

Министерство транспорта  
Российской Федерации

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам независимой антикоррупционной экспертизы  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков  
(указывается наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество при наличии физического лица)  
аккредитованного(ой) распоряжением Министерства юстиции  
Российской Федерации от 27 января 2010 г. № 306-р в качестве  
независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой  
антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов  
и проектов нормативных правовых актов

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная

экспертиза проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации  
«Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных  
средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных  
средств»  
(указывается реквизиты нормативного правового акта или проекта нормативного правового акта)  
(далее — проект приказа )  
(сокращенно)

В представленном проекте приказа  
(сокращенно)  
выявлены коррупциогенные факторы.

Пунктом 4 Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, предусмотренного к утверждению проектом приказа (далее – проект Порядка) предполагается, что весогабаритный контроль осуществляется Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД России (далее – Госавтоинспекцией, контрольно-надзорный орган), Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзором, контрольно-надзорный орган) и владельцем автомобильной дороги или уполномоченным им лицом (далее – оператор СПВК, ШВК) в рамках предоставленных полномочий.

При этом вызывает сомнение правомерность делегирования владельцем автомобильной дороги или уполномоченных им лиц полномочиями по осуществлению весогабаритного контроля, поскольку согласно статье 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установление порядка осуществления весового и габаритного контроля (в том числе организации пунктов весового и габаритного контроля) отнесено к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

При этом установление трудновыполнимых и обременительных требований к гражданам и организациям является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «а» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

Согласно пункту 5.2.9 проекта Порядка должностное лицо контрольно-надзорного органа в отношении водителя и транспортного средства осуществляет проверку наличия в временное изъятие документов. При этом не ясно в соответствии с какими актами законодательства Российской Федерации должностное лицо контрольно-надзорного органа наделено полномочиями по временному изъятию документов, упомянутых в пункте 5.2.9 проекта Порядка.

В свою очередь, принятие нормативного правового акта за пределами компетенции, является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «д» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

В абзаце четвертом примечания к подпункту 1 пункта 5.2.12 проекта Порядка предусмотрено, что в специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам Российской Федерации тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее - специальное разрешение на движение ГТТС) внесены изменения, оформленные не в установленном порядке, при том, что не ясно какими актами законодательства Российской Федерации установлен порядок, регламентирующий внесение изменений в специальные разрешения.

В абзаце восьмом примечания к подпункту 1 пункта 5.2.12 проекта Порядка определено, что характеристики груза (делимый/неделимый), зафиксированные в результате документального и визуального контроля, не соответствуют характеристикам груза (делимый/неделимый), указанным в специальном разрешении на движение ГТТС, в то время как отсутствуют критерии определения «делимости» груза и конечный перечень категорий грузов, являющихся неделимыми. Вместе с тем в соответствии с законодательством Российской Федерации к полномочиям должностного лица контрольно-надзорного органа не отнесены полномочия по определению характеристик груза (делимый/неделимый).

При этом принятие нормативного правового акта за пределами компетенции, является коррупциогенным фактором, предусмотренным подпунктом «д» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96.

В целях устранения выявленных коррупциогенных факторов предлагается:

- исключить владельцев автомобильных дорог или уполномоченных им лиц на осуществление весового и габаритного контроля транспортных средств;
- исключить положения регламентирующие полномочия должностного лица контрольно-надзорного органа по временному изъятию документов;
- исключить положения регламентирующие полномочия должностного лица контрольно-надзорного органа по определению характеристик груза (делимый/неделимый)

08 И.И.И.

20 14 11

подпись независимого эксперта

П.Ф. Павлюк

подпись, фамилия независимого эксперта  
срок действия организации для юридических лиц

М. П.  
(для юридических лиц)