



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ РОССИИ (2010-2020 ГОДЫ)»
ЗА 2016 ГОД



МОСКВА, 2017 ГОД





ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010–2020 ГОДЫ)» В 2016 ГОДУ

Оглавление

1. Общие положения.....	2
2. Результаты реализации Программы в 2016 году	4
3. Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»	7
4. Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	20
5. Подпрограмма «Автомобильные дороги»	27
6. Подпрограмма «Морской транспорт»	38
7. Подпрограмма «Внутренний водный транспорт».....	46
8. Подпрограмма «Гражданская авиация».....	55
9. Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»	68
10. Общепрограммные мероприятия	69
11. Государственно-частное партнерство.....	74

Приложение

Таблица № 1. Структура финансирования Программы по направлениям расходов и источникам финансирования	76
---	----



1. Общие положения

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации и в связи с новыми стратегическими ориентирами, направленными на развитие эффективности, доступности и безопасности транспортной системы Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации была разработана федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» (далее – Программа) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 08.12.2017 № 155, Государственным заказчиком-координатором Программы является Министерство транспорта Российской Федерации.

В качестве государственных заказчиков Программы выступают как Министерство транспорта Российской Федерации (подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг» и мероприятия общепрограммного характера), так и подведомственные ему агентства: Федеральное агентство железнодорожного транспорта в части реализации подпрограммы «Железнодорожный транспорт», Федеральное дорожное агентство в части подпрограммы «Автомобильные дороги», Федеральное агентство воздушного транспорта в части подпрограммы «Гражданская авиация», Федеральное агентство морского и речного транспорта в части подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт», Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в части подпрограммы «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта».

Текущее управление Программой осуществляет Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» (ФКУ «Ространсмодернизация»).

Мероприятия Программы направлены на развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы РФ и реализацию транзитного потенциала страны, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения указанных целей решались следующие задачи:

- развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути);



- строительство скоростных автомобильных дорог и железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения;
- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты);
- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально-логистические центры;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота;
- обеспечение транспортной безопасности;
- развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
- формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями.

Общие для транспортной системы задачи получили свое развитие при постановке задач по видам транспорта, сформировали комплекс мероприятий подпрограмм, набор целевых индикаторов и показателей.

Кроме того, в соответствии с параметрами финансирования, предусмотренными Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2016 год» от 14 декабря 2015 г. № 359-ФЗ, в рамках реализации подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» предусматривается реализация мероприятий федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения (2009–2020 годы)».

Государственными заказчиками данной подпрограммы в 2016 году являлись в части направлений «Модернизация системы организации воздушного движения» и «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания» – Федеральное агентство воздушного транспорта, в части направления «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации» – Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Целью реализации данных направлений является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и взаимодействующих с ней систем, путем создания и развития Аэронавигационной системы России.



Для достижения этой цели в рамках подпрограммы решались следующие задачи:

- внедрить перспективную структуру воздушного пространства Российской Федерации, усовершенствовать методы планирования его использования в интересах всех пользователей;
- модернизировать и технически перевооружить инфраструктуры (объекты) аэронавигации, укрупнить центры организации воздушного движения;
- внедрить перспективные наземные, бортовые и космические средства и системы аэронавигации в соответствии с Концепцией связи, навигации наблюдения/организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации (далее – Концепция организации воздушного движения);
- внедрить перспективные системы и технологии метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени;
- создать инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

2. Результаты реализации Программы в 2016 году

Программные мероприятия в 2016 году были направлены на развитие транспортной инфраструктуры, улучшение ее материально-технической базы, внедрение современных технологий перевозок, развитие путей сообщения, повышение качества перевозок пассажиров.

В 2016 году были достигнуты следующие целевые индикаторы и показатели:

- транспортная подвижность населения на 1 человека составила 3691,6 км (в соответствии с уточненными данными за 2016 год);
- количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах достигло значения 1,2 млн. пассажиров в год, что соответствует плановому показателю на 2016 год;
- в 2016 году в полном объеме выполнен целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», значение которого составило 721,9 млн. тонн при плановом значении 667 млн. тонн в год;
- в 2016 году было введено 5,7 км новых железнодорожных линий; обновление парка локомотивов составило 2101 единиц при плановом показателе 698 единиц;



- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 37049 км (при плане 36696 км) (в соответствии с уточненными данными за 2016 год);
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составила 21,74% (при плане 32,2%) (в соответствии с уточненными данными за 2016 год);
- выполнены показатели «Поставка судов обеспечивающего флота», который достиг 3 единицы (при плановом значении 3 единицы); «Пополнение транспортного флота», который достиг 11 единиц (при плановом значении 11 единиц);
- выполнен показатель «Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)» – 1458,74 пасс.-км на 1 жителя России в год при плановом значении 1265 пасс.-км на 1 жителя России в год;
- полностью выполнены показатели «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами», «Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте», осуществлена поставка 8 патрульных судов (при плановом значении 5 единиц).

В 2016 году не удалось обеспечить выполнение показателя «Прирост объема транзитных перевозок». При плановом показателе 1,5 млн. тонн в год фактический показатель составил –1,9 млн. тонн в год: в связи с сокращением объёмов транзитных перевозок через территорию России железнодорожным транспортом сырой нефти, нефтепродуктов и угля из Казахстана на фоне ухудшения внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации.

Показатель по пассажирообороту выполнен на 94,9%, недовыполнение связано со снижением перевозок в пригородном движении.

Также не удалось обеспечить запланированный уровень объема перевозок контейнеров в 20-ти футовом эквиваленте (показатель выполнен на 76,2%), в 2016 году он достиг значения 3,2 млн. единиц вместо запланированных 4,2 млн. единиц. Основной причиной снижения объема перевозок является слабый рост промышленного производства.

На реализацию мероприятий Программы в 2016 году было предусмотрено финансирование за счет всех источников в размере 922 471,0 млн. рублей, в том числе из средств федерального бюджета – 342 355,2 млн. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации – 8 989,2 млн. рублей, внебюджетных источников – 571 126,6 млн. рублей (рис. 1).



Объемы финансирования Программы в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

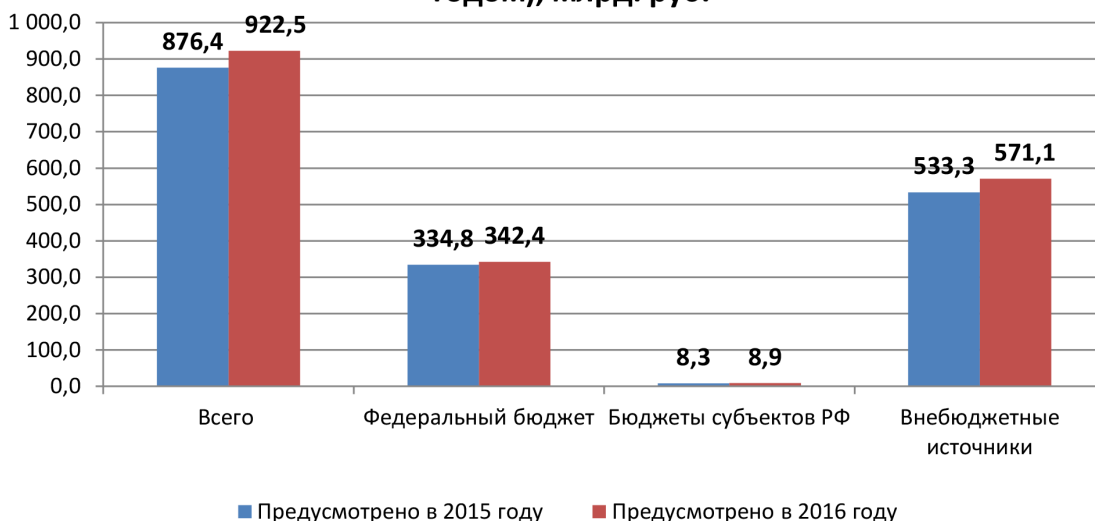


Рисунок 1.

Средства федерального бюджета направлялись на государственные капитальные вложения в объеме 200 974,9 млн. рублей, на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в объеме 837,4 млн. рублей. По направлению расходов «прочие», в том числе включая субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям, объем средств составил 140 542,9 млн. рублей (рис.2).

Структура финансирования Программы из средств федерального бюджета в 2016 году (по видам расходов)

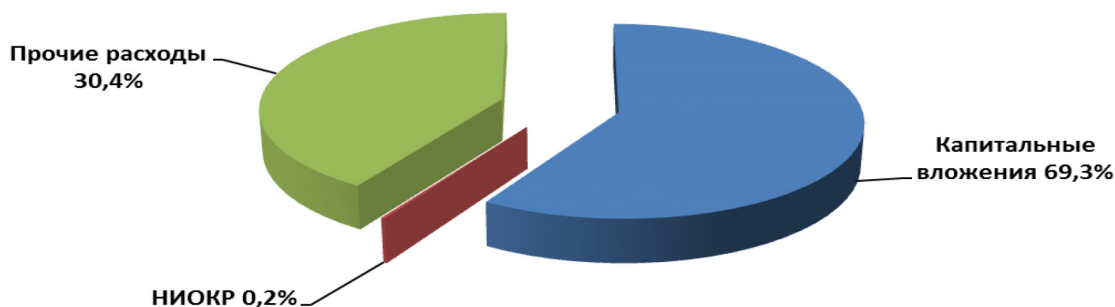


Рисунок 2.

В 2016 году фактические кассовые расходы за счет всех источников финансирования составили 822 566,0 млн. рублей или 89,9% от объемов финансирования, предусмотренных Программой на 2016 год, в том числе из средств федерального бюджета – 319 874,0 млн. рублей или 93,4% от годовых бюджетных назначений, из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 6 067,5 млн. рублей или 67,5% от годовых назначений, из внебюджетных источников – 496 624,6 млн. рублей или 88,1% от годовых назначений (рис. 3).

**Фактические кассовые расходы по Программе в 2016 году
(в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.**

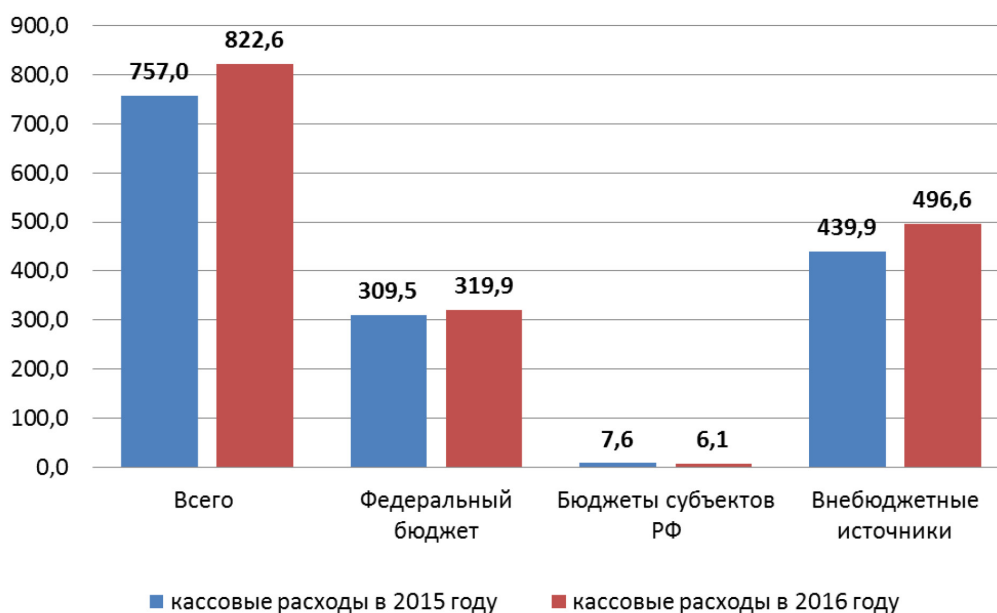


Рисунок 3.

3. Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры;
- формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями, в том числе с привлечением внебюджетного финансирования.



В 2016 году в результате реализации мероприятий Подпрограммы был достигнут показатель «Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах», который достиг значения 1,2 млн. пассажиров в год, что соответствует плановому показателю на 2016 год.

Однако, в связи с ухудшившейся экономической ситуацией не все предусмотренные Подпрограммой показатели были достигнуты.

В связи с негативным влиянием снижения деловой и инвестиционной активности как российских компаний за рубежом, так и иностранных компаний в России экспорт транспортных услуг составил по предварительным оценкам 14 100 млн. долларов США при плановом значении 17 190 млн. долларов США.

Прирост объема транзитных перевозок по сравнению с 2015 годом составил –1,9 млн. тонн, при плановом показателе в 1,5 млн. тонн, что обусловлено сокращением объёмов транзитных перевозок через территорию России железнодорожным транспортом сырой нефти, нефтепродуктов и угля на фоне ухудшения внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» в 2016 году было предусмотрено финансирование в объеме 36 650,8 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 14 744,4 млн. рублей, из бюджетов субъектов Российской Федерации – 128,3 млн. рублей, из внебюджетных источников – 21 778,1 млн. рублей (рис. 4, 5).

Объемы финансирования подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

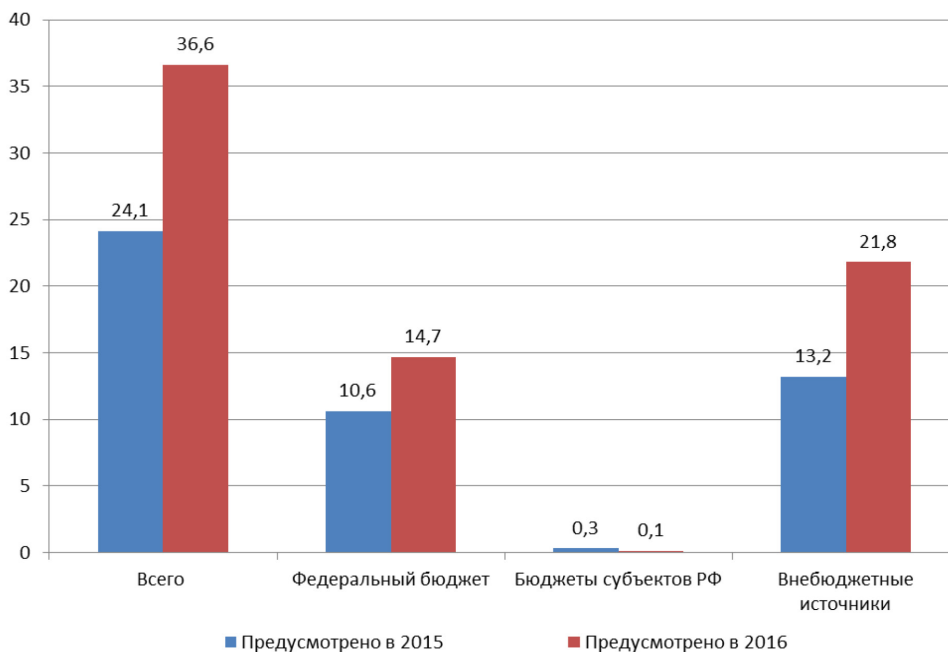


Рисунок 4.

Структура финансирования подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" в 2016 году по источникам

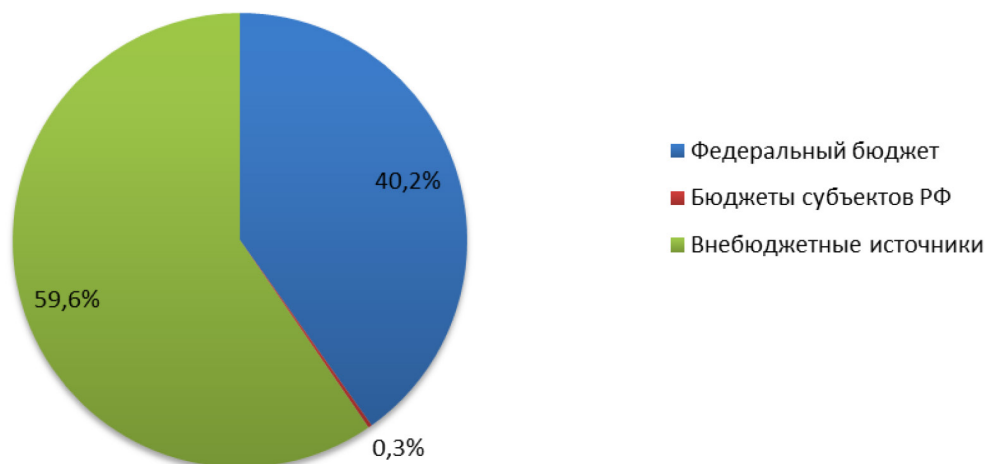


Рисунок 5.

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Развитие экспорта транспортных услуг» за счет средств федерального бюджета составили 14 572,8 млн. рублей или 98,8% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 14 421,5 млн. рублей, НИОКР – 151,4 млн. рублей (рис. 6).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" в 2016 году (по сравнению с 2015 годом), млрд. рублей

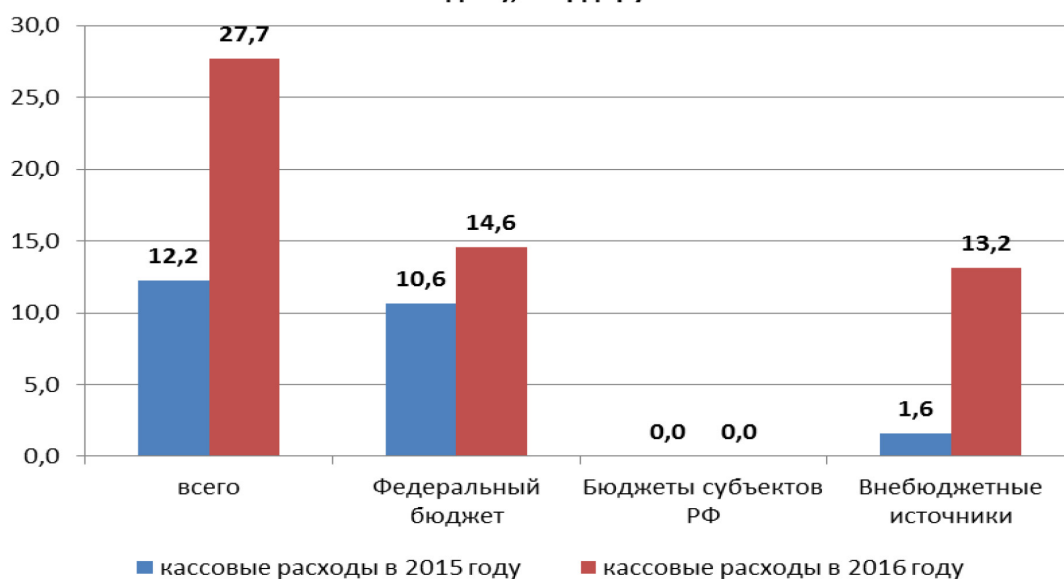


Рисунок 6.



В 2016 году в рамках подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» реализовывалось шесть инвестиционных проектов:

1. «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»;
2. «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»;
3. «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»;
4. «Развитие транспортного узла “Восточный – Находка” (Приморский край)»;
5. «Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)»;
6. «Развитие мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт».

• Ключевым мероприятием, направленным на развитие железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна, является проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». В рамках реализации запланировано осуществить в целях безусловного исполнения решения Президента Российской Федерации В.В. Путина и Правительства Российской Федерации своевременный ввод в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив, с учетом необходимости обеспечения в максимально сжатые сроки транспортного сообщения с полуостровом Крым.

В 2016 году были выполнены строительно-монтажные работы на участке от км 0 до 26 км.

16 марта 2016 г. введены во временную эксплуатацию грузовой двор на 32 км железнодорожного пути в районе станции Тамань и технологическая дорога вдоль строящегося железнодорожного пути от автомобильной дороги Вышестеблиевская – Сенной до автомобильной дороги Тамань – Волна протяженностью 30 км, обеспечивающие нужды строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

В целях ввода в эксплуатацию в I квартале 2019 года транспортного перехода через Керченский пролив в створе косы Тузла с железнодорожными и автодорожными подходами, в 2016 году было принято решение о корректировке проектно-сметной документации «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в связи с необходимостью выделения в 1-й этап железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив с обеспечением пассажирского и грузового сообщения; II этап – непосредственное создание инфраструктуры сухогрузного района морского порта Тамань.

Для корректировки проектной документации в части создания железнодорожных подходов к сухогрузному району морского порта Тамань



и транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2015 г. № 1794-р внесены изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 ноября 2014 г. № 2215-р, определяющие ОАО «РЖД» единственным исполнителем по проектированию (корректировке) проекта в части железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающей создание железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив.

Между ФКУ «Ространсmodernизация» и ДКРС ОАО «РЖД» заключен государственный контракт на корректировку проектной документации.

В рамках корректировки проектной документации «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» во исполнение поручения по пункту 3 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 10.06.2016 № АД-П9-92пр проведено уточнение проектных решений в целях обеспечения оптимизации стоимости строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив.

В настоящее время корректировка проектной документации «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности)». Этап 1. Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив» завершена.

По ней получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам публичного технологического и ценового аудита от 23.09.2016 № 1059-16/ГГЭ-6503/04 и государственной экспертизы от 18.01.2017 № 033-17/ГГЭ-6503/04. В настоящее время в ФАУ «Главгосэкспертиза России» осуществляется проверка достоверности определения сметной стоимости указанного объекта капитального строительства, завершение которой предполагается к концу первого квартала 2017 года.

В 2016 году Минтранс России по поручению Правительства Российской Федерации осуществлялась детальная проработка предложения о заключении концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта, направленного ЗАО «Таманьнефтегаз». В результате чего 25 августа 2016 года между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и закрытым акционерным обществом «Таманьнефтегаз» заключено концессионное соглашение в отношении объектов железнодорожного транспорта на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.07.2016 № 1605-р. В рамках указанного концессионного соглашения предусмотрено создание объектов федеральной



собственности, которые будут использованы для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань, а также для обеспечения грузоперевозок в направлении портовых мощностей ЗАО «Таманьнефтегаз». Указанное соглашение является первым в стране концессионным соглашением в сфере железнодорожного транспорта, а также первым концессионным соглашением, заключенным с применением механизма частной концессионной инициативы на федеральном уровне.

- Проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» находится в активной стадии реализации.

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д. А. Медведева от 23 апреля 2014 г. № ДМ-П9-1302р и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» Мурманский транспортный узел определен как один из приоритетных проектов развития транспортной отрасли. Целью реализации проекта является создание действующего круглогодично глубоководного морского хаба-центра по переработке нефтеналивных грузов, перевалке угля и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Север-Юг». Проект комплексного развития МТУ предусматривает создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе строительство за счет средств частных инвесторов угольного и нефтяного терминалов, строительство и реконструкция за счет средств федерального бюджета объектов железнодорожной инфраструктуры как на западном, так и на восточном берегах Кольского залива, создание объектов морской инфраструктуры.

Реализация Проекта в полном объеме с учетом выгодного географического положения порта Мурманск, возможностью его круглогодичной эксплуатации, естественной защищенности от негативных природных явлений и наличием больших глубин на подходах фарватерах, а также близости к североевропейским рынкам позволит повысить экспортный потенциал Российской Федерации, что в свою очередь придаст импульс развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории России, в том числе в направлении восточных портов Северной Америки, а также позволит порту Мурманск с его портовой и транспортной инфраструктурой в перспективе стать основным опорным пунктом Северного морского пути. Развитие Мурманского транспортного узла является необходимым для обеспечения безопасности и конкурентоспособности Российской Федерации в Арктическом регионе.

По объекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)» разработана проектно-сметная документация, получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В 2014 году заключен государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

В 2016 году велись работы по отсыпке земляного полотна скальным грунтом с послойным уплотнением насыпи, устройству водоотводных канав, откосов, изготовлению арматурных каркасов буронабивных свай, бурению скважин буронабивных свай, монтажу арматурного каркаса буронабивных свай под опоры мостового перехода через р. Тулома, устройству ростверков и тел опор по западной эстакаде моста через р. Тулома, строительству железнодорожных мостовых переходов, по возведению земляного полотна ст. Лавна.

В августе 2016 г. прошло выездное совещания по реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» под председательством Председателя Государственной Думы РФ С.Е. Нарышкина при участии заместителя Министра транспорта А.С. Цыденова и Губернатора Мурманской области М.В. Ковтун, где было указано на экспортный потенциал морского порта Мурманск, обеспечение независимого выхода в Мировой океан, создание опорных баз развития арктических шельфовых месторождений, развитие транзитного потенциала Северного морского пути, а также значимости проекта для социально-экономического развития Мурманской области.

Вместе с тем, с учетом сокращения средств федерального бюджета в 2016 году в соответствии с Федеральным законом от 22.11.2016 № 397-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2016 год», а также в 2017-2019 годах в соответствии с Федеральным законом от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», образовался дефицит финансирования. Отсутствие необходимых средств не позволит обеспечить реализацию проекта в полном объеме и в запланированные сроки.

В настоящий момент рассматривается возможность реализации проекта с применением механизма концессии в соответствии с Федеральным



законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» с целью его реализации в запланированные сроки.

• В целях развития существующих транспортно-логистических мощностей Южного федерального округа реализуется *проект развития Новороссийского транспортного узла*, предусматривающий создание различных объектов портовой и транспортной инфраструктуры.

По проекту «*Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги*» завершены работы по строительству автодорожного моста, железнодорожных мостов, железнодорожных путепроводов, по устройству ливневой канализации, по переустройству линии газоснабжения, по сооружению внешнеплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода и внутривплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода в парке А и парке Б, по устройству подпорной стенки.

Продолжались работы по отсыпке земляного полотна парка Б и на участке блокпост Кирилловский – ст. Новороссийск парк Нижний, выемке грунта на участке блокпост Кирилловский, по сооружению подпорной стенки, путепровода, питающей линии электроснабжения ВЛ-10 кВ участка блокпост Кирилловский – парк Нижний, линии автоблокировки 10 кВ на участке блокпост Кирилловский – парк Нижний, по устройству русла канала реки Цемес, по сооружению внутривплощадочного противопожарного водопровода, по устройству временных зданий и сооружений, буровые работы по артезианской скважине водозабора «Нарзанная щель», по переустройству газопроводов на участке блокпост Кирилловский – ст. Новороссийск парк Нижний, по переустройству линий связи ОАО «РЖД», по переустройству кабелей сигнализации, централизации и блокировки.

Одновременно ведутся работы по изъятию земельных участков для нужд строительства объекта.

26 декабря 2016 г. состоялось совещание у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича о реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги», на котором принято решение о дальнейшей реализации проекта в полном объеме.

Кроме того, отдельный пункт протокольного решения (п. 3) касается необходимости выработки механизма безусловного восстановления на реализацию данного инвестиционного проекта Минтрансу России в 2017



году бюджетных ассигнований, перечисленных ОАО «Альфа-Банк» в качестве банковской гарантии в доход федерального бюджета в 2016 году.

Необходимо отметить, что с учетом сокращения средств федерального бюджета в 2016 году в соответствии с Федеральным законом от 22.11.2016 N 397-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2016 год», а также в 2017-2019 годах в соответствии с Федеральным законом от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» образовался дефицит финансирования. Отсутствие необходимых средств, в том числе не восстановление ранее оптимизированных в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № ДМ-П13-8741 объемов финансирования 2016 года не позволит обеспечить реализацию проекта в полном объеме и в запланированные сроки.

Без реализации данного Проекта дальнейшее развитие крупнейшего в Азово-Черноморском бассейне Новороссийского порта затруднительно, ввод объектов проекта окажет положительное влияние на развитие транспортной сети на юге России и увеличит провозную способность Новороссийского транспортного узла до 60 млн. тонн грузов в год.

- По проекту *«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»* (Приморский край) в 2016 году продолжилась активная реализации проекта в рамках Этапа I – Объекты железнодорожного транспорта и Этапа II – Объекты морского транспорта.

Проект реализуется в целях создания действующего круглогодично глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Транссиб».

Реализация проекта позволит обеспечить как ввод новых портовых мощностей, так и расширение существующих. Проект направлен на повышение эффективности системы мультимодальных перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов и обеспечение роста грузооборота порта.

По Этапу I – утверждена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) для строительства объектов капитального строительства федерального значения в рамках реализации инвестиционного проекта, утверждено проведение мероприятий по изъятию путем выкупа объектов недвижимого имущества, утверждено изъятие земельных участков путем выкупа для нужд Российской Федерации.

В рамках строительства объектов I Этапа в 2016 году выполнялись работы по устройству промежуточных опор при строительстве железно-



дорожного путепровода, устройству буронабивных свай под береговые опоры, промежуточных опор при строительстве железнодорожного путепровода, бетонированию монолитных опор, устройству монолитного железобетонного ростверка под опоры мостов, устройству промежуточных опор стоечных и тела опор, ригелей при строительстве автодорожного путепровода на ПК 72+40, проводился экологический мониторинг, осуществлены экоплатежи за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, за размещение отходов производства и потребления.

Проводились работы по строительству железнодорожного железобетонного моста, в том числе: изготовление арматурных каркасов буронабивных свай, бурение скважин буронабивных свай, монтаж арматурного каркаса буронабивных свай под опоры моста.

В рамках строительства объектов II Этапа в 2016 году проводились работы по заполнению трубошпунта лицевой стенки Причала № 1 песком крупнозернистым и устройству бетонной пробки в лицевой стенке, проводился экологический мониторинг, осуществлялись экоплатежи за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, за размещение отходов производства и потребления.

Необходимо отметить, что с учетом сокращения средств федерального бюджета в 2016 году в соответствии с Федеральным законом от 22.11.2016 № 397-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2016 год», а также в 2017–2019 годах в соответствии с Федеральным законом от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» образовался дефицит финансирования. Отсутствие необходимых средств, не позволит обеспечить реализацию проекта в полном объеме и в запланированные сроки.

26 декабря 2016 г. состоялось совещание у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича о реализации инвестиционного проекта «Развитие транспортного узла «Восточный-Находка» (Приморский край)», на котором принято решение о дальнейшей реализации проекта в полном объеме, с привлечением внебюджетного финансирования по концессионной схеме с целью завершения реализации проекта в 2020 году.

- Завершено строительство объекта «Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)». Данный проект станет системным центром распределения и обработки грузов федерального уровня, находящегося в непосредственной близости от трансконтинентальной железнодорожной магистрали в направлении Запад-Восток («Транссиб»).

В реализации проекта участвовали как органы федеральных и местных властей, так и частные инвесторы. Проектом было предусмотрено строительство авто– и железнодорожных составляющих гидротехнических и инженерных сооружений, терминально-складских и административных комплексов.

Завершено строительство объекта в части федеральной составляющей со следующими технико-экономическими показателями – построены: противорадиационное укрытие площадью застройки 688 кв.м.; причальная стенка длиной 2586,9 м; внутриплощадочные железнодорожные пути суммарной длиной в однопутном исчислении 7,669 км; приемоотправочный парк на ст. Свияжск суммарной длиной путей в однопутном исполнении 4,926 км с участком примыкания 0,615 км; подъездная дорога от основной до портовой 2,805 км и портовая автодорога 2,404 км; автомобильная дорога от М-7 «Волга» до СММЛЦ – 8,614 км с транспортной развязкой в разных уровнях.

Получено заключение Приволжского управления Ростехнадзора о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных правовых актов и проектной документации (ЗОС).

- По проекту *«Развитие мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт»* существующие на данный момент в Ростовском порту перевалочные мощности уже способны осуществить перевалку целевых 16 млн. тонн в год при их обеспечении соответствующей транспортной (железнодорожной) инфраструктурой. В этой связи было принято решение отказаться от реализации второго этапа проекта и осуществить в 2016 году корректировку проектной документации.

ОАО «РЖД» 12.08.2016 представило технические условия на примыкание железнодорожного пути необщего пользования ОАО «НЗНП» к путям общего пользования на станции Гниловская Северо-Кавказской железной дороги. При этом необходимость корректировки технических условий от 24 ноября 2010 г. № 2144 и проектной документации по объекту *«Развитие мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт»* было предложено рассмотреть после согласования технического проекта примыкания пути необщего пользования ОАО «НЗНП» к путям общего пользования на станции Гниловская Северо-Кавказской железной дороги с ФКУ «Ространсmodernization» и ОАО «РЖД».

В связи с вышеизложенным, корректировка проектно-сметной документации и дальнейшее строительство объектов федеральной собственности будет осуществляться после уточнения технологической схемы



присоединения с учетом строительства за счет внебюджетных средств железнодорожной инфраструктуры к портовым объектам ОАО «НЗНП» и подписания инвестиционного соглашения, предусматривающего обязательства компаний-операторов порта, по развитию перегрузочных мощностей и обеспечения соответствующих показателей деятельности.

В связи с вышесказанным принято решение о пересмотре концепции реализации проекта и отказе в связи с этим в рамках оптимизации от бюджетных ассигнований на 2016 год.

В 2016 году осуществлялись работы за счет внебюджетных средств ООО «Ростовский универсальный порт» и ОАО «НЗНП».

За счет внебюджетных средств ООО «Ростовский универсальный порт» проводилась работа по увеличению мощностей энергопринимающих устройств порта, строительству новых подкрановых железнодорожных путей, электроподстанций порта, разработке проекта спец.связи между режимными объектами, укреплению материально-технической базы порта, разработке проекта переоснащения пунктов пропуска через государственную границу, паспортизации причальных комплексов и дальнейшему расширению парка погрузо-разгрузочной техники.

За счет внебюджетных средств ОАО «НЗНП» в рамках реализации строительства 2-ой очереди терминала проводилась модернизация основных средств терминала нефтепродуктов с причальным комплексом на левом берегу р. Дон г. Ростова-на-Дону.

В 2016 году проводились НИОКР по следующим направлениям:

– по направлению *«Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов»:*

- разработаны научно-обоснованные предложения по развитию газомоторной инфраструктуры по направлениям международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, включая разработку унифицированных принципов, методики и модели расчета влияния развития указанной инфраструктуры на конкурентоспособность и транзитный потенциал коридоров, а также на показатели экспорта транспортных услуг и иные социально-экономические эффекты, с апробацией расчетов на пилотном участке;

– по направлению *«Разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг»:*

- разработан проект стандарта транспортного обслуживания населения при организации межрегиональных пассажирских перевозок



в целях развития экспортного транспортного потенциала и повышения конкурентоспособности российских транспортных компаний в области пассажирских перевозок;

– по направлению *«Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий»*: создана пилотная зона системы мониторинга, контроля и управления транспортными процессами на Крайнем Севере и в других труднодоступных районах Российской Федерации с использованием технологий многофункциональных низкоорбитальных спутниковых систем передачи данных в целях создания единого транспортного пространства и развития экспорта транспортных услуг; выполнено научное обоснование целесообразности введения на территории Российской Федерации системы взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств с разрешенной максимальной массой от 3,5 тонн до 12 тонн включительно в целях поэтапного перехода к принципу «пользователь платит»; проведены научные исследования и разработана концепция создания интеллектуальных систем мониторинга транспорта на основе технологий радиочастотной идентификации, в сфере обеспечения безопасности транспортных систем, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы транспортного комплекса Российской Федерации; разработаны научно-обоснованные подходы к системе внедрения и сопровождения инновационных транспортных технологий и трансфер-технологий в транспортном комплексе с использованием свободного программного обеспечения и облачных решений современной открытой информационной системы; разработано научно-техническое обеспечение построения и облика единой защищенной информационной связанной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации; разработаны научно-обоснованные предложения по определению объектов транспортной инфраструктуры Российской Федерации, подверженных риску полной или частичной утраты функциональности в связи с прогнозируемыми климатическими изменениями, в том числе с оттаиванием многолетней (вечной) мерзлоты, а также разработаны научно обоснованные сценарии адаптации данных объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям; проведена оценка влияния международных исследований, проводимых в рамках подготовки к Всемирной Конференции радиосвязи 2019 года, на развитие транспортного комплекса Российской Федерации и определена предварительная позиция Минтранса по исслед-



двумя вопросам; разработаны научно-обоснованные предложения по структуре и содержанию методики расчета массы погруженного и выгруженного груза по осадкам судна (драфт-сюрвей); разработана научно-обоснованная концепция и технико-экономическое обоснование создания многофункциональной системы комплексного мониторинга условий работы и информационного обеспечения транспортного комплекса в труднодоступных местах Российской Федерации.

4. Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, в том числе на направлениях подходов к портам Северо-Запада, Юга и Дальнего Востока России;
- строительство железнодорожных линий в районах нового освоения;
- строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения;
- обновление парка пассажирского подвижного состава;
- развитие сети железных дорог по направлениям транспортных коридоров;
- обновление парка локомотивов и грузовых вагонов;
- обеспечение транспортной безопасности;
- строительство обходов железнодорожных узлов;
- строительство и реконструкция искусственных сооружений.

В 2016 году в полном объеме выполнен целевой показатель «Обновление парка локомотивов», значение которого составило 2 101 единиц при плановом значении показателя 698 единиц, а также показатель «Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий» – значение целевого показателя составило 5,7 км. Также в отчетном году удалось достигнуть запланированных значений по целевым показателям «Скорость доставки грузов в сутки (всего)» и «в том числе контейнеров в транзитном сообщении», значения которых, составили соответственно 380 км (при плановом значении в 333 км) и 856 (при плане в 800 км).

В 2016 году в связи со снижением перевозок в пригородном движении не удалось достичь запланированного уровня пассажирооборота (показатель выполнен на 94,9% от запланированного). При этом по сравнению с планом ОАО «РЖД» на 2016 год показатель выполнен на 100,8%.

Также не удалось обеспечить запланированный уровень объема перевозок контейнеров в 20-ти футовом эквиваленте, в 2016 году он

достиг значения 3,2 млн. единиц вместо запланированных 4,2 млн. единиц.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Железнодорожный транспорт» в 2016 году было предусмотрено финансирование в объеме 247 155,8 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 44 517,1 млн. рублей, бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов – 6 117,9 млн. рублей, из внебюджетных источников – 196 520,8 млн. рублей (рис. 7, 8).

Объемы финансирования "Железнодорожный транспорт" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

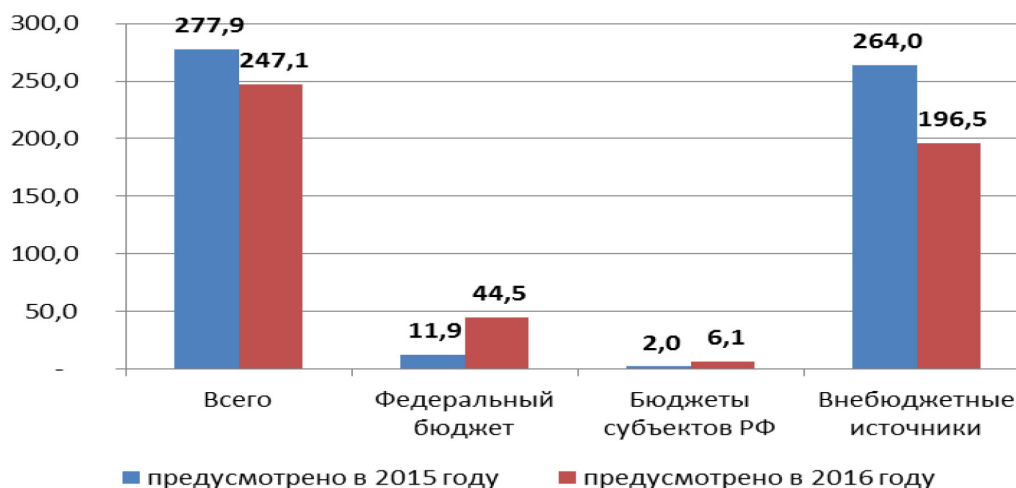


Рисунок 7.

Структура финансирования подпрограммы "Железнодорожный транспорт" в 2016 году

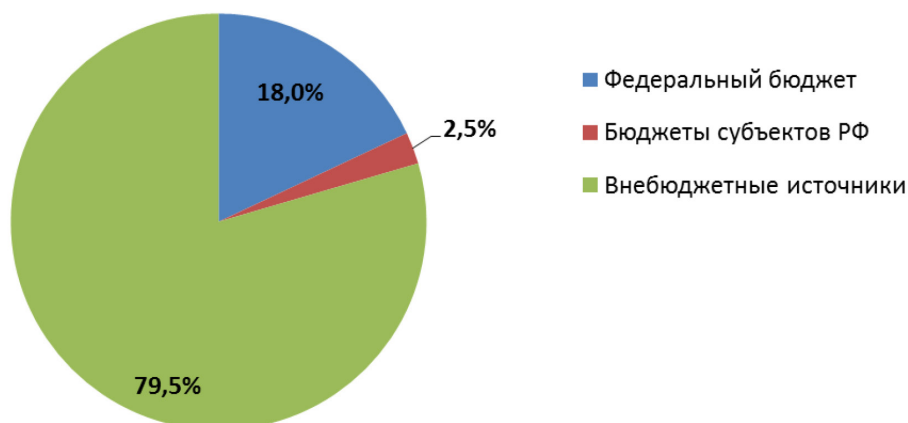


Рисунок 8.



Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за счет средств федерального бюджета составили 44 517,1 млн. рублей или 100% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 0,2 млн. рублей (рис. 9).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

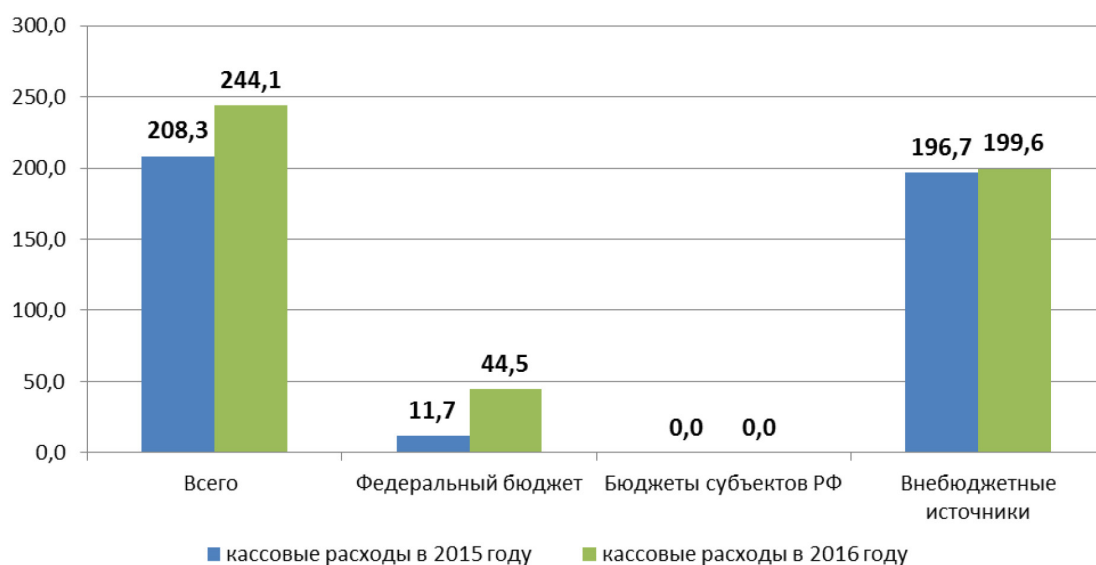


Рисунок 9.

По направлению «капитальные вложения» в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» в 2016 году реализовывались следующие проекты:

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас – Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район.

27 июня 2016 г. получено заключение о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов, иных нормативных правовых актов и проектной документации, в т.ч. требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов.

Введено в эксплуатацию 5,7 км новых железнодорожных линий.

Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.



По итогам 2016 года завершены работы по электрификации участка Гатчина – Веймар – 72,9 км, установлено видеонаблюдение на 6-ти станциях (ст. Стекольный, Войтоловка, Волосово, Пустынька, Новолисино, Семрино); выполнено устройство шумозащитных экранов – 8,73 км (ст. Мга, пер. Мга-Горы, ст. Веймарн, ст. Керстово), построено 5,46 км дополнительных станционных соединительных путей на участке ст. Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная – Лужская-Нефтяная, построены 2 пассажирские платформы на ст. Котлы, 3 служебные платформы, выполнено строительство 3 труб и 1 железнодорожного переезда, построены объекты наружных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, канализации и тепловодоснабжения в парке прибытия станции Лужская – Сортировочная, уложено 32 км верхнего строения пути, уложено 19 комплектов стрелочных переводов, смонтирован обогрев 137 стрелочных переводов.

Комплексная реконструкция участка Трубная – В. Баскунчак – Аксарайская.

За 2016 год выполнены работы по реконструкции пункта технического обслуживания локомотивов ст. Аксарайская-2: в полном объеме завершены работы по реконструкции фундамента, на 100% выполнены работы по реконструкции стен и пескосушки, на 80% выполнены работы по балластировке пути, на 55% выполнены работы по реконструкции складов сухого и сырого песка и реконструкции вспомогательных помещений 60%, выполняются работы по реконструкции модульной компрессорной (степень готовности – 30%). Уложено 15 комплектов стрелочных переводов. Планируемый ввод объекта перенесен на 2017 год из-за поздней поставки оборудования.

Кроме того выполнен объем работ по строительству вторых путей на перегоне Ленинск – Заплавное (искл.) и подготовительных работ по удлинению путей на станции Волжский (Трубная), и подходам к мосту через реку Ахтуба.

Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево.

По итогам 2016 года всего введено 68,9 км путей, в том числе 46,7 км – дополнительных главных путей на участках (Салым–Качипенг–Сивыс–Ях, Ай-Ягун – Игль, Игль – Южный Балык, также ст. Тобольск) и 22,2 км станционных путей (1 этапа реконструкции ст. Тобольск, три разъезда (Сармик, Нюртей, Апакапур и др.)

Продолжались работы по строительству вторых путей на перегонах Салым – Качипенг – Сивыс-Ях (33,8 км), Игль – Южный Балык (9,2 км), Юнг-Ях – Ай-Ягун (11,1 км), блок пост 504 км – Салым (7,8 км), на 7 разъездах, по реконструкции станций Тобольск (2 этап) и Демьянка.



За 2016 год выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме 283 тыс. куб. м, укладке звеньевого пути протяженностью 31,6 км, произведены работы по укладке 103 комплектов стрелочных переводов, балластировка пути выполнена в объеме 201 тыс. куб. м, выполнены работы по строительству 12 мостов и монтажу 12 водопропускных труб, произведена укладка 574 км кабелей устройств центральной сигнализации и блокировки и 411 км кабелей связи и волоконно-оптических линий передач.

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России.

За 2016 год по подобию «Реконструкция Крымского узла Северо-Кавказской железной дороги» выполнены работы по переустройству кабелей связи, выносу кабелей устройств центральной сигнализации и блокировки из зоны строительства 2-го пути, строительству кабельной телефонной канализации для кабелей связи, удлинению ж/б трубы, переустройству кабельных и воздушные линии 0,4кВ, переустройству тепловых сетей на. Завершено устройство земляного полотна под 2-ой путь и установлено 79 опор контактной сети. Кроме того, выполнялись строительно-монтажные работы по устройству временной автодороги, устройству земляного полотна под 2-ой путь, монтажу 13 комплектов стрелочных переводов, переустройству контактной сети.

По подобию «Комплексная реконструкция станции Им. Максима Горького Приволжской железной дороги».

За отчетный период выполнены земляные работы в объеме 34,5 куб. м, уложено 1,6 км рельсо – шпальной решетки, смонтировано 4 комплекта стрелочных переводов, удлинение одной железобетонной водопропускной трубы.

По подобию «Реконструкция станции Тимашевская Северо-Кавказской железной дороги».

В 2016 году продолжалось выполнение проектно-изыскательских работ, в феврале 2017 года планируется закончить разработку проектно-сметной документации и получить положительное заключение ЦУЭП (Управление экспертизы проектов и смет) и ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По подобию «Строительство второго пути на участке Тимашевская – Кирпильский Северо-Кавказской железной дороги».

В 2016 году продолжались проектно-изыскательских работы, в I квартале 2017 года планируется завершить разработку проектно-сметной до-



кументации и получить положительное заключение ЦУЭП и ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По подобию «Реконструкция станции Гумрак Приволжской железной дороги со строительством путепроводной развязки».

Проектно-сметная документация разработана в полном объеме.

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 072-15/ГЭ-8835/04 от 23 января 2015г. Выдано положительное заключение № ЦУЭП-2015-022-17 от 24 июля 2015г.

За 2016 год выполнены следующие работы: завершаются работы по выносу коммуникаций со строительной площадки; установлено две водопропускные трубы; уложено земляное полотно 1 этап – 105 тыс. куб. м; построены буронабивные сваи фундамента тоннеля – 5 шт.; построены буронабивные сваи опор виадука – 35 шт., вынесено 1 200 пог. м сетей городского водопровода.

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.

В отчетном периоде построено 6,8 км бесстыкового пути на участке Варениковская-Юровский, уложено балласта в объеме 6,633 тыс. куб. м, смонтировано 150 пог. м защитных экранов.

На участке Юровский – Красная Стрела выполнена отсыпка земляного полотна на 90%, укладка рельсо – шпальной решетки на 100%, стрелочных переводов – 100%, выполнена балластировка пути на 100%, выполнена установка шумозащитных экранов на 95%, уложено 19 комплектов стрелочных переводов, построен 1 мост.

На участке Красная Стрела – Старотитаровка выполнена отсыпка земляного полотна на 100%, укладка звеньевого пути на 8%, выполнена установка шумозащитных экранов на 50%.

На участке Варениковская – Юровский – укладка плетей бесстыкового пути – 11,0 км, выполнена балластировка пути в объеме – 3,3 тыс. куб. м.

Скорректированным планом ввода объектов ОАО «РЖД» планируемый ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей на перегоне Юровский (вкл.) – Красная Стрела (вкл.) переносится на 2017 год.

Электрификация линий Таманского полуострова.

Продолжались работы по реконструкции двухцепной линии ВЛ-10 кВ АБ ПЭ в одноцепную на участке Аксарайская-2 – Кигаш (42 км) и строительству тяговой подстанции Овражная Приволжской железной дороги.

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.

Проектно-изыскательские работы выполнены в полном объеме.



Продолжались работы по реконструкции тоннеля на 106–107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги, реконструкции мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги, реконструкции разводного моста через реку Свирь на 284 км линии Волховстрой – Мурманск Октябрьской ж.д., реконструкции моста через реку Москва на 61 км Большого окружного кольца Московской ж.д., а также осуществления выноса железнодорожных коммуникаций из зон строительства автодорожных путепроводов через железнодорожные пути на территории Москвы и Московской области, реконструкции автодорожного путепровода на станции Угловка Октябрьской ж.д., реконструкции дефектного пешеходного моста со строительством нового на станции Карасук-1 Западно-Сибирской ж.д., техническому перевооружению караульного городка и инженерно-технических средств запретной зоны моста через реку Аксай на 2189 км участка Гудермес – Хасав-Юрт и моста через реку Аргун на 2142 км участка Грозный – Гудермес Северо-Кавказской железной дороги, реконструкции трубы на 985 км участка Чертково – Ростов-Главный и на 1236 км участка Успенская – Ростов-Главный Северо-Кавказской железной дороги и другие.

Также осуществляется вынос железнодорожных коммуникаций из зон строительства автодорожных путепроводов через железнодорожные пути на территории Москвы и Московской области.

«Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта»

Введена в эксплуатацию:

- система видеонаблюдения (СВН) административного здания пункта управления Мурманского отделения Октябрьской железной дороги;
- система видеонаблюдения СВН парка «А» ст. Казинка.

Закуплено оборудование для досмотра и контроля пассажиров их ручной клади и багажа на 6 железнодорожных вокзалах г. Москвы в рамках подготовки к Чемпионату мира FIFA 2018 года.

Кроме того в 2016 году проводились строительно-монтажные и проектно-изыскательские работы

Обновление подвижного состава

В отчетном периоде модернизировано 1608 локомотивов, приобретено 493 локомотива, закуплено 232 единицы мотор-вагонного подвижного состава.

Обновление парка грузовых и пассажирских вагонов

В 2016 году выполнена модернизация 421 грузового вагона, приобретено 34745 грузовых вагонов, приобретено 369 пассажирских вагонов.

5. Подпрограмма «Автомобильные дороги»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения;
- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог федерального значения.

В 2016 году в ходе реализации мероприятий Подпрограммы были достигнуты следующие целевые индикаторы и показатели, предусмотренные Подпрограммой:

– протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 37 049 км (при плане 36 696 км) (в соответствии с уточненными данными за 2016 год);

– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 71,57% (при плане 71%) (в соответствии с уточненными данными за 2016 год);

– протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составила 11 253 км (при плане 16 660 км) (в соответствии с уточненными данными за 2016 год);

– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составила 21,74 % (при плане 32,2 %) (в соответствии с уточненными данными за 2016 год);

– строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, 37,8 км (при плане 3 км).

В связи со снижением объемов финансирования в рамках оптимизации бюджетных расходов не в полном объеме выполнены показатели «Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значе-



ния, на которых будут устранены ограничения пропускной способности» (313,1 км при плановом значении 482,1 км) (в соответствии с уточненными данными за 2016 год), «Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн» (354 км при плановом значении 523 км), «Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (310 тыс.пог.м при плановом значении 347 тыс.пог.м) и «Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения» (303,57 км при плановом значении 464,4 км).

На 2016 год финансирование Подпрограммы «Автомобильные дороги» предусмотрено в объеме 320 400,2 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 206 731,4 млн. рублей, из бюджетов субъектов РФ – 583,9 млн. рублей; из внебюджетных источников – 113 084,9 млн. рублей (рис. 10, 11).

Объемы финансирования подпрограммы "Автомобильные дороги" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом) , млрд. руб.

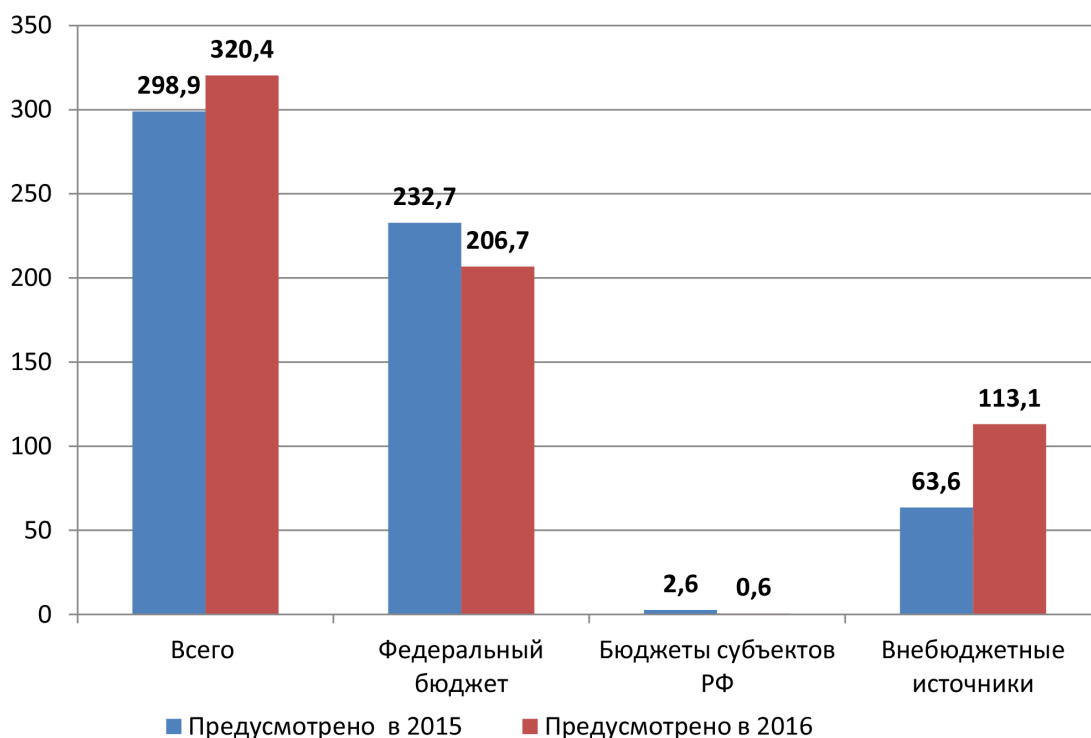


Рисунок 10.

Структура финансирования подпрограммы "Автомобильные дороги" в 2016 году по источникам

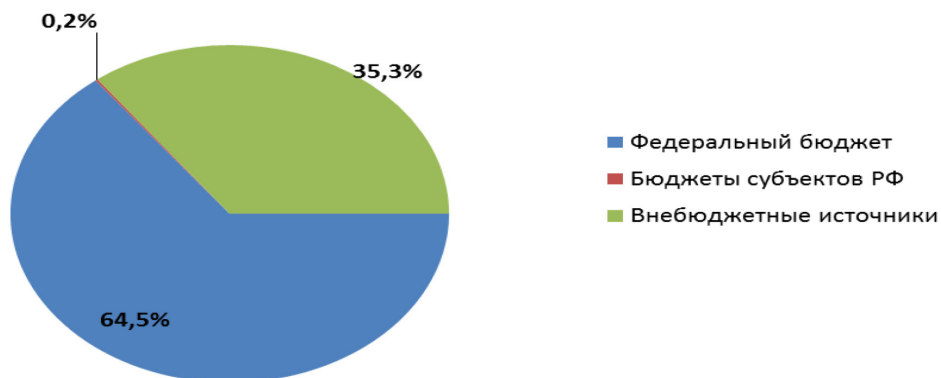


Рисунок 11.

Фактические кассовые расходы по Подпрограмме «Автомобильные дороги» из средств федерального бюджета составили 201 202,8 млн. рублей или 97,3% процентов от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 110 437,2 млн. рублей, НИОКР – 505,1 млн. рублей, прочие расходы – 90 260,5 млн. рублей (рис. 12).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Автомобильные дороги" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

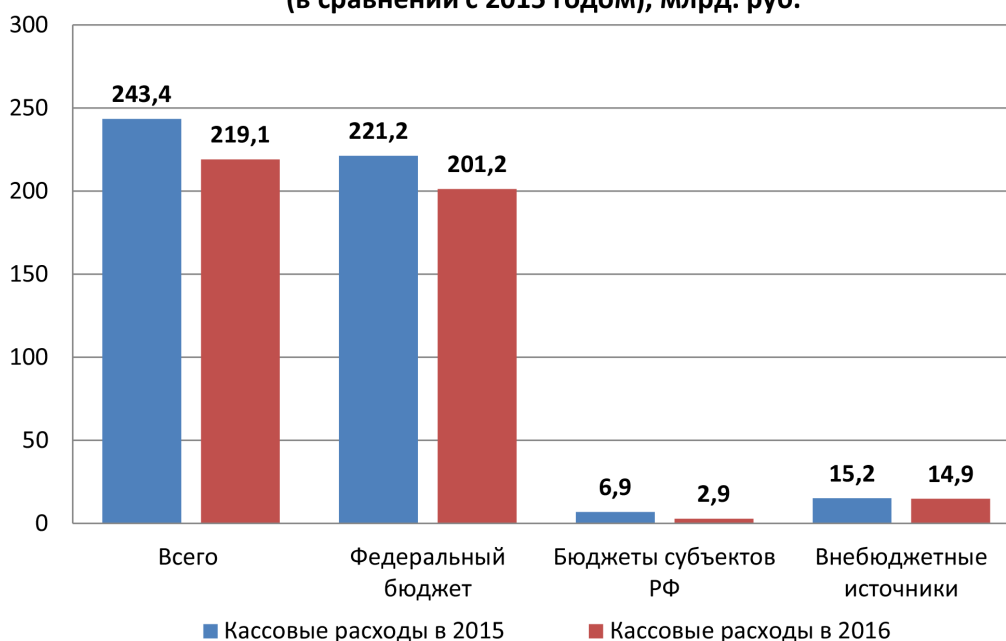


Рисунок 12.



В 2016 году в рамках реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, работы велись на всех 25 инвестиционных проектах.

По наиболее крупным инвестиционным проектам в 2016 году выполнены следующие работы:

- закончена реконструкция автомобильной дороги М-9 «Балтия» – от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу) на участке км 17+910 – км 83+068, Московская область II этап строительства км 50+016 – км 82+878 (32,5 км/572,704 пог. м);
- закончена реконструкция Рублево-Успенского шоссе. Реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к Госдачам, Московская область (1,995 км);
- завершено строительство путепровода на автомобильной дороге Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на 42 км участка от Рязанского шоссе до Каширского шоссе, Московская область (1,32 км/35,6 пог. м);
- завершено строительство автомобильная дорога Алагир (автомобильная дорога «Кавказ») – Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, тоннель км 91+000, Республика Северная Осетия – Алания (0,76 км);
- закончена реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 77+000 – км 89+000, мостовой переход через р. Тобол на км 78+543, Тюменская область (12,14 км/536 пог. м);
- закончена реконструкция автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» – от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 428+304 – км 495+000 в Республике Алтай (1 пусковой комплекс) (5,6 км);
- закончена реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска км 4 – км 38, Амурская область (30,95 км);
- закончена реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска км 1035 – км 1055, Республика



Саха (Якутия) (общая мощность 19,224 км, подлежало вводу в 2016 году 9,17 км);

- закончена реконструкция автомобильной дороги «Вилуй», строящейся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия), на участке км 176+200 – км 188+400 (12,063 км/60,21 пог. м).

Также завершено строительство на полное развитие следующих объектов:

- Первая очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги «Россия» (мощности введены в эксплуатацию в 2010 г.);
- Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги «Нарва» до поселка Бронка (мощности введены в эксплуатацию в 2010 г.);
- Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на км 2 участка от Киевского шоссе до Минского шоссе, Московская область (мощности введены в эксплуатацию в 2015 г.);
- Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косолово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 – км 16 в Ленинградской области (мощности введены в эксплуатацию в 2015 г.);
- Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска км 1078 – км 1103, Республика Саха (Якутия) (мощности введены в эксплуатацию в 2015 году);
- Реконструкция автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога «Кавказ») – Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, тоннель км 93+300 в Республике Северная Осетия – Алания.
- Кроме того, введены в эксплуатацию мощности (выделенные пусковые комплексы) на следующих объектах:
- Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда – Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин). Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда-Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин) на участке км 79+000 – км 85+000 в Вологодской области (81,25 пог. м);



- Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 444 – км 455, Республика Саха (Якутия) (5,52 км);
- Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска км 455 – км 460, Республика Саха (Якутия) (5,74 км).

С начала отчетного периода завершены проектные работы и получены положительные заключения государственной экспертизы по 12 объектам проектирования.

В рамках программного мероприятия «Ликвидация грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения» работы велись на всех 2 объектах, завершаемых в 2016 году объектов нет.

В рамках программного мероприятия «Замена дорожной одежды переходного типа на капитальный» работы велись на всех 3 объектах.

Пусковые объекты программы работ 2016 года введены в эксплуатацию, в том числе:

- Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» – от Невера до Якутска км 1103 – км 1128, Республика Саха (Якутия) (8,95 км);
- Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный. Строительство обхода н. п. Крюковка на участке км 73+771 – км 75+503 автомобильной дороги 1 Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел, Тульская область (4,52895 км).

В ходе реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог в 2016 году работы велись на всех 25 инвестиционных проектах.

В части строительства и реконструкции важнейших автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, завершено 11 объектов строительства (реконструкции), в том числе:

- Реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам. Строительство транспортной развязки на км 43 автомобильной дороги А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово», Московская область (2,21539 км/370,64 пог. м);
- Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярос-

- лавль – Вологда – Архангельск на участке км 1213+000 – км 1226+218, Архангельская область (12,863 км/416,04 пог. м);
- Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») Подъезд к г. Мурманск км 0+00 – км 14+297, Мурманская область (15,21 км/560,07 пог. м);
 - Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» – от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 231+000– км 246+000, Тверская область (6,9 км/89,3 пог. м);
 - Реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Россия» – от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга. Строительство транспортной развязки на км 179 автомобильной дороги М-10 «Россия» – от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга, Тверская область (3,768 км/135,87 пог. м);
 - Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-6 «Каспий» – из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км 398 – км 409 в Тамбовской области (0,283 км);
 - Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1270+010 – км 1290+838, Республика Башкортостан (83,71 пог. м);
 - Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 248+108 – км 258+378, Рязанская область (12,66 км/89,78 пог. м);
 - Строительство обхода г. Краснослободск автомобильной дороги Подъезд к г. Саранск от автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 95+150– км 106+350 в Республике Мордовия (6,086 км/659,871 пог. м);
 - Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Саранск от автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 178+000 – км 185+000 в Республике Мордовия (1,09 км/94,39 пог. м);
 - Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы.



Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 1519+471 – км 1524+474, Иркутская область (4,387 км).

Также завершено строительство на полное развитие следующих объектов:

- Реконструкция мостового перехода через р. Волга на км 176 (I очередь) автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга, Тверская область (мощности введены в эксплуатацию в 2015 году);
- Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1799+280 – км 1809+232, Челябинская область (мощности введены в эксплуатацию в 2014 году);
- Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 989+700 – км 1000+500, Республика Татарстан (мощности введены в эксплуатацию в 2014 году);
- Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1000+500 – км 1011+400, Республика Татарстан (мощности введены в эксплуатацию в 2014 году);
- Строительство автомобильной дороги М-60 «Усури» от Хабаровска до Владивостока км 141 – км 149, Хабаровский край;
- Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» – из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» – из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 368+000 – км 387+000, Ставропольский край.

Кроме того, введены в эксплуатацию мощности (выделенные пусковые комплексы) на следующих объектах:

- Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 «Каспий» – из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани. Реконструкция автомобильной дороги Р-22 «Каспий»

автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на км 423+000 – км 431+000, Тамбовская область (4,0 км);

- Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 588+000– км 601+000 в Чувашской Республике (8 км).

С начала отчетного периода завершены проектные работы и получены положительные заключения государственной экспертизы по 11 объектам проектирования.

В ходе реализации в 2016 году мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения введены в эксплуатацию 46 объектов, в том числе:

- 231,390 км линий электроосвещения;
- 151 428,0 пог. м барьерного ограждения;
- 10 пешеходных переходов в разных уровнях общей протяженностью 598,533 м;
- шумозащитные экраны протяженностью 681,8 м.

Из введенных в действие объектов, как наиболее крупные, следует отметить:

- Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой на участках км 23+010 – км 25+800, км 27+200 – км 34+040, км 34+430 – км 40+700, км 42+000 – км 47+910, Московская область – 23,928 км;
- Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-56 Великий Новгород – Сольцы – Порхов – Псков на участке км 3+380 – км 105+500, н.п. Панковка, Воробейка, Борки, Борок, Лесная, Северная Поляна, Шимск, Мшага-Воскресенская, Хвойная, Сольцы, Сосновка, Молочково, Райцы, Дубровка, Плосково, Жильско, Ситня, Сойкино, Новгородская область – 38,55 км;
- Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 12+230 – км 38+900, Ленинградская область – 22,646 км;
- Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-401 подъездная



дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 0+000 – км 13+800, Камчатский край – 13,8 км;

- Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка барьерного ограждения на автомобильной дороге А-229 Калининград – Черняховск – Нестеров – граница с Литовской Республикой на участке км 38+000 – км 150+400, Калининградская область – 48 930,0 пог. м;
- Установка барьерного ограждения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 80+060 – км 256+455, Ленинградская область (1 этап) – 20 608,0 пог. м.

С начала отчетного периода завершены проектные работы и получены положительные заключения государственной экспертизы по 19 объектам проектирования.

В ходе реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции ремонтнепригодных мостов и путепроводов введены в эксплуатацию 2 объекта, в том числе:

- Реконструкция ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода на км 96 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита, Иркутская область (0,70779 км/109,143 пог. м);
- Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция искусственного водопропускного сооружения через ручей на км 71+130 автомобильной дороги «Вилюй» – автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска, Республика Саха (Якутия) (4,0 км).

С начала отчетного периода завершены проектные работы и получены положительные заключения государственной экспертизы по 5 объектам проектирования.

За 2016 год в рамках программного мероприятия «Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения» работы велись на всех 7 объектах.

С начала отчетного периода завершены проектные работы и получены положительные заключения государственной экспертизы по 3 объектам проектирования.

Общий объем ввода в эксплуатацию завершенных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог регионального и межмуниципально-

го значения, предусматривающим федеральное софинансирование в рамках Подпрограммы за 2016 год, составил 37,8 км.

По мероприятиям, направленным на развитие системы платных автомобильных дорог, за отчетный период построено и реконструировано 89,6 км, в том числе построено 40,7 км и реконструировано 48,9 км.

В текущем году после окончания строительства и реконструкции введены в действие:

- на автомобильной дороге М-4 «Дон» закончены строительством участок км 517 – км 544 протяженностью – 29,2 км и транспортная развязка на км 1442 протяженностью – 10,9 км в Краснодарском крае;

- на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» – закончена строительством транспортная развязка Молодогвардейская на пересечении с Московской кольцевой автомобильной дорогой протяженностью 0,6 км;

- на автомобильной дороге М-3 «Украина» закончен строительством участок км 124 – км 173 протяженностью 48,9 км.

Продолжены работы по строительству и реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных дорог федерального значения:

- М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках: км 1091 – км 1119,5 в Ростовской области; строительство транспортных развязок на км 1319 – км 1349 и на км 1346 в объекты комплексного обустройства на участке км 1459,8 – км 1542,2, Краснодарский край;

- М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Беларусь реконструкция на участках км 33 – км 84 и км 84 – км 132, строительство транспортных развязок: на км 25 и 27;

- Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участках:

- км 58 – км 149 (строительство) Московская и Тверская области;
- км 208 – км 258 Тверская область; км 334 – км 543 в Новгородская область; км 543 – км 684 (строительства) Ленинградская область; подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок.

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области:

продолжены работы по реализации контрактов на выполнение строительно-монтажных работ на пусковых комплексах № 1, № 3, и № 5, по подготовке территории строительства с разработкой рабочей документации по пусковым комплексам № 4.



– М-3 «Украина» продолжены работы по реализации контракта на выполнение работ по строительству и подготовке территории строительства на участке автомобильной дороги км 173 – км 194, разработка проектной документации.

– Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань на участке обхода городов Балашихи и Ногинска продолжены работы по выполнению проектно-изыскательских работ и разработке проекта межевания территории по объекту.

– Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла продолжены работы по строительству транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе.

В целях обеспечения выполнения дорожно-строительных работ в последующие годы, в отчетном периоде проводились работы по разработке проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

6. Подпрограмма «Морской транспорт»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам;
- увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности российского транспортного флота;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта.

В 2016 году в рамках реализации мероприятий Подпрограммы выполнен показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», значение которого составило 721,9 млн. тонн в год (при плановом значении 667 млн. дедвейт-тонн).

Кроме того, выполнен показатель «Прирост производственных мощностей российских портов», значение которого составило 32 млн. тонн в год, что соответствует плановому.

Не выполнен показатель «Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Россией», который достиг 6,4 млн. тонн (при плановом значении 8,3 млн. тонн), а также «Пополнение транспортного флота», значение которого составило 166,95 тыс. дедвейт тонн (при плановом значении 357,7 тыс. дедвейт тонн). Невыполнение показателя обусловлено неблагоприятным международным экономическим положением и быстро меняющейся конъюнктурой мирового фрахтового рынка, в результате чего

номенклатура судов, предусмотренная подпрограммой «Морской транспорт», была откорректирована судовладельцами по назначению судов и их дедвейту в сторону уменьшения.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Морской транспорт» в 2016 году было предусмотрено финансирование в объеме 114 170,3 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 23 049,3 млн. рублей; за счет внебюджетных источников – 9 112,1 млн. рублей (рис. 13, 14).

Объемы финансирования подпрограммы "Морской транспорт" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

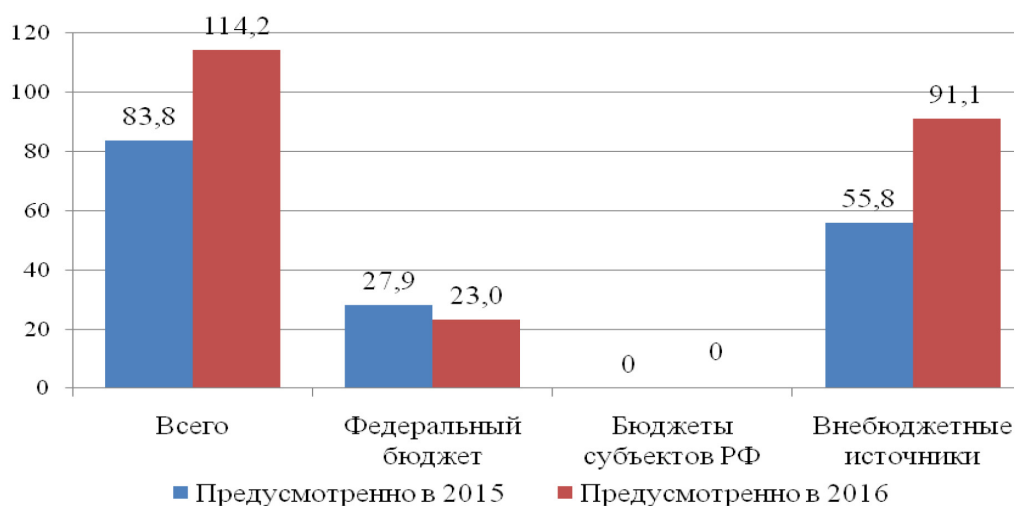


Рисунок 13.

Структура финансирования подпрограммы "Морской транспорт" в 2016 году по источникам

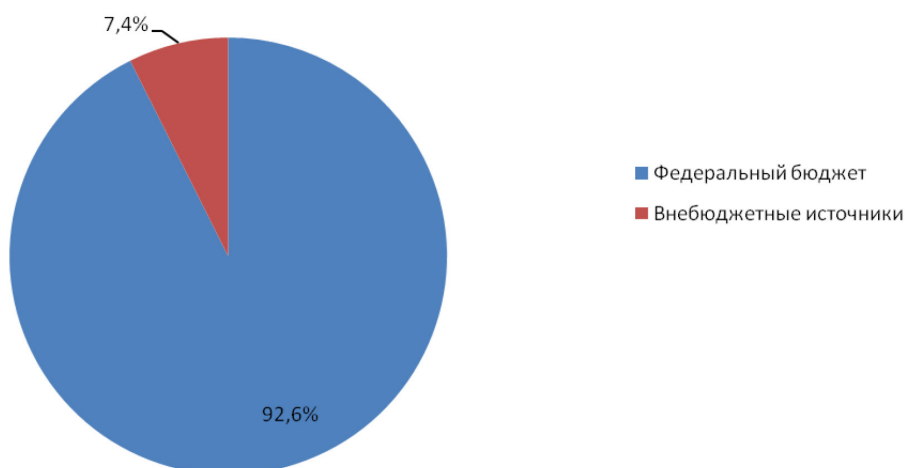


Рисунок 14.



Фактические кассовые расходы в 2016 году по подпрограмме «Морской транспорт» за счет средств федерального бюджета составили 22807 млн. рублей – 98,9 % от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 19 124,9 млн. рублей (рис. 15).

**Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Морской транспорт"
в 2016 году
(в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.**

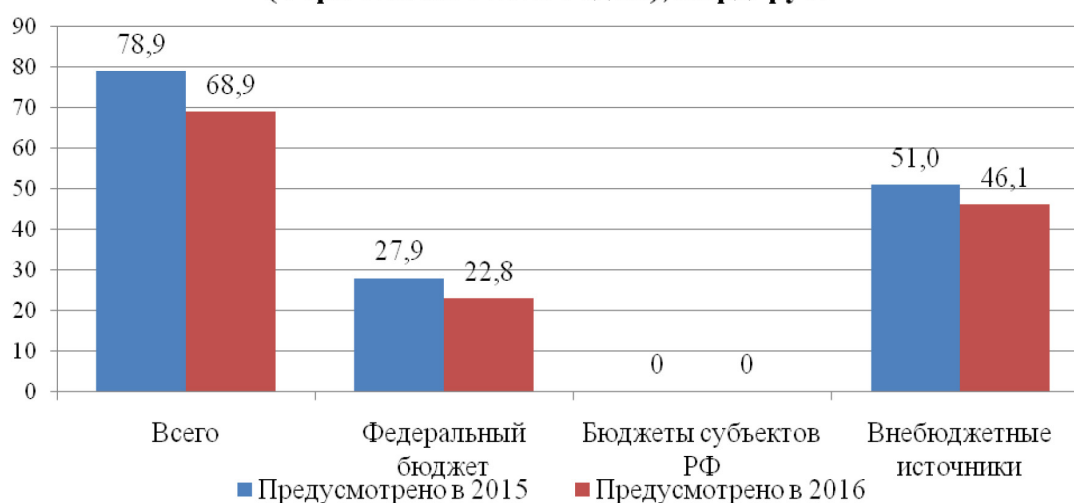


Рисунок 15.

Для решения задач Подпрограммы в 2016 году осуществлялись мероприятия по увеличению производственной мощности российских морских портов, строительству транспортных, аварийно-спасательных судов.

В рамках проекта «Развитие морского торгового порта Усть-Луга» выполнялись работы по объектам:

а) *Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга.*

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующими государственными контрактами:

В рамках ГК №933/ДО-13 от 09.12.2013, заключенного с ПАО «Промышленно-строительное товарищество» на сумму 4 491 000,0 тыс. рублей на строительство объекта (участок № 2, 2 этап строительства) за 2016 год на переходном участке работы выполнены в полном объеме.

По итогам года на участке № 2 выполнены следующие работы:

- Изготовление трубошпунта из стальных труб Ø1020x12мм – 100 %;
- Погружение трубошпунта – 95 %;
- Изготовление свай из стальных труб Ø1220x14 мм – 100 %;



- Погружение свай-оболочек плавкраном с воды – 92%;
- Антикоррозийная окраска толщиной 500 мкм – 100 %
- Обустройство голов свай-оболочек диаметром до 2 м с установкой каркасов – 83%;
- Омоноличивание конструкций верхнего строения – 50 %;
- Устройство основания из габионов с устройством прослойки из геотекстиля, под водой – 92%.

В настоящее время в связи с погодными условиями работы приостановлены.

Техническая готовность объекта – 90,8%.

В рамках ГК № 975/ДО-13 от 17.06.2014, заключенного с АО «ГТ Морстрой» на сумму 7 299,1 тыс. рублей на осуществление авторского надзора за строительством объекта (участок № 2, 2 этап строительства), осуществляется авторский надзор.

б) База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга.

В рамках ГК № 54-ГК/12 от 14.12.2012, заключенного с ПАО «Промышленно-строительное товарищество» на сумму 1 634 000,0 тыс. рублей на строительство объекта (полное развитие, площадка 1 – 2-я очередь 1 этапа строительства, площадка 2 – 2 этап строительства), в 2016 году работы выполнены:

На объектах Площадки 1 БОФ за отчетный период велись внутренние отделочные работы, наладка электротехнического и теплового оборудования, монтаж технологического оборудования в сооружениях котельной и станции очистных сооружений.

На объектах Площадки 2 БОФ за отчетный период проводились испытания технологических трубопроводов, утепление прошедших испытание участков технологических трубопроводов. В расходном складе топлива при исинераторе начаты работы по монтажу аварийной ёмкости для слива топлива (разрабатывается котлован). Техническая готовность объекта – 73,6%.

В рамках ГК № 135/ДО-13 от 16.04.2013, заключенного с АО «ГТ Морстрой» на сумму 2 806,3 тыс. рублей, осуществляется авторский надзор за строительством объекта (полное развитие, площадка 1 – 2-я очередь 1 этапа строительства, площадка 2 – 2 этап строительства).

Завершены работы по устройству свайного основания, раскреплению и укреплению дна габионами и бетоном в мешках, работы по испытанию свай, выполнены дноуглубление, работы по устройству песчаной постели.

В рамках проекта «Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала» осуществляется реализация объекта:



– *Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка».*

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующими государственными контрактами:

В рамках ГК № 268/ДО-14 от 11.06.2014, заключенного с АО «БалтСтрой» на сумму 4 497 816,9 тыс. рублей (с учетом уменьшения цены контракта на 352 146,0 на основании дополнительного соглашения №9 от 01.12.2016) на строительство второй очереди (полное развитие) подходного канала и акватории ММПК «Бронка», за 2016 год выполнены работы в объеме 1 098,318 тыс. м³ по дноуглублению, а также выполнены работы по экологическому мониторингу и производственному экологическому контролю.

Техническая готовность объекта – 100%.

В рамках ГК № 344/ДО-14 от 06.11.2014, заключенного с АО «ГТ Морстрой» на сумму 7 190,2 тыс. рублей на осуществление авторского надзора за строительством второй очереди (полное развитие) подходного канала и акватории ММПК «Бронка», работы выполнены в полном объеме. Контракт полностью исполнен.

По проекту «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе».

В рамках ГК № 831/ДО-13 от 06.12.2013, заключенного с АО «УСК Мост» на сумму 36 519 836,7 тыс. рублей на дноуглубление подходного канала и акватории порта и строительство объектов береговой инфраструктуры, в 2016 году работы проводились на акватории, а также на морском и подходном каналах порта Сабетта. Объем дноуглубительных работ, выполненный в 2016 году, составил 17,7 млн. м³ (по результатам промеров). Велись работы по строительству береговых объектов в административной зоне порта Сабетта.

Работы по строительству склада СНО, ККС, открытой площадке обслуживания СНО закончены – оформлены акты КС-11. Также оформлены акты КС-11 на акваторию порта (акваторию вспомогательных и грузовых причалов) и подходной канал с габаритами, достаточными для обеспечения судоходства по двум ледовым каналам.

Техническая готовность объектов – 76,5%.

В рамках ГК № 251/ДО-14 от 25.09.2014, заключенного с АО «Ленморниипроект» на сумму 40 376,7 тыс. рублей, осуществляется авторский надзор за дноуглублением подходного канала и акватории порта и строительством объектов береговой инфраструктуры.



В рамках ГК № 112/ДО-14 от 06.11.2014, заключенного с АО «Межрегион-трубопроводстрой» на сумму 10 950 480,2 тыс. рублей (с учетом уменьшения цены контракта на 99 865,9 тыс. рублей на основании дополнительного соглашения №8 от 26.09.2016) на строительство «Корневая часть Юго-Восточного ледозащитного сооружения морского порта Сабетта в границах искусственного земельного участка с берегоукреплением», работы в 2016 году по контракту завершены. Оформлен акт приемки законченного строительством объекта капитального строительства приемочной комиссией (форма КС-14).

Заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов утверждено 30.06.2016.

Получено положительное заключение федерального государственного экологического надзора от 20.09.2016 № ОД-08-02-32/19288 о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям проектной документации.

Техническая готовность объекта – 100%.

Авторский надзор за строительством объекта осуществлялся согласно заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой» контракту от 21.01.2015 № 648/ДО-14. Контракт полностью исполнен.

В рамках ГК № 627/ДО-15 от 05.08.2015, заключенного с АО «Межрегион-трубопроводстрой» на сумму 18 813 723,3 тыс. рублей (с учетом увеличения цены контракта на 873 724,3 тыс. рублей на основании дополнительного соглашения №3 от 02.12.2016) на строительство «Северо-Западное ледозащитное сооружение, Юго-Восточное ледозащитное сооружение (глубоководная часть) и площадки автоматизированного радиотехнического поста системы управления движением судов №1-3», в 2016 году работы производились по графику. Ведется разработка рабочей документации.

На северо-западном ледозащитном сооружении погружено 753 свай, произведена отсыпка песчано-гравийной смеси 9 781 м³.

На юго-восточном ледозащитном сооружении погружено 895 свай, бетонирование внутренней полости свай – 7 644 м³, произведена отсыпка песчано-гравийной смеси 33 325 м³, бетонирование ростверка верхнего строения – 2 823 м³.

Техническая готовность объекта – 37,4%.

Авторский надзор за строительством осуществляется согласно заключенному с АО «Ленморниипроект» контракту от 23.12.2015 № 955/ДО-15.



В рамках ГК № 570/ДО-14 от 01.11.2014, заключенного с ПАО «Сбербанк России» на сумму 213 782,9 тыс. рублей на оказание услуг по банковскому сопровождению и организации строительного контроля в отношении государственных контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта, осуществлялось банковское сопровождение государственных контрактов от 06.11.2014 №112/ДО-14 и от 05.08.2015 №627/ДО-15 (Генподрядчик АО «МРТС») ПАО «Сбербанк России» посредством контроля целевого расходования средств с обособленных банковских счетов (ОБС), открытых в Банке участникам строительства, а также выполнения иных контрольных процедур, предусмотренных контрактом на БС.

Ежемесячно не позднее 20 числа каждого месяца Банком представляются отчеты в форме выписок по ОБС участников (последний отчет представлен за ноябрь 2016 года). Детальные отчеты о ходе и результатах БС представляются Банком на ежеквартальной основе не позднее 25 числа следующего за отчетным периодом (последний отчет представлен за 3 квартал 2016 года).

Строительный контроль осуществляется в отношении работ по государственным контрактам от 06.11.2014 № 112/ДО-14 и от 05.08.2015 № 627/ДО-15 на строительство объектов морского порта Сабетта.

Услуги по организации публичного технологического и ценового аудита в отношении государственных контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта оказываются согласно ГК № 774/ДО-14 от 21.01.2015 с ПАО «Сбербанк России» на сумму 40 000,0 тыс. рублей.

Между ФГУП «Росморпорт» и ПАО «Сбербанк России» 27.06.2016 заключены дополнительные соглашения:

– № 1 к контракту от 21.01.2015 № 774/ДО-14, уточняющее стоимость услуг по контракту, подлежащих перечислению в ПАО «Сбербанк России» в 2016 году.

– № 2 от 23.12.2016, изменяющее порядок приемки отчетов по ТЦА Проектной документации и ТЦА по завершенным работам и завершенным этапам текущих работ.

Все работы по ТЦА, запланированные на 2016 год выполнены в срок и в полном объеме, в соответствии с запланированными объемами на 2016 год.

По проекту «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград» выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:



– ГК №971/ДО-15 от 02.11.2015, заключенный с ООО «Морстройтехнология» на сумму 240 000,0 тыс. рублей на выполнение проектных и изыскательских работ по Объекту.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

Проектная документация разработана в полном объеме. Получено заключение Росрыболовства о согласовании осуществления деятельности, а также положительное заключение экологической экспертизы.

17 декабря 2016 года издано Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2701-р о расширении морского порта Калининград.

22 декабря 2016 года оформлено Распоряжение Росморречфлота № Ж-309-р об утверждении документации по планировке территории.

29 декабря 2016 года получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1482-16/ГГЭ-10751/04 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и № 1483-16/ГГЭ-10751/10 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

По проекту «Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения, Краснодарский край» реализация мероприятия осуществляется в рамках государственного контракта от 11.11.2015 № 1188/15-Ю на сумму 551 285,7 тыс. рублей с генподрядной строительной организацией ООО «Анастасия» (г. Батайск).

За 2016 год заключены три государственных контракта:

– контракт от 18.01.2016 № 10/16-Ю на сумму 900,9 тыс. рублей на осуществление авторского надзора заключен с проектной организацией ООО «Севкавниипиагропром»;

– контракт от 18.04.2016 № 454/16-Ю на сумму 8 500,0 тыс. рублей на осуществление строительного контроля заключен с ООО «СтройЗаказчик»;

– контракт от 31.10.2016 № 1176/16-Ю на выполнение работ по оснащению тренажерами на сумму 135 414,1 тыс. рублей с ООО «Транзас Навигатор».

В соответствии с контрактом от 11.11.2015 № 1188/15-Ю проведены сварочные и бетонные работы по усилению несущих конструкций подвала здания (фундаментов, плит перекрытия, ригелей, колон) сейсмичностью с шести баллов до восьми. Проводятся аналогичные работы на 5-м этаже и кровле. Выполнены дренажные работы по отводу грунтовых вод. Смонтированы колонны блока «Б», забетонированы перекрытия 2-го этажа блока «Б».



7. Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
- развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота;
- обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях.

По итогам 2016 года в ходе реализации мероприятий Подпрограммы выполнен показатель «Протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность» Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, значение которого составило 75%, что соответствует плановому значению.

Кроме того, выполнены показатели «Поставки судов обслуживающего флота» – поставлено 0 судов, «Пополнение транспортного флота» – поставлено 11 судов, «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности» – 0,3%, а также показатель «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности», который выполнен на 0,8%. Выполнение указанных показателей соответствует плановым значениям.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Внутренний водный транспорт» в 2016 году было предусмотрено финансирование в объеме 13939,8 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 9 996,3 млн. рублей, из внебюджетных источников – 3 943,5 млн. рублей (рис. 16, 17).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Внутренний водный транспорт» за счет средств федерального бюджета составили 9 945,6 млн. рублей – 99,5 % от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 9 884,9 млн. рублей (рис. 18).

По проекту «Реконструкция обстановочной базы флота Байкало-Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутск» идет выполнение проектных и изыскательских работ.

Выполнен первый этап проектно-изыскательских работ в составе: техническое обследование зданий и сооружений; инженерно-геодези-

ческие; геологические; гидрометеорологические и экологические изыскания.

Объемы финансирования подпрограммы "Внутренний водный транспорт" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

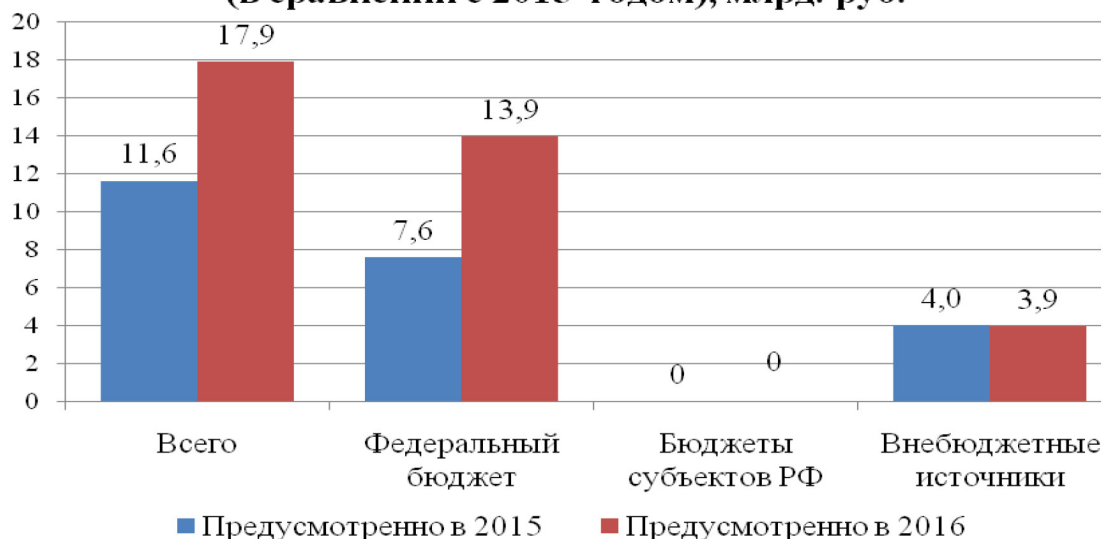


Рисунок 16.

Структура финансирования подпрограммы "Внутренний водный транспорт" в 2016 году по источникам

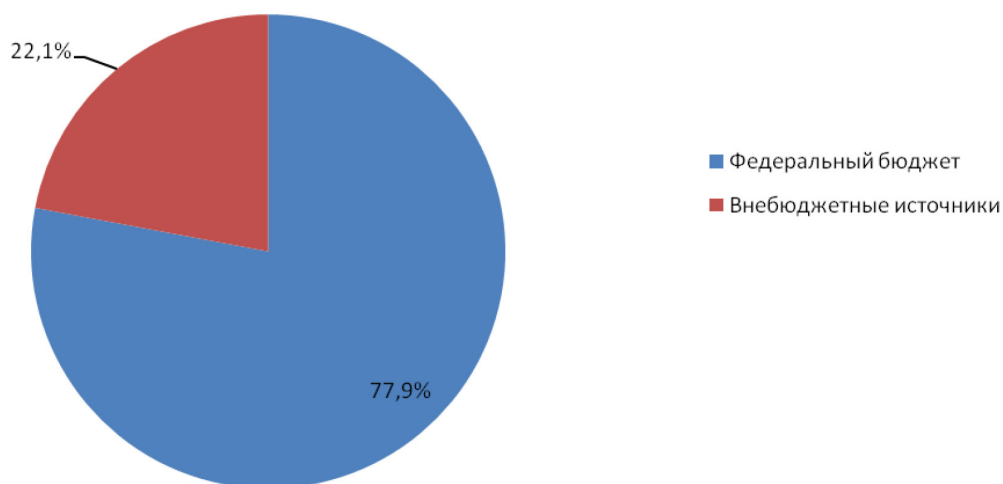


Рисунок 17.

Итоги первого этапа проектно-изыскательских работ рассмотрены на совещании в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».



**Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" в 2016 году
(в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.**

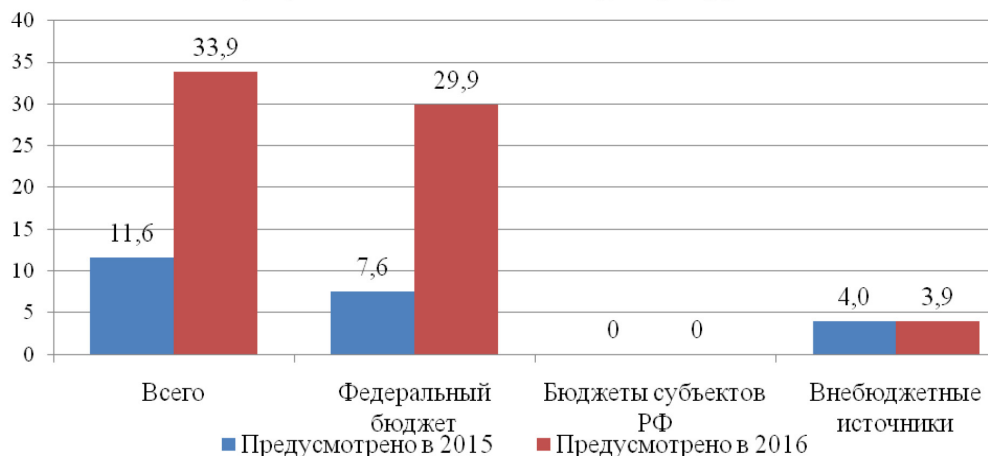


Рисунок 18.

Согласованы схемы генерального плана ремонтно-отстойного пункта на развитие предприятия и генерального плана ремонтно-отстойного пункта в составе зданий и сооружений, предусмотренных техническим заданием (с учетом перспективного размещения зданий и сооружений на полное развитие), для его дальнейшей разработки в составе раздела проектной документации «Схема планировочной организации земельного участка».

По проекту «Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск» завершена разработка проектной документации. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По проекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» по II этапу ведется реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4).

В рамках данного этапа:

- выполнено устройство временной дороги и обустройство строительного городка, выемка грунта на островной части гидроузла до отметки 100,0;
- выполнено устройство временной строительной перемычки 1-го этапа строительства котлована верхней головы, первого участка глухой части плотины, 1-й и 2-й секций водосбросной части плотины;
- выполнено погружение шпунта 1-го этапа водосбросной и глухой части плотины;
- забетонированы 22 (всего 92 шт.) железобетонные распорные балки камеры шлюза, продолжаются работы по армированию и бетонированию железобетонных распорок;



– завершено погружение шпунта правой направляющей палы подходного канала, установлены анкерные тяги, частично выполнена обратная засыпка межшпунтового пространства, на анкерном ряде монтируется металлический оголовок;

– погружен шпунт правой направляющей палы в нижнем бьефе шлюза, установлены анкерные тяги, выполняются работы по засыпке межшпунтового пространства;

– из трех струенаправляющих в нижнем бьефе на двух погружены сваи;

По административно-бытовому зданию и водозаборному узлу выполнено основание, смонтирован фундамент, выполнено перекрытие плитами подвального помещения, ведутся работы по кирпичной кладке 1-го этажа административно-бытового здания, выполнена отсыпка, планировка и уплотнение площадки под водозаборный узел.

По первому этапу временного энергоснабжения на основании выданных технических условий выполнена замена силового трансформатора. Получены технические условия по 2-му проектному этапу энергоснабжения, в графике ведутся работы по восстановлению высоковольтных линий с участием Восточных электрических сетей – ПАО «МОЭСК».

В целом по мероприятию предусмотрено 2 651 019,9 тыс. рублей, профинансировано – 2 651 019,9 тыс. рублей, освоено – 1 368 169,3 тыс. рублей.

По проекту «Техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы» ведется строительство.

На насосных станциях № 182, 183, 184, 185, 186 выполнены следующие работы по ремонту секций затворов плоских скользящих и замене и устройству механического оборудования водозабора;

На насосной станции № 182 производится демонтаж существующего механического оборудования водозабора, замена электрооборудования водозабора, закупка агрегата электронасосного АОПВ-34/9ВГ (резервный, на хранении НС №185), приобретение и монтаж электрооборудования водоприемника, пусконаладочные работы механического и гидросилового оборудования, пусконаладочные работы электрооборудования

На насосной станции № 183 производится демонтаж существующего механического оборудования водозабора, происходит замена и монтаж электрооборудования водозабора, ведутся общестроительные работы по замене 5-го агрегата, по устройству затворохранилища на водозаборе, по системе виброконтроля насосного агрегата, приобретение и монтаж электрооборудования 5-го насосного агрегата, ЗРУ и щитового блока.

На насосной станции № 184 устройство пазов с заменой закладных частей, замена электрооборудования водоприемника (водозабора), работы



по внутреннему электроосвещению щитового блока, общестроительные работы по водозабору, демонтаж существующего механического оборудования водозабора, сантехнические работы для воздушного обогрева пазов по водозабору.

На насосной станции № 185 устройство пазов для затворов, решеток с заменой закладных частей и закладных частей опор штор гидротехнической части водоприемника, выполняются работы по внутреннему электроосвещению щитового блока.

На насосной станции № 186 устройство пазов для затворов, решеток с заменой закладных частей и закладных частей опор штор гидротехнической части водоприемника, работы по внутреннему электроосвещению щитового блока, приобретение и монтаж оборудования ЗРУ и щитового блока.

В целом по мероприятию предусмотрено 137 776,0 тыс. рублей, профинансировано – 118 860,0 тыс. рублей, освоено – 81 705,1 тыс. рублей.

По проекту «Реконструкция Рыбинского гидроузла» в рамках II этапа (реконструкция) выполнены работы по демонтажу механического оборудования камеры № 12, затворов наполнения, опорожнения в здании водоприёмника и основного наполнения камеры № 12, работы по монтажу затворов наполнения, опорожнения в здании водоприёмника и основного наполнения камеры № 12, по монтажу аварийно-ремонтного затвора камеры № 12, проведена закупка механического оборудования для камер № 11 и № 12, откорректирована рабочая документация по АСУТП, изготовлены шкафы управления.

По проекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы» по I этапу (реконструкция) выполнялись работы по реконструкции шлюза № 5 – устройство перемишки в верхнем и нижнем бьефах, разборка существующих пал, голов, камеры, разработка котлована, устройство шпунтовой стенки левой палы верхнего бьефа.

По шлюзу № 2 ведется подготовка проектной документации для направления в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В рамках проекта «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути» по Этапу. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла проводились работы по реконструкции закладных частей верхового ремонтного затвора галерей опорожнения шлюза № 7 – 100%; камера шлюза – 100%; причал нижнего бьефа шлюза № 8 – 100%; нижней головы – 100%; реконструкция подъемно-опускных ворот и закладных частей подъемно-опускных ворот 18,00-7,35-6,30 шлюза № 7 – 100%; реконструкция механизмов приводов г/п 80 тс рабочего



затвора опорожнения шлюза № 7 – 100%; реконструкция автоматизированной системы управления судопропуском шлюза № 7 – 100%; реконструкция механизмов приводов подъемно-опускных ворот 18,00-7,35-6,30 шлюза № 7 – 100%; металлоконструкции и закладные части пролетного строения автодорожного поворотного моста – 100%; реконструкция заградительного устройства от навала судов на нижние основные ворота шлюза № 8 – 100%; реконструкция верхового ремонтного затвора галерей опорожнения шлюза № 7 4,0-4,5-22,5 – 100%; реконструкция системы электроснабжения шлюза № 7 – 100%; реконструкция механизма кривошипно-шатунного тяговым усилием 45 т шлюза № 7 – 100%; верхняя голова – 100%; реконструкция заградительного устройства от навала судов на нижние основные ворота шлюза № 7 – 100%; реконструкция механизмов приводов верхних и нижних ремонтных ворот шлюза № 7 – 100%; реконструкция механизмов приводов ремонтных затворов галерей опорожнения шлюза № 7 – 100%; система льдоотгона – 100%; система откачки – 100%; реконструкция фасадов башен – 100%; дополнительные работы – 100%; реконструкция системы электроснабжения шлюза № 8 – 100%; реконструкция механизмов приводов автодорожного моста шлюза № 7 – 100%; реконструкция электрообогрева ворот двустворчатых шлюза № 7 – 100%; сети связи шлюза № 7 – 100%; реконструкция грузоподъемных устройств помещений механизмов приводов шлюза № 7 – 100%; реконструкция электротехнических устройств автодорожного поворотного моста шлюза № 7 – 100%; пусконаладочные работы по электротехническим устройствам автодорожного поворотного моста шлюза № 7 – 100%; пусконаладочные работы при реконструкции механизмов привода автодорожного поворотного моста шлюза № 7 – 100%; пусконаладочные работы систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов верхней головы, левого устоя шлюза № 7 – 100%; пусконаладочные работы систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов верхней головы, правого устоя шлюза № 7 – 100%; пусконаладочные работы систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов нижней головы, правого устоя шлюза № 7 – 100%; пусконаладочные работы систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов нижней головы, правого устоя шлюза № 7 – 100%; система технологического видеонаблюдения шлюза № – 100%; реконструкция автоматизированной системы управления автодорожного поворотного моста шлюза № 7 – 100%.

По проекту «Модернизация береговых производственных объектов и сооружений» выполнены работы по строительству обстановочной базы флота в д. Иванов Бор, р. Свирь (административно-бытовой комплекс):



- строительные работы, вентиляция и отопление, канализация бытовая, теплоснабжение, водопровод горячей и холодной воды, силовое электрооборудование, видеонаблюдение, пожарная сигнализация, оповещение о пожаре, приобретение мебели.

По проекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала» по I этапу (реконструкция) завершена разработка рабочей документации по реконструкции гидроузлов № 2, № 5.

Изготовлены металлоконструкции рабочих двустворчатых ворот гидроузла № 2, выполнена реконструкция лестниц для спуска в камеру, дренажных ванн гидроузла № 5 – 40%, гидроузла № 2 – 25 %, насосного оборудования для осушения камеры шлюза гидроузла № 2 – 85%, гидроузла № 5 – 85 %, укрепление грунтов основания дамбы № 75 – 100%, дамбы шлюза № 5 – 65%, реконструкция путей и опорно-ходовых узлов поворотно-опускных ворот гидроузлов №№ 2, 5 – 22%, систем автоматического управления и регулирования производительности насосных агрегатов гидроузлов №№ 2, 5 – 55%, систем электрооборудования – 15%.

По реконструкции Мариновского гидроузла № 11 выполнена разработка рабочей документации – 100%. Выполнены изготовление рабочих двустворчатых ворот шлюза № 11, реконструкция лестниц для спуска в камеру, путей и опорно-ходовых узлов поворотно-опускных ворот, реконструкция насосного оборудования для осушения камеры шлюза – 95%, систем автоматического управления и регулирования производительности насосных агрегатов – 100%, дренажных ванн – 65%, системы электроснабжения – 15%, цепей светофорной сигнализации – 5%.

В целом по I этапу предусмотрено 442 952,5 тыс. рублей, профинансировано – 442 952,5 тыс. рублей, освоено – 513 167,0 тыс. рублей.

По II этапу (реконструкция) ведется разработка рабочей документации по гидроузлу № 7 – 95%, насосной станции № 32 – 90%.

Выполнялись работы по реконструкции гидроузла № 7 – парапетов, эстакад, пал крепления откосов – 100%, строительству закрытого склада НС № 32 – 95%, поста охраны – 85%, дренажных систем – 100%, механического оборудования (затворы водопроводных галерей – 100%, рабочих двустворчатых ворот – 100%, гальсбантных устройств – 100%, приспособлений для подъема ремонтных ворот – 100%, закладных частей и опорно-ходовых узлов – 100%, грузоподъемных механизмов для разборки и ремонта механического оборудования – 5%, насосного оборудования – 100%).

Строительство площадки под КПП – 100%, устройство лестницы – 95%, строительство КПП – 80%, модульного здания хозяйственно-бытового на-

значения – 36%, реконструкция ПС – 110/10 кВ – 56%, технологического оборудования – 100 %, крепление подходного канала (верхний – 45%, нижний – 15%), ремонт разрушенного бетона голов и камеры шлюза – 25%. Единая система диспетчеризации – 95%.

Выполнялись работы по перевооружению насосной станции № 32 (трубопровод Т-34), насосной станции № 31 (агрегаты №№ 1, 2, 3).

Разработка рабочей документации – 90%.

Ведется строительство закрытого склада для хранения оборудования – 97%, открытого склада – 97 %, модульного здания хозяйственно-бытового назначения – 88%. Изготовление металлоконструкций трубопровода Т-34, Нитки агрегата № 1 – 55%, агрегата № 2 (изготовление – 100%, демонтаж – 100%, монтаж – 100 %, устройство временной линии переключения – 100%).

Проводятся работы по реконструкции оборудования насосных агрегатов НС № 31 (агрегат № 1 – изготовление – 100%, демонтаж – 100%, монтаж – 100%, устройство временной линии переключения 110 кВ – 100%).

Ведутся работы по реконструкции зданий механизмов и управления НС № 31 – замена закладных частей пазов и затворов всасывающих труб, пусковой комплекс VI (агрегат № 1) – 100%, реконструкция лестничных маршей – 100%.

Идут работы по реконструкции насосного агрегата № 2 – подводящего канала – 14%, устройств майнообразования – 100%, ПС 110/10 кВ – 33%.

В целом по II этапу предусмотрено 636 647,5 тыс. рублей, профинансировано – 636 647,5 тыс. рублей, освоено – 502 367,4 тыс. рублей.

По проекту «Реконструкция сети бассейновой связи ФБУ «Администрация «Волго-Дон» (проектные и изыскательские работы)» ведется разработка проектной документации, согласование с администрациями муниципальных районов мест установки антенно-мачтовых сооружений РРС на их землях. Выполнена реконструкция кабельно-воздушной линии 10кВ фидеров №№ 32, 36 электроснабжения.

Согласованы предлагаемые схемы организации сети связи, УКВ – радиосвязи, АИС по Кубанскому району водных путей и судоходства, схема организации бассейновой сети АИС ФБУ «Администрация «Волго-Дон».

По проекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово Донского бассейна» по II этапу завершены работы по реконструкции рыбопропускного шлюза Кочетовского гидроузла, судоходного шлюза гидроузла № 2, судоходного шлюза гидроузла № 3, судоходного шлюза гидроузла № 4, судоходного шлюза гидроузла № 5, судоходного шлюза гидроузла № 6, судоходного шлюза гидроузла № 7, судоходного шлюза Усть-Манычского гидроузла, судоходного шлюза Веселовского гидроузла, судоходного шлюза Пролетарского гидроузла.



В целом II этап реконструкции сдан рабочей комиссии. Ведется сдача Ростехнадзору для последующего предъявления Государственной комиссии.

По проекту «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон, Ростовская область (проектные и изыскательские работы)» ведется разработка проектной документации. Выполнены следующие основные работы:

1. Разработана программа инженерных изысканий на 1-й этап выполнения работ детализированного графика выполнения проектно-изыскательских работ, структурная декомпозиция работ.

2. Выполнены инженерно-геодезические изыскания в зоне водохранилища и в створе гидроузла. Заложены пункты планово-высотного обоснования, опознавательные знаки, проведены геодезические измерения. Ведется камеральная разработка топографических планов масштаба 1:2000 на основании результатов воздушного лазерного сканирования и аэрофотосъемки с последующим полевым дешифрированием и досъемкой отдельных элементов ситуации наземными методами. Выполняется геодезическая съемка М 1:500 в створе гидроузла.

3. Инженерно-геодезические изыскания в зоне водохранилища и в створе гидроузла.

4. Выполнены инженерно-геологические изыскания в створе гидроузла. Пробурено по левому и правому берегам 109 скважин общей глубиной бурения 2170 м. Выполняются подготовительные работы для начала бурения скважин на о. Арпачинский под сооружения судоходного шлюза.

5. Начато выполнение рыбохозяйственных изысканий. Выполняется анализ динамики рыбных ресурсов в районе строительства.

6. Проведено рекогносцировочное обследование створа размещения гидротехнических сооружений в районе хутора Арпачин. Полностью выполнено рекогносцировочное обследование на участке строительства гидротехнических сооружений; проводится рекогносцировочное маршрутное обследование в зоне затопления и влияния проектируемого Багаевского водохранилища, выполнено покомпонентное описание современного состояния окружающей среды. Отобраны пробы: поверхностных вод и донных отложений р. Дон; грунтовых вод; почв.

7. Выполнение работы по определению компоновки зданий и сооружений проектируемого гидроузла.

8. Выполнены работы по предварительной камеральной имущественно-правовой инвентаризации объектов в зоне строительства, изготовлена предварительная общая схема и плана участка строительства.

9. Выполняется вариантная проработка конструктивных решений основных сооружений гидроузла.



10. Выполняется разработка схем вариантов электроснабжения гидроузла.

11. Ведутся гидравлические исследования, связанные с пропуском воды с использованием компьютерной модели.

12. Выполняются экономические исследования по определению грузо- и судооборота в створе гидроузла.

По Строительству Нижегородского низконапорного гидроузла проведены проектные и изыскательские работы.

Выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания). Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По проекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна» по I этапу (реконструкция) завершены работы по реконструкции судового хода с возведением выправительного сооружения на перекате Быстрянский.

Выполнены работы по строительству выправительного сооружения на перекате «Березовые камни» в объеме 16 436,4 тыс. рублей. Работы на перекате не завершены из-за расторжения Генподрядчиком (ООО «МАН») контракта в одностороннем порядке. Объем незавершенных работ на перекате «Березовские камни» составляет 2 999,9 тыс. рублей в ценах 2016 года.

8. Подпрограмма «Гражданская авиация»

Приоритетными задачами Подпрограммы являются:

- обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов;
- обеспечение развития региональных сетей аэропортов;
- обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов;
- обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации;
- обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность;
- обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации;
- обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА).

По итогам 2016 года выполнены следующие показатели и индикаторы:
– авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год) – 1469,1 пасс.-км при плановом значении 1307 пасс.-км;



- пассажирооборот на международных воздушных линиях – 102,17 млрд. пасс.-км в год при плановом значении 95,2 млрд. пасс.-км в год;
- количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов – 4 ед., что соответствует плановому значению;
- обновление парка воздушных судов (самолетов) – 133 ед. при плановом значении 37 ед.;
- приобретение воздушных судов для учебных заведений – 14 ед. при плановом значении 38 ед.;
- средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы – $19,1 \times 10^4$ при плановом значении $9,6 \times 10^4$;
- повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации – 87,2%, что соответствует плановому значению;
- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов – 78%, что соответствует плановому значению.

По позиции «Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний» значение показателя составило 1,746 (при плановом 2,524), что вызвано высокой себестоимостью перевозок местных авиалиний в связи с высокими ценами на авиатопливо, издержками на содержание инфраструктуры аэропорта, расходами на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, за счет которых происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов.

В позиции «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах» значение показателя составило 1 ед. (при плановом – 2 ед.). В аэропорту «Домодедово» искусственная взлетно-посадочная полоса-2 не была введена в эксплуатацию в связи с некачественной работой подрядной организации АО «Строительное управление № 1».

По позиции «Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением» значение показателя составило 3 ед. (при плановом – 4 ед.), в связи с отсутствием строительной готовности нового командно-диспетчерского пункта для монтажа оборудования по оснащению комплекса технических средств автоматизации управления воздушного движения в аэропорту Анапа.

По позиции «Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи» значение показателя составило 4 ед. (при плановом – 5 ед.), связанное со сложностью доставки оборудования по объекту Палана, в связи с тяжелыми климатическими условиями (морская навигация маломерных судов закрыта до марта 2017 года).

В соответствии с Федеральным законом от 14.12.2016 № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» реализация мероприятий по федеральной целевой программе «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2020 годы)» предусмотрены в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

В 2016 году на реализацию Подпрограммы было предусмотрено финансирование в объеме 188 297,0 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 41 459,6 млн. рублей; из бюджетов субъектов Российской Федерации – 2 159,1 млн. рублей; из внебюджетных источников – 144 678,3 млн. рублей (рис. 19, 20).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Гражданская авиация» за счет средств федерального бюджета составили 25 056,7 млн. рублей или 60,4% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 24 958,2 млн. рублей, прочие нужды – 98 460,0 млн. рублей (рис. 21).

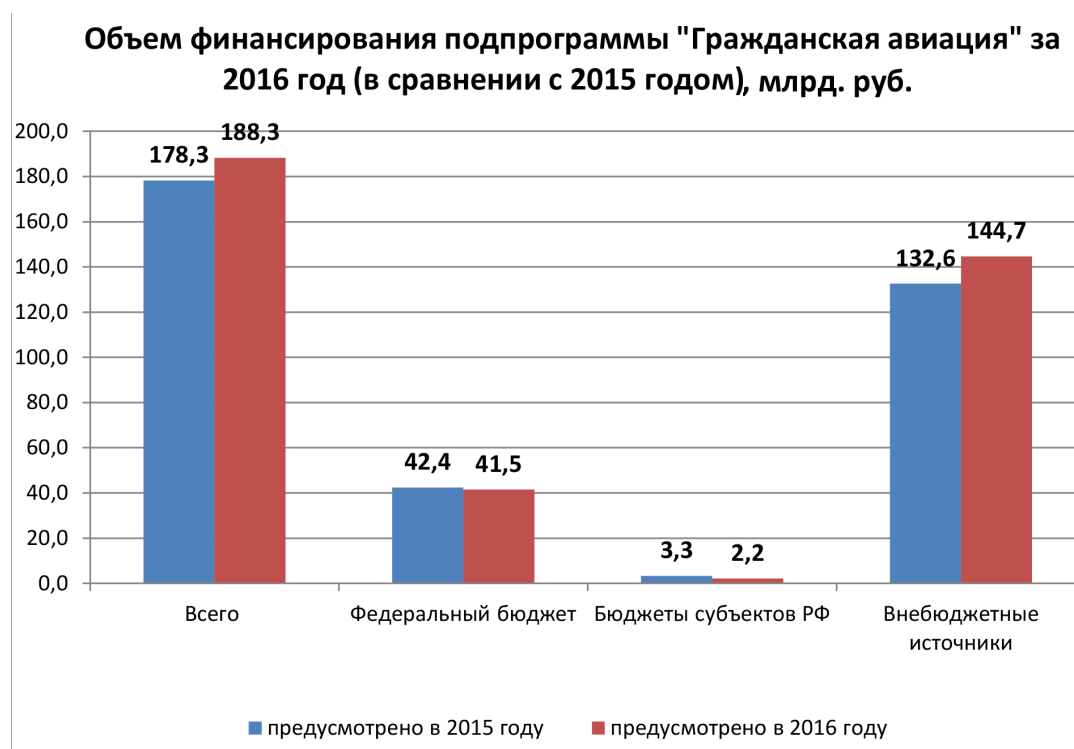


Рисунок 19.



Структура финансирования подпрограммы "Гражданская авиация" в 2016 году по источникам

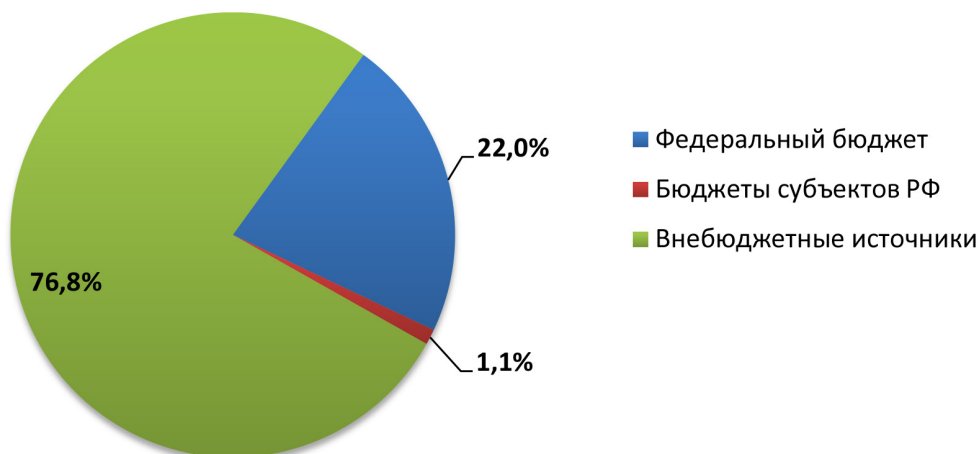


Рисунок 20.

Фактические расходы по подпрограмме "Гражданская авиация" в 2016 году (в сравнении с 2015 годом), млрд. руб.

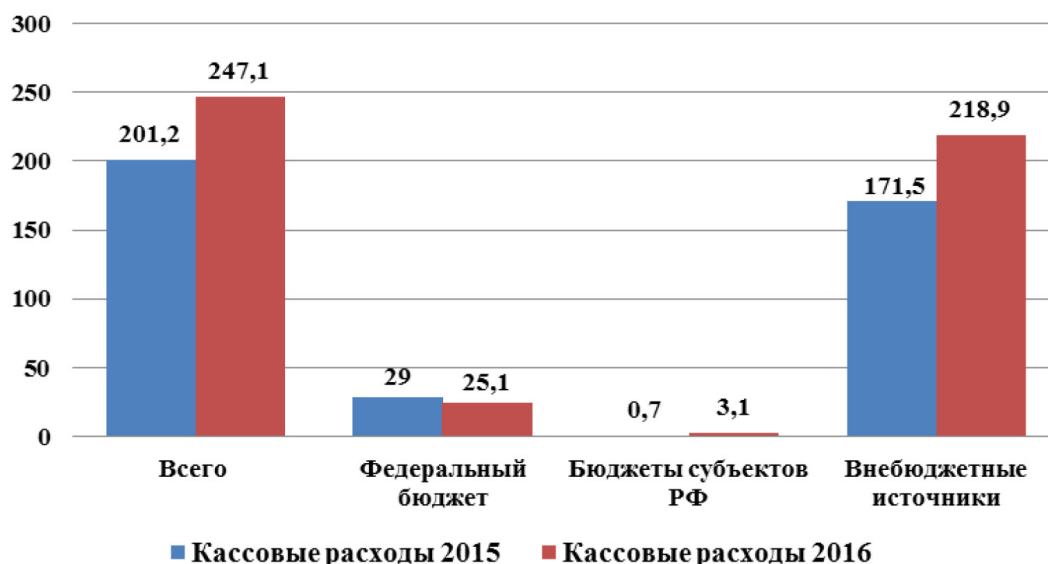


Рисунок 21.

По направлению «Капитальные вложения».

За 2016 год в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Гражданская авиация» полностью введены в эксплуатацию следующие объекты:

- «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны»;

- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)»;
- «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства»;
- «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»;
- «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением»;
- «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны».

За 2016 год получено 9 разрешений на ввод в эксплуатацию по 8 объектам.

- «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»;
- «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарского края»;
- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)»;
- «Реконструкция аэропортового комплекса г. Норильск, Красноярский край»;
- «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)»;
- «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара»;
- «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»;
- «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов».

В 2016 году выполнялись работы по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы.

«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)».

За счет средств федерального бюджета были проведены работы на искусственной взлетно-посадочной полосе, перроне, рулежных дорожках В2, В3, В4, В6, М, А1, А2, А4, А6, А7, водосточно-дренажной сети, светосигнальном оборудовании, патрульной автодороге, периметровом ограждении, основной аварийно-спасательной станции, контрольно-пропускной пункте, контрольно-диспетчерском пункте, стартовой аварийно-спасательной станции, очистных сооружениях.



Были выполнены работы по устройству кабельных переходов, техническому обслуживанию воздушных судов на местах стоянок и электроосвещению перронных мест стоянок, площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью 1 и 2.

На всех объектах археологического наследия произведены работы по осуществлению охранно-спасательных раскопок.

За счет средств внебюджетных источников завершены работы по фасадам производственно-бытового здания, монтажу емкостей резервного топлива на котельной, монолитным работам по зданию государственно-контрольных органов и на основном здании терминала. Завершен монтаж металлоконструкций, монтаж кровли по зданию аэровокзального комплекса, произведена кладка внутренних перегородок по аэровокзальному комплексу, начаты работы по зенитному фонарю здания аэровокзального комплекса. Завершены общестроительные работы по зданию склада и ремонта техники, общестроительные работы по зданию склада Duty Free. Выполняются работы по внутренним инженерным сетям пассажирского терминала. Осуществлено в полном объеме устройство железобетонного каркаса грузового терминала, завершены работы по обвязке котельной.

«Реконструкция аэропортского комплекса (г. Уфа)».

За счет средств федерального бюджета выполнены работы по устройству покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на магистральной рулежной дорожке-Н, из цементобетона на рулежной дорожке-Г, установке углубленных огней на рулежной дорожке-Г и на искусственной взлетно-посадочной полосе-2.

По двум государственным контрактам были выполнены работы по разборке щебеночных покрытий и оснований, устройству покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, разборке асфальтобетонных покрытий и оснований, устройству оснований из песка, песчано-гравийной смеси, щебня, щебеночно-песчаной смеси, покрытия из асфальтобетона, работы по устройству прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки, устройству слоя из цементобетона класса Вtb4,8 и В15, слоя из щебеночно-песчаной и песчано-гравийной смеси, разборке двухслойного асфальтобетонного покрытия, устройство регуляторов яркости, маркировке искусственных покрытий, обработке существующих покрытий битумной эмульсией, прокладке кабеля.

За счет средств внебюджетных источников произведен расчет за выполненные работы по сданному в эксплуатацию международному терминалу. Произведена оплата по договору на проектирование по объекту «Реконструкция аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий».



«Реконструкция аэропортного комплекса (г. Волгоград)».

За счет средств федерального бюджета проводились работы на летном поле, стартовой аварийно-спасательной станции-2, внутриплощадочных сетях, линиях связи и управления, а также проведены пуско-наладочные работы светосигнального оборудования, технического обслуживания воздушных судов на местах стоянок и электроосвещения перрона, объектов электроснабжения, аварийно-спасательной станции, очистных сооружений, объектов радиотехнического обеспечения полетов и метеорологического оборудования.

За счет средств внебюджетных источников выполнялись работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, реконструкции подземного железобетонного монолитного резервуара противопожарного запаса воды, строительству железобетонного каркаса аэровокзального комплекса, устройству металлоконструкции кровли. Проведены монтаж блочной комплексной трансформаторной подстанции аэровокзального комплекса, дизель-генераторной установки, реконструкция трансформаторной подстанции-2, монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор), смонтирована система досмотра и обработки багажа.

«Реконструкция аэропортного комплекса г. Волгоград (2-й этап)».

За счет средств федерального бюджета проводились работы на искусственной взлетно-посадочной полосе-1, на рулежных дорожках М1, М, В, водосточно-дренажной сети.

Также выполнялись работы по устройству кабельных переходов, восстановлению искусственных покрытий, произведен монтаж трансформаторных подстанций мест стоянок ТП-МС2 и очистных сооружений ТП-ОС2.

За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в 2016 году выполнялись работы на следующих объектах:

«Реконструкция аэропортного комплекса г. Липецк».

Выполнялись работы по модернизации взлетно-посадочной полосы с увеличением ее длины на 150 м. Проведены работы по частичному демонтажу светосигнального оборудования, проведены мероприятия по установке ограничительных огней на смещенном пороге, построен коллектор водосточно-дренажной сети на участке удлинения взлетно-посадочной полосы. На введенном в эксплуатацию пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации проведены мероприятия по передаче оборудования и помещений контрольным службам, дополнительные мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса.

«Реконструкция аэропортного комплекса «Рощино» (г. Тюмень)».



Завершены комплекс работ на объекте «Оборудование инженерно-техническими средствами охраны и видеонаблюдения периметрового ограждения аэропорта «Рощино», капитальный ремонт искусственной взлетно-посадочной полосы-21/03, рулежных дорожек А и А4 и работы по реконструкции центральной части аэровокзального комплекса.

«Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск».

Проводились работы по вводу в эксплуатацию объекта «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома». Объект «Усиление ИВПП асфальтобетоном с ПКО по ПК21+50» введен в эксплуатацию.

«Строительство аэропортового комплекса «Центральный» 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов».

В 2016 году выполнены работы по прокладке кабельных линий электроснабжения 10 кВ от ПС 110/10 кВ «Аэропорт» до площадки центрального распределительного пункта аэропорта и обеспечено электроснабжение аэродромного радиолокационного комплекса.

Проводились работы по строительству объектов системы водоснабжения и водоотведения аэропортового комплекса. Началась реализация проекта по строительству Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу. Для обеспечения пожарной безопасности нового аэропорта в 2016 году открыт пожарно-спасательный пост в с. Сабуровка.

За счет внебюджетных источников в 2016 году выполнялись работы на следующих объектах.

«Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)».

Выполнены этапы проектных работ по объектам «Пассажирский терминал Т-2», «Развитие пассажирского терминала очередь Т-2» и «Здание международного грузового терминала».

Произведена закупка и монтаж оборудования и материалов для расширения системы телевизионного наблюдения.

Выполнялись работы по строительству пассажирского терминала Т-2 и международного грузового терминала.

Выполнен этап работ по объекту «Административное здание для размещения государственных служб РФ».

«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово».

Выполнялись следующие этапы работ:

– проектные и изыскательские работы по объекту «Здание Аэровокзального комплекса «Домодедово» в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1;



- реконструкции терминала Т-1;
- проектные работы по объекту «Пассажирский терминал Т-3»;
- поставка/монтаж/наладка оборудования интегрированной системы технического контроля организации приема багажа стоек регистрации;
- этап работ по разработке рабочей документации по объекту «ТЭЦ 1-1 (12 МВт)»;
- проектные и изыскательские работы по строительству первой очереди многоуровневого паркинга;
- этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000;
- этапы работ по реконструкции объектов на территории склада горюче-смазочных материалов.
- закупка технологического оборудования.

«Реконструкции аэропортового комплекса «Талаги» г. Архангельск».

В отчетном периоде проводились работы по реконструкции топливо-заправочного комплекса. Выполнено 52% объема работ.

Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск), г. Новосибирск».

В полном объеме выполнены строительно-монтажные работы по четырем этапам строительства. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию международного терминала. Завершены работы по отделке интерьеров помещений здания, работы по монтажу новой зоны касс и информации, новых объемных световых элементов на здании аэровокзала.

«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства».

Терминал введен в эксплуатацию. Запущено обслуживание рейсов ВВЛ из нового терминала. Ведется подготовка к началу эксплуатации МВЛ и пункта пропуска. Заключен договор на дооснащение воздушного пункта пропуска к Чемпионату мира по футболу 2018.

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара».

Ведется устранение отдельных замечаний по внутренней отделке введенного в эксплуатацию грузового терминала. На новом пассажирском терминале ведется монтаж солнцезащитных ламелей, устранение недостатков и доработка систем дымоудаления.

«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)».

Произведен демонтаж пожарного резервуара, ведется монтаж металлоконструкций, вынос сетей связи, устройство кровли. Выполнены рабо-



ты по устройству аэродромных покрытий, ведутся работы по прокладке наружного водопровода, наружных сетей электроснабжения. Получено заключение о соответствии и разрешение на ввод в эксплуатацию.

По инвестиционному проекту «Теплый бокс спецтехники в служебной зоне аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург» идет подготовка исходно-разрешительной документации, необходимых для проектирования.

«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область».

Выполнялись проектные и изыскательские работы и разработка рабочей документации проекта по реконструкции аэровокзального комплекса. Проводился инспекционный контроль технологических процессов строительно-монтажных работ. Осуществлялись организационные работы на стройплощадке.

«Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)».

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Проведены работы по испытанию пробных свай. Велась работа по оптимизации бюджета проекта и подготовке к проведению конкурсных процедур.

«Реконструкция аэропортового комплекса Минеральные Воды, Ставропольский край».

На объекте «Реконструкция энергетического аэропортового комплекса Минеральные Воды» выполнены инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические изыскания и инженерно-геофизические исследования. Получено экспертное положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

На объекте «Реконструкция аэровокзального комплекса в аэропорту Минеральные Воды (реконструкция с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих аэропортового комплекса Минеральные Воды)» выполнены следующие виды работ:

- конструкции блоков «А» и «Б»;
- общестроительные работы блоков «А» и «Б» (отделка, полы, кровля);
- наружные сети канализации К1, теплоснабжения и газопровода ГС-21;
- хозяйственно-бытовая канализация К1;
- фасад блоков «А» и «Б»;
- водопровод В-1 к котельной;
- внутренние сети электроснабжения блока «Б» и теплоснабжения блоков «А» и «Б»;
- вентиляция блока «Б».



«Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)».

В 2016 году были проведены работы по разработке архитектурно-планировочной концепции и проектной документации по новому аэровокзальному комплексу внутренних/международных воздушных линий аэропорта. Были проведены инженерные изыскания, обследовано покрытие водосточно-дренажной системы аэродрома и разработаны рекомендации по их реконструкции, разработан генеральный план развития аэродрома с решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны. Выделены отдельные полосы движения на привокзальной площади, разгружен маршрут движения общего потока транспортных средств, увеличено количество машино/мест на парковке привокзальной площади, увеличена пропускная способность автоматической парковочной системы.

«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь)».

Продолжались строительно-монтажные работы аэровокзального комплекса. Завершена разработка проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция инженерных сооружений». Строительная готовность составляет 55%.

«Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации».

Авиаперевозчиками (Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Аврора, Комиавиатранс, Северный Ветер, Газпромавиа, Ютэйр, Оренбургские авиалинии, Уральские авиалинии, Грозный Авиа, Полярные авиалинии, Донавиа, ГТК Россия и прочие авиаперевозчики) заключены и профинансированы договора на поставку 566 воздушных судов в лизинг и 138 воздушных судов в собственность, из них:

– 133 воздушных судна (самолетов) поставлено в 2016 году, в том числе: 103 воздушных судна (Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного) и 30 воздушных судов (Сухой Суперджет, АН-24), приобретенные в собственность.

Направление «Модернизации системы организации воздушного движения».

В части мероприятия «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» работы выполнялись на следующих объектах:

– реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара;



– строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург;

– техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону;

– строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург;

– реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск;

– техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск;

– техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск;

– строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Тюмень.

По мероприятию «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах» за 2016 год были введены в эксплуатацию:

– оборудование по оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения Петропавловск-Камчатского центра ОВД;

– оборудование по оснащению комплексом технических средств автоматизации управления воздушного движения аэропортов Бодайбо и Махачкала;

– доплеровские азимутально-дальномерные радиомаяки, радиотехнические системы ближней навигации, дальномерные радиомаяки по объектам Октябрьский, Починок, Гагарин, Красная Горбатка, Ряжск, Ухта, Анапа, Вологда, Сафоново;

– аэродромные радиолокационные комплексы (АРЛК), в том числе «АРЛК-Лири-А10» по объектам Воронеж, Саратов, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский, аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС по объекту Охотск;

– моноимпульсные вторичные радиолокаторы (МВРЛ), в том числе МКРЛ «Аврора» по объектам Уфа, Вилуйск, Петропавловск-Камчатский, Толмачево, МВРЛ «Крона-М» по объекту Тюмень, ВРЛ «Лири-ВА» по объекту Саратов;



– средства автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) по объектам Магадан, Сеймчан, Мыс Шмидта, Певек, Чайбуха, Бухта Провидения, Беринговский, Лаврентия, Кепервеем, Омолон, Марково.

По мероприятию «Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи» за 2016 год были введены в эксплуатацию:

– центры коммутации сообщений по объектам Кемерово, Томск, Барнаул, Омск, Горно-Алтайск, Новокузнецк, Норильск;

– оборудование АМНС в центры организации воздушного движения по объектам Красноярск, Тюмень, Магадан, Самара, Калининград;

– приемо-передающие центры и центры обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот» по объектам Воркута, Мыс Каменный, Самара;

– земные станции спутниковой связи по объектам Тигиль, Соболево, Южно-Сахалинск, Усть-Мая;

– приемо-передающие центры по объектам Могоча, Киренск;

– оборудование ретрансляторов по объектам Пенза (Белинский), Октябрьское и Пласт, Яры, Троицко-Печерск, Чульман (Нерюнгри), Усть-Нера, Садовое и Котово.

В части мероприятия «Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства» завершены работы по оснащению Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства, являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Красноярского УЦ ЕС ОрВД.

Завершены работы по оснащению комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для группы обеспечения планирования воздушного движения на аэродроме Тарко-Сале. Проведены приемочные испытания, оборудование введено в эксплуатацию.

Направление «Развитие метеорологического обеспечения авионавигации».

В части капитального строительства позиций и установки доплеровских метеорологических локаторов, работы в 2016 году велись в соответствии с календарным планом договоров по объектам в районе аэродромов Горно-Алтайска, Кольцово, Кемерово, Колпашево, Надыма, Североуральска, Сочи, Сыктывкара, Томска и Ухты.

По объектам технического перевооружения:



– Ярославль, Тында, Усть-Камчатск, Новосибирск (Толмачево), Томск, Красноярск (Емельяново), Васьково, Оренбург, Орск, Ханты-Мансийск, Ноябрьск – работы, предусмотренные государственными контрактами выполнены. Объекты введены в эксплуатацию;

– Таганрог, Ноглики, Анадырь – осуществлена покупка оборудования в части поставки 2016 года.

По направлению **научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ** за счет внебюджетных средств проводились работы по 2-м договорам.

По договору «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Ямал-АЗН» (маршрут Надым-Бованенково) подготовлен отчет с анализом результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, содержащий предложения по внедрению системы АЗН-В полуострова Ямал в штатную эксплуатацию. Работа завершена.

По договору «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по оснащению АС ОрВД Петропавловск-камчатского центра ОВД» разработаны программы и методики приемочных и эксплуатационных испытаний АС ОрВД Петропавловск-камчатского центра ОВД, принято участие в приёмочных испытаниях АС ОрВД. Работы завершены, АС ОрВД Петропавловск-камчатского центра ОВД рекомендована к вводу в эксплуатацию в установленном порядке.

По направлению **«прочие нужды»** в части Росгидромета было заключены два соглашения на сумму 98 460,0 тыс. рублей.

9. Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»

Приоритетными задачами Подпрограммы являются:

- совершенствование системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса;
- развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора.

В 2016 году в рамках реализации мероприятий Подпрограммы выполнен показатель «Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами». Значение показателя составило 75% при плановом показателе 75%.

Также в полном объеме выполнен индикатор по снижению количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомо-



бильном транспорте. Значение данного показателя составило 75% при плановом значении в 75%.

Выполнен показатель «Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)». Построено и поставлено 8 катеров при запланированных 5-х.

Невыполнение индикатора «Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта)» связано с увеличением количества автомобильных происшествий на автомобильном транспорте. Показатель составил 102,1% при плановом значении в 91%.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта» в 2016 году было предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме 363,1 млн. рублей, в том числе по направлению «капитальные вложения» в объеме 331,7 млн. рублей, «Прочие нужды» – 31,4 млн. рублей.

Кассовые расходы по Подпрограмме составили 343,3 млн. рублей или 94,5% от общего объема бюджетных назначений по Подпрограмме.

10. Общепрограммные мероприятия

Приоритетные мероприятия расходов общепрограммного характера:

- «Реконструкция и перепланировка административного здания по адресу ул. Рождественка, д. 1, стр. 1»;
- «Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте».
- Научно-исследовательские работы.

На реализацию мероприятий общепрограммного характера ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» в 2016 году было предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме 1 493,9 млн. рублей. (рис. 22).

Фактические кассовые расходы по мероприятиям общепрограммного характера за счет средств федерального бюджета составили 1 428,6 млн. рублей или 95,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 123,6 млн. рублей, НИОКР – 112,8 млн. рублей, прочие расходы – 1 192,3 млн. рублей.

По объекту «Реконструкция и перепланировка административного здания по адресу ул. Рождественка, д. 1, стр. 1».

Объем финансирования, предусмотренный на 2016 год по данному проекту, составил 147,2 млн. рублей. Кассовое исполнение за 12 месяцев 2016 года составило 123,6 млн. рублей.



В 2016 году по государственным контрактам от 29 января 2015 г. № ОХО-509/15 и от 27 ноября 2015 г. № ОХО-583/15 на объекте проводились работы по установке внутренних и наружных деревянных и противопожарных дверей, светильников и комплектующих к ним, воздухораспределителей и диффузоров систем вентиляции, вентиляционных решеток, фанкойлов, теплообменников, прокладке воздуховодов, монтажу виниловых труб и оптических трасс в подвале, блоков розеток, оборудования спецсвязи, сплинкерного оборудования, трубопроводной арматуры гликолевого контура холодильного центра, труб гликолевого контура холодильного центра, трубопроводной арматуры водяного контура холодильного центра, трубопроводов водоснабжения.

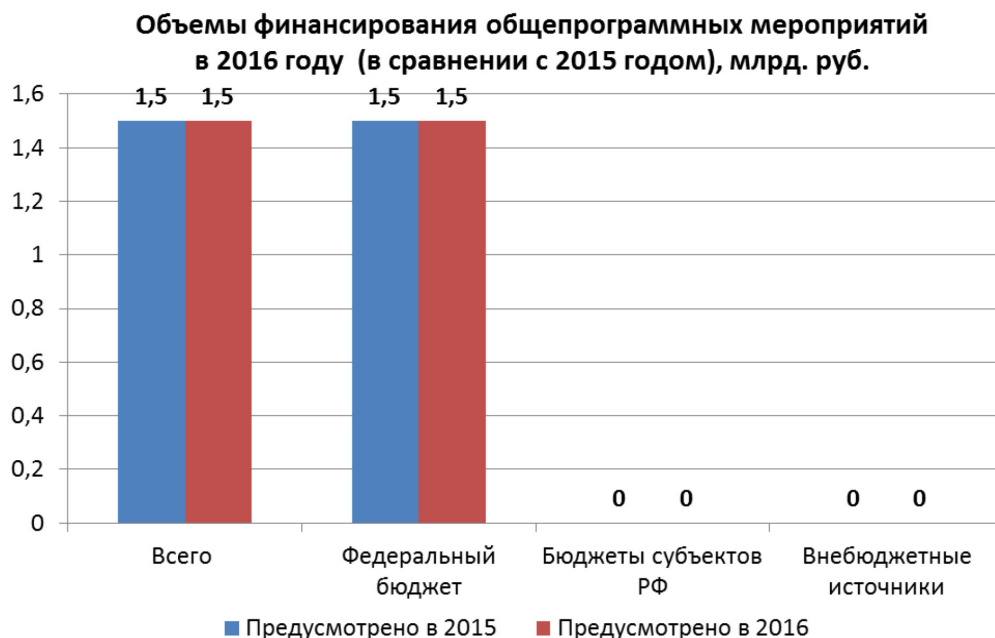


Рисунок 22.

По мероприятию «Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте».

В течение 2016 года продолжалась опытная эксплуатация АСУ ТК в части реализации функциональных задач.

В рамках опытной эксплуатации программных средств АСУ ТК проведены следующие работы:

– ввод данных и формирование за 9 месяцев 2016 года отчетности по реализации мероприятий подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг», общепрограммной части, подпрограмм «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта» и «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020)»;

- формирование сводной отчетности по ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020)» и ФАИП за 9 месяцев 2016 года;
- формирование предложений по внесению изменений в данные об объектах, включенных в ФАИП в рамках подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг»;
- ввод данных по контрактам, выполняемым в рамках реализации мероприятий ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» по подпрограммам «Автомобильные дороги», «Железнодорожный транспорт», «Морской транспорт», «Внутренний водный», в том числе обучение и работа с подведомственными Росавтодору ФКУ;
- ввод данных и формирование отчетности за 3 квартал 2016 года по формам, приведенным в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 27.01.2012 № ОБ-23/590 и по форме статистического наблюдения 1-ФД по мониторингу расходования финансовых средств дорожных фондов;
- ввод данных за 2014-2015 годы по формам статистического наблюдения 1-ДГ, 2-ДГ по сведениям об автомобильных дорогах общего пользования и категориях автомобильных дорог и сооружениях на них регионального значения;
- ввод данных по грузообороту между Российской Федерацией и зарубежными странами за 3 квартал 2016 года (в соответствии с Техническими условиями информационного взаимодействия Минтранса России и ФТС России от 20.03.2007);
- ввод данных по обеспечению грузоперевозчиков железнодорожным подвижным составом за период с сентября по декабрь 2016 года (в соответствии с Техническим регламентом информационного взаимодействия между АСУ ОАО «РЖД» и АСУ ТК от 30.12.2015);
- ввод данных за 2016 год (в соответствии с Регламентом информационного взаимодействия между АСУ ТК Минтранса России и АСУ ПП «Экспресс» ОАО «РЖД» от 28.12.2016);
- ввод статистических данных деятельности морского и речного транспорта за 2015, 2016 годы (в соответствии с Регламентом информационного взаимодействия между АСУ ТК и КИИС «MoPe» от 01.12.2016);
- ввод данных по межрегиональным и международным пассажирским перевозкам (в соответствии с Регламентом информационного взаимодействия между АСУ ТК и ЕГИС ОТБ);
- ввод данных по объектам и субъектам транспортного комплекса (в соответствии с Регламенами информационного взаимодействия между АСУ ТК с источниками информации Росморречфлота, с ФГИС ЕРРД Ространснадзора, с ИС Росжелдора, с ИАС ГА «Аэродромы», с ФГИС «Реестр эксплуатантов и воздушных судов»).



Кроме того, заключены государственные контракты на выполнение в 2016 году работ по АСУ ТК:

- по сопровождению процесса опытной эксплуатации и развитию функциональных характеристик компонентов прикладных подсистем информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), задействованных в реализации функциональной задачи мониторинга состояния технологической безопасности и устойчивости транспортного комплекса на основе данных, получаемых в ходе контрольно-надзорной деятельности на транспорте;

- по внедрению информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части решения задачи обеспечения пользователей и подсистем АСУ ТК данными и аналитической информацией о показателях работы воздушного транспорта Российской Федерации на базе государственной статистической отчетности и данных о тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки, тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации.

Осуществлена поставка и монтаж оборудования второй очереди ГЦОД АСУ ТК (в рамках государственного контракта от 03.10.2016 № РТМ-179/16).

Осуществлен ввод в эксплуатацию первой очереди АСУ ТК (Распоряжение Минтранса России №МС-203-р от 30.12.2016 на основании Акта комиссии о вводе в эксплуатацию от 27.12.2016).

Определен перечень приоритетных мероприятий плана реализации работ по внедрению второй очереди и развитию инструментария АСУ ТК в 2017–2018 годах.

В 2016 году проводились НИОКР по следующим темам:

- «Разработка системы непрерывного контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы, и пассажиров на дорогах общего пользования с использованием современных нфокоммуникационных технологий».

- «Исследование путей и методов совершенствования технологии сбора и обработки персональных данных в ЕГИС ОТБ».

- «Разработка методики оценки социально-экономической эффективности транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок всеми видами транспорта общего пользования в пригородном сообщении и подготовка рекомендаций по ее повышению».

- «Подготовка научно обоснованных предложений по разработке проектов нормативных правовых актов, устанавливающих порядок определения размера арендной платы за имущество аэродромов, находящееся

в федеральной собственности, взимания арендных платежей в пользу организаций – балансодержателей имущества аэродромов, а также дальнейшего распределения части арендных платежей в целях обеспечения развития аэродромной инфраструктуры».

– «Определение путей и способов создания и эксплуатации программно-технического комплекса ведомственного сегмента обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Минтранса России».

– «Разработка концепции создания автоматизированной системы единой классификации информации по автобусным маршрутам и остановочным пунктам при передаче сведений о пассажирских перевозках в целях стандартизации и унификации электронного оформления транспортных данных в ЕГИС ОТБ».

– «Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию подпрограммы по обеспечению доступности для инвалидов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

– «Разработка научно-технологического обеспечения безопасности объектов транспортного комплекса Российской Федерации от угроз бесконтрольного использования аппаратов, движущихся в беспилотных режимах».

– «Разработка нового облика информационно-коммуникационной инфраструктуры Минтранса России, подведомственных агентств и службы с учетом информационно-коммуникационной инфраструктуры Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации».

– «Разработка проекта методических рекомендаций по обеспечению доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов во время проведения массовых спортивных мероприятий в Российской Федерации».

– «Разработка научно обоснованных предложений по формированию комплексной системы подготовки (обучения, переподготовки, повышения квалификации) учащихся и преподавателей транспортных учебных заведений, специалистов транспортной отрасли и государственных служащих системы Минтранса России в области охраны окружающей среды, ресурсосбережения и обеспечения экологической безопасности на транспорте, включая предложения по структуре и содержанию курса «Экология транспорта».

– «Подготовка предложений по совершенствованию воздушного законодательства в области регулирования эксплуатации беспилотных авиационных систем в гражданской авиации».



– «Анализ методических подходов к инвентаризации парниковых газов в гражданской авиации России и тенденций объемов выбросов».

За отчетный период получены документы по 5 охраноспособным объектам интеллектуальной собственности (ОИС):

– «Автоматизированная система управления по формированию и согласованию комплексных планов транспортного обслуживания».

– «Система мониторинга авиационной деятельности».

– «Программа информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности».

– «Система мониторинга процесса представления вопросов протокола по областям проверки ИКАО».

– «Программа контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров на дорогах общего пользования».

11. Привлечение финансирования за счет внебюджетных источников для реализации мероприятий Программы

Реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» осуществляется как за счет бюджетных, так и за счет внебюджетных средств. С учетом бюджетных ограничений в настоящее время особое внимание уделяется работе по привлечению в ходе реализации мероприятий Программы частных инвестиций, суть которой заключается во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве, основанном на объединении возможностей государства и бизнеса с целью решения общественно значимых стратегических задач.

Инвестиционные проекты Программы отражают как интересы государства, так и являются привлекательными для частного бизнеса, заинтересованного не только в проектировании и строительстве, но и в дальнейшей эксплуатации создаваемых объектов.

В 2016 году был осуществлен комплекс работ по работе с инвесторами в рамках государственно-частного партнерства.

Ежеквартально осуществлялось проведение мониторинга исполнения обязательств инвесторами согласно условиям инвестиционных соглашений, осуществление взаимодействия с частными инвесторами в рамках заключенных инвестиционных соглашений по проектам, взаимодействие с потенциальными инвесторами, финансирующими организациями, экспертами и др. заинтересованными в проектах сторонами.



В течение 2016 года постоянно осуществлялась текущая подготовительная работа по привлечению частных инвесторов, комплексная подготовка проектов инвестиционных соглашений.

В 2016 году Минтрансом России по поручению Правительства Российской Федерации осуществлялась детальная проработка предложения о заключении концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта, направленного ЗАО «Таманьнефтегаз». В результате чего 25 августа 2016 года между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и закрытым акционерным обществом «Таманьнефтегаз» заключено концессионное соглашение в отношении объектов железнодорожного транспорта на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.07.2016 №1605-р.

В рамках указанного концессионного соглашения предусмотрено создание объектов федеральной собственности, которые будут использованы для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань, а также для обеспечения грузоперевозок в направлении портовых мощностей ЗАО «Таманьнефтегаз».

Указанное концессионное соглашение стало первым примером применения частной концессионной инициативы на федеральном уровне.

Кроме того, в соответствии с протокольными решениями совещаний под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича осуществлялась проработка вопроса возможности изменения схемы реализации проекта «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)» в целях достижения оптимального соотношения параметров бюджетных/частных инвестиций и сроков реализации проекта. Частным инвестором была предложена схема реализации проекта с применением механизма частной концессионной инициативы в рамках Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

В рамках решения задач, препятствующих широкому распространению механизма частной концессионной инициативы, Минтрансом России:

1. Разработана Типовая финансовая модель инвестиционного проекта в сфере транспорта, в том числе проектов, реализуемых с применением механизмов ГЧП.

2. Разработаны Методические рекомендации по обоснованию выбора финансово-правовой схемы реализации инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры, в том числе реализуемых с применением механизмов ГЧП.

Указанные документы были высоко оценены экспертным и банковским сообществом. Проведена работа в части устранения замечаний причастных федеральных органов исполнительной власти по данным материалам.

Структура финансирования Программы по направлениям расходов и источникам финансирования

Направления расходов	Всего			Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов РФ			Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Расходы всего	757 040,6	822 566,0	309 492,9	319 874,0	7 616,0	6 067,5	439 931,5	496 624,6			
в том числе:	Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)										
Капитальные вложения	639 454,5	666 799,9	207 653,1	179 282,1	7 616,0	6 067,5	424 185,3	481 450,4			
НИОКР	1 337,7	1 098,7	831,4	830,4	0,0	0,0	506,2	268,2			
Прочие	116 248,4	154 667,4	101 008,4	139 761,5	0,0	0,0	15 240,0	14 905,9			
Структура фактического использования средств по направлениям расходов											
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
в том числе:											
Капитальные вложения	84%	81%	67%	56%	100%	100%	96%	97%			
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Прочие	15%	19%	33%	44%	0%	0%	3%	3%			
Структура фактического использования средств по источникам финансирования											
Расходы всего	100%	100%	41%	39%	1%	1%	58%	60%			
в том числе:											
Капитальные вложения	100%	100%	32%	27%	1%	1%	66%	72%			
НИОКР	100%	100%	62%	76%	0%	0%	38%	24%			
Прочие	100%	100%	87%	90%	0%	0%	13%	10%			



Динамика фактического финансирования подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» в 2015–2016 годах

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Расходы всего	12 222,3	27 723,7	10 625,8	14 572,8	0,0	0,0	1 596,5	13 150,8
в том числе:								
Капитальные вложения	12 109,9	27 572,3	10 513,3	14 421,5	0,0	0,0	1 596,5	13 150,8
НИОКР	112,5	151,4	112,5	151,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	99%	99%	99%	99%	0%	0%	100%	100%
НИОКР	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
Прочие	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	87%	53%	0%	0%	13%	47%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	87%	52%	0%	0%	13%	48%
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
Прочие	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Динамика фактического финансирования подпрограммы «Железнодорожный транспорт» в 2015–2016 годах

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Расходы всего	208 314,5	244 112,6	11 663,8	44 517,2	0,0	0,0	196 650,7	199 595,5
в том числе:	Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)							
Капитальные вложения	197 724,2	199 334,6	1 579,7	0,2	0,0	0,0	196 144,5	199 334,4
НИОКР	506,2	261,1	0,0	0,0	0,0	0,0	506,2	261,1
Прочие	10 084,0	44 517,0	10 084,0	44 517,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	95%	82%	14%	0%	0%	0%	100%	100%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	5%	18%	86%	100%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	6%	18%	0%	0%	94%	82%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	1%	0%	0%	0%	99%	100%
НИОКР	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
Прочие	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%



Динамика фактического финансирования подпрограммы «Автомобильные дороги» в 2015–2016 годах



Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Расходы всего	243 385,2	219 099,6	221 203,4	201 202,8	6 941,8	2 990,9	15 240,0	14 905,9
в том числе:								
Капитальные вложения	137 928,3	113 428,1	130 986,5	110 437,2	6 941,8	2 990,9	-	-
НИОКР	503,1	505,1	503,1	505,1	-	-	-	-
Прочие	104 953,8	105 166,4	89 713,8	90 260,5	-	-	15 240,0	14 905,9
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	56,7%	51,8%	59,2%	54,9%	100%	100%	-	-
НИОКР	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	-	-	-	-
Прочие	43,1%	48,0%	40,6%	44,9%	-	-	100,0%	100,0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	90,9%	91,8%	2,9%	1,4%	6,3%	6,8%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	95,0%	97,4%	5,0%	2,6%	-	-
НИОКР	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
Прочие	100%	100%	85,5%	85,8%	-	-	14,5%	14,2%

Динамика фактического финансирования подпрограммы «Морской транспорт» в 2015–2016 годах

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Расходы всего	78 918,5	68 927,1	27 935,2	22 807,1	0,0	0,0	50 983,3	46 120,0
в том числе:								
Капитальные вложения	78 409,1	65 244,9	27 425,8	19 124,9	0,0	0,0	50 983,3	46 120,0
НИОКР	25,1	25,7	25,1	25,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	484,3	3 656,5	484,3	3 656,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	99%	95%	98%	84%	0%	0%	100%	100%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	1%	5%	2%	16%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	35%	33%	0%	0%	65%	67%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	35%	29%	0%	0%	65%	71%
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
Прочие	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%



Динамика фактического финансирования подпрограммы «Внутренний водный транспорт» в 2014–2015 годах

Направления расходов	Всего			Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов РФ			Внебюджетные источники		
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Расходы всего	11 551,4	13 889,2	7 566,4	9 945,7	-	-	3 984,9	3 943,5				
в том числе:												
Капитальные вложения	11 495,8	13 828,4	7 510,8	9 884,9	-	-	3 984,9	3 943,5				
НИОКР	22,5	35,5	22,5	35,5	-	-	-	-				
Прочие	33,1	25,3	33,1	25,3	-	-	-	-				
Структура фактического использования средств по направлениям расходов												
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	-	-	100%	100%				
в том числе:												
Капитальные вложения	99,5%	99,6%	99,3%	99,4%	-	-	100%	100%				
НИОКР	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	-	-	-	-				
Прочие	0,3%	0,2%	0,4%	0,3%	-	-	-	-				
Структура фактического использования средств по источникам финансирования												
Расходы всего	100%	100%	65,5%	71,6%	-	-	34,5%	28,4%				
в том числе:												
Капитальные вложения	100%	100%	65,3%	71,5%	-	-	34,7%	28,5%				
НИОКР	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-				
Прочие	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-				

Структура финансирования Программы по направлениям расходов и источникам финансирования

Динамика фактического финансирования подпрограммы «Гражданская авиация» в 2015–2016 годах

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Расходы всего	201 185,3	247 042,0	29 035,0	25 056,7	674,3	3 076,5	171 476,0	218 908,8
в том числе:								
Капитальные вложения	201 185,3	246 936,4	29 035,0	24 958,2	674,3	3 076,5	171 476,0	218 901,7
НИОКР	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1
Прочие	-	98,5	-	98,5	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	99,6%	100%	99,6%	100%	100%	100%	99,9%
НИОКР	-	0,1%	-	-	-	-	-	0,1%
Прочие	-	0,3%	-	0,3%	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	14,4%	10,1%	0,3%	1,3%	85,3%	88,6%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	14,4%	10,1%	0,3%	1,3%	85,3%	88,6%
НИОКР	-	100%	-	-	-	-	-	100%
Прочие	-	100%	-	100%	-	-	-	-



Динамика фактического финансирования подпрограммы «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта» в 2015–2016 годах

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	38,3	343,3	38,3	343,3	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:								
Капитальные вложения	38,3	331,7	38,3	331,7	0,0	0,0	0,0	0,0
НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	0,0	11,6	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	97%	100%	97%	0%	0%	0%	0%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	0%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%

Динамика фактического финансирования по расходам общепрограммного характера в 2015–2016 годах

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ			Внебюджетные источники	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Расходы всего	1 425,0	1 428,6	1 425,0	1 428,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:									
Капитальные вложения	563,6	123,6	563,6	123,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР	168,3	112,8	168,3	112,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие	693,1	1 192,3	693,1	1 192,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)									
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
в том числе:									
Капитальные вложения	40%	9%	40%	9%	0%	0%	0%	0%	
НИОКР	12%	8%	12%	8%	0%	0%	0%	0%	
Прочие	49%	83%	49%	83%	0%	0%	0%	0%	
Структура фактического использования средств по направлениям расходов									
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
в том числе:									
Капитальные вложения	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
Прочие	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
Структура фактического использования средств по источникам финансирования									
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
в том числе:									
Капитальные вложения	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	
Прочие	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	





The background is a solid blue color with several overlapping, semi-transparent geometric shapes and lines in various shades of blue and teal. These shapes are primarily rectangular and trapezoidal, creating a sense of depth and movement. Some lines are thin and sharp, while others are thicker and more blurred, suggesting motion or a layered effect.

WWW.PPP-TRANSPORT.RU