



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

19.01.2017 № 08-04/823-ИС 15

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Ассоциация международных  
автомобильных перевозчиков**

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Заключение по результатам независимой антикоррупционной экспертизы (далее – экспертное заключение) проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» и некоторые законодательные акты Российской Федерации», направленное письмом от 03.10.2016 № АСМАП-7-2-1711, Минтрансом России рассмотрено.

Обращаем внимание на несоответствие названия проекта федерального закона, указанного в экспертном заключении, и размещенного Минтрансом России на официальном сайте для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения regulation.gov.ru. В период с 16.09.2016 по 13.10.2016 Минтрансом России проводились процедуры публичного обсуждения и независимой антикоррупционной экспертизы проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» (далее – проект федерального закона).

Разовая перевозка крупногабаритного или тяжеловесного груза сопряжена с повышенной опасностью, в том числе в связи с отсутствием у водителя такого транспортного средства постоянной практики перевозок указанных категорий грузов.

Кроме того, любое превышение установленных требований (вне зависимости от причин, в том числе из-за налипания снега или смещения груза) оказывает влияние на безопасность дорожного движения.

Статьей 13 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, установлено, что транспортные средства, используемые для перевозок тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации.

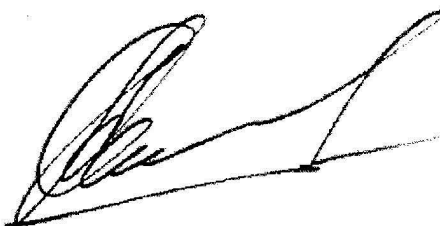
Критерии отнесения груза к категориям тяжеловесных или крупногабаритных определены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011

№ 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» и не относятся к предмету правового регулирования проекта федерального закона.

Приказом Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» не предусмотрено каких-либо упрощенных порядков для разовых перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Учитывая вышеизложенное полагаем, что в проекте федерального закона не содержится положений в части обязательности оснащения аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств, используемых для перевозок тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, соответствующих коррупциогенным факторам указанным в подпункте а) пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.

Директор Департамента  
программ развития



А.К. Семёнов