



**Итоги работы
Министерства транспорта
Российской Федерации
в 2016 году**

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2016 г. российскими авиакомпаниями перевезено 88,5 млн человек (96% к уровню 2015 г.).

Абсолютный рекорд перевозок на внутренних направлениях – 55 млн человек (рост – 6%).

Аэропорты-лидеры отрасли по перевезенным пассажирам за 2016 г. (кроме аэропортов Москвы и Санкт-Петербурга):

- Сочи – 5,3 млн (рост 29%);
- Симферополь – 5,2 млн (рост 3,7%);
- Екатеринбург (Кольцово) – 4,2 млн (рост 1%);
- Новосибирск (Толмачево) – 3,9 млн (рост 9%);
- Краснодар – 3 млн (на уровне 2015 г.).

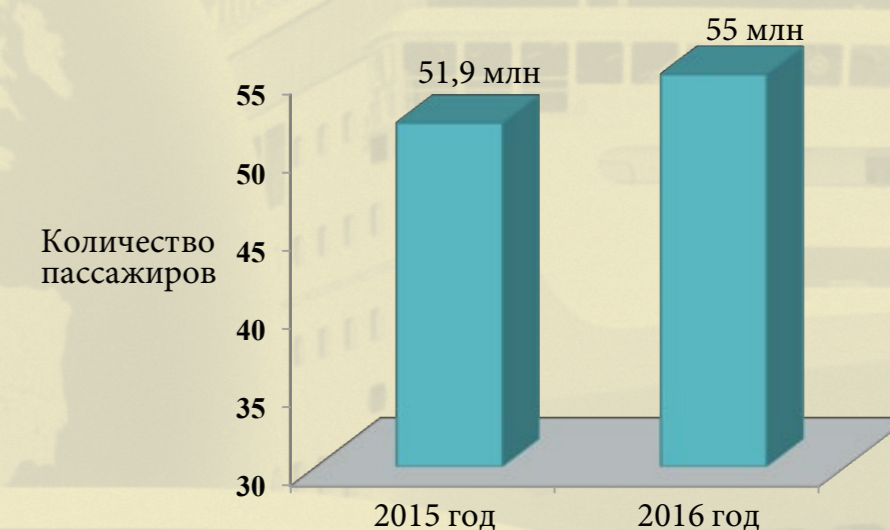
Результаты более 2 млн пассажиров показали аэропорты Уфы, Ростова-на-Дону, Самары (Курумоч).

Реализовано 5 программ господдержки доступности внутренних воздушных перевозок. Перевезено 1,5 млн субсидированных пассажиров более чем по 300 маршрутам.

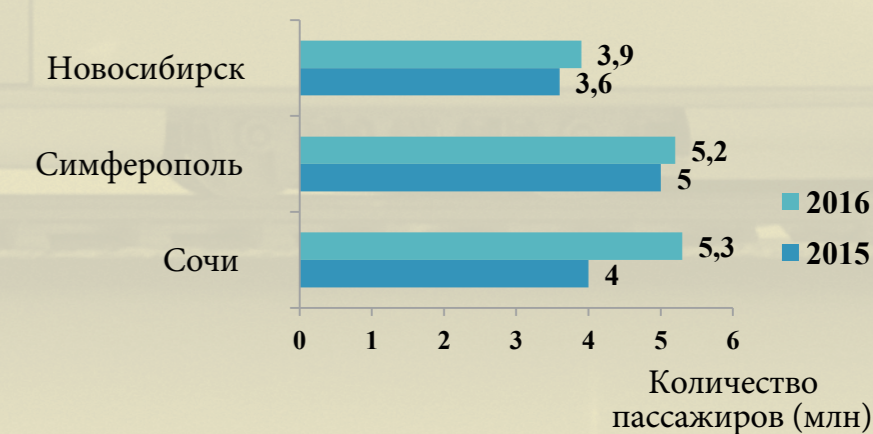
Введены терминалы аэропортов в городах: Волгоград, Самара, Нижний Новгород. Модернизирован аэропорт Рощино в Тюмени. Реконструируются и модернизируются аэропорты Хабаровска, Калининграда, Саранска, Норильска, Кызыла, Ульяновска, Нижнекамска, Улан-Удэ, Домодедово, Шереметьево.

Строятся: аэропорт Саратова, «Платов» в Ростове-на-Дону.

Внутренние авиаперевозки в РФ в 2016 г. увеличились на 6%



Динамика перевозок в аэропортах РФ в 2015-2016 гг.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ

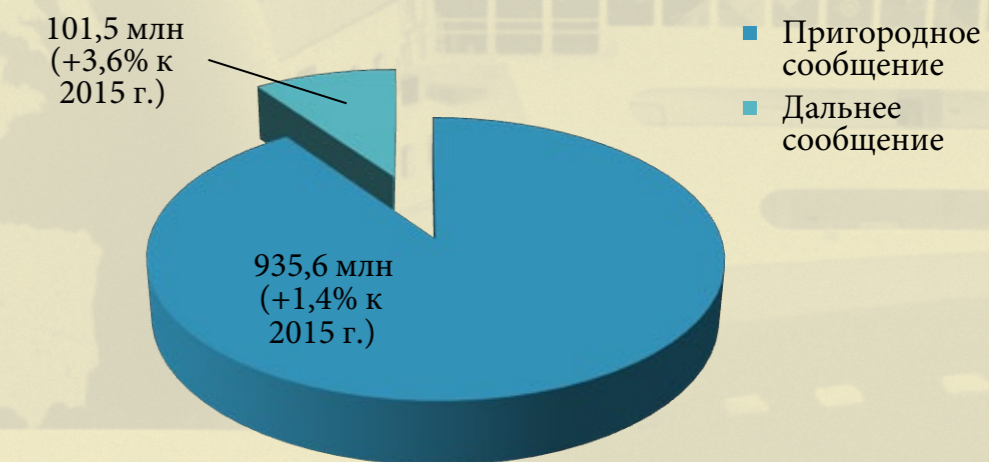
В 2016 г. перевезено 1,04 млрд пассажиров, (рост 1,6%):
– в пригородном сообщении – 935,6 млн (рост 1,4%);
– в дальнем следовании – 101,5 млн (рост 3,6%).

В июне-августе 2016 г. на Черноморское побережье перевезено – 6,4 млн человек (рост 16%).
Детей от 10 до 17 лет – 2,5 млн (рост 16%).

Грузоперевозки в 2016 г. – 1,22 млрд тонн (рост 0,6%).
Погрузка с 1 по 8 января составила 24,2 млн тонн (рост 11%).

Реконструировано – 2,2 тыс. км железнодорожных путей. Приобретено – 493 локомотива, 350 единиц моторвагонного подвижного состава, 150 вагонов типа «Ласточка».

Железнодорожные пассажирские перевозки в 2016 г. составили свыше 1 млрд. человек



МОРСКОЙ И ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Объем перевалки грузов в морских портах – 721,9 млн тонн (рост 6,7%).

Рост производственной мощности – 32 млн тонн.

По Северному морскому пути перевезено 7,5 млн тонн (рост 39%).

Завоз грузов в районы Крайнего Севера – 3,4 млн тонн (рост 1%).

Перевозки пассажиров морским транспортом – 13 млн человек (рост 12,8%).

Открыт обновленный морской вокзал Мурманска.

Завершено строительство морвокзала в Петропавловске-Камчатском.

Спущен на воду ледокол «Виктор Черномырдин» мощностью 25 Вт.

Построен ледокол «Новороссийск», введены в эксплуатацию

16 судов: среди них дноуглубительные суда «Северная Двина», «Соммерс» и «Кадош», лоцмейстерские катера «Юрий Романченко», «Виктор Кусков», рабочие катера с ледовым усилением «Бата» и «Сполохи».

На учебном судне «Херсонес» проведен комплексный восстановительный ремонт.

Объем грузоперевозок внутренним водным транспортом – 118 млн тонн (спад 3%).

Международные перевозки – 30,5 млн тонн (рост 12,5%).

Завоз грузов в районы Крайнего Севера – 18,5 млн тонн (рост 9%).

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом – 13,5 млн человек (на уровне прошлого года).

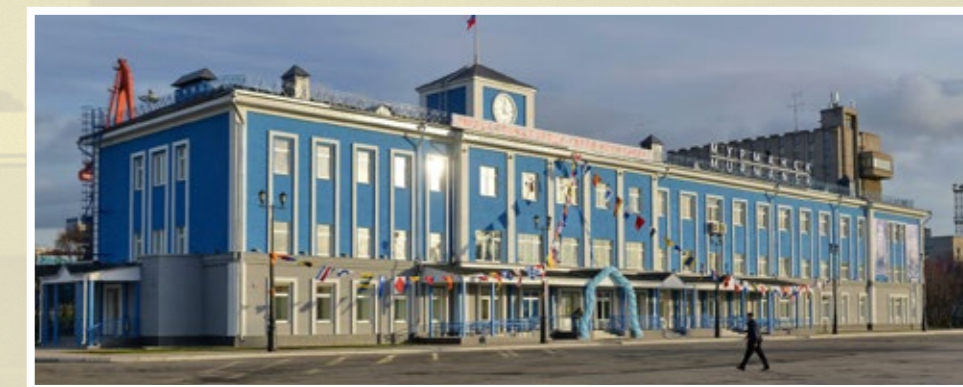
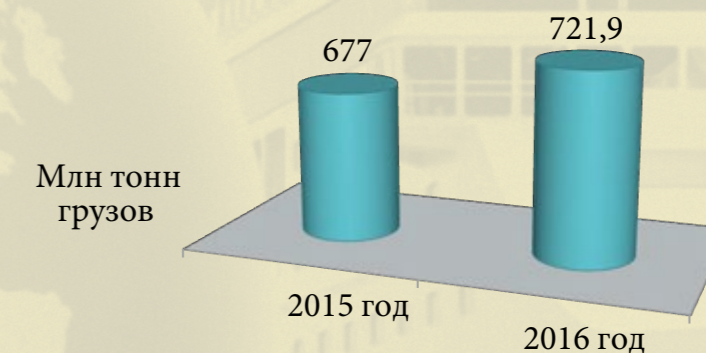
Объем перевалки грузов в речных портах – 138,7 млн тонн (-3,4%).

Принята Стратегия развития внутреннего водного транспорта до 2030 года. Утвержден перечень поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по развитию внутреннего водного транспорта.

Начато проектирование Багаевского гидроузла на реке Дон.

Реконструированы судоходные гидротехнические сооружения Беломорско-Балтийского канала, гидроузлы Северо-Двинской шлюзованной системы.

Объем перевалки грузов в морских портах вырос на 6,7%

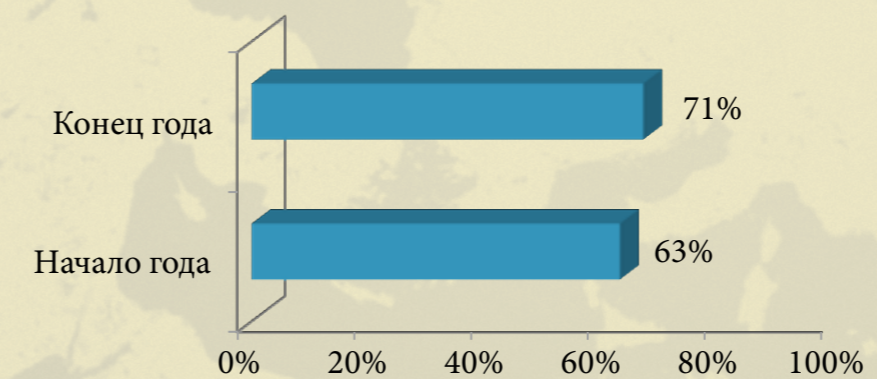


Обновленный морской вокзал в Мурманске



ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Количество федеральных трасс в нормативном состоянии в 2016 году



Мост через р. Каму у села Сорочьи Горы (Татарстан)

В 2016 г. построено и реконструировано 303 км федеральных автомобильных дорог. Введено в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 8,8 тыс. км участков федеральных трасс. Выросла доля дорог в нормативном состоянии с 63 до 71% (36 696 км). Введены в эксплуатацию 2,9 тыс. км, отремонтированы 13,7 тыс. км на региональной и местной сети.

Введены в эксплуатацию мостовые переходы:

- у с. Сорочьи горы в Татарстане (1608 м);
- через р. Кама в Удмуртии (1081 пог. м);
- через р. Белую в Уфе (836 пог. м);
- через р. Алей в Алтайском крае (90 пог. м).

Открыто рабочее движение по мосту через р. Волхов в Великом Новгороде. Завершено строительство центрального участка Западного скоростного диаметра (ЗСД) в Санкт-Петербурге. Проект реализован в полном объеме. Открыто движение по всей протяженности магистрали длиной более 46 км.



Мост через р. Белую в Уфе (Башкортостан)

ЗНАЧИМЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Керченский мост

Выполнены противооползневые мероприятия. Построены временные подъездные дороги. Завершено строительство рабочих и технологических мостов.

Введен в эксплуатацию вахтовый поселок строителей на Таманском (на 3 650 мест) и Керченском (на 2 000 мест) полуостровах.

Погружено более 3 200 свай. Объем выполненных работ превысил 50%. Работы ведутся на надземной части и в акватории Керченского пролива.

Задействовано ежедневно: 220 единиц техники и 3 000 человек.

Открытие рабочего движения по автодорожной составляющей – декабрь 2018 г., железнодорожной – в 2019 г. Ввод объектов в эксплуатацию – декабрь 2019 г.



Керченский мост

Западный скоростной диаметр (ЗСД) в Санкт-Петербурге

Декабрь 2016 г. – завершено строительство центрального участка ЗСД протяженностью почти 12 км с 4 уникальными мостами и тоннелем.

Общая протяженность автомагистрали – 46,6 км.

Ширина – от 4 до 8 полос движения.

14 транспортных развязок (с эстакадами, мостами, путепроводами и тоннелями).

Пропускная способность – 200 тыс. автомобилей в сутки.

Скорость движения – 110 км/ч.

Пересечь 5-миллионный мегаполис по ЗСД можно всего за 20 минут.



ЗСД

ЗНАЧИМЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Московское центральное кольцо (МЦК)

Рабочее движение открыто в сентябре 2016 г.
Протяженность – 54 км, 31 остановка с пересадками на метро и радиальные железнодорожные направления.
За первые 3 месяца работы перевезено 19 млн пассажиров.
Средний пассажиропоток – 300 тыс. человек в сутки.

Керченская переправа

За 2016 год в обоих направлениях через Керченский пролив перевезено:

- 6,2 млн пассажиров (рост 30%), из них 410 тыс. – по «единому билету» (рост 15%);
- 48 тыс. автобусов (рост 15%);
- 1,3 млн легковых автомобилей (рост 23%);
- 430 тыс. грузовиков (рост 50%);
- 83 тыс. ж/д вагонов (рост 5%).

Система взимания платы «Платон»

За счет работы «Платона» дорожный фонд страны в 2016 г. пополнился более чем на 17,5 млрд рублей.
Первые трансферты в 2016 году выделены на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства.
Около 11 млрд рублей направлены на приведение в нормативное состояние более 1 тыс. км самых проблемных региональных и межмуниципальных дорог в 40 городах и регионах страны.



МЦК



«ПЛАТОН»

ИННОВАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Интеллектуальные транспортные системы

Осуществление дистанционного мониторинга транспортных потоков, развертывание инфраструктуры по взиманию платы «Платон», создание центров организации дорожного движения.

Беспилотные автомобили

Поэтапное тестирование на дорогах общего пользования. Снижение социальных рисков гибели людей в ДТП, увеличение объема внутренних и международных грузоперевозок.

ЭРА-ГЛОНАСС

Развивается и модернизируется система экстренного реагирования и спасения человеческих жизней при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС».

На базе системы организованы:

- возможность мониторинга автомобиля;
- удаленная диагностика;
- информирование участников дорожного движения;
- поиск угнанных автомобилей.



Беспилотный автомобиль



«ЭРА-ГЛОНАСС»

ИННОВАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Цифровая железная дорога

- широкополосная связь с подвижным составом;
- мониторинг состояния локомотива с совершенной системой управления, беспроводными бортовыми услугами для пассажиров, для комфортабельности поездок.

ВІМ-технологии

Применение программных комплексов при диагностике, инженерных изысканиях и проектировании объектов, результат которых – полноценная модель дороги, с возможностью дальнейшего строительства и реконструкции.

В России элементы информационного моделирования применяются при строительстве и реконструкции федеральных трасс. В качестве примеров – Керченский мост и трасса М-7 «Волга».



3D проект одного из участков трассы М-7 «Волга»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В 2016 г. принято 6 Постановлений Правительства, в целях защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Утверждены требования по обеспечению транспортной безопасности (ОТБ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ). Утверждены требования к антитеррористической защищенности объектов.

Изменены правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС. Дополнены перечни участков дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, являющихся ОТИ.


Принято 11 приказов Минтранса России:

- изменены требования к знаниям, умениям и навыкам сил ОТБ;
- внесены изменения в список документов для аттестации сил ОТБ;
- утверждены административные регламенты подведомственных агентств по предоставлению госуслуг по аккредитации лиц, проводящих аттестацию сил ОТБ;
- уделено внимание вопросам социальной защиты инвалидов.

На всех видах транспорта, включая метрополитен, присвоены категории 2,5 тыс. ОТИ, 43 тыс. ТС.

Утверждены планы обеспечения транспортной безопасности 1,8 тыс. ОТИ и 1 650 ТС.





Министерство транспорта Российской Федерации
ул. Рождественка, д.1, стр.1, Москва, 109992
Единый телефонный номер: +7 (499) 495-00-00
Единая справочная Министерства +7 (499) 495-00-01

Факс: +7 (499) 495-00-10

Электронная почта: info@mintrans.ru

Интернет-сайт: www.mintrans.ru

<https://twitter.com/MintransRF>

<https://www.facebook.com/MintransRussia>