**Информация о реализации в 2016 г. Плана – графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования**

| N п/п | Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)  (блока мероприятий) | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Значения целевого показателя, индикатора направления.  Сроки реализации мероприятий | | Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости | Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования[[1]](#endnote-1) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| план | факт |
| **Цель 1.Сбалансированное развитие инфраструктуры всех видов транспорта** | | | | | | |
|  | Целевой показатель  «Доля протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, к эксплуатационной длине железнодорожных линий общего пользования», % |  | 12,0 | 11,0 | Фактическое значение целевого показателя превысило плановое |  |
|  | Целевой показатель  «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям», % |  | 71,0 | 71,3 | Фактическое значение целевого показателя превысило плановое |  |
|  | Целевой показатель  «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», % |  | 75 | 75 | Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому |  |
| *Направление 1.1. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения*  *Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения», км | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко,  руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт,  председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | 303,2 | 303,6 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 1.1.1.**  Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко,  заместитель руководителя Росавтодора  А.А. Костюк | IV кв | IV кв | В 2016 г. построено и реконструировано 214 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства.  Введены в эксплуатацию, в том числе участки реконструкции автомобильной дороги М-9 «Балтия» общей протяженностью 32,5 км, в результате чего завершена реконструкция данной автомобильной дороги от МКАД до Московского большого кольца.  Завершена реконструкция подъезда к г. Мурманску протяженностью 15,2 км, что позволило улучшить транспортное сообщение этого города с дорожной сетью страны и Мурманского морского порта – с международным транспортным коридором «Север – Юг».  В целях повышения безопасности жителей и улучшения состояния окружающей среды населенных пунктов, а также повышения средней скорости доставки грузов и пассажиров в 2016 году завершено строительство обходов г. Торжка на автомобильной дороге М-10 «Россия» в Тверской области, населенных пунктов Кирицы и Сушки протяженностью 12,66 км на автомобильной дороге М-5 «Урал» в Рязанской области, пос. Майма на автомобильной дороге М 52 «Чуйский тракт» в Алтайском крае, г. Краснослободск протяженностью 6,1 км на подъезде к г. Саранску в Республике Мордовия и других. На территории Северо-Кавказского федерального округа с вводом в эксплуатацию тоннеля длиной 0,76 км ликвидирован крупный лавиноопасный участок на автомобильной дороге «Транскам» Карджин – Алагир – Нижний Зарамаг – граница с Республикой Южная Осетия. На территории Дальневосточного федерального округа введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Уссури», «Вилюй» общей протяженностью 76,4 км. Завершены строительство и реконструкция  3 мостовых сооружения взамен существующих ремонтонепригодных мостов, находящихся в предаварийном состоянии, а также другие объекты.  Реализация мероприятия влияет на выполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог федерального значения, на удвоение строительства федеральных автомобильных дорог в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов |  |
|  | **Мероприятие 1.1.2.** Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении  ГК «Автодор» | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко,  председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | IV кв | IV кв | В 2016 г. построено и реконструировано 89,6 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ГК «Автодор».  Введены в эксплуатацию 4 значимых объекта:  - реконструкция участка автомобильной дороги М-3 «Украина» км 124 – км 173, 1 этап (протяженность 48,9 км);  - строительство участка автомобильной дороги М-4 «Дон» км 517 – км 544 (с обходом населенных пунктов Н. Усмань и Рогачевка (протяженность 29,2 км);  - строительство транспортной развязки на автомобильной дороге М-4 «Дон», км 1442 (протяженность 10,9 км);  - строительство Молодогвардейской транспортной развязки (протяженность 0,6 км).  Реализация мероприятия направлена на выполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог федерального значения, на удвоение строительства федеральных автомобильных дорог в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов |  |
| *Направление 1.2. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства*  *Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства», км | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, председатель правления  ГК «Автодор» С.В. Кельбах | 78,1 | 78,1 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 1.2.1.**  Реализация инвестиционных проектов по развитию скоростных автомобильных дорог с последующей эксплуатацией на платной основе | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | IV кв | IV кв | 16 ноября 2016 г. завершено строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 517 – км 544 (с обходом населенных пунктов Н. Усмань и Рогачевка) в Воронежской области,  12 сентября 2016 г. завершена реконструкция участка км 124 – км 173 автомобильной дороги М-3 «Украина»  Реализация мероприятия направлена на формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей |  |
|  | **Мероприятие 1.2.1.3.**  Реконструкция (строительство) с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных дорог М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) и М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до  Новороссийска | Председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | IV кв | III кв | 12 сентября 2016 г. завершена реконструкция участка км 124 – км 173 автомобильной дороги М-3 «Украина» |  |
| *Направление 1.3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения*  *Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям», км | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт, председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | 36696 | 37049 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 1.3.1.**  Разработка и утверждение Программы работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них на очередной год | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора А.А. Костюк | IV кв | IV кв | Федеральным дорожным агентством до начала отчетного года утверждены Программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.  Реализация мероприятия направлена на оптимальность распределения по объектам и работам финансовых ресурсов, выделенных на ремонт федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них |  |
|  | **Мероприятие 1.3.2.** Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора А.А. Костюк | IV кв | IV кв | В 2016 году на федеральных автомобильных дорогах, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства, после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью  8448,9 км. В составе этих объектов отремонтированы всеми видами ремонта  28 532,4 пог. м искусственных сооружений. В целях повышения безопасности дорожного движения осуществлено строительство 310 км линий электроосвещения, 10 пешеходных переходов в разных уровнях общей протяженностью 598,5 м, установлено  151,4 тыс. пог. м барьерных ограждений, установлены шумозащитные экраны общей протяженностью 681,8 м. В целях повышения безопасности пешеходов в рамках работ по обустройству федеральных автомобильных дорог установлено около 49 тыс. м. осевого барьерного металлического ограждения, установлено 145 светофорных объектов, обустроено 242 наземных пешеходных перехода.  Реализация мероприятия направлена на повышение транспортно-эксплуатационных показателей федеральных автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству |  |
|  | **Мероприятие 1.3.3.** Выполнение программы диагностики состояния автомобильных дорог | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора А.А. Костюк | I-IV  кв | I-IV  кв | В 2016 г. осуществлена диагностика состояния автомобильных дорог, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства.  Реализация мероприятия направлена на оптимальность распределения по объектам и работам финансовых ресурсов путем поддержания в актуальном состоянии информационной базы для планирования и оценки результативности мер по повышению качества сети федеральных автомобильных дорог |  |
|  | **Мероприятие 1.3.4.** Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | IV кв | IV кв | в 2016 году введены в эксплуатацию после проведенных работ по капитальному ремонту 24,5 км, по ремонту 299,1 км автомобильных дорог федерального значения. Также выполнены работы по содержанию 2 889,8 км автомобильных дорог федерального значения.  Реализация мероприятия направлена на повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги». |  |
| *Направление 1.4. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения*  *Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения», км | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт | 2561 | 2 961 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | Индикатор направления «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», % | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт | 39,3 | 39,3\* | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому  \*достигнутая по итогам 2016 года величина указана на основе оперативной информации и может быть изменена после предоставления субъектами Российской Федерации сведений в рамках соответствующей статистической отчетности |  |
|  | **Мероприятие 1.4.1.** Предоставление межбюджетных трансфертов, направленных на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, и обеспечение дорожной деятельности | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора  Г.В. Прокуронов | IV кв | IV кв | В 2016 г. построено и реконструировано 2961 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.  В 2016 году завершено строительство мостовых переходов через р. Каму длиной 1081 м. у г. Камбарка в Республике Удмуртия (в рамках концессионного соглашения) и длиной 1608 м. у с. Сорочьи Горы в Республике Татарстан, моста длиной около 1000 м. через р. Волхов в  г. Великом Новгороде, моста длиной 159 м. на 32 км автомобильной дороги Грозный – Шатой – Итум-Кали в Чеченской Республике и других. В рамках средств, полученных от взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в 18 субъектах Российской Федерации осуществлялись строительные и ремонтные работы на 30 мостах общей протяженностью 3,2 км. В 2016 году за счет этих трансфертов введен в эксплуатацию мост длиной 90 м. через р. Алей на автомобильной дороге Шипуново – Краснощеково – Курья в Алтайском крае, заменивший аварийный мост, связывающий с дорожной сетью страны 25 населенных пунктов. Завершены строительные работы на путепроводе через железнодорожные пути в г. Брянске, что позволило ликвидировать острую перегрузку участка улично-дорожной сети города в районе железнодорожного вокзала. Открыто рабочее движение по мосту через р. Белую длиной 836 м. в створе ул. Галле в г. Уфе, а также движение технологического транспорта по мостовому переходу через р. Волгу на автодороге Н. Новгород – Шахунья – Киров в Нижегородской области. За счет трансфертов, выделенных регионам на решение неотложных задач по ремонту автомобильных дорог, завершены работы на 11,7 млн. кв. м дорожных покрытий улиц в городах Владимир, Екатеринбург, Калуга, Омск, Орел, Пермь, Ростов-на-Дону, Рязань, Самара, Сыктывкар, Тольятти, автомобильных дорог на территории Республик Алтай, Карелия, Марий Эл, в Пермском крае, Архангельской, Владимирской, Волгоградской, Костромской, Омской, Саратовской, Тамбовской, Челябинской областей, Еврейской автономной области.  Реализация мероприятия влияет на обеспечение выполнения поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог регионального значения, удвоение строительства региональных автомобильных дорог в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов, а также на темпы приведения региональных автомобильных дорог в нормативное состояние |  |
|  | **Мероприятие 1.4.3.** Реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения на территории Дальнего Востока и Байкальского региона | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора  Г.В. Прокуронов | IV кв | IV кв | В 2016 г. осуществлен ввод в эксплуатацию участков региональных и местных автомобильных дорог общей протяженностью 225 км, в составе которых завершены строительство и реконструкция участков автодорожных маршрутов Петропавловск-Камчатский – Мильково – Ключи – Усть-Камчатск и Анавгай – Палана общей протяженностью 37,3 км в Камчатском крае, подъездов к населенным пунктам от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск, а также участков автодороги Краснокаменск – Мациевская общей протяженностью 55,9 км в Забайкальском крае, участков автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь общей протяженностью 39,8 км на территории Чукотского автономного округа и других. Завершение этих участков способствует решению задачи, поставленной в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» по обеспечению транспортных связей труднодоступных территорий в целях ускорения социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока.  Реализация мероприятия направлена на повышение транспортной доступности и качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона путем приведения дорожных сетей региона в нормативное состояние |  |
|  | **Мероприятие 1.4.4**. Реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения на территории Калининградской области | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора  Г.В. Прокуронов | IV кв | IV кв | В 2016 г. введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 9,6 км, в том числе мостовой переход через р. Старая и Новая Преголя на Южном обходе г. Калининграда и участок региональной автомобильной дороги Березовка – Храброво – Жемчужное, необходимой для обслуживания индустриального парка «Храброво».  Реализация мероприятия направлена на ускорение социально-экономического развития региона |  |
|  | **Мероприятие 1.4.6.** Реализация мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора  Г.В. Прокуронов | IV кв | IV кв | В 2016 г. в 47 субъектах Российской Федерации построены и реконструированы подъезды с твердым покрытием общей протяженностью  489 км к 145 сельским населенным пунктам, 38 объектам сельскохозяйственного производства.  Реализация мероприятия направлена на повышение обеспеченности сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием, на ускорение развития сельскохозяйственного производства |  |
| *Направление 1.5. Развитие инноваций в сфере дорожного хозяйства*  *Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих* | | | | | | |
|  | Индикатор направления  «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений», % | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт | 23,12 | 23,12 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 1.5.1.** Реализация Программы Федерального дорожного агентства по внедрению композиционных материалов (композитов), конструкций и изделий из них на 2015 – 2020 годы | Заместитель  руководителя  Росавтодора  И.Г. Астахов | IV кв | IV кв | В 2016 г. Программа Федерального дорожного агентства по внедрению композиционных материалов (композитов), конструкций и изделий из них на 2015-2020 годы реализовывалась в установленном порядке в соответствии с Планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» на 2016 год, утвержденным распоряжением Росавтодора от 29.10.2015  № 2059-р.  Реализация мероприятия направлена на расширение применения инновационных материалов в дорожном хозяйстве |  |
|  | **Мероприятие 1.5.2.** Подготовка Доклада о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования и размещение на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель  руководителя  Росавтодора  И.Г. Астахов,  председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | IV кв | IV кв | На основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации был подготовлен и размещен на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации Доклад о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования (2015 год). Статистический анализ имеющихся данных о стоимости строительства автомобильных дорог в России и за рубежом свидетельствует о том, что сопоставимые строительные затраты в России в основном не превышают, аналогичные затраты в рассмотренных зарубежных странах с развитой инфраструктурой.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности использования выделенных ресурсов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог |  |
|  | **Мероприятие 1.5.3.**  Разработка отраслевых информационно-технических справочников и реестров наилучших доступных технологий | Директор департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко, заместитель  руководителя  Росавтодора  И.Г. Астахов,  председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | IV кв | IV кв | В 2016 г. Федеральным дорожным агентством сформирован Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства, включая информацию об их применении органами управления дорожного хозяйства.  Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства (включая информацию об их применении органами управления дорожным хозяйством) подготовлен в порядке реализации Подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), которой предусмотрено проведение мероприятий по научно-техническому и инновационному обеспечению при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.  Информационная поддержка органов управления дорожным хозяйством по вопросам применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов также является одним из важнейших элементов развития инновационной деятельности в системе Федерального дорожного агентства. Одним из ее ключевых компонентов является настоящий Каталог, ежегодно подготавливаемый и распространяемый в отрасли.  Отличительной особенностью Каталога является наличие информации о конкретных объектах дорожного хозяйства, расположенных в различных регионах Российской Федерации, проектирование, строительство, ремонт и содержание которых выполнено с применением инноваций, что способствует распространению имеющегося практического опыта применения прогрессивных технологий.  Реализация мероприятия направлена на расширение применения инноваций в дорожном хозяйстве |  |
|  | **Мероприятия 1.5.4.** Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации  от 18 марта 2016 г. № 449-р | Директор департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  И.В. Костюченко,  директор  Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт, председатель правления  ГК «Автодор»  С.В. Кельбах | I-IV  кв | I-IV  кв | В 2016 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р, направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием |  |
|  | **Мероприятие 1.5.5.** Эксплуатация системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн | Руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт | I-IV  кв | I-IV  кв | Система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн функционирует в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р между Росавтодором и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы». По состоянию на 1 января 2017 г. в системе «Платон» зарегистрированы более 269 тыс. владельцев транспортных средств с общим автопарком более 790 тыс. грузовых автомобилей, в систему перечислены средства в общем объеме  более 17 млрд. рублей. Средства от функционирования системы «Платон» в соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам совершенствования сети автодорог, состоявшегося 8 октября 2014 года, в 2016 году было предусмотрено направить субъектам Российской Федерации для обеспечения реализации механизмов государственно-частного партнёрства на региональном уровне, а также для строительства, реконструкции и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений.  За счет указанных средств осуществлялись строительные и ремонтные работы в том числе на Ворошиловском мосте через р. Дон в г. Ростове-на-Дону, путепроводе через железнодорожные пути в г. Петрозаводске, на мостах через  р. Катунь у с. Тюнгур в Республике Алтай, через р. Волгу в г. Дубна в Московской области и на автомобильной дороге Нижний Новгород – Шахунья – Киров в Нижегородской области, через р. Белую в г. Уфе, Фрунзенском мосте в  г. Самаре. В 25 субъектах Российской Федерации за счет этих средств были приведены в нормативное состояние около 11,7 млн. кв. м дорожных покрытий улиц и дорог регионального и местного значения. Для предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета за счет доходов от функционирования системы «Платон» Межведомственной комиссией при Министерстве транспорта Российской Федерации отобраны крупные дорожные проекты, реализуемые субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, в том числе по строительству и эксплуатации обхода г. Хабаровска, участков автодороги Пермь – Березники со строительством Восточного обхода г. Перми, мостового перехода через р. Обь в створе  ул. Ипподромской в г. Новосибирске. Осуществление этих проектов окажет существенное позитивное влияние на экономичность перевозок, безопасность движение, на состояние окружающей среды в городах.  Реализация мероприятия направлена на снижение потребности в объемах финансирования ремонтных работ за счет повышения сохранности автомобильных дорог, на привлечение к финансированию дорожной деятельности неналоговых средств |  |
| *Направление 1.6. Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |  | I-IV  кв |
|  | Индикатор направления  «Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий», км | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  и.о. руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец | 423,2 | 441,6 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 1.6.1.** Реализация инвестиционных проектов по развитию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  заместитель руководителя  Росжелдора  Е.В. Луковников | IV кв | IV кв | В 2016 г. реализовывались проекты: «Развитие участка Тобольск-Сургут», «Комплексная реконструкция участка им. М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла», «Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова», «Строительство железнодорожной линии «ст. Чульбас – Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район)», «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало –Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» и другие.  Реализация мероприятия направлена на развитие современной и эффективной железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике и повышение доступности транспортных услуг для населения.  Развитие железнодорожной инфраструктуры направлено на решение задач, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596, в области модернизации и инновационного развития экономики, в том числе на ускорение социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока в части обеспечения транспортных связей труднодоступных территорий |  |
|  | **Мероприятие 1.6.1.2.** Строительство объекта «Малое кольцо Московской железной дороги» | Заместитель руководителя  Росжелдора  Е.В. Луковников | IV кв | III кв | В сентябре 2016 года объект введен в эксплуатацию.  Реализация мероприятия позволила повысить доступность и улучшить качество обслуживания пассажиров |  |
|  | **Мероприятия 1.6.3.** Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации  от 18 марта 2016 г. № 449-р | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  директор  Департамента экономики и финансов  Т.В. Горбачик, и.о. руководителя  Росжелдора В.Ю.Чепец,  генеральный  директор ФКУ «Ространсмодер-низация»  И.Э. Гудков | I-IV  кв | I-IV  кв | В 2016 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р, направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием |  |
| *Направление 1.8. Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос», ед. | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | 1 | 1 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 1.8.1.**  Реализация инвестиционных проектов по развитию аэропортовой сети | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации  А.В. Нерадько | IV кв | III кв | Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту Уфа. Разрешение на ввод в эксплуатацию выдано 25 августа 2016 года Реализация мероприятия оказывает влияние на обеспечение приема современных типов воздушных судов, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых услуг |  |
|  | **Мероприятие 1.8.3.**  Реализация мероприятий по реконструкции аэропортов регионального и местного значения на территории Дальнего Востока и Байкальского региона | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | IV кв | II кв | Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту «Елизово»  (г. Петропавловск-Камчатский).  Разрешение на ввод в эксплуатацию выдано  31 мая 2016 г., выполнена программа летной проверки радиотехнического и светосигнального оборудования, проведена сертификация аэродрома. С 1 июня 2016 г. полеты в регулярном режиме осуществляются с ИВПП-1.  Реализация мероприятия направлена на повышение транспортной доступности для жителей удаленных населенных пунктов с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, сохранение аэропортов в составе национальной аэропортовой сети |  |
|  | **Мероприятие 1.8.4.** Реализация мероприятий по реконструкции и техническому перевооружению центра организации воздушного движения в Республике Крым и г. Севастополе | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | IV кв | IV кв | В 2016 году:  введено в эксплуатацию оборудование СКРС и КДВИ в Севастопольском отделении ОВД;  выполнены работы по созданию сети радиорелейных станций для обмена информацией в Симферопольском РДЦ: I этап.  выполнены работы по оснащению средствами связи ОВЧ диапазона в аэропорту Бельбек, г. Севастополь;  выполнены работы по договору «Разработка проекта установки, поставка, МиПНР радиосредств ОВЧ диапазона» на объектах: Партенит, Зеленогорское, ПИО Ялта (Ай-Петри), н.п. Заводское (Керчь),. Красноперекопск, Черноморское.  Реализация мероприятия направлена на модернизацию и развитие аэронавигационной системы Республики Крым и г. Севастополя в целях приведения ее в соответствие с нормами российского законодательства, обеспечение транспортной доступности, снятие инфраструктурных ограничений для обеспечения устойчивого экономического развития |  |
|  | **Мероприятие 1.8.5.** Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации  от 18 марта 2016 г. № 449-р | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  директор  Департамента экономики и финансов  Т.В. Горбачик,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV  кв | I-IV  кв | В 2016 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р, направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке.  Реализация мероприятия оказывает влияние на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием |  |
| *Направление 1.9. Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации -*  *руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерский* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», % | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  Федерального агентства морского и речного транспорта  В.А. Олерский,  директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев | 9,7 | 9,1 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», % | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  Федерального агентства морского и речного транспорта  В.А. Олерский,  директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев | 36,7 | 36,7 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 1.9.1.** Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России и Сибири | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев,  заместитель руководителя Росморречфлота  В.Н. Вовк | IV кв | IV кв | С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведена:  реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы  № 4,5,10-12).  реконструкция гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы. Ввод в эксплуатацию Топорнинских и Кишемских заградительных ворот, Кишемского судоходного канала позволил повысить уровень безопасности гидроузлов № 1,2.  Для создания на участке реки Енисей от устья р. Ангары до порта Игарка судового хода, обеспечивающего безопасность судоходства, проводилась реконструкция 101 пары береговых створных знаков навигационного ограждения.  В 2016 году продолжались работы:  - реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы  № 8,9,17);  - реконструкции гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюзы № 5);  - по реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. (реконструкция сооружений Шекснинского гидроузла);  - по реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут; 2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы);  - по реконструкции Новосибирского шлюза (2 этап - реконструкция подходного канала и ворот).  Завершена разработка рабочей документации по реконструкции гидроузлов № 2, № 5 Волго-Донского судоходного канала.  Реализация мероприятий направлена на улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волжского, Камского, Московского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов, снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, создание условий для развития международных транспортных коридоров в части внутреннего водного транспорта |  |
|  | **Мероприятие 1.9.2.**  Увеличение пропускной способности Единой глубоководной системы Российской Федерации за счет реализации проекта строительства Нижегородского низконапорного гидроузла, а также включения проекта строительства Багаевского гидроузла в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев,  заместитель руководителя Росморречфлота  В.Н. Вовк | IV кв | IV кв | В 2016 году начаты работы по проектированию строительства Багаевского низконапорного гидроузла. Реализация этого проекта призвана ликвидировать инфраструктурные ограничения на основных направлениях грузовых и пассажирских потоков на реке Дон, устранить потери провозной способности флота (по осадке и времени), создать современную и эффективную транспортную инфраструктуру, обеспечивающую ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.  Строительство планируется начать в 2018 году.  Выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла.  Реализация мероприятия направлена на снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, создание условий для развития международных транспортных коридоров в части внутреннего водного транспорта |  |
|  | **Мероприятие 1.9.3.** Обеспечение содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам | Директор  Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев,  зам. руководителя Росморречфлота  В.Н. Вовк | IV кв | IV кв | Финансирование выполнения государственного задания на 2016 год обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующие цели.  Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2016 года составляет 101484,8 км.  В навигацию 2016 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 18.12.2015 № СГ-421-р, в т.ч.:  с гарантированными габаритами судовых ходов, всего – 49 067,4 км:  с освещаемой обстановкой – 25 519,4 км;  со светоотражающей обстановкой –11514,7 км;  с неосвещаемой обстановкой –12 033,3 км.  без гарантированных габаритов судовых ходов, всего –52417,4 км:  с освещаемой обстановкой – 414км;  со светоотражающей обстановкой – 0 км;  с неосвещаемой обстановкой – 2718км;  без навигационной обстановки – 49285,4 км.  По сравнению с 2015 г. увеличена протяженность внутренних водных путей на 53 км с гарантированными габаритами, на 88 км с круглосуточным движением судов.  В соответствии с государственными заданиями на выполнение государственные работы (раздел 1 «Содержание судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектов с целью обеспечения судоходства») администрациями бассейнов внутренних водных путей (далее – АБВВП) на 2016 год сформированы перечни объектов капитального ремонта инфраструктуры внутренних водных путей.  В соответствии с указанными перечнями в 2016 году по капитальному ремонту судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектов, находящихся на балансе и в оперативном управлении АБВВП, освоено 432,8 млн. рублей.  За счет предусмотренных средств в 2016 году АБВВП проводился ремонт на 23 объектах судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектах, в том числе по 4 объектам осуществлялись проектно-изыскательские работы.  В соответствии с государственными заданиями обеспечено содержание гидротехнических сооружений, входящих в комплекс СГТС АБВВП. |  |
| **Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения** | | | | | | |
|  | Целевой показатель «Транспортная подвижность населения», пасс.-км на  1 чел. |  | 3453,3 | 3541,9 | Фактическое значение целевого показателя превысило плановое |  |
| *Направление 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально-значимых маршрутах*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом», млн. человек | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  и.о руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец | 1004,3 | 1040,0 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | Индикатор направления «Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки», тыс. чел. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  и.о руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец | 409,9 | 449,5 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 2.1.1.** Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в  г. Калининград и обратно | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  заместитель руководителя  Росжелдора  Е.В.Луковников | I-IV кв | I-IV кв | В 2016 г. количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки 449,5 тыс. человек.  Реализация мероприятия направлена  на повышение доступности перевозок железнодорожным транспортом  в г. Калининград и обратно |  |
|  | **Мероприятие 2.1.2.** Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах по пассажирским перевозкам в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах и потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  заместитель руководителя  Росжелдора  Е.В. Луковников | I-IV кв | I-IV кв | В 2016 г. в рамках предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах перевезено 62,6 млн. пассажиров.  В пригородном сообщении перевезено  938,5 млн. пассажиров.  Реализация мероприятия направлена  на обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном и дальнем следовании |  |
| *Направление 2.2. Обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте пассажирских вагонов и локомотивов*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления  «Обновление паркапассажирских вагонов», ед. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  и.о. руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец | 186 | 294 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | Индикатор направления  «Обновление паркамотор-вагонного подвижного состава», ед. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  и.о. руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец | 400 | 500 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | Индикатор направления  «Обновление парка локомотивов», ед. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  и.о. руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец | 507 | 493 | Недостижение планового значения индикатора направления обусловлено следующей объективной причиной.  Изменение количества и номенклатуры закупаемых локомотивов в связи с ограничением производственных возможностей АО «Людиновский тепловозостроительный завод» (группа компаний «Синара-Транспортные машины»).  Завод не осуществил выпуск и поставку  22 единиц тепловозов (10 единиц серии ТГ16М, 11 единиц серии ТЭМ14, 1 единицы ТЭМ9Н). С целью компенсации необеспеченной поставки произведена закупка 8 грузовых электровозов (7 серии 2ЭС6 и 1 серии 2ЭС7 производства ООО «Уральские локомотивы» (группа компаний «Синара-Транспортные машины»).  Корректировка параметров реализации проекта утверждена протоколом заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации  А.В. Дворковича от 26 декабря 2016 г. № 9 |  |
|  | **Мероприятие 2.2.1**  Реализация мер государственной поддержки обновления транспортных средств на железнодорожном транспорте | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  заместитель руководителя  Росжелдора  Е.В. Луковников | I-IV кв | I-IV кв | Реализация мероприятия направлена на обновление парка транспортных средств и привлечение пассажиров за счет повышения комфортности перевозок |  |
| *Направление 2.3. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва», млн. человек | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | 10,55 | 11,65 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 2.3.1.** Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Осуществлена перевозка 486,2 тыс. пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки.  Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении |  |
|  | **Мероприятие 2.3.2.** Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из  г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Осуществлена перевозка 168,8 тыс. пассажиров воздушным транспортом из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки.  Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении |  |
|  | **Мероприятие 2.3.3.** Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | По итогам 2016 года перевезено 610,4 тыс. пассажиров.  Реализация мероприятия направлена на обеспечение развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации |  |
|  | **Мероприятие 2.3.4.** Реализация Программы субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Осуществлена перевозка 115,1 тыс. пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.  Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе |  |
|  | **Мероприятие 2.3.5.** Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в  г. Симферополь и в обратном направлении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Осуществлена перевозка 117,4 тыс. пассажиров воздушным транспортом из г. Симферополь и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки.  Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении |  |
| *Направление 2.4. Сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах  Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Сибири, Дальнего Востока*  *Ответственный за реализацию направления – заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой», тыс. ед. | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | 1,0 | 1,1 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | Индикатор направления «Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий», тыс. ед. | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | 23,0 | 25,9 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 2.4.1.** Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Осуществлено 1,1 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой.  Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта |  |
|  | **Мероприятие 2.4.2.** Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Осуществлено 25,9 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий.  Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта |  |
| *Направление 2.5. Обновление парка воздушных судов*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя», ед. | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А.Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | 4 | 5 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 2.5.1.** Предоставление субсидий на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, а также по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Представлена мера государственной поддержки по 5 воздушным судам, находящимся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя.  Реализация мероприятия направлена на обновление парка воздушных судов современными судами российского производства, в том числе региональными |  |
| *Направление 2.6. Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул* | | | | | | |
|  | Индикатор направления  «Объем перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении», тыс. чел. | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей,  генеральный директор  АНО «Единая транспортная дирекция»  Ю.А. Самойлова | 409,0 | 409,43 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 2.6.1.**  Реализация мер государственной поддержки перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей,  генеральный директор  АНО «Единая транспортная дирекция»  Ю.А. Самойлова | III кв | III кв | В 2016 г. с учетом мер государственной поддержки обеспечена перевозка 409,43 тыс. человек в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.  Рост пассажиропотока в 2016 году по отношению к уровню 2014 года составляет 23%, к уровню 2015 года – 15%, что свидетельствует о востребованности использования «единого» билета, как социально-значимого продукта, с учетом невысокой стоимости «единого» билета относительно стоимости билета на регулярные автобусные перевозки.  Реализация мероприятия направлена на повышение доступности перевозок пассажиров на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении |  |
| **Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг** | | | | | | |
|  | Целевой показатель «Экспорт транспортных услуг», млн. долларов США |  | 14260 | 14260 | Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому |  |
|  | Целевой показатель  «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн |  | 696,0 | 721,9 | Фактическое значение целевого показателя превысило плановое |  |
| *Направление 3.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации -  руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерский* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  Федерального агентства морского и речного транспорта  В.А. Олерский,  директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев | 32,0 | 32,0 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 3.1.1.** Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев,  заместитель руководителя Росморречфлота  В.Н. Вовк | IV кв | IV кв | В 2016 году реализовывалось ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 32 млн. тонн. Среди них следует отметить крупнейшие:  1. Ввод в эксплуатацию 2-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка». Вводимая мощность: 1,45 млн. TEU в год  (17,4 млн. тонн) и 130 тыс. ед. в год накатных грузов (2,08 млн. тонн). Суммарная мощность  2-й очереди - 20 млн. тонн.  2. Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения. Цель проекта – эффективное освоение Новопортовского нефтяного месторождения на полуострове Ямал. Вводимая мощность – 8,5 млн. тонн, достигается за счет строительства трубопровода и выносного причального пала. Инвестор – ПАО «Газпром нефть». Общий объем инвестиций в реализацию проекта составляет 10 924,0 млн. руб. |  |
|  | **Мероприятие 3.1.1.2.**  Строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», включая акваторию и подходной канал | заместитель руководителя Росморречфлота  В.Н. Вовк | IV кв | IV кв | В декабре 2016 года введена эксплуатацию  2-я очередь морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка».  Цель проекта - реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, строительство морского подходного канала и акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», включающего контейнерный терминал мощностью 1,9 млн. TEU/год, терминал накатных грузов мощностью 260 тыс. ед./год и логистический центр для оказания дополнительных услуг, связанных с обработкой грузов на указанных терминалах в 110 тыс. TEU/год и 90 тыс. ед./год, с созданием  2,3 тыс. ед. рабочих мест.  Инициатор проекта: ООО «Феникс».  Общий объем инвестиций в проект составляет 58 278,5 млн. рублей, в т.ч. в объекты федеральной собственности – 15 702 млн. рублей, в объекты частной собственности – 42 576 млн. рублей.  Финансирование проекта в части объектов федеральной собственности осуществляется за счет средств федерального бюджета, предусмотренных Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». На подходном канале и акватории ММПК «Бронка» выполнены дноуглубительные и сопутствующие работы, в результате которых достигнуты следующие проектные характеристики:  отметка дна на канале 14,4 м в КС, ширина 185 м, протяженность канала составляет - 6 422 м; на акватории отметка дна 14,4 м в КС (для контейнерного причала) 12,3 м в КС (для акватории нефтеналивного причала), ширина составляет 380 м. |  |
|  | **Мероприятия 3.1.2.** Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации  от 18 марта 2016 г. № 449-р | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  Федерального агентства морского и речного транспорта  В.А. Олерский,  директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев,  директор  Департамента экономики и финансов  Т.В. Горбачик,  генеральный директор ФКУ «Ространс-модернизация»  И.Э. Гудков | I-IV  кв | I-IV  кв | В 2016 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р, направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке.  Реализация мероприятия оказывает влияние на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием |  |
| *Направление 3.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Прирост объема транзитных перевозок», млн. тонн | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  директор Департамента  программ развития А.К. Семенов,  директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев,  директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей | 1,5 | -1,9 | Недостижение планового значения индикатора обусловлено сокращением объемов транзитных перевозок через территорию России железнодорожным транспортом сырой нефти, нефтепродуктов и угля из Казахстана на фоне ухудшения внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации |  |
|  | Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  Федерального агентства морского и речного транспорта  В.А. Олерский,  директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев | 8,0 | 7,5 | Реализованный проект по строительству трубопровода и выносного причального пала на арктическом терминале круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения способствовал достижению объема перевозок через порты и пункты в акватории Северного морского пути по итогам 2016 года 7 480,2 тыс. тонн (+37,7% в сравнении с 2015 годом), в том числе объем перевозок транзитных грузов составил 214,5тыс. тонн.  В тоже время произошло сокращение объема завоза материалов на строительство порта Сабетта |  |
|  | **Мероприятие 3.2.1.** Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев,  заместитель руководителя Росморречфлота  Ю.А. Костин | IV кв | IV кв | В 2016 году по заказу Росморречфлота выполнена научно-исследовательская работа «Разработка схемы внедрения систем управления движением судов (СУДС), регулирования движения судов, автоматической идентификационной системы (АИС), включая спутниковый сегмент, и глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) в акваториях морских портов, расположенных на побережье акватории Северного морского пути».  В 2016 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 258 объектов средств навигационного оборудования (СНО).  В 2016 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнены площадная съемка рельефа дна глубоководных маршрутов Высокоширотной трассы Северного морского пути в объеме 4 081 приведенных километров для транзитного плавания крупнотоннажных судов с осадкой до 15 метров, площадная съемка рельефа дна в Обской губе на подходах к строящемуся морскому каналу в объеме 25 245 приведенных километров, а также площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участков рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 096 приведенных километров.  21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».  Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.  Количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» картографических материалов - 114 шт.  Количество переизданных морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания Управлением навигации и океанографии Минобороны России - 25 шт. |  |
|  | **Мероприятие 3.2.2.**  Подготовка комплексных проектов по развитию международных транспортных коридоров и комплексных транспортных узлов с привлечением внебюджетных средств | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта  В.А. Петренко,  директор Департамента программ развития  А.К. Семенов,  генеральный директор ФКУ «Ространсмодер-низация»  И.Э. Гудков | IV кв | IV кв | В 2016 году разработанная проектная документация по комплексному проекту (объекты федеральной собственности и объекты частных инвесторов) инвестиционного проекта «Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра» прошла государственную экспертизу и получила положительное заключение Казанского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий (от 28.06.2016 № 0305-16/КГЭ-2372/02) и о достоверности определения сметной стоимости (от 29.06.2016 № 0306-16/КГЭ-2372/050.  В 2016 году осуществлялась реализация инвестиционных проектов «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги», «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка», «Развитие мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт».  В 2016 году внесен значительный вклад по выработке дальнейших действий по развитию МТК «Север – Юг».  В соответствии с протоколами трехстороннего и четырехстороннего совещаний от  15 марта 2016 г. и от 2 августа 2016 г. (ОАО «РЖД», ЗАО «Азербайджанские железные дороги», Иранские железные дороги (РАИ), Tarkib Haml-o-Naghl, ADY Express и АО «РЖД Логистика») сторонами была проведена работа по организации первой тестовой отправки контейнеров по маршруту МТК «Север – Юг» из Индии в Россию через Иран и Азербайджан. Прибытие первой партии контейнеров на станцию Ворсино – 13 октября 2016 г., а второй партии – 19 октября 2016 г. совершено в установленные сроки.  В целях развития внешнеторговых перевозок грузов с задействованием российских участков МТК «Север – Юг», в настоящее время решаются следующие задачи:  -организация контейнерных поездов (включая перевозки скоропортящихся грузов) отправлением с пограничного перехода Ялама-Самур (российско-азербайджанская граница) до Москвы;  -отработка технологии и налаживание скоординированного взаимодействия всех звеньев логистической цепочки в рамках развиваемого мультимодального маршрута;  -проведение активной проработки источников зарождения грузопотоков на территории Ирана и стран Южной Азии в направлении России, стран СНГ, Северной Европы и в обратном направлении с определением целевых клиентов;  -активное продвижение и позиционирование на рынке комплексного мультимодального сервиса.  Реализация мероприятия направлена на подготовку проектов по развитию международных транспортных коридоров и комплексных транспортных узлов с привлечением внебюджетных средств |  |
|  | **Мероприятие 3.2.3.**  Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу  В.Е. Бобровская | I-IV  кв | I-IV  кв | В течение I-IV кварталов 2016 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 311 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска).  Выполнение указанного мероприятия обеспечивало создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров. |  |
|  | **Мероприятие 3.2.4.** Обустройство  пунктов пропуска через  государственную границу  Российской  Федерации | Директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу  В.Е. Бобровская | IV кв | IV кв | Приказами Министерства транспорта Российской Федерации было открыто после реконструкции 5 пунктов пропуска:  - ВПП Раменское, Московская область. Пропускная способность пункта пропуска – 1200 пассажиров в сутки. Ранее использовался как грузовой пункт пропуска;  - МПП Большой порт Санкт-Петербург (в пределах многофункционального морского перегрузочного комплекса Бронка в рамках 1-го этапа), г. Санкт-Петербург. В результате ввода в эксплуатацию ММПК Бронка пропускная способность пункта пропуска возросла на 500 тыс. TEU и 130 тыс. единиц в год;  - ВПП Самара (Курумоч), Самарская область. Пропускная способность пункта пропуска возросла со 180 до 800 пассажиров в час;  - ВПП Сабетта, Ямало-Ненецкий автономный округ. Пропускная способность пункта пропуска – 50 пассажиров в час. Международный аэропорт Сабетта является важным элементом масштабного проекта «Ямал СПГ» – строительства завода по сжижению природного газа;  - АПП Светогорск, Ленинградская область. Пропускная способность пункта пропуска возросла с 2500 до 8750 физических лиц  и с 1316 до 3445 единиц транспортных средств в сутки. | В связи с завершением в 2016 году действия Концепции реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, Департаментом организована работа по подготовке новой редакции Концепции.  Внесение на рассмотрение в Правительство Российской Федерации согласованного проекта новой редакции Концепции запланировано в 2017 году |
| *Направление 3.3. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул* | | | | | | |
|  | Индикатор направления  «Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов», % | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей,  генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»  А.В. Двойных | 44 | 46 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
|  | **Мероприятие 3.3.1.**  Разработка и реализация законодательных и других нормативно-правовых актов, направленных на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей,  генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»  А.В. Двойных | IV кв | IV кв | Проведено 29 двусторонних переговоров по вопросам сотрудничества в области международного автомобильного сообщения с транспортными ведомствами 22 стран. По итогам двусторонних встреч с транспортными ведомствами 12 стран (Бельгия, Грузия, Китай, Литва, Франция и др.) достигнута договоренность об увеличении контингента разрешений на 2017 год.  8 декабря 2016 г. в рамках Министерской конференции ЭСКАТО по транспорту подписано Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог между Россией, Китаем и Монголией.  Утверждено постановление Правительства Российской Федерации от 21.01.2016 № 24 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)», предусматривающее унификацию с международными нормами по пределам ответственности перевозчиков за ущерб, вызванный полной или частичной потерей груза.  Издан приказ Минтранса России от 31 марта 2016 г. № 87 «Об утверждении порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика», разработанный во исполнение статьи  5 Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и повышения профессионального мастерства водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.  Реализация вышеуказанных актов направлена на совершенствование законодательства в области международных автомобильных перевозок и повышения конкурентоспособности российского автотранспортного комплекса |  |
| *Направление 3.4. Развитие международного сотрудничества в области транспорта*  *Ответственный за реализацию – статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов* | | | | | | |
|  | **Мероприятие 3.4.1.**  Реализация мер по развитию международного сотрудничества в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями в целях дальнейшей интеграции российской транспортной системы в мировое пространство и реализации транзитного потенциала страны | Директор Департамента международного сотрудничества – Р.В. Александров, директора департаментов Минтранса России, руководители федеральных агентств | I-IV кв. | I-IV кв. | По итогам 2016 года проведено  49 межправительственных комиссий,  29 заседаний комиссий по автомобильному транспорту, 23 рабочих группы по транспорту и 14 консультаций авиационных властей.  С зарубежными партнерами подписано  7 международных нормативно правовых актов в области транспорта, в том числе  3 межправительственных соглашения,  2 межведомственных соглашения и  2 меморандума.  В период с 5 по 9 декабря 2016 г. в Москве состоялась министерская конференция Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) по транспорту, в которой приняло участие более  41 делегаций, в том числе 18 министров транспорта и 15 заместителей министров транспорта стран АТР. Основным итогом конференции в Москве стало принятие декларации министров об устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017-2021 годы).  Традиционно проведены основные форматы встреч и переговоров в рамках российско-китайского взаимодействия. Ведется международное сопровождение проектов: создания высокоскоростной магистрали Москва – Казань, развития МТМ Европа-Западный Китай и Меридиан, Белкомура, внедрения на транспорте ЭРА-ГЛОНАСС и других. Реализация мероприятия направлена на содействие интеграции российского транспортного комплекса в мировое транспортное пространство и реализацию транзитного потенциала |  |
|  | **Мероприятие 3.4.2.**  Реализация мер по гармонизации транспортных систем стран СНГ. Содействие формированию единого транспортного пространства в рамках Евразийского экономического союза | Директор Департамента международного сотрудничества – Р.В. Александров, директора департаментов Минтранса России, руководители федеральных агентств | I-IV кв. | I-IV кв. | В развитие положений Договора о Евразийском экономическом союзе утверждена Программа поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 г .  26 декабря 2016 г. главами государств-членов ЕАЭС на заседании Высшего Евразийского экономического совета одобрены Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на пространстве Союза (ОНСТП), которые предусматривают снятие имеющихся ограничений при осуществлении перевозок всеми видами транспорта к 2025 году. Также в 2016 году была завершена работа по согласованию предложений о совместных проектах в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках сопряжения евразийской экономической интеграции и Экономического пояса Шелкового пути. Завершена работа по созданию правовых условий для обеспечения доступа железнодорожных перевозчиков государств-членов ЕАЭС на инфраструктуру российских железных дорог путем наделения Росжелдора полномочиями на выдачу сертификата безопасности перевозчикам государств-членов ЕАЭС. Продолжается работа над проектом Соглашения о судоходстве.  28 октября 2016 г. в г. Минске на Совете глав правительств СНГ подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 года. 7 декабря 2016 г. в Москве состоялось 36 заседание Координационного транспортного совещания СНГ, в ходе которого рассмотрены вопросы, направленные на реализацию базовых документов, принятых высшими органами СНГ, в том числе ход работы по гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных перевозчиков государств-участников СНГ, выполнения сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности. В рамках работы по передаче КТС СНГ функций по координации и информационному обеспечению деятельности компетентных органов сторон и органов отраслевого сотрудничества СНГ в целях обеспечения согласованного и комплексного развития международных транспортных коридоров, принято решение организовать при КТС СНГ Совет по транспортным коридорам СНГ. 9 декабря 2016 года в г. Москве представители Минтранса России в составе российской делегации приняли участие в 72-м заседании Экономического совета СНГ, в ходе которого был одобрен и внесен на рассмотрение СГП СНГ проект Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов. Реализация мероприятия направлена на содействие интеграции российского транспортного комплекса в транспортный потенциал на пространстве СНГ и ЕАЭС |  |
| **Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы** | | | | | | |
|  | Целевой показатель  «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств  (по отношению к 2011 году)», % |  | 86,3 | 85,9 | Фактическое значение целевого показателя превысило плановое |  |
| *Направление 4.1. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулов,*  *заместитель Министра транспорта Российской Федерации -*  *руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерский* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов», % | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | 78 | 78 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | Индикатор направления «Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте», % | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  Федерального агентства морского и речного транспорта  В.А. Олерский,  директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев | 51 | 51 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 4.1.1.** Реализация мер, направленных на поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов | Руководитель Росавиации  А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Реализация мероприятия направлена на обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне |  |
|  | **Мероприятие 4.1.2.** Предоставление субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | I-IV кв | I-IV кв | Реализация мероприятия направлена на обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне |  |
|  | **Мероприятие 4.1.3.** Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев, заместитель руководителя  Росморречфлота Ю.А. Костин | I-IV кв | I-IV кв | Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2016 год.  В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:  -обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;  - передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры;  - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат. |  |
|  | **Мероприятие 4.1.4.** Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта  В.В. Клюев, заместитель руководителя  Росморречфлота Ю.А. Костин | I-IV кв | I-IV кв | Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2016 год |  |
| *Направление 4.2. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |
|  | **Мероприятие 4.2.1.**  Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений | Директор Департамента программ развития  А.К. Семенов | IV кв | IV кв | Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участки внутренних водных путей общей протяженностью 9210 км.  Реализация мероприятия направлена на повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях |  |
| *Направление 4.3. Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Число полетов обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)», % | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | 146,4 | 125,9 | Недостижение запланированного значения индикатора обусловлено продолжившейся в 2016 году тенденцией сокращения количества международных полетов российских и иностранных авиакомпаний.  Реализация мероприятия направлена на повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства |  |
|  | **Мероприятие 4.3.1.** Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического  обеспечения полетов и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | IV кв | IV кв | В 2016 году введены в эксплуатацию:  - автоматизированная система организации воздушного движения (АС ОРВД) Петропавловск-Камчатского центра ОВД;  - доплеровский азимутально-дальномерный радиомаяк DVOR2000/DME2000 в аэропорту Петропавловск-Камчатский.  Реализация мероприятия направлена на снижение числа происшествий |  |
|  | **Мероприятие 4.3.3.** Модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации,  укрупнение центров организации воздушного движения, внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации  С.А. Петрова,  руководитель Росавиации А.В. Нерадько | IV кв | IV кв | В 2016 году продолжалась работа по созданию, техническому и технологическому переоснащению укрупненных центров ОВД: Красноярского, Тюменского, Санкт-Петербургского, Новосибирского, Екатеринбургского, Якутского и Ростовского укрупненных центров ЕС ОрВД, а также Московского укрупненного центра ЕС ОрВД. В полном объеме завершены работы по созданию Красноярского укрупненного центра с вводом в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного движения.  Реализация мероприятия направлена на повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства |  |
| *Направление 4.4. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте*  *Ответственный за реализацию направления – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.Ю. Захряпин* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений», % | И.о. руководителя  Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  С.Н. [Сарицкий](http://rostransnadzor.ru/?page_id=270) | 83,52 | 96,18 | Фактическое значение индикатора направления превышает плановое |  |
|  | Индикатор направления «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами», % | И.о. руководителя  Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  С.Н. [Сарицкий](http://rostransnadzor.ru/?page_id=270) | 75 | 75 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 4.4.1.** Повышение технического оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Заместитель руководителя Ространснадзора  В.Б. Черток | IV кв | IV кв | Введено в эксплуатацию 5 патрульных судов в 2016 году |  |
|  | **Мероприятие 4.4.2.**  Организация и осуществление контроля и надзора в сфере транспорта | И.о. руководителя  Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  С.Н. [Сарицкий](http://rostransnadzor.ru/?page_id=270) | I-IV кв | I-IV кв | Создан перечень поднадзорных субъектов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (приказ Ространснадзора от 7 ноября 2016 г. № СС-146фс). Реализована возможность учета категории риска в перечне поднадзорных субъектов. Разрабатывается методика отнесения поднадзорных хозяйствующих субъектов к группам риска по видам надзора. План проверок на 2018 год планируется разработать на основе риск-ориентированного подхода |  |
| *Направление 4.5. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |
|  | **Мероприятие 4.5.2.**  Запуск пилотной системы мониторинга выбросов парниковых газов автотранспортом в г. Калининграде (2016 г.) и г. Казани (2017 г.) | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей | IV кв | IV кв | В 2016 г. внедрена система мониторинга выбросов парниковых газов автотранспортом в г. Калининграде в муниципальном казенном учреждении «Центр организации движения и пассажирских перевозок» г. Калининграда (письмо заместителя председателя комитета городского хозяйства г. Калининграда от  22 декабря 2016 г. № И-КГХ-24301).  По результатам мониторинга 2017 года в 2018 году будет произведена оценка целесообразности изменения схем организации движения транспорта по объектам улично-дорожной сети г. Калининграда.  Реализация мероприятия направлена на создание информационной базы для выработки мер по снижению негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду  *Справочно*  *В III кв. 2017 г. планируется завершение разработки системы мониторинга выбросов парниковых газов автотранспортом в г. Казань с учетом результатов внедрения по  г. Калининграду, внедрение запланировано на  IV кв. 2017 г. По результатам мониторинга  2018 г. в 2019 г. планируется проведение оценки целесообразности изменения схем организации движения транспорта по объектам улично-дорожной сети г. Казани.* |  |
| **Цель 5. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса** | | | | | | |
| *Направление 5.1. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта*  *Ответственные за реализацию направления - первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих,  заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |
|  | **Мероприятие 5.1.1.**  Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года | Директор Департамента программ развития  А.К. Семенов,  директора департаментов Минтранса России | II кв | II кв | Мероприятие исполнено в срок. Подготовлен Доклад о реализации Транспортной стратегии и размещен на официальном сайте http://mintrans.ru.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года |  |
|  | **Мероприятие 5.1.2.** Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период | Директор Департамента экономики и финансов  Т.В. Горбачик,  директора департаментов Минтранса России | IV кв | IV кв | Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов направлены в Минэкономразвития России письмом Минтранса России от 10 ноября 2016 г. № ЕД-22/15230.  Реализация мероприятия направлена на определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями |  |
|  | **Мероприятие 5.1.6.**  Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации | Директор Департамента экономики и финансов  Т.В. Горбачик,  директора департаментов Минтранса России | II кв | II кв | Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 19 апреля 2016 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год |  |
|  | **Мероприятие 5.1.7.** Разработка и утверждение методических рекомендаций по введению социальных автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, включая маломобильных граждан | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей | IV кв | I кв 2017 г. | Минтрансом России подготовлен проект распоряжения «О введении в действие Методических рекомендаций по разработке и применению стандартов транспортного обслуживания населения в области оказания услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» по итогам научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении».  Вместе с тем, в целях исполнения пункта 2.1 поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 1 июля 2016 г. № Пр-1277 об обеспечении принятия социальных автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом, предусмотренных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, указанный проект распоряжения был доработан.  Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утвержден распоряжением Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р.  Реализация мероприятия направлена на повышение доступности и качества услуг автомобильного транспорта для населения |  |
|  | **Мероприятие 5.1.8.** Подготовка Отчета о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Директор Департамента экономики и финансов  Т.В. Горбачик,  директора департаментов Минтранса России | II кв | II кв | Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования государственной программы |  |
|  | **Мероприятие 5.1.9.**  Обеспечение мониторинга хода реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 года)» и федеральной адресной инвестиционной программы | Директор Департамента экономики и финансов  Т.В. Горбачик,  генеральный директор  ФКУ «Ространсмодер-низация»  И.Э. Гудков | I-IV  кв | I-IV  кв | Отчеты о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 года)» и федеральной адресной инвестиционной программы направлены в установленном порядке в Минэкономразвития России.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности выполнения федеральной целевой программы и реализации федеральной адресной инвестиционной программы |  |
|  | **Мероприятие 5.1.10.**  Разработка схемы территориального  планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений | Директор Департамента имущественных отношений и территориального планирования  А.В. Тихонов | I-IV  кв | I-IV  кв. | Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г.  № 384-р.  В 2016 году изданы распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р:  - от 03.02.2016 № 139-р;  - от 31.08.2016 № 1827-р;  - от 17.09.2016 № 1972-р;  - от 21.09.2016 № 1992-р;  - от 15.11.2016 № 2423-р;  - от 30.11.2016 № 2546-р;  - от 21.12.2016 № 2763-р;  - от 31.12.2016 № 2930-р  Реализация мероприятия направлена на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований | В 2017 году планируется обеспечить внесение изменений в Схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в части включения следующих объектов и мероприятий по ним:  - реконструкция железнодорожной инфраструктуры на подходах к ММПК «Бронка»;  - организация ускоренного движения на участке Москва-пассажирская Смоленская – Усово поездами типа «Аэроэкспресс»;  - реконструкция станций Тихорецкая и Тимашевская Северо-Кавказской железной дороги;  - развития железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали и Транссибирской магистрали;  - иных объектов, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, в случае внесения изменений в стратегические документы Российской Федерации и обращений заявителей |
|  | **Мероприятие 5.1.11.**  Ввод в действие первой очереди информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК) | Директор Департамента программ развития А.К. Семенов | IV кв | IV кв | Введена в IV кв. 2016 г. в действие первая очередь информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК).  Распорядительные документы:  1) Приказ ФКУ «Ространсмодернизация» от 15.12.2016 № 117 «О вводе в эксплуатацию первой очереди информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК)».  2) Распоряжение Минтранса России от 30.12.2016 № МС-203-р «Об обеспечении эксплуатации первой очереди информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК)».  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования транспортного комплекса |  |
| *Направление 5.2. Совершенствование нормативной правовой деятельности*  *Ответственный за реализацию направления – статс - секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов* | | | | | | |
|  | **Мероприятие 5.2.1.**  Разработка и утверждение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации | Директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности  Н.А. Галимов | I кв | I кв | Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 26 января 2016 г.  № МС-4-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год.  Реализация мероприятия направлена на нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса |  |
|  | **Мероприятие 5.2.2.**  Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации | Директора департаментов Минтранса России, ответственные за разработку законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности  Н.А. Галимов | I -IV кв | I -IV кв | План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденный распоряжением Минтранса России от 26 января 2016 г.  № МС-4-р по состоянию на декабрь 2016 года содержит:  113 законопроектов, 14 из которых приняты в 2016 году.  По итогам 2016 года в Правительстве Российской Федерации находилось на рассмотрении 29 законопроектов.  По итогам 2016 года на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания  Российской Федерации находилось  17 законопроектов, внесенных Правительством  Российской Федерации.  Реализация мероприятия направлена на нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса |  |
| *Направление 5.3. Кадровое обеспечение транспортной системы*  *Ответственный за реализацию направления - статс - секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе  (по отношению к 2015 году)», % | Директор Административного департамента К.А. Пашков | 97,7 | 97,7 |  |  |
|  | **Мероприятие 5.3.1.**Мониторинг состояния рынка труда в транспортном комплексе | Директор Административного департамента К.А. Пашков,  директора департаментов Минтранса России в соответствующей сфере деятельности | I-IV  кв | I-IV  кв | Мониторинг состояния рынка труда в транспортном комплексе осуществлялся в 2016 г. на ежемесячной основе.  В течение 2016 года в целом по транспортному комплексу уволено 49 928 чел. (2,5% от занятых в транспортном комплексе). При этом в целом по транспортному комплексу трудоустроено  22 103 чел. (44,3% от численности уволенных работников  В целом по транспортному комплексу по состоянию на январь 2017 г. заявлено к увольнению 29 769 чел. (1,5% от занятых в транспортном комплексе).  Организациями транспортного комплекса в целях исключения массовых увольнений и сохранения квалифицированных кадров вводился режим неполного рабочего времени по инициативе работодателя, а также осуществлялось направление работников в отпуска без сохранения заработной платы с их согласия. Численность работников, работающих неполное рабочее время по инициативе работодателя, в целом по транспортному комплексу по состоянию на январь 2017 г. составляет 8 978 чел. (0,4% от занятых в транспортном комплексе) |  |
|  | **Мероприятие 5.3.2.**  Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры, подведомственных федеральным агентствам государственных бюджетных учреждений | Директор Административного департамента К.А. Пашков, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  Федерального агентства морского и речного транспорта  В.А. Олерский,  руководитель Росавиации  А.В. Нерадько,  и.о руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец | IV кв | IV кв | Целевое соотношение средней заработной платы педагогических работников среднего профессионального образования учреждений высшего образования, подведомственных Росавиации, Росморречфлоту, Росжелдору, к средней заработной плате в соответствующем регионе в IV квартале 2016 г. составило **91,54%**, установленное значение показателя в IV квартале 2016 г. – **90,0%** (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2014 № 722-р по Плану мероприятий («дорожной карте») «Изменения в отраслях социальной сферы, направленные на повышение эффективности образования и науки»).  Целевое соотношение средней заработной платы работников культуры, подведомственных Росморречфлоту, Росжелдору, к средней заработной плате в соответствующем регионе» в IV квартале 2016 г. составило **83,7%**, установленное значение показателя в IV квартале 2016 г. – **82,4%** (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. N 2606-р)  Целевое соотношение средней  заработной платы преподавателей  и научных сотрудников образовательных учреждений высшего профессионального образования, подведомственных Росавиации, Росморречфлоту, Росжелдору, до 200% от средней заработной платы в соответствующем регионе» в IV квартале 2016 г. составило **153,14%**, установленное значение показателя в IV квартале 2016 г. – **150,0%** (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2014 № 722-р).  Целевое соотношение средней заработной платы врачей учреждений здравоохранения, подведомственных Росавиации, до 200% от средней заработной платы в соответствующем регионе в IV квартале 2016 г. составило **112,8%**, установленное значение показателя в IV квартале 2016 г. **137,0%** (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2014 № 722-р).  Реализация мероприятия направлена на выполнение пункта 1 подпункта «а» Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597: абзац 5 «Обеспечить доведение к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе»; абзац 6 «Обеспечить повышение к 2018 году средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе». |  |
| *Направление 5.4. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденов* | | | | | | |
|  | Индикатор направления  «Внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе», % от ВВП | Директор Департамента программ развития  А.К. Семенов | 0,005 | 0,005 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
|  | **Мероприятие 5.4.1.**  Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе | Директор Департамента программ развития  А.К. Семенов,  руководитель Росавтодора  Р.В. Старовойт,  руководитель Росавиации  А.В. Нерадько  и.о руководителя Росжелдора  В.Ю. Чепец,  заместитель руководителя Росморречфлота В.Н. Вовк | I-IV кв | I-IV кв | В целях контроля внедрения рекомендованных Рабочей группой Минтранса России инновационных технологий, в Планы показателей деятельности федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России, внесен показатель: «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе».  Реализация мероприятия направлена на повышение инновационности закупочной деятельности |  |
|  | **Мероприятие 5.4.2.**  Научное обеспечение в установленной сфере деятельности | Директор Департамента программ развития  А.К. Семенов | I-IV кв | I-IV кв | Проведен ряд научно-исследовательских работ, результаты которых используются в транспортном комплексе.  Реализация мероприятия направлена на повышение уровня научно-технического развития транспортной системы |  |
| *Направление 5.5. Транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года  и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации* *Н.А. Асаул* | | | | | | |
|  | **Мероприятие 5.5.1.**  Разработка Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей,  генеральный директор АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации»  Т.В. Мещеряков | IV кв | IV кв | Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации  от 27 декабря 2016 г. № 2858-р.  Стратегия соответствует Правительственной гарантии относительно бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований между городами – организаторами матчей и учитывает требования Международной федерации футбольных ассоциаций (FIFA).  Стратегией определены требования к транспортному обслуживанию в период проведения спортивных соревнований, основные положения единой централизованной системы управления пассажирскими перевозками и информационной поддержки потребителей услуг транспорта и транспортной инфраструктуры, задействованной в обеспечении Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года |  |
|  | **Мероприятие 5.5.2.**  Реализация Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта  А.С. Бакирей,  генеральный директор АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации»  Т.В. Мещеряков | IV кв | IV кв | Реализация Стратегия предусмотрена в 2017-2018 годах. Стратегия направлена на реализацию обязательств Российской Федерации по вопросам транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и в Российской Федерации, в том числе в части реализации Правительственной гарантии относительно бесплатного проезда зрителей между городами-организаторами матчей.  Министерству транспорта Российской Федерации необходимо обеспечить выполнение плана мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее – план мероприятий) и ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Правительство Российской Федерации информацию о ходе реализации плана мероприятий |  |

1. Актуализация документов стратегического планирования в Российской Федерации предусмотрена в сроки, установленные Планом подготовки предусмотренных Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации документов стратегического планирования по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации, на 2016-2018 годы, доведенным поручением Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шуваловым от 29 июня 2016 г. № ИШ-П13-3807 [↑](#endnote-ref-1)