



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**селекторного совещания под председательством
заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова
по совершенствованию «дорожных карт» субъектов Российской Федерации
и определению приоритетных направлений их деятельности
в 2017-2018 годах в целях обеспечения доступности для инвалидов объектов
транспортной инфраструктуры, транспортных средств
и оказываемых услуг**

Москва, Рождественка, дом 1, стр.1

Минтранс России

07 февраля 2017 г.

№ АЦ-6.

Присутствовали: 24 человека, 83 субъекта вышли на связь (список прилагается).

**I. О ходе проведения работы по анализу «дорожных карт» субъектов
Российской Федерации в целях обеспечения доступности для
инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных
средств и оказываемых услуг.**

(Цыденов А.С., Степанов А.Ю., Абрамова Л.П., Республика Крым,
Республика Татарстан, Калужская область)

СЛУШАЛИ:

1. Информацию Минтранса России о ходе проведения работы по анализу «дорожных карт» субъектов Российской Федерации в целях обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых услуг.

В силу установленных полномочий Минтранс России обеспечивает нормативное правовое регулирование и формирование государственной политики.

При этом основная работа по созданию нормальных условий для обеспечения жизнедеятельности инвалидов лежит в зоне ответственности органов власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

С учетом этого, в апреле прошлого года на заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов (пункт 2 протокола от 12 апреля 2016 года № 13) Минтраву России совместно с федеральными органами исполнительной власти было поручено организовать работу по анализу «дорожных карт» регионов по адаптации всей инфраструктуры на предмет ее полноты и достаточности для нужд инвалидов (для решения задач, определенных

Федеральным законом от 24.11.1995 № 181-ФЗ (ред. от 19.12.2016) «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»).

В своей части Минтранс России, при активном участии крупнейших общероссийских организаций инвалидов ВОС, ВОГ и ВОИ, провели анализ «дорожных карт» всех 85 субъектов.

Анализ выявил в «дорожных картах» ряда регионов (Республики Алтай, Коми, Хакасия, Магаданская область,) наличие отдельных мероприятий, связанных, как правило, с приобретением подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов. Иных мероприятий по поэтапному улучшению доступности объектов транспортной инфраструктуры и облегчению инвалидам получения транспортных услуг «дорожные карты» не содержат.

По итогам чего, Минтрансом России были разработаны и направлены в июне прошлого года во все субъекты рекомендации по совершенствованию «дорожных карт» (письмо от 21.06.2016 № ЕД-24/7775).

В каждой рекомендации приведены примеры «лучших практик» других регионов с указанием нормативных правовых актов, которыми эти мероприятия были утверждены. Это было сделано для упрощения другим регионам работы по доработке своих «дорожных карт». Также Минтранс России подготовили и направили вместе с рекомендациями перечень нормативных правовых документов федерального уровня: Федеральные законы, ГОСТы, Своды правил, Технические регламенты, с выдержками из них, устанавливающими требования по обеспечению доступности для инвалидов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

В декабре прошлого года на заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов (пункт 3 раздела 2 Протокол № 15 от 7 декабря 2016 г.) Минтрансу России было дано поручение совместно с Минтрудом России и участием общероссийских объединений инвалидов (ВОГ, ВОС и ВОИ) доработать рекомендации по ряду моментов, учитывая положения свода правил по проектированию для маломобильных групп населения (СП 140.13330.2012 «Свод правил. Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения») и провести с регионами селекторное совещание по совершенствованию «дорожных карт» и определению приоритетных направлений деятельности регионов в 2017-2018 годах по обеспечению транспортной доступности инвалидов.

Рекомендации доработали, согласовали с Минтрудом России, ВОС, ВОГ, ВОИ и направили в адрес всех регионов (письмо от 26.01.2017 № АЦ-24/862). О проделанной работе по доработке «дорожных карт» регионы должны доложить до 15 марта 2017 года.

Кроме того, было отмечено, что на основании поступившей по запросу Минтранса России информации из 67 регионов о мероприятиях по обеспечению доступности транспорта для инвалидов, можно сделать вывод, что примерно в одной трети из этих регионов ситуация достаточно хорошая и хотелось чтобы поделились опытом некоторые из них (Республики Татарстан, Крым; Удмуртия, Краснодарский, Красноярский, Пермский, Хабаровский края; Ямало-Ненецкий автономный округ; Волгоградская, Иркутская, Калужская, Курская, Липецкая, Московская, Новосибирская, Тульская, Ярославская, Саратовская, Свердловская области; города федерального значения Москва и Санкт-Петербург).

При этом еще в трети регионов ситуация настораживает, в связи с низким уровнем обеспеченности доступности транспорта для инвалидов. Представителей этих субъектов особенно внимательно прислушаться к опыту коллег и принять сказанное к сведению и реализации. (Республики Адыгея, Алтай, Ингушетия, Кабардино-Балкарская, Карачаево-Черкесская, Саха (Якутия), Северная Осетия, Чеченская; Забайкальский, Приморский края; Вологодская, Ивановская, Калининградская, Кировская, Новгородская, Нижегородская, Рязанская, Свердловская, Смоленская, Томская, Ульяновская области; Еврейская автономная область; Чукотский, Ненецкий автономные округа).

2. Информацию о положительном опыте Республики Татарстан по реализации программы «Доступная среда».

В рамках программы проведено обучение работников муниципальных образований, специалистов органов государственной власти по основам формирования доступной среды для инвалидов, по определению перечня приоритетных объектов в муниципальных образованиях, по проведению паспортизации действующих объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры и разработке планов мероприятий («дорожные карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в муниципальных образованиях.

Количество объектов транспортной инфраструктуры, в том числе доступных для инвалидов и маломобильных групп населения на 1 января составлял: 2012г. – 49ед.; 2013г. – 50ед.; 2014г. – 53ед.; 2015г. – 56ед.; 2016г. – 57ед.

Подвижной состав автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения по состоянию на 1 января, составлял: 2012г. – 887ед.; 2013г. – 895ед.; 2014г. – 1054ед.; 2015г. – 1098ед.; 2016г. – 1502ед.

В системе Казанского метрополитена эксплуатируются 10 станций, каждая из которых оборудована в соответствии с требованиями доступности для инвалидов и маломобильных групп населения объектов и услуг.

Приобретен и введен в эксплуатацию в Международном аэропорту «Казань», в аэропорту «Бегишево» амбулифт, внедрен стандарт обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями или с ограниченными способностями к передвижению.

На привокзальной площади и терминалах аэропорта учтены существующие требования в рамках программы «Доступная среда» (парковочные места, беспороговые условия для передвижения, тактильные полосы для слабовидящих, информационные стойками для людей с ограничениями по слуху и зрению, оборудованные лифты и санузлы с учетом возможного использования лиц с ограниченными возможностями).

В АО «Аэропорт «Бегишево» для удобства пассажиров с ограниченными возможностями имеются парковочные места, созданы беспороговые условия для передвижения, имеются инвалидные кресла. В операционном зале 1 этажа предусмотрены специальные зоны ожидания, оборудованные кнопкой вызова персонала с переговорным устройством, местами для сидения и специализированной туалетной комнатой. Для удобства и посещения кафе на

втором этаже аэровокзала, введен в эксплуатацию лифт с 01.07.2015 для использования пассажирами с ограниченными возможностями. В накопителе федерального сектора для удобства маломобильных групп населения, предусмотрена кабина санузла, оборудованная пультом связи с персоналом, на случай оказания помощи.

В ООО «Аэропорт «Бугульма» предусмотрены парковочные места, созданы беспороговые условия для передвижения, оборудованы санузлы с учетом возможного использования лиц с ограниченными возможностями, в наличии имеются кресла-каталки и автотранспорт, оборудованный под оказание скорой помощи, регистрация и досмотр вышеуказанной категории проводится вне очереди, на входе (выходе) установлен телефон для маломобильных групп населения.

Проводится работа по паспортизации объектов и услуг, обеспечивающих их доступность для лиц с ограниченными физическими возможностями в соответствии с требованиями действующего законодательства.

В 2014 году во исполнение постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 23 декабря 2013 года № 1023 «Об утверждении государственной программы «Социальная поддержка граждан Республики Татарстан» на 2014-2020 годы» приобретено оборудование – системы звукового информирования для слабовидящих людей в автобусах, трамваях, троллейбусах, в количестве 292 шт., а также информационное табло для слабослышащих людей на остановочных пунктах, в количестве 60 шт. Общая сумма государственных контрактов составила 7,0 млн. рублей.

В 2015 году приобретены автобусы малой вместимости со специальными устройствами и конструктивными особенностями, обеспечивающими перевозку инвалидов и других маломобильных групп населения в количестве 4 единиц, которые были переданы муниципальным районам республики (Сабинский, Арский, Зеленодольский, Нижнекамский), а также переданы информационные светодиодные табло с модулем звукового дублирования (далее - табло) на остановочных пунктах для слабослышащих (слабовидящих) групп населения на сумму 1,4 млн. руб.

В 2016 году закуплено 111 низкопольных автобусов городского типа, оборудованных для перевозок инвалидов и маломобильных групп населения.

В речном порту предусмотрены парковочные места, входы-выходы в здание речного вокзала и контрольно-пропускные пункты на транзитные причалы оборудованы пандусами, выделена отдельная касса для обслуживания инвалидов.

Для слабослышащих граждан на экран монитора выводится информация о расписании движения теплоходов, зал ожидания оборудован громкоговорящей связью, территория причалов оповещается через громкоговорящую связь, выделены и обозначены места для инвалидов в зале ожидания, входы-выходы на вокзал, санузлы и КПП на транзитных причалах оборудованы сигнальными звонками для вызова персонала.

В рамках реализации Инвестиционной программы Горьковской железной дороги выполнена модернизация объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учетом требований обеспечения доступности для инвалидов: 22 платформы в черте г. Казань выполнены в одном уровне с проемами дверей электропоездов, обустроены пандусами. На вокзальном комплексе установлены 7 лифтов на станции «Казань-1», 4 на парковке привокзальной площади Казань-1, 2

эскалатора в здании пригородного вокзала Казань-1, 1 лифт на железнодорожном вокзале «Казань-2» и лестнично-подъемные механизмы, выполнены тактильные полосы и аудиовизуальные информаторы.

В целях развития городского и муниципального транспорта в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу в 2018 году, транспортными предприятиями г. Казани планируется закупка 100 автобусов городского типа в 2017 году и 100 единиц – в 2018 году. Все автобусы соответствуют требованиям доступности для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28 сентября 2015 года №716 утвержден План мероприятий («дорожная карта») по повышению показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Республике Татарстан на 2015-2020 годы. В настоящее время «дорожная карта» дорабатывается по рекомендациям Минтранса России.

Во всех муниципальных образованиях созданы рабочие группы для проведения обследования условий доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов социальной инфраструктуры, в том числе объектов транспортной инфраструктуры.

Проведено 263 проверки соблюдения норм Федерального закона от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов».

3. Информацию о положительном опыте Калужской области по реализации программы «Доступная среда».

В Калужской области проведены следующие мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения транспортных объектов и услуг:

– организации, независимо от их правовой формы, которые являются собственниками объектов транспортной инфраструктуры, оборудовали их вспомогательными средствами для передвижения инвалидов, информация размещена крупными буквами, имеются громкоговорители;

– предусмотрены места для парковки инвалидов и маломобильных групп населения;

– при 7 государственных учреждениях социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов осуществляют свою деятельность службы «Социальное такси»;

– в целях определения мер по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг перевозчики проводят обследование объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг. По результатам указанного обследования составляются паспорта доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг;

– перевозчики и диспетчера проинструктированы об оказании помощи инвалидам при передвижении, в том числе при входе, выходе из транспортного средства, до мест посадки и высадки;

– заключены соглашения между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и районными Отделениями Всероссийского общества инвалидов, по индивидуальной работе с инвалидами, нуждающимися в транспортном обеспечении;

– за счет средств областного, федерального и муниципального бюджетов закуплен автомобильный транспорт, адаптированный для перевозки инвалидов и пассажиров маломобильных групп населения.

В целях обеспечения транспортной доступности объектов социальной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения в период до 2020 года запланированы мероприятия по модернизации подвижного состава автомобильного транспорта (закупка адаптированного автомобильного транспорта либо приспособление (оборудование) имеющегося автомобильного транспорта для инвалидов).

4. Информацию о положительном опыте Республики Крым по реализации программы «Доступная среда».

Распоряжением Совета министров Республики Крым от 26.11.2015 № 1143-р утвержден план мероприятий («дорожная карта») Республики Крым по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг на 2016-2020 годы.

В 2015 году в Международном аэропорту «Симферополь» была проведена реконструкция аэровокзального комплекса, после которой введены в эксплуатацию автомобильные стоянки с 28 парковочными местами для инвалидов, установлены пандусы и оборудованы туалетные комнаты для категории маломобильных групп населения. В терминале аэропорта обустроена зона для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, в которой оборудованы посадочные места, установлены информационное табло, телефон с перечнем номеров служб аэропорта, специализированные туалеты.

В 2016 году закуплены 10 инвалидных колясок, позволяющих доставлять пассажиров на борт воздушного судна. В аэропорту «Симферополь» имеется 2 специальных автомобиля - амбулифта благодаря которым обеспечивается комфортабельная посадка/высадка пассажиров на/с воздушного судна.

В июле 2016 года аэропорт «Симферополь» ввел в эксплуатацию два уникальных ступенькохода с интегрированным сиденьем s-max Aviation. Версия этого ступенькохода разработана специально для безопасной транспортировки пассажиров на борт самолета.

Также, во исполнение приказа Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» выполнены все требования, указанные в нормативном акте, включая организацию зон выгула собак-поводырей, установку кнопок вызова специалистов, предоставляющих специальную помощь, у входов в терминалы аэропорта.

На территории аэровокзального комплекса установлены три кнопки вызова для оказания помощи сотрудниками аэропорта маломобильным пассажирам (2 из них – при входах в терминалы и одна в зоне парковки). Также, пассажиры

могут заказать специальную помощь за 48 часов до вылета рейса по телефону или по электронной почте.

В настоящее время ведется строительство нового аэровокзального комплекса, полностью адаптированного для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

В феврале 2016 года в порту «Крым» и прилегающей территории зоны разработан паспорт доступности объекта. Подготовлен план адаптации, проводятся работы по оптимизации и созданию условий для обеспечения доступа маломобильных граждан: установлены перила, пандусы, антискользящие покрытия переходов. Запланирована установка звуковых систем информирования, а также оборудование объектов сервиса (душевые, санузлы) и мест отдыха.

В целях адаптации объектов Керченской паромной переправы для маломобильных групп населения, выполнены следующие мероприятия:

- организована ситуационная помощь пассажирам с ограниченными возможностями в виде обеспечения сопровождения (служба стюардов);

- проведено обучение сотрудников ООО «Морская дирекция» по Методическому пособию по вопросам, связанным с обеспечением доступности объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры и услуг для маломобильных групп населения;

- разрабатывается схема размещения точек доступа к системе быстрого вызова. Запланирована установка звуковых систем информирования, а также оборудование объектов сервиса (душевые, санузлы) и мест отдыха;

- произведена разработка схем и установка маршрутных указателей;

- разработана схема маршрутов движения маломобильных групп населения, на основании которой произведены работы по устройству монолитных железобетонных пандусов и дорожек в местах проходов и досмотра пассажиров.

На 2017 год запланировано обучение сотрудников по улучшению качества предоставления услуг и обеспечения доступной среды для инвалидов на объектах транспортной инфраструктуры.

По Керченскому торговому порту, Феодосийскому торговому порту, Евпаторийскому торговому порту, Ялтинскому торговому порту были проведены обследования и разработаны паспорта доступности объектов социальной инфраструктуры (далее - ОСИ), которые опубликованы на карте доступности ОСИ, в рамках программы «Доступная среда», на сайте zhit-vmeste.ru.

Функционирует 53 объекта автотранспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, кассовые пункты), из них 4 объекта оборудованы специальными приспособлениями и устройствами (пандусами, перилами, кнопками вызова, туалетами для маломобильных групп населения), 11 кассовых пунктов имеют доступ и подъездные пути для маломобильных групп населения. Сотрудниками объектов автотранспортной инфраструктуры осуществляется ситуационная помощь гражданам, относящимся к маломобильным группам населения.

За период 2017-2018 гг. планируется провести капитальные ремонты 4 автовокзалов/автостанций (Керчь, Евпатория, Саки, Феодосия), расположенных вблизи лечебных учреждений для лиц с ограниченными физическими возможностями.

В рамках выполнения Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р производится замена наземного электрического транспорта и автотранспорта, на новые транспортные средства с учетом требований по доступности транспортной инфраструктуры в части беспрепятственного доступа и получения услуг инвалидами и другими маломобильными группами населения.

5. Информацию Минстроя России о нормативно-техническом регулировании в области доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения в городской среде.

Безбарьерная среда в современной инфраструктуре – это здания и сооружения, в которых реализован комплекс архитектурно-планировочных, инженерно-технических, эргономических, конструкционных и организационных мероприятий, градостроительная среда в целом, отвечающие нормативным требованиям.

В соответствии с принципами Конвенции ООН о правах инвалидов был разработан базовый нормативно-технический документ СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», который предназначается только для разработки проектных решений общественных, жилых и производственных зданий и сооружений и функционально связанного с ними участка, которые должны обеспечивать для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения равные условия жизнедеятельности с другими категориями населения.

Требования СП 59.13330.2012 необходимо учитывать при проектировании новых, реконструируемых, подлежащих капитальному ремонту и приспособляемых зданий, и сооружений.

В настоящее время в случае невозможности полного приспособления объекта для нужд маломобильных групп населения при реконструкции, капитальном ремонте зданий и сооружений и т.д., следует осуществлять проектирование в рамках «разумного приспособления».

Под «разумным приспособлением» следует понимать внесение, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод (Конвенция ООН «О правах инвалидов»).

В рамках «разумного приспособления» при адаптации жилых и общественных зданий для доступа маломобильных групп населения могут устанавливаться лифты, съемные пандусы, поручни, различные подъемные платформы, раздвижные механические пандусы, гусеничные и тельферные подъемники, и т.д.

Межведомственной рабочей группой при Минстрое России приняты предложения Всероссийского общества слепых и ООО «Института общественных зданий» о необходимости разработки Пособия по проектированию зданий и сооружений, доступных для маломобильных групп населения, а также Методических рекомендаций по применению СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» при реализации

принципа «разумного приспособления» при реконструкции или капитальном ремонте зданий и сооружений, а также порядку обоснования и согласования технических и иных решений.

В зависимости от расчетной численности инвалидов, функциональной структуры учреждения и конструктивной структуры здания, рекомендуется предусматривать один из двух вариантов организации доступности (не учитывая обслуживание на дому):

– вариант А («Универсальный проект») для нового строительства и, частично, для капитального ремонта доступность для МГН любой жилой ячейки, любого места обслуживания в общественном здании, любого допустимого социальными органами места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство общих путей движения, доступных для всех категорий населения; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из их общего числа жилых ячеек, мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

– вариант Б («Разумное приспособление») для приспособления здания под новые функции, для реконструкции и, частично, для капитального ремонта выделение (как правило, в уровне входной площадки) специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. При необходимости следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья.

Транспортная инфраструктура включает в себя помимо подвижной вагонной составляющей с путями и контактной сетью, вокзальные, остановочные сооружения и платформы.

Требования доступности к зданиям и сооружениям для инвалидов и других маломобильных групп населения в целом приведены в СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Частичная детализация норм, учитывающая специфику транспорта, рассмотрена в разделе «Здания и сооружения вокзалов пассажирского транспорта» СП 138.13330.2012 «Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным группам населения. Правила проектирования», (с изменением № 1, утвержденным приказом Минстроя России от 7 ноября 2015 г. № 780/пр).

Для зданий вокзалов всех видов транспорта, состав помещений, обслуживающих пассажиров, в основном повторяется, поэтому такие требования прописаны в СП 118.13330.2012 «СНиП 31-06-2009 «Общественные здания и сооружения», СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП 138.13330.2012 «Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным группам населения. Правила проектирования».

Специфика проявляется в виде транспортных средств: железнодорожный, автобусный, авиационный, морской и речной транспорт. Отдельно выделяются вокзалы краткосрочного нахождения пассажиров – метро, монорельс, пригородная электричка. Ведомственная специфика возникает в типе транспорта и соответствующего ему месту посадки и организации посадки. Это определяет

строительные параметры мест посадки. Специфика вокзалов содержится и в информационном обеспечении пассажиров, их предупреждении об опасности.

Кроме того, вопросы доступности метрополитена для инвалидов и маломобильных групп населения отражены в СП 120.13330.2012 «Метрополитены». Так, при новом проектировании и реконструкции объектов метрополитена следует предусматривать для инвалидов и маломобильных групп населения технические средства или мероприятия, обеспечивающие передвижение в пассажирских зонах, в соответствии с требованиями нормативных документов. Указано, что на станциях следует предусматривать технические устройства или мероприятия для доставки инвалидов с поверхности на уровень пассажирской платформы (лифты, наклонные самодвижущиеся платформы, пандусы и др.).

Вместе с тем в соответствии с СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги» для организации служб по обслуживанию грузовых и пассажирских перевозок и участников движения в проектах автомобильных дорог предусматривают строительство зданий и сооружений обслуживания организованных пассажирских перевозок (автостанции и автовокзалы, автобусные остановки и павильоны), здания и сооружения для обслуживания участников движения в пути следования - автомобильный сервис (мотели, кемпинги, площадки отдыха, площадки для кратковременной остановки автомобилей, пункты питания, пункты торговли, автозаправочные станции (АЗС), дорожные станции технического обслуживания (СТО), пункты мойки автомобилей на въездах в город, устройства для технического осмотра автомобилей, устройства аварийно-вызывной связи).

Требования доступности городской среды для маломобильных групп населения также отражены в СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» (с изменением № 1 утвержденным приказом Минстроя России от 20 октября 2015 г. № 721/пр).

Здесь учитывается следующий принцип: «Основу доступной для инвалидов среды жизнедеятельности должен составлять безбарьерный каркас территории», то есть должен быть организован непрерывный транспортно-пешеходный путь от выхода из дома до учреждений общественного обслуживания и социальных объектов и до места работы.

В СП 140.13330.2012 имеется раздел о транспортных и пешеходных коммуникациях. В разделе заложена база дальнейшей детализации пешеходных путей, в том числе, транспортных переходов. Остановки всех видов городского транспорта и стоянки такси должны обеспечивать возможность посадки-высадки пассажиров-инвалидов, пользующихся креслами-колясками. На остановках должна быть хорошо читаемая информация о маршрутах, выполненная укрупненным шрифтом и в контрастном цвете.

Строительные параметры и требования доступности этих сооружений зависят от параметров подвижного состава общественного транспорта, к которым приспособляются строительные требования.

Дополнительно следует расширить и детализировать требования к пешеходным коммуникациям открытых городских пространств к переходам через транспортные коммуникации.

В настоящее время в крупнейших городах стали формироваться объекты городского значения – транспортно-пересадочные узлы. В таких объектах

необходимо обеспечить доступность маломобильных групп населения не только к отдельным транспортным объектам, но и доступные удобные маршруты между объектами, связь с автостоянками, с городской средой и иными составляющими комплекса.

Планом разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных строительных норм и правил, сводов правил на 2017 г., утвержденным приказом Минстроя России от 14 декабря 2016 г. № 940/пр, предусмотрена разработка новых СП «Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования» и СП «Здания вокзалов. Правила проектирования».

Приказом Минстроя России от 14 ноября 2016 г. № 798/пр утверждена пересмотренная редакция СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

– Изменение № 1 СП 138.13330.2012 «Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным группам населения. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 7 ноября 2016 г. № 780/пр.

– Изменение № 1 СП 139.13330.2012 «Здания и помещения с местами труда для инвалидов. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 20 октября 2016 г. № 720/пр.

– Изменение № 1 СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» - утвержден приказом Минстроя России от 20 октября 2016 г. № 721/пр.

– СП 141.13330.2012 «Учреждения социального обслуживания маломобильных групп населения. Правила расчета и размещения» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 969/пр.

– СП 142.13330.2012 «Здания центров ресоциализации. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 976/пр.

– СП 143.13330.2012 «Помещения для досуговой и физкультурно-оздоровительной деятельности маломобильных групп населения» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 970/пр.

– СП 144.13330.2012 «Центры и отделения гериатрического обслуживания. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 975/пр.

– СП 145.13330.2012 «Дома-интернаты. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 977/пр.

– СП 146.13330.2012 «Геронтологические центры, дома сестринского ухода, хосписы. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 985/пр.

– СП 147.13330.2012 «Здания для учреждений социального обслуживания. Правила реконструкции» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 972/пр.

– СП 148.13330.2012 «Помещения в учреждениях социального и медицинского обслуживания. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 974/пр.

– СП 149.13330.2012 «Реабилитационные центры для детей и подростков с ограниченными возможностями. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 978/пр.

– СП 150.13330.2012 «Дома-интернаты для детей-инвалидов» Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2015 г. № 971/пр.

– Изменение № 1 к СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения» - утвержден приказом Минстроя России от 9 сентября 2016 № 626/пр.

– Изменение № 1 СП 137.13330.2012 «Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования» - утвержден приказом Минстроя России от 30 сентября 2016 № 686/пр.

6. Информацию от Всероссийского общества слепых о Системе радиоинформирования и ориентирования «Говорящий Город» на транспорте.

Данная система позволяет своевременно информировать о номере маршрута и направлении движения транспортного средства, обеспечивает интерактивную связь между водителем и инвалидом, который желает сесть в это транспортное средство.

Система уже успешно реализована в Олимпийском и Паралимпийском Сочи, где была проведена масштабная работа в зоне Международного гостеприимства - оснащены 96 остановок общественного транспорта и 563 автобуса, предназначенных для обслуживания горожан, участников и гостей игр.

Кроме того, г. Санкт-Петербурге – оснащены более 1400 трамваев и троллейбусов, и более 500 автобусов; в г. Ростов-на-Дону – оборудовано 34 остановочных павильона, 6 входов в подземные переходы, 16 автобусов (на 2017 год планируется оснащение еще 26 остановок, 16 входов в подземные переходы, около ста транспортных средств); г. Краснодар – оснащены 316 транспортных средств (троллейбусы, трамваи, автобусы); г. Улан-Удэ – оснащены 18 автобусов. Проводится опытная эксплуатация выполненных пилотных проектов в Крыму и в г. Пермь. Система «Говорящий Город» также установлена и эксплуатируется в Армавире, Геленджике, Ейске, Новороссийске.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации доработать региональные дорожные карты с учетом рекомендаций по совершенствованию региональных «дорожных карт» повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (далее – Рекомендации), направленных письмом Минтранса России от 26.01.2017 № АЦ-24/862, и примеров «лучших практик» Республик Крым, Татарстан и Калужской области, заслушанных на данном селекторном совещании.

Доклад о проделанной работе направить в Минтранс России до 15 марта 2017 г.

2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с представителями общероссийских организаций инвалидов ВОС, ВОГ, ВОИ провести выборочные проверочные мероприятия в целях определения уровня доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них услуг.

Доклад о проделанной работе направить в Минтранс России до 15 марта 2017 г.

3. Всероссийскому обществу слепых направить во все субъекты Российской Федерации информацию о системе радиотрансляции и ориентирования «Говорящий Город» на транспорте, с контактами специалистов по консультации.

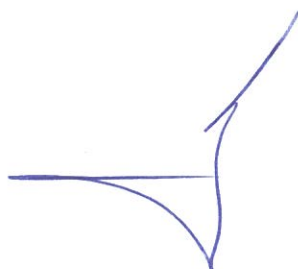
Доклад о проделанной работе направить в Минтранс России до 15 марта 2017 г.

4. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации рассмотреть вопрос внедрения системы радиотрансляции и ориентирования «Говорящий Город».

5. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации установить контроль за предприятиями, задействованными в перевозке пассажиров, в части организации обучения в транспортных вузах регионов России их сотрудников необходимым профессиональным навыкам общения и взаимодействия с инвалидами при осуществлении профессиональных функций.

Доклад о проделанной работе направить в Минтранс России до 3 июля 2017 г.

Председательствующий



А.С. Цыденов