

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам независимой антикоррупционной экспертизы
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

(указывается наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица)

аккредитованного(ой) распоряжением Министерства юстиции
Российской Федерации от 27 января 2010 г. № 306-р в качестве
независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой
антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов
и проектов нормативных правовых актов

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления административной ответственности перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) за нарушение режима труда и отдыха водителей при осуществлении перевозок пассажиров и грузов)»

Федерации об административных правонарушениях» (в части установления административной ответственности перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) за нарушение режима труда и отдыха водителей при осуществлении перевозок пассажиров и грузов)»

(указываются реквизиты нормативного правового акта или проекта нормативного правового акта)

(далее — проект федерального закона)

(сокращенно)

В представленном проекте федерального закона

(сокращенно)

выявлен коррупциогенный фактор.

Проектом федерального закона, предлагается увеличить размеры административных штрафов за управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, а также предлагается ввести административную ответственность (для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) за нарушение режима труда и отдыха водителей при осуществлении перевозок пассажиров и грузов), предусмотрев в качестве санкции административный штраф на:

- водителя транспортного средства в размере пяти тысяч рублей;
- должностных лиц в размере десять тысяч рублей;
- индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

При этом не ясно, в связи чем проектом федерального закона предполагается установить в качестве санкции за несоблюдение законодательства Российской Федерации о режиме труда и отдыха **административный штраф** для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц **в размере 100 тыс. рублей**, а для должностных лиц **10 тыс. рублей**.

Как следствие полагаем, что установление размера штрафа за административные правонарушения, предусмотренные частью 3 статьи 11.23 КоАП в редакции проекта федерального закона представляется несоразмерным административному правонарушению.

Вместе с тем как указывает Конституционный Суд Российской Федерации в Постановлении от 25 февраля 2014 г. № 4-П, меры административной ответственности и правила их применения, устанавливаемые законодательством об административных правонарушениях, должны не только

соответствовать характеру правонарушения, его опасности для защищаемых законом ценностей, но и обеспечивать учет причин и условий его совершения, а также личности правонарушителя и степени его вины, гарантируя тем самым адекватность порождаемых последствий для лица, привлекаемого к административной ответственности, тому вреду, который причинен в результате административного правонарушения, не допуская избыточного государственного принуждения и обеспечивая баланс основных прав индивида (юридического лица) и общего интереса, состоящего в защите личности, общества и государства от административных правонарушений.

В свою очередь, наличие завышенных требований к лицу, предъявляемых для реализации принадлежащего ему права является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «а» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

В целях устранения выявленного коррупциогенного фактора предлагается:

- установить административный штраф за несоблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха:

- на водителя транспортного средства - 3 тыс. рублей;
- на должностное лицо - 5 тыс. рублей;
- на юридическое лицо – 30 тыс. рублей;
- на индивидуального предпринимателя – 30 тыс. рублей.

17

08

2016



И.Ф. Павлюк

(инициалы, фамилия независимого эксперта
(руководителя организации для юридических лиц))