

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам независимой антикоррупционной экспертизы
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
исключается наименование юридического лица и фамилия лица, осуществляющего экспертизу
аккредитованного(ой) распоряжением Министерства юстиции
Российской Федерации от 27 января 2010 г. № 306-р в качестве
независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой
антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов
и проектов нормативных правовых актов

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза

проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации
«Об утверждении Порядка установления постоянного маршрута
тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»
исключается результаты экспертизы правового акта и (или) проекта нормативного правового акта
(далее — проект приказа)

В представленном проекте приказа
исключается наименование
выявлены коррупциогенные факторы.

Абзацем вторым, третьим пункта 7 проекта Порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предполагаемого к утверждению проектом приказа (далее - проект Порядка) устанавливается содержание заявки на установление постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (приложение к проекту Порядка). Однако реквизиты заявки не в полной мере соответствуют образцу заявки, приведенному в приложении № 1 к проекту Порядка, где отражены не все сведения, содержащиеся в пункте 7 проекта Порядка, что является внутренним противоречием.

При этом внутреннее противоречие является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «в» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

В соответствии с пунктом 22 проекта Порядка установлено, что в случае если по направленным уполномоченным органом заявкам в сроки, установленные пунктами 15, 18 настоящего Порядка, не получены от владельцев автомобильных дорог и Госавтоинспекции необходимые согласования, уполномоченный орган принимает решение о приостановлении установления постоянного маршрута, о чем информирует заявителя. Постоянный маршрут устанавливается только при наличии всех необходимых согласований.

Таким образом, основанием для приостановления установления постоянного маршрута является непредставление в установленные сроки владельцами автомобильных дорог или Госавтоинспекцией необходимых согласований. При этом в проекте Порядка не определены дальнейшие действия уполномоченного органа по установлению постоянного маршрута, а также для последствия не согласования заявки владельцами автомобильных дорог или Госавтоинспекцией в установленный срок.

При этом отсутствие или неполнота административных процедур является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «ж» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

В целях устранения выявленных коррупциогенных факторов предлагается:

- привести пункт 7 проекта Порядка в соответствие с образом заявки, приведенном в приложении № 1 к проекту Порядка.

- включить норму устанавливающую, что в случае отсутствия согласования или мотивированного отказа в согласовании постоянного маршрута владельцами автомобильных дорог в течение 20 рабочих дней с момента направления им заявки на согласование маршрут считается согласованным и уполномоченной организацией принимается решение об установлении такого постоянного маршрута.

20 163 г.

Общество с ограниченной ответственностью

П.Ф. Павлюк

инициала, фамилия владельца не указана
председатель организации для юридических лиц

М. П.

111 0000000000 000