



12

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

05.10.16 № 11-03/16092-ЦЕ
На № _____ от _____

Генеральному директору
ЗАО «Группа компаний С7»

В.Ф. Филеву

107031, г. Москва, улица Петровка, д. 7

Уважаемый Владислав Феликсович!

Департамент транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел заключение по результатам независимой антикоррупционной экспертизы закрытого акционерного общества «Группа компаний С7», представленное письмом от 05.09.2016 № 01-С-202-16-7 и сообщает следующее.

Из предлагаемой Министерством редакции пункта 63 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила) установление ограничений по оформлению перевозочных документов исключительно с использованием символов алфавита, на которых составлен документ, удостоверяющий личность, не усматривается.

По мнению Департамента, из проектируемой нормы пункта 63 Правил следует, что словосочетание: «в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра – физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность» - это всего лишь одно из несоответствий, которое может явиться фактором, не позволяющим идентифицировать объект досмотра.

Также полагаем необходимым отметить, что в соответствии с пунктом 45 приказа Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров», в том числе установлено, что специалист по досмотру № 1 принимает решение о допуске пассажиров для прохождения предполетного досмотра.

Кроме того, специалист по досмотру № 3 проводит досмотр вещей, находящихся при пассажирах, ручным (контактным) методом до полной уверенности в отсутствии в них запрещенных предметов и веществ.

Исходя из представленной в Вашем обращении позиции, можно сделать вывод, что в нормах вышеуказанного приказа также содержатся коррупциогенные факторы,

в части принятия решения специалистам службы авиационной безопасности о допуске пассажира.

Основаниями для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке в соответствии с частью 12 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» является отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, а также в соответствии с частью 3 статьи 85 Воздушного кодекса Российской Федерации, отказ пассажира воздушного судна от предполетного досмотра.

Учитывая вышеизложенное, мнение о том, что в проектируемой редакции Правил присутствует коррупциогенный фактор, связанный с отсутствием или неопределенностью сроков, условий или оснований принятия решений государственным органом, органом местного самоуправления или организацией (их должностными лицами), установление неопределенных, трудновыполнимых и обременительных требований к гражданам и организациям, Департаментом не поддерживается.

И.о. директора Департамента
транспортной безопасности
и специальных программ



А.А. Демьянов