГА»,	1.24.1

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
2	Транспортная подвижность населения (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>T_t – транспортная емкость валового внутреннего продукта в году t, т-км на 1 рубль ВВП в ценах 2008 года;</p> <p>T_{2011} – транспортная емкость валового внутреннего продукта в 2011 году, т-км на 1 рубль ВВП в ценах 2008 года</p> <p>Транспортная подвижность населения в году t (ПНt) определяется по формуле:</p> $ПНt = T t / Ч t,$ <p>где: $Ч t$ – численность населения Российской Федерации в году t, млн. чел.; $T t$ – пассажирооборот по видам транспорта в году t, млн. пасс.-км</p> <p>Транспортная подвижность населения (по отношению к показателю 2011 года) (ПН) определяется по формуле:</p> $ПН = (ПНt/ПН2011) \times 100,$ <p>где: ПНt – транспортная подвижность населения в году t, пасс.-км на человека; ПН2011 – транспортная подвижность населения в 2011 году, пасс.-км на человека</p>	Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования	«N ПМ (автогруз)», «N 1-ИП (автогруз)»	1.24.2
				Численность населения	Периодическая отчетность, формы «N 1-РЖД (жел)», «N 10-ГА (срочная)», «N 1-автотранс», «N 65-ЭТР (срочная)» «N 1-море», «N 1-река» Данные переписи, в том числе по субъектам Российской Федерации	2.1.2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
3	Экспорт транспортных услуг (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Экспорт транспортных услуг (по отношению к показателю 2011 года) (Э) определяется по формуле:</p> $Э = (Э_t / Э_{2011}) \times 100,$ <p>где:</p> <p>Э_t – объем экспорта транспортных услуг (кроме космического, трубопроводного транспорта и прочих сопутствующих и вспомогательных транспортных услуг) в году t, млн. долларов;</p> <p>Э₂₀₁₁ – объем экспорта транспортных услуг (кроме космического, трубопроводного транспорта и прочих сопутствующих и вспомогательных транспортных услуг) в 2011 году, млн. долларов</p>	Объем экспорта транспортных услуг (кроме космического, трубопроводного транспорта и прочих сопутствующих и вспомогательных транспортных услуг)	Данные Банка России	48.1
4	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t (П_t) определяется по формуле:</p> $П_t = \frac{(П_{ждt} + П_{ввт} + П_{мт} + П_{гат} + П_{ат})}{(Ч_{ждt} + Ч_{ввт} + Ч_{мт} + Ч_{гат} + Ч_{ат})},$	Число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте	Периодическая отчетность, форма «N 10-БД (жел)»	32.10 32.5

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
			<p>где: $P_{ждт}$ – число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте в году t, ед.; $P_{ввт}$ – число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях в году t, ед.; $P_{мт}$ – число аварийных происшествий на море в году t, ед.; $P_{гат}$ – число авиационных происшествий в году t, ед.; $P_{ат}$ – число дорожно-транспортных происшествий в году t, ед.; $Ч_{ждт}$ – рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки) в году t, ед.; $Ч_{ввт}$ – наличие речных грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец t года, ед.; $Ч_{мт}$ – наличие морских грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец t года, ед.; $Ч_{гат}$ – наличие гражданских воздушных судов, ед. определяется по формуле:</p> $Ч_{ат} = Ч_{гпт} + Ч_{ат} + Ч_{лт},$ <p>где:</p>	<p>Число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях Число аварийных происшествий на море Число авиационных происшествий Число дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Периодическая отчетность, форма «N 24-ВТ» Периодическая отчетность, форма «N 52-М (суд)» Периодическая отчетность, форма «N 35-ГА» Административная информация, данные МВД России на основании Инструкции по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел, утвержденной приказом МВД России от 18 июня 1996 г. № 328 http://www.gibdd.ru/stat/</p>	<p>32.4 33.9 3.1</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>Ч_{грт} – наличие грузовых автомобилей на конец года t, ед.;</p> <p>Ч_{ат} – наличие автобусов на конец года t, ед.;</p> <p>Ч_{лт} – наличие легковых автомобилей на конец года t, ед.</p> <p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортнх средств (по отношению к показателю 2011 года) (П) определяется по формуле:</p> $П = (П_t / П_{2011}) \times 100,$ <p>где:</p> <p>П_t – число происшествий на транспорте на единицу транспортнх средств в году t, ед.;</p> <p>П₂₀₁₁ – число происшествий на транспорте на единицу транспортнх средств в 2011 году, ед.</p>	<p>Численность грузовых автомобилей</p> <p>Численность автобусов общего пользования</p> <p>Численность легковых автомобилей</p> <p>Рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)</p> <p>Рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)</p> <p>Наличие судов внутреннего водного транспорта</p> <p>Наличие морских судов</p> <p>Наличие гражданских воздушных судов</p>	<p>Периодическая отчетность, форма «N 1-БДД»</p> <p>Данные ОАО «РЖД»</p> <p>Административная информация, данные ОАО «РЖД»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 53-ВТ (суд)»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 53-М (суд)»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 32-ГА»</p>	<p>3.2</p> <p>1.24.6</p> <p>35.6</p> <p>35.2</p> <p>33.4</p>
5	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых главных путей	км	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (В) в году t определяется по	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	Периодическая отчетность, форма «N 1-С»	1.21.2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	железнодорожных линий		<p>формуле:</p> $V = Vt + At,$ <p>где:</p> <p>Vt – ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей в году t, км;</p> <p>At – ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий в году t, км</p>	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	Периодическая отчетность, Форма «N 1-С»	1.21.2
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства	км	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства в году t определяется на основе данных ГК «Автодор»		Административная информация ГК «Автодор», Программа деятельности государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2020 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 июня 2016 г. № 1174-р	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
7	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации	тыс. км	<p>Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации ($\sum_{i=1}^n l_{it}$), определяется по формуле:</p> $P_{\text{ввп огр пр сл}} = \sum_{i=1}^n l_{it}$ <p>где: l_{it} – протяженность i-го участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в году t, км; n – количество лимитирующих участков в году t, ед.</p>	Протяженность участка, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	Административная информация Росморречфлота	
8	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений	процент	<p>Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений ($D_{\text{стгс подл декл неуд ур}}$), определяется по формуле:</p> $D_{\text{стгс подл декл неуд ур}} = (Vt/At) \times 100,$ <p>где: Vt – количество судоходных гидротехнических сооружений,</p>	Количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности	Административная информация, в соответствии с приказом Ространснадзора от 2 апреля 2012 г. № АК-151-фс	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>подлежащих безопасности, недовлетворительный уровень безопасности в году t, ед.;</p> <p>At – количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности в году t, ед.</p> <p>Оценка уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений осуществляется на основании Федерального закона от 21 июля 2001 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», постановления Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1108 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений»</p>	<p>декларированию безопасности, имеющих недовлетворительный уровень безопасности</p>	<p>от 6 ноября 1998 г. № 1303 «Об утверждении Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений»</p>	
9	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях в году t (АПНt) определяется по формуле:</p> $АПНt = \frac{Пt}{Чt}$ <p>где: Пt – перевозки пассажиров гражданской авиацией на региональных и местных авиалиниях в году t, тыс. человек, авиалиниях</p>	<p>Численность населения по субъектам Российской Федерации</p> <p>Перевозки пассажиров гражданской авиацией на региональных авиалиниях</p>	<p>Перепись, по субъектам Российской Федерации</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 12-ГА»</p>	<p>2.1.2</p> <p>33.2</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>определяется по формуле:</p> $Пт = (Прт + Пмт),$ <p>где:</p> <p>Прт – перевозки пассажиров гражданской авиацией на региональных авиалиниях в году t, тыс. человек;</p> <p>Пмт – перевозки пассажиров гражданской авиацией на местных авиалиниях в году t, тыс. человек;</p> <p>Чт – численность населения в году t, тыс. человек.</p> <p>Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к показателю 2011 года) (АПН) определяется по формуле:</p> $АПН = (АПнт / АПН 2011) * 100,$ <p>где:</p> <p>АПнт – авиационная подвижность на региональных и местных авиалиниях в году t, пассажиров на человека;</p> <p>Т2011 – авиационная подвижность на региональных и местных авиалиниях в 2011 году, пассажиров на человека.</p>	<p>Перевозки пассажиров гражданской авиацией на местных авиалиниях</p>	<p>Периодическая отчетность, форма «N 12-ГА»</p>	<p>33.2</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
10	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в году t (ПНжt) определяется по формуле:</p> $\text{ПНж}t = \text{Пж}t / \text{Ч}t,$ <p>где: Пжt – пассажирооборот железнодорожного транспорта, млн. пасс.-км; Ч – численность населения Российской Федерации, млн. чел.</p> <p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к показателю 2011 года) (ПНжt₂₀₁₁) определяется по формуле:</p> $\text{ПНж}t_{2011} = (\text{ПНж}t / \text{ПНж} 2011) \times 100,$ <p>где: ПНжt – транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в году t, пасс.-км на человека; ПНж2011 – транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в 2011 году, пасс.-км на человека</p>	Пассажирооборот железнодорожного транспорта Численность населения Российской Федерации	Периодическая отчетность, форма «N 1-РЖД (жел)» Перепись по субъектам Российской Федерации	1.24.2 2.1.2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
11	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	<p>Увеличение производственной мощности российских морских портов (УМ) определяется по формуле:</p> $УМ = Мt - Мt-1,$ <p>где: $Мt-1$ – объем производственных мощностей российских морских портов на конец года, предшествующего году t, млн. тонн в год; $Мt$ – объем производственных мощностей российских морских портов на конец года t, млн. тонн в год</p>	Объем производственных мощностей	Периодическая отчетность, форма «N 1-ПК (мор)»	35.4
12	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	<p>Объем транзитных перевозок в году t (Tt) определяется по формуле:</p> $Tt = T_{ж\text{ел}t} + T_{ат} + T_{водt},$ <p>где: $T_{ж\text{ел}t}$ – объем транзитных перевозок железнодорожным транспортом в году t, млн. тонн; $T_{ат}$ – объем транзитных перевозок автомобильным транспортом в году t, млн. тонн; $T_{водt}$ – объем транзитных перевозок внутренним водным транспортом в году t, млн. тонн</p>	Объем транзитных перевозок железнодорожным транспортом Объем транзитных перевозок автомобильным транспортом Объем транзитных перевозок водным транспортом	Административная информация, по данным ОАО «РЖД» Административная информация, по данным ФСТ Периодическая отчетность, форма «N 1-ТР (вод)»	43.1 1.24.1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
13	Обновление парка локомотивов	единиц	<p>Прирост транзитных перевозок (ПТ) в году t определяется по формуле:</p> $ПТ = (Tt - Tt-1) \times 100,$ <p>где: Tt – объем транзитных перевозок в году t, млн. тонн; $Tt-1$ – объем транзитных перевозок в году, предшествующем году t, млн. тонн</p> <p>Обновление парка локомотивов (путем модернизации и замены новыми более производительными и современными локомотивами) ($П_{л}$) в году t определяется по формуле:</p> $ОП_{л} = П_{л\ t} - П_{л\ t-1},$ <p>где: $ОП_{л\ t-1}$ – количество локомотивов на конец года, предшествующего году t, ед.; $ОП_{л\ t}$ – количество локомотивов на конец года t, ед.</p>	Количество локомотивов на конец года	Периодическая отчетность, форма «N 2-ТР (жел)»	1.24.6

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
14	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	<p>Обновление парка грузовых вагонов (путем модернизации и замены новыми более производительными и современными грузовыми вагонами) ($ОП_{гв}$) в году t определяется по формуле:</p> $ОП_{гв} = ОП_{гв} t - ОП_{гв} t-1,$ <p>где: $ОП_{гв} t-1$ – количество грузовых вагонов на конец года, предшествующего году t, тыс. ед.; $ОП_{гв} t$ – количество грузовых вагонов на конец года t, тыс. ед.</p>	Количество грузовых вагонов на конец года	Периодическая отчетность, форма «N 2-ТР (жел)»	1.24.6
15	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	<p>Обновление парка пассажирских вагонов (путем модернизации и замены новыми более производительными и современными пассажирскими вагонами) в году t определяется по формуле:</p> $ОП_{пв} = K_{пв} t - K_{пв} t-1,$ <p>где: $K_{пв} t-1$ – количество пассажирских вагонов на конец года, предшествующего году t, ед.; $K_{пв} t$ – количество пассажирских вагонов на конец года t, ед.</p>	Количество пассажирских вагонов на конец года	Периодическая отчетность, форма «N 2-ТР (жел)»	1.24.6

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
16	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	<p>Обновление парка моторвагонного подвижного состава (путем модернизации и замены новым более производительным и современным парком моторвагонного подвижного состава) в году t определяется по формуле:</p> $ОП_{мв} = K_{мвt} - K_{мвt-1},$ <p>где: $K_{мвt-1}$ – количество моторвагонного подвижного состава на конец года, предшествующего году t, ед.; $K_{мвt}$ – количество моторвагонного подвижного состава на конец года t, ед.</p>	Количество моторвагонного подвижного состава на конец года	Периодическая отчетность, форма «N 2-ТР (жел)»	1.24.6
17	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	<p>Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт) (ПТФ) в году t определяется по формуле:</p> $ПТФ = Kt - Kt-1,$ <p>где: Kt – количество судов на конец года t, ед. $Kt-1$ – количество судов на конец года, предшествующего году t, ед.</p>	Наличие судов внутреннего водного транспорта на конец года	Периодическая отчетность, форма «N 53-ВТ (суд)»	35.6

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
18	Обновление парка воздушных судов (самолеты)	единиц	Обновление парка воздушных судов (самолеты) определяется как количество судов, поступивших во владение авиакомпаниям, в том числе на правах собственности, аренды, лизинга, ед.	Наличие воздушных судов (самолеты) на конец года	Административная информация, по организациям, осуществляющим перевозки воздушным транспортом	
19	Количество происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Количество происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (ПЧт) в году t определяется по формуле:</p> $ПЧт = \frac{Пат}{Чат},$ <p>где: Пат – количество происшествий на воздушном транспорте в году t, ед.; Чат – количество выполненных полетов на воздушном транспорте в году t, ед.</p> <p>Количество происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к показателю 2011 года) (П₂₀₁₁) определяется по формуле:</p> $П_{2011} = \left(\frac{ПЧт}{ПЧ2011} \right) * 100,$ <p>где:</p>	Количество происшествий на воздушном транспорте Количество выполненных полетов	<p>Периодическая отчетность, форма «N 35-ГА»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 32-ГА»</p>	33.9 33.3

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>ПЧт – количество происшествий (относительно количества полетов) в году t;</p> <p>ПЧ2011 – количество происшествий (относительно количества полетов) в 2011 году</p>			
20	Количество аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Количество аварийных происшествий на водном транспорте определяется в году t по формуле:</p> $ПВ t = ПМ t + ПВВ t,$ <p>где: ПМ t - количество происшествий на море в году t, ед.; ПВВ t – количество происшествий на внутренних водных судоходных путях в году t, ед.;</p> <p>Количество аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года) (Пвт2011) определяется по формуле:</p> $П_{вт2011} = (ПВt/ПВ2011) \times 100,$ <p>где: ПВt – количество аварийных происшествий на водном транспорте в</p>	<p>Количество аварийных происшествий на море в год</p> <p>Количество аварийных происшествий на внутренних водных путях в год</p>	<p>Периодическая отчетность, форма «N 52-М»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 24-ВТ»</p>	32.4 32.5

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
21	Количество происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Количество происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года) ($P_{ат2011}$) в году t определяется по формуле:</p> $P_{ат2011} = (ВП_t/ВП2011) \times 100,$ <p>где: $ВП_t$ – количество дорожно-транспортных происшествий на 10 000 транспортных средств в году t, ед.; $ВП2011$ – количество дорожно-транспортных происшествий на 10 000 транспортных средств в 2011 году, ед.</p>	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте на 10 000 транспортных средств	Административная информация, данные МВД России http://www.gibdd.ru/stat/	
22	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процент	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами определяется как средний уровень оснащенности техническими средствами территориальных управлений и центрального аппарата	Уровень оснащенности техническими средствами территориального управления и центрального аппарата	Экспертный опрос	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
23	Среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к показателю 2014 года)	процент	<p>Среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к показателю 2014 года) ($T_{\text{дост ср 2011}}$) в году t определяется по формуле:</p> $T_{\text{дост ср 2011}} = (T_{\text{достэра } t} / T_{\text{дост } t}) * 100\%$ <p>где:</p> <p>$T_{\text{достэра } t}$ – среднее время доставки сообщения о ДТП с использованием системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в году t, мин.;</p> <p>$T_{\text{дост } t}$ – среднее время доставки сообщения о ДТП без использования системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в 2014 году, мин.</p>	Среднее время доставки сообщения о дорожно-транспортном происшествии с использованием системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;	Административная информация, данные АО «ГЛОНАСС»	
24	Объем потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом (по отношению к показателю 2015 года)	процент	<p>Объем потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом (по отношению к показателю 2015 года) ($P_{\text{гмт}}$) году t определяется по формуле:</p> $P_{\text{гмт}} = (P_t / P_{2015}) * 100$ <p>где:</p> <p>P_t – объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в году t, млн. м³;</p>	Расход природного газа в качестве моторного топлива на прочем сухопутном транспорте; расход природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте; расход природного газа в качестве	Периодическая отчетность, форма «N 4-ТЭР»	1.5.8

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
			<p>P_{2015} – объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в 2015 году, млн.м³</p> <p>Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в году t (P_t) определяется по формуле:</p> $P_t = P_{авт} + P_{ждт} + P_{гат} + P_{водт},$ <p>где:</p> <p>$P_{авт}$ – расход природного газа в качестве моторного топлива на прочем сухопутном транспорте, млн. м³;</p> <p>$P_{ждт}$ – расход природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте, млн. м³;</p> <p>$P_{гат}$ – расход природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте, млн. м³ ;</p> <p>$P_{водт}$ – расход природного газа в качестве моторного топлива на водном транспорте, млн. м³</p>	<p>моторного топлива на воздушном транспорте;</p> <p>расход природного газа в качестве моторного топлива на водном транспорте</p>		

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
25	Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки определяются на основе данных управленческого учета	тыс. человек	Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки определяется на основе данных управленческого учета		Административная информация, данные ОАО «РЖД» и ОАО «Федеральная пассажирская компания»	
26	Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к показателю 2011 года) ($ПП_{\text{жт}}$) в году t определяется по формуле:</p> $ПП_{\text{жт}} = (ПП_{\text{жт}} / ПП_{\text{жт}2011}) \times 100,$ <p>где: $ПП_{\text{жт}}t$ – количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле в году t, тыс. чел.; $ПП_{\text{жт}2011}$ – количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном</p>	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в городском сообщении в Московском транспортном узле	Административная информация, данные ОАО «РЖД»	
				Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Московском	Административная информация, данные ОАО «РЖД»	

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
27	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы)	км	<p>Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы) ($V_{\text{гл и жл}}$) в году t определяется по формуле:</p> $V_{\text{гл и жл}} = V_t + A_t,$ <p>где: V_t – ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей (в части объектов подпрограммы) в году t, км; A_t – ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы) в году t, км</p>	транспортном узле	Административная информация, данные ОАО «РЖД» Административная информация, данные ОАО «РЖД»	
28	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта	процент	<p>Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта ($DZ_{\text{жт}}$) в году t определяется по формуле:</p> $DZ_{\text{жт}} = Z_{\text{мт}} / Z_t * 100,$ <p>где: $Z_{\text{мт}}$ – годовой объем закупок Росжелдора у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в году t, млн. рублей;</p>	Объем закупок, объем закупок у субъектов малого предпринимательства	Официальный сайт Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.zakupki.gov.ru)	

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
			<p>Zt – совокупный годовой объем закупок Росжелдора, за исключением объема закупок, сведения о которых составляют государственную тайну и за вычетом закупок, предусмотренных частью 1.1 статьи 30 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в году t, млн. рублей.</p> <p>Порядок подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства осуществляется в соответствии с Правилами подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций, его размещения в единой информационной системе, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 238</p>			
29	Количество инновационных технологий,	единиц	Количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети	Количество инновационных технологий,	Административная информация, данные Росавтодора	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог		<p>федеральных автомобильных дорог (ИННt) в году t определяется по формуле:</p> $\text{ИННt} = \text{ИННtext} + \text{ИННmat} + \text{ИННmехt},$ <p>где:</p> <p>ИННtext – количество инновационных технологий, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог в году t, ед.;</p> <p>ИННmat – количество инновационных материалов и конструкций, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог в году t, ед.;</p> <p>ИННmех t – количество инновационных машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог в году t, ед.</p>	<p>применяемых на сети автомобильных дорог федерального значения;</p> <p>количество инновационных материалов и конструкций, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог;</p> <p>количество инновационных машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог</p>		
30	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному	процент	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов,	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных	Административная информация, данные Росавтодора	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	<p>дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, (ДАТ_{ин тех}) в году t определяется по формуле:</p> $ДАТ_{ин\ тех} = \frac{Линнт}{L_{фт}} * 100,$ <p>где: Линнт – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов применены инновационные технологии, материалы, конструкции, машины и механизмы в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений</p>		<p>конструкций машин и механизмов в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, (ДАТ_{ин тех}) в году t определяется по формуле:</p> $ДАТ_{ин\ тех} = \frac{Линнт}{L_{фт}} * 100,$ <p>где: Линнт – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов применены инновационные технологии, материалы, конструкции, машины и механизмы в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений</p>	<p>Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов применены инновационные технологии, материалы, конструкции, машины и механизмы</p>	<p>Периодическая отчетность, форма «N 1-ДГ»</p>	
31	Доля закупок у субъектов малого	процент	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном	Объем закупок, объем закупок у казенных учреждений	Данные официального сайта Российской	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства		<p>годовом объеме закупок Федерального дорожного агентства ($DZ_{\text{дор}}$) определяется в году t по формуле:</p> $DZ_{\text{дор}} = Z_{\text{м}t}/Z_{\text{т}}*100,$ <p>где:</p> <p>$Z_{\text{м}t}$ – годовой объем закупок Росавтодора у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в году t, млн. рублей;</p> <p>$Z_{\text{т}}$ – совокупный годовой объем закупок Росавтодора, за исключением объема закупок, сведения о которых составляют государственную тайну и за вычетом закупок, предусмотренных частью 1.1 статьи 30 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в году t, млн. рублей.</p> <p>Порядок подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства осуществляется в соответствии с Правилами подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и</p>	субъектов малого предпринимательства	Федерации в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.zakupki.gov.ru)	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
32	Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	социально ориентированных некоммерческих организаций, его размещения в единой информационной системе, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 238		Административная информация, данные Росавиации	
33	Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки определяется на основе данных управленческого учета (отчетов авиаперевозчиков о количестве перевезенных пассажиров по данному направлению) в год	Количество перевезенных пассажиров, перевезенных из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	Административная информация, данные Росавиации	
34	Количество воздушных судов, по которым	единиц	Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	Административная информация, данные Росавиации	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящиеся во владении и пользование авиаконструкций по договорам лизинга, независимо от государственного производителя		мера государственной поддержки, и находящиеся во владении и пользование авиаконструкций по договорам лизинга, независимо от государственного производителя, определяется на основе отчетов авиакомпаний	которым авиакомпаниям предоставляются меры государственной поддержки и находящиеся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государственного производителя	Росавиации	
35	Число полетов, обслуженных авиационной системой (по отношению к показателю 2011 года)	процент	Число полетов, обслуженных авиационной системой (по отношению к показателю 2011 года) (ЧП), определяется по формуле: $\text{ЧП} = (\text{ЧП}_t / \text{ЧП}_{2011}) * 100,$ где: ЧП _t – число полетов, обслуженных авиационной системой в году t, ед.; ЧП ₂₀₁₁ – число полетов, обслуженных авиационной системой в 2011 году, ед.	Число полетов, обслуженных авиационной системой	Административная информация, данные отчетности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
36	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным	процент	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов (УО) определяется в году t по формуле:	Площадь территории Российской Федерации, прикрываемая в	Административная информация, данные Росавиации	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	обеспечением полетов		$УО = (S_{\text{прикрытия}} / 25\,000\,000) \times 100,$ где: $S_{\text{прикрытия}}$ – площадь территории Российской Федерации, прикрываемая в поисково-спасательном отношении всеми воздушными судами, заступившими на дежурство в сутки в году t , млн. кв. км	поисково-спасательном отношении всеми воздушными судами, заступившими на дежурство в сутки		
37	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта	процент	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта ($DZ_{\text{вт}}$) в году t определяется по формуле: $DZ_{\text{вт}} = Z_{\text{мт}} / Z_t * 100,$ где: $Z_{\text{мт}}$ – годовой объем закупок Росавиации у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в году t , млн. рублей; Z_t – совокупный годовой объем закупок Росавиации, за исключением объема закупок, сведения о которых составляют государственную тайну и за вычетом закупок, предусмотренных частью 1.1 статьи 30 Федерального закона от	Объем закупок, объем закупок у субъектов малого предпринимательства	Данные официального сайта Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.zakupki.gov.ru)	

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
			<p>5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в году t, млн. рублей.</p> <p>Порядок подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства осуществляется в соответствии с Правилами подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций, его размещения в единой информационной системе, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 238</p>			
38	Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте	процент	Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте определяется экспертным путем (до утверждения норматива)	Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте	Административная информация, данные Росморречфлота	
39	Уровень технической оснащенности Северного морского пути	процент	Уровень технической оснащенности Северного морского пути определяется экспертным путем (до утверждения норматива)	Уровень технической оснащенности Северного морского пути	Административная информация, данные Росморречфлота	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
40	Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей	процент	<p>Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей ($D_{\text{ввп ос отр}}$) в году t определяется по формуле:</p> $D_{\text{ввп ос отр}} = (\text{ВПОст} + \text{ВПОт}) / \text{ВПт} \times 100,$ <p>где: ВПОст – протяженность эксплуатируемых ВВП с освещаемой обстановкой в году t, км; ВПОт – протяженность эксплуатируемых ВВП с отражательной обстановкой в году t, км; ВПт – общая протяженность внутренних водных путей (в соответствии с Перечнем внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р), км</p>	<p>Протяженность внутренних водных путей с освещаемой обстановкой</p> <p>Протяженность внутренних водных путей с отражательной обстановкой</p> <p>Общая протяженность внутренних водных путей</p>	<p>Периодическая отчетность, форма «N 21-ВТ»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 21-ВТ»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 20-ВТ»</p>	35.7 35.7 35.7
41	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта	процент	<p>Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства морского и речного транспорта ($DЗ_{\text{мр}}$) в году t определяется по формуле:</p> $DЗ_{\text{мр}} = Z_{\text{мр}} / Z_t \times 100,$ <p>где:</p>	<p>Объем закупок, объем закупок у субъектов малого предпринимательства</p>	<p>Данные официального сайта Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.zakupki.gov.ru)</p>	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>Zm t – годовой объем закупок Росморречфлота у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в году t, млн. рублей;</p> <p>Zt – совокупный годовой объем закупок Росморречфлота, за исключением объема закупок, сведения о которых составляют государственную тайну и за вычетом закупок, предусмотренных частью 1.1 статьи 30 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в году t, млн. рублей.</p> <p>Порядок подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства осуществляется в соответствии с Правилами подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций, его размещения в единой информационной системе, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 238</p>			

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
42	Отношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений	процент	<p>Отношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений (СН) в году t определяется по формуле:</p> $СН = (УН_{истt} / (ВН_{всегоt} - ВН_{неистt})) \times 100$ <p>где: УН_{истt} – количество устраненных нарушений, срок устранения которых истек к концу года t, ед.; ВН_{всегоt} – количество выявленных нарушений, включая выявленные нарушения в предыдущих периодах деятельности, в том числе в предыдущие годы, ед.; ВН_{неистt} – количество выявленных нарушений, срок устранения которых не истек к концу года t, ед.</p>	Количество устраненных нарушений Количество выявленных нарушений	Периодическая отчетность, форма «N 1-контроль» Административная информация территориальных управлений Ространснадзора Периодическая отчетность, форма «N 1-контроль»	32.8 32.8
43	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	процент	<p>Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ДЗ_{надзор}) определяется в году t по формуле:</p> $ДЗ_{надзор} = З_{мt} / З_{t} * 100,$ <p>где: З_{м t} – годовой объем закупок</p>	Объем закупок, объем закупок у субъектов малого предпринимательства	Данные официального сайта Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.zakupki.gov.ru)	

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
			<p>Ространснадзора у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в году t, млн. рублей; $3t$ - совокупный годовой объем закупок Ространснадзора, за исключением объема закупок, сведения о которых составляют государственную тайну и за вычетом закупок, предусмотренных частью 1.1 статьи 30 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в году t, млн. рублей.</p> <p>Порядок подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства осуществляется в соответствии с Правилами подготовки отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций, его размещения в единой информационной системе, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 238</p>			

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
44	Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	процент	<p>Доля внебюджетного финансирования Программы в общем объеме финансирования Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в части основного мероприятия) (ДВФ) в году t определяется по формуле:</p> $ДВФ = (ОФч/ОФт) \times 100,$ <p>где: ОФч – объем внебюджетного финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в части основного мероприятия) в году t, млрд. руб.; ОФт – общий объем финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в части основного мероприятия) в году t, млрд. руб.</p>	<p>Объем внебюджетного финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</p> <p>Объем доходов от сбора платы за проезд транспортных средств Общий объем финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</p> <p>Объем субсидий, предоставляемых на доверительное управление, имущественный</p>	<p>Административная информация, данные ГК «Автодор»</p> <p>Административная информация, данные ГК «Автодор»</p>	

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ
45	Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компания «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам, продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, (Д _{дороги гчп}) в году t определяется по формуле: $Д_{\text{дороги гчп}} = (L_{\text{контр.т./Лобшт.}}) \times 100,$ где: Лобшт – общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», км; Lконтр.т – протяженность автомобильных дорог Государственной компания «Российские автомобильные	процент	Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, (Д _{дороги гчп}) в году t определяется по формуле: $Д_{\text{дороги гчп}} = (L_{\text{контр.т./Лобшт.}}) \times 100,$ где: Лобшт – общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», км; Lконтр.т – протяженность автомобильных дорог Государственной компания «Российские автомобильные	взносы, объем доходов от сбора платы за проезд транспортных средств Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компания «Российские автомобильные дороги», км Протяженность автомобильных дорог Государственной компания «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным	Административная информация, данные ГК «Автодор» Административная информация, данные ГК «Автодор»	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
46	Управление Государственной компании Прирост высокопроизводительных рабочих мест (по отношению к показателям предыдущего года)	процент	<p>«дороги», введенных в эксплуатацию в результате строительства, (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 и более лет с частным финансированием в году t, км</p> <p>Прирост высокопроизводительных рабочих мест (по отношению к показателям предыдущего года) (ПР) в году t определяется по формуле:</p> $ПР = \frac{(ВПРМ_t - ВПРМ_{t-1}) \times 100}{ВПРМ_{t-1}}$ <p>где: ВПРМ_t – число высокопроизводительных рабочих мест в году t, ед. ВПРМ_{t-1} – число высокопроизводительных рабочих мест в году, предшествующем году t, ед.</p> <p>Показатель определяется в соответствии с Методикой расчета показателя «Прирост высокопроизводительных рабочих мест, в процентах к предыдущему году», утвержденной приказом Росстата от 14 ноября 2013 г. № 449 (с доп. 26 августа 2014 г. № 532)</p>	контрактам, продолжительностью 4 и более лет с частным финансированием	Периодическая отчетность, формы	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
47	Доля продукции наукоемких отраслей транспорта в валовом внутреннем продукте	процент	<p>Доля продукции наукоемких отраслей транспорта в валовом внутреннем продукте ($D_{\text{наука тр ввп}}$) в году t определяется по формуле:</p> $D_{\text{наука тр ввп}} = \frac{\text{ВДС}_{\text{вод.t}} + \text{ВДС}_{\text{возд.t}}}{\text{ВВПt}} \times 100$ <p>где: ВДС вод.t – валовая добавленная стоимость в основных текущих ценах по виду экономической деятельности «Деятельность водного транспорта» в году t, млн. руб.; ВДС возд.t – валовая добавленная стоимость в основных текущих ценах по виду экономической деятельности «Деятельность воздушного и космического транспорта» в году t, млн. руб.; ВВПt – произведенный валовой внутренний продукт в основных текущих ценах (Российская Федерация) в году t, млн. руб.</p> <p>Показатель определяется в соответствии с Методикой расчета показателя «Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей инвестиций в валовом внутреннем продукте», утвержденная приказом Росстата от</p>	<p>Валовая добавленная стоимость в основных текущих ценах по виду экономической деятельности «Деятельность водного транспорта» Валовая добавленная стоимость в основных текущих ценах по виду экономической деятельности «Деятельность воздушного и космического транспорта» Произведенный валовой внутренний продукт в основных текущих ценах (Российская Федерация)</p>	Система национальных счетов	1.2.2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
48	Внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе (процентов валового внутреннего продукта)	процент	<p>14 ноября 2013 г. № 449 (с доп. и измен. от 14 января 2014 г. № 21)</p> <p>Внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе (процентов валового внутреннего продукта) ($V3_{\text{наука транспорт}}$) в году t определяются по формуле:</p> $(V3_{\text{наука транспорт}}) = (Nt/VВПt) \times 100,$ <p>где: Nt – объем внутренних затрат на исследования и разработки в сфере транспортного комплекса в году t, млн. руб.; $VВПt$ – произведенный валовой внутренний продукт в текущих ценах (Российская Федерация) в году t, млн. руб.</p>	Объем внутренних затрат на исследования и разработки в сфере транспортного комплекса Произведенный валовой внутренний продукт в текущих ценах (Российская Федерация)	Периодическая отчетность, форма «N 2-наука»	1.27.2
49	Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников	процент	Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования (процентов валового внутреннего продукта) (И) в	Объем инвестиций по транспортному комплексу за счет всех источников	Периодическая отчетность, форма «N П-2 (инвест)»	1.28.7

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	источников финансирования (процентов валового внутреннего продукта)		<p>году t определяются по формуле:</p> $I = (It / VВПt) \times 100,$ <p>где: It – объем инвестиций по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования в году t, млн. руб.; $VВПt$ – произведенный валовой внутренний продукт в текущих ценах (Российская Федерация) в году t, млн. руб.</p>	Произведенный валовой внутренний продукт в текущих ценах (Российская Федерация)	Система национальных счетов	1.2.2
50	Динамика производительности труда в транспорте (без учёта трубопроводного транспорта) (по отношению к показателю 2011 года)	процент	<p>Динамика производительности труда в транспорте (без учёта трубопроводного транспорта) (по отношению к показателю 2011 года) определяется по формуле:</p> $Пt = 100 * \frac{Пt}{П2011}$ <p>где $Пt$ – динамика производительности труда в транспорте (без учёта трубопроводного транспорта) по отношению к показателю 2011 года в отчетном году; $П2011$ – динамика производительности труда в транспорте в текущем году (относительно предыдущего года).</p>	Объем выпуска услуг	Периодическая отчетность, формы «N 1-предприятие», «N 2-РЖД (жел)», «N 1-река», «N 1-море», «N 10-ГА»	1.5.5
				Среднесписочная численность работников крупных, средних и малых организаций	Периодическая отчетность, формы «N П-4», «N ПМ», «N МП (микро)»	1.30.1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
51	Средний удельный расход топлива на один приведенный тоннокилометр (по отношению к показателю 2015 года)	процент	<p>Динамика производительности труда в транспорте (без учета трубопроводного транспорта) в текущем году рассчитывается в соответствии с методикой утвержденной приказом Росстата от 23 марта 2015 г. № 118</p> <p>Средний удельный расход топлива на один приведенный тоннокилометр (по отношению к показателю 2015 года) (СУРТ) в году t определяется по формуле:</p> $СУРТ = RT_t / RT_{2015} \times 100,$ <p>где: RT_t – средний удельный расход топлива на один приведенный т-км в году t, т/т-км; RT_{2015} – средний удельный расход топлива на один приведенный т-км в 2015 году, т/т-км. $RT_t = Tt / G_{pt}$, где: Tt – расход условного топлива на перевозку грузов и пассажиров в году t, млн. т; G_{pt} – объем транспортной работы (за исключением городского и пригородного электрического транспорта) в году t, приведенные т-км.</p>	Расход топлива по видам транспорта и видам топлива Грузооборот и пассажирооборот по видам транспорта	Периодическая отчетность, форма «N 4-ТЭР» Периодическая отчетность, Формы «N 1-ТР (жел)», «N 1-РЖД (жел)», «N 1-ТР (автотранспорт)-год», «N 1-ТР (мор)», «N 1-ТР (вод)»	1.5.8 1.24.1 1.24.2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>Расход условного топлива на перевозку грузов и пассажиров в году t определяется по формуле:</p> $Tt = \sum T_{it}$ <p>где: T_{it} – расход условного топлива на перевозку грузов и пассажиров на i виде транспорта в году t, млн. т; $i = \{1, 2, 3, 4\}$ – вид транспорта, где: 1 - железнодорожный транспорт, 2 - водный транспорт, 3 - воздушный транспорт, 4 - автомобильный транспорт.</p> $T_{it} = \sum T_{ijt}$ <p>где: T_{ij} – расход j-го вида топлива в условных единицах на i-м виде транспорта в году t; $j = \{1, 2, 3, 4, 5, 6, 7\}$ – номер вида топлива, где: 1 - бензины автомобильные, 2 - газ сжиженный, 3 - дизельное топливо, 4 - бензин авиационный, 5 - керосин, 6 - мазут флотский, 7 - газ природный.</p>			

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>$T_{ijt} = \sum R_{ijt} * K_j$, где: R_{ijt} расход j-го вида топлива на i-м виде транспорта в году t; K_j – коэффициент перевода j-го вида топлива в условное топливо (постановление Госкомстата России от 23 июня 1999 г. № 46).</p> <p>Объем транспортной работы в приведенных т-км (за исключением городского и пригородного электрического транспорта) в году t определяется по формуле:</p> $Г_{pt} = Г_t + \sum П_{it} * M_i$ <p>где: $Г_t$ – грузооборот транспортного комплекса в году t, т-км; $П_{it}$ – пассажирооборот i-го вида транспорта в году t, пасс.-км; M_i – коэффициент перевода пассажирооборота i-го вида транспорта в приведенные т-км.</p>			
52	Доля работающих в организациях малого и среднего предпринимательства в	процент	Доля работающих в организациях малого и среднего предпринимательства в общей численности работников транспортного комплекса (ДРМП) в году t определяется	Среднесписочная численность работников средних, малых и	Периодическая отчетность, формы «N П-4»,	1.31 1.6.3 1.6.8

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
	общей численности работников транспортного комплекса		<p>по формуле:</p> $\text{ДРМП} = \text{Ч}_{\text{мт}} / \text{Ч}_{\text{т}} * 100,$ <p>где:</p> <p>$\text{Ч}_{\text{мт}}$ – среднесписочная численность работников на малых и средних предприятиях и в микроорганизациях транспортного комплекса в году t, чел.;</p> <p>$\text{Ч}_{\text{т}}$ – среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе в году t, чел.;</p> <p>Среднесписочная численность работников на малых и средних предприятиях и в микроорганизациях транспортного комплекса в году t определяется по формуле:</p> $\text{Ч}_{\text{мт}} = \text{Ч}_{\text{ср}} + \text{Ч}_{\text{мал}} + \text{Ч}_{\text{микрт}},$ <p>где:</p> <p>$\text{Ч}_{\text{ср}}$ – среднесписочная численность работников средних предприятий в году t, чел.;</p> <p>$\text{Ч}_{\text{мал}}$ – среднесписочная численность работников малых предприятий в году t, чел.;</p> <p>$\text{Ч}_{\text{микрт}}$ – среднесписочная численность работников микроорганизаций в году t, чел.</p>	<p>микроорганизаций</p> <p>Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе</p>	<p>«N ПМ», «N МП (микро)»</p> <p>Баланс трудовых ресурсов, постановление Правительства Российской Федерации от 3.06.2011 N 440 «О разработке прогноза баланса трудовых ресурсов»</p>	1.4.2.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
53	Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к показателю 2015 года)	процент	<p>Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к показателю 2015 года)</p> <p>(СЧТР) в году t определяется по формуле:</p> $\text{СЧТР} = \text{СЧТР}_t / \text{СЧТР}_{2015} \times 100,$ <p>где:</p> <p>СЧТРt – среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе в году t, чел.;</p> <p>СЧТР$_{2015}$ – среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе в 2015 году, чел.</p> <p>Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе определяется по видам деятельности транспортного комплекса на основе ОКВЭД-2, (приказ Росстандарта от 3 января 2014 г. № 14ст)</p>	Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе (по отношению к показателю 2015 года)	Баланс трудовых ресурсов, постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.2011 № 440 «О разработке прогноза баланса трудовых ресурсов»	1.4.2
54	Годовой объем пассажирских перевозок на наземном городском пассажирском транспорте г. Москвы	млн. человек	<p>Годовой объем пассажирских перевозок на наземном городском пассажирском транспорте г. Москвы (ОПП$_{\text{гпт}}$) в году t определяется по формуле:</p> $\text{ОПП}_{\text{гпт}} = \text{Пг.эт} + \text{Пат},$ <p>где:</p>	Объем перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом в г. Москве	Периодическая отчетность, формы «N 65-ЭТР» от 03.08.2016 № 385	1.24.2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
			<p>Пг.эт – объем перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом в г. Москве в году t, млн. чел.;</p> <p>Пат – объем перевозки пассажиров автобусами общего пользования в г. Москве в году t, млн. чел.</p>	Объем перевозки пассажиров автобусами общего пользования в г. Москве	Периодическая отчетность, форма «N 1-автотранс»	1.24.2
55	Количество региональных информационно-навигационных систем	единиц	Количество региональных информационно-навигационных систем равно количеству созданных в субъектах Российской Федерации региональных информационно-навигационных центров, удовлетворяющих требованиям приказа Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад» (в редакции от 18 ноября 2013 г. № 2127-р)	Количество созданных в субъектах Российской Федерации региональных информационно-навигационных центров	Административная информация	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
56	Численность парка магистральных газотурбировозов и маневровых газотепловозов, использующих сжиженный природный газ	единиц	Численность парка магистральных газотурбировозов и маневровых газотепловозов, использующих сжиженный природный газ, определяется по данным ОАО «РЖД»	Численность парка магистральных газотурбировозов и маневровых газотепловозов, использующих сжиженный природный газ	Административная информация, данные ОАО «РЖД»	
57	Численность летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо	единиц	Численность летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо, определяется на основе данных сертификации воздушных судов	Численность летных демонстраторов и воздушных судов, использующих газомоторное топливо	Административная информация, данные Росавиации по сертификации воздушных судов	
58	Численность морских судов, использующих газомоторное топливо	единиц	Численность морских судов, использующих газомоторное топливо, определяется на основе данных Российского морского регистра судоходства	Численность морских судов, использующих газомоторное топливо	Административная информация, данные ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	
59	Численность речных судов, использующих газомоторное топливо	единиц	Численность речных судов, использующих газомоторное топливо, определяется на основе данных Российского Речного Регистра	Численность речных судов, использующих газомоторное топливо	Данные ФАУ «Российский Речной Регистр»	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ
60	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности в общей протяженности железных дорог	процент	<p>Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной способности в общей протяженности железных дорог ($D_{\text{жт отр}}$) в году t, рассчитывается по формуле:</p> $D_{\text{жт отр}} = (\sum \text{Погр } t / \text{Пт}) \times 100,$ <p>где: $\text{Погр } t$ – протяженность участков, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности в году t, км; П – протяженность сети железных дорог общего пользования в году t, км</p>	<p>Протяженность участков, на которых имеются ограничения пропускной способности</p> <p>Протяженность сети железных дорог общего пользования</p>	<p>Административная информация, данные ОАО «РЖД»</p> <p>Периодическая отчетность, форма «N 1-РЖД (жел)»</p>	1.24.5

ВАС