

# ПРОТОКОЛ

## заседания Координационного совета по вопросам страхования на транспорте Министерства транспорта Российской Федерации

---

13 декабря 2016 г.

г. Москва

№ *ЭД-46*

### Присутствовали:

члены Координационного совета:

#### ***от Минтранса России***

- Е.И. Дитрих - первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Координационного совета)
- Т.В. Горбачик - директор Департамента экономики и финансов (заместитель председателя Координационного совета)
- Л.С. Карасик - заместитель директора Департамента экономики и финансов
- А.П. Сологубова - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
- А.А. Емельянов - заместитель директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта

#### ***от СПАО «Ингосстрах»***

- С.Н. Закройщиков - вице-президент

#### ***от Национального союза страховщиков ответственности***

- С.В. Гусар - вице-президент

#### ***от Российского автотранспортного союза***

- О.И. Старовойтов - президент Российского автотранспортного союза

#### ***от Московского областного транспортного союза***

- С.В. Москвичев - вице-президент

#### ***от Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта***

- В.А. Шаров - исполнительный директор

#### ***от ООО «Страховая компания «ТИТ»***

- А.А. Малов - заместитель генерального директора

#### ***от Страховой компании «ЛЕКСГДРАНТ»***

- М.М. Шелюбский - заместитель генерального директора

#### ***от АО «ГЛОНАСС»***

- А.Н. Недосеков - генеральный директор

приглашенные:

***от Минтранса России***

- А.В. Козлов - заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта
- А.Г. Блинков - начальник отдела Департамента транспортной безопасности и специальных программ
- Я.Е. Николаев - заместитель начальника отдела финансирования и мониторинга бюджетных расходов Департамента экономики и финансов

***от Минфина России***

- А.А. Ицелев - заместитель начальника отдела регулирования страховой деятельности Департамента финансовой политики

***от Минэкономразвития России***

- А.С. Иванов - заместитель директора Департамента финансово-банковской деятельности и инвестиционного развития

***от ФАС России***

- А.А. Ремизова - советник Управления контроля финансовых рынков

***от Банка России***

- Р.Ю. Точилин - заместитель начальника Управления регулирования деятельности на рынке страхования

***от ОАО «РЖД»***

- С.А. Козлов - начальник отдела управления ликвидностью и финансовыми рисками
- Е.А. Машурьян - заместитель начальника отдела управления ликвидностью и финансовыми рисками

***от АО «ФПК»***

- А.С. Григорян - начальник сектора управления финансовыми рисками

***от Национального союза страховщиков ответственности***

- М.А. Артеменко - заместитель директора по методологии страхования
- В.В. Карпов - начальник управления контроля и организации страховых и компенсационных выплат
- К.А. Зельвянский - начальник отдела по правовому сопровождению страхования
- Ю.О. Зайцева - начальник Отдела методологии страхования ОПО

***от АО «Страховая бизнес группа»***

- И.П. Алтухов - руководитель филиала в г. Москве

***от АО «ГЛОНАСС»***

- П.Б. Бунин - директор службы развития сервисов на страховом, лизинговом и финансовом рынках

*от Российского союза автостраховщиков*

А.А. Маклецов - начальник управления методологии урегулирования убытков

*от Союза транспортников России*

Т.И. Кравченко - директор направления законотворческой деятельности

**I. «О внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств»**

---

(Т.В. Горбачик, С.В. Гусар, С.В. Москвичев, А.А. Ицелев, Е.И. Дитрих)

1. Принять к сведению информацию Директора департамента экономики и финансов Минтранса России Т. В. Горбачик о результатах работы Рабочей группы по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств (далее – Рабочая группа).

2. Принять к сведению информацию представителя Минфина России (А.А. Ицелев) о том, что подготовленный Минтрудом России совместно с Фондом социального страхования проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (письмо от 15 апреля 2016 г. № 02-11-08/16-04-1265П), которым предусматривалось увеличение размера единовременной страховой выплаты в случае смерти застрахованного с 1 млн. рублей до 2 млн. рублей по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний работников при исполнении ими обязанностей по трудовому договору, не был согласован Минфином России.

3. Признать целесообразным продолжение работы Рабочей группы.

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирей), Департаменту государственной политики в области гражданской авиации (С.А. Петрова), Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта (В.В. Ключев), Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта (В.А. Петренко) совместно с представителями транспортных организаций и союзов в срок до **20 января 2017 г.** представить в Рабочую группу предложения по внесению изменений в действующее законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств на автомобильном транспорте.

4. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств на заседании Координационного совета в марте 2017 года.

**II. «О ходе реализации Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»**

---

(С.В. Гусар, С.В. Москвичев, Т.В. Горбачик, А.А. Ицелев, М.А. Артеменко, В. А. Шаров, А. П. Сологубова, Е.И. Дитрих)

1. Принять к сведению информацию участников заседания о ходе реализации Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее - Федеральный закон № 67-ФЗ).

2. Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта (В.В. Ключев) **в срок до 20 января 2017 г.** рассмотреть вопрос о несоответствии требований, предъявляемых к перевозчикам в рамках постановления правительства Российской Федерации 6 марта 2012 г. № 193 (в редакции от 10 августа 2016 г.) «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» и Федерального закона № 67-ФЗ, и представить доклад курирующему деятельность департамента заместителю Министра по указанному вопросу с предложениями, при необходимости, о внесении соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации.

3. Рекомендовать Национальному союзу страховщиков ответственности **в срок до 20 января 2017 г.** представить в Минтранс России:

обоснование целесообразности распространения на перевозки пассажиров и багажа по заказам и для собственных нужд норм, установленных Федеральным законом № 67-ФЗ;

предложения по повышению уровня достоверности данных об объемах перевезенных пассажиров, представляемых страхователями страховщикам (в рамках действующего законодательства Российской Федерации), и (или), при необходимости, предложения по внесению соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирей) рассмотреть представленные в соответствии с абзацем вторым пункта 3 настоящего раздела материалы и **в срок до 15 марта 2017 г.** представить доклад курирующему деятельность департамента заместителю Министра по указанному вопросу.

5. Департаменту экономики и финансов (Т.В. Горбачик) совместно с отраслевыми департаментами Минтранса России и, при необходимости, с участием Росстата и Минфина России рассмотреть предложения, представленные в соответствии с абзацем третьим пункта 3 настоящего раздела, и **в срок до 15 марта 2017 г.** представить доклад курирующему деятельность департамента заместителю Министра по указанному вопросу.

6. О результатах мероприятий, предусмотренных настоящим пунктом, доложить на заседании Координационного совета в марте 2017 года.

**III. «О проведении Банком России мониторинга значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков, в том числе о подготовке проекта указаний Банка России «О предельных значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»**

---

(Р.Ю. Точилин, С.В. Гусар, С.В. Москвичев, Т.В. Горбачик, А.А. Ицелев, В.А. Шаров, Е.И. Дитрих)

1. Принять к сведению информацию Банка России (Р.Ю. Точилин) о ходе реализации мероприятий по мониторингу значений страховых тарифов, применяемых при обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и их обоснованности, а также воздействию обязательного страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта за период с 1 января 2013 г. по 30 сентября 2015 г. (далее – мониторинг), в том числе отметив следующее:

13 апреля 2016 г. в Вестнике Банка России опубликован отчет, содержащий результаты мониторинга;

на основании результатов мониторинга Банком России подготовлены Указания Банка России от 31 октября 2016 г. № 4175-У «О предельных значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров» (далее – Указания), которые в настоящее время проходят процедуру государственной регистрации в Минюсте России.

3. Отметить позицию Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (В.А. Шаров) о необоснованности увеличения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков, предусмотренных Указаниями, для всех видов перевозок, осуществляемых на внутреннем водном транспорте, что негативно отразится на деятельности и финансово-экономическом состоянии организаций внутреннего водного транспорта.

4. Отметить позицию членов Координационного совета об отсутствии должного взаимодействия с представителями Банка России при подготовке и утверждении отчета о результатах мониторинга и Указаний, в том числе, неучете замечаний и предложений Минтранса России, направленных в адрес Банка России письмами от 16 марта 2016 г. № ЕД-29/2950 и от 31 марта 2016 г. № ЕД-29/3860, а также высказанных представителями заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и транспортным сообществом на совещании, посвященном рассмотрению проекта отчета, прошедшему в Банке России 16 марта 2016 года.

### 3. Рекомендовать Банку России:

представить в Минтранс России Указания, содержащие предельные значения страховых тарифов, а также необходимые финансово-экономические материалы, подтверждающие обоснованность их установления, в целях проведения их анализа и подготовки предложений по внесению изменений в Указания;

согласовывать результаты мониторинга, а также проекты нормативных правовых актов Банка России по изменению Указаний с Минтрансом России и Минфином России.

## **IV. «О внесении изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»**

---

(С.В. Гусар, С.В. Москвичев, Т.В. Горбачик, А.А. Ицелев, М.А. Артеменко,  
В. А. Шаров, А. П. Сологубова, Е.И. Дитрих)

1. Принять к сведению информацию представителя Минфина России (А.А. Ицелев) о ходе подготовке проекта федерального закона № 1042387-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – законопроект), принятого Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 10 июня 2016 г.

2. Принять к сведению информацию членов Координационного совета о предлагаемых изменениях в законодательство Российской Федерации, регулирующее обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

3. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирей):

дополнительно с учетом анализа статистических данных о количестве страховых случаев на метрополитенах рассмотреть предложения Национального союза страховщиков ответственности о включении пассажирских перевозок метрополитеном в общую структуру страхования по Федеральному закону № 67-ФЗ;

рассмотреть предложения Национального союза страховщиков ответственности по внесению изменений в Федеральный закон № 67-ФЗ в части вопросов, связанных с осуществлением некоммерческих перевозок автомобильным транспортом (перевозки учащихся, медицинские перевозки и т.п.), и, при необходимости, подготовить предложения по внесению соответствующих изменений в Федеральный закон № 67-ФЗ;

подготовить и в срок до 20 января 2016 г. направить в организации, осуществляющие перевозки метрополитеном, письмо о проведении дополнительных информационно – разъяснительных мероприятий о порядке страхования и возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и имуществу пассажиров, при перевозке метрополитеном;

дополнительно рассмотреть предложения Союза транспортников России об установлении единых минимальных и максимальных значений страховых тарифов для регулярных перевозок в городском сообщении автомобильным транспортом.

О результатах мероприятий, предусмотренных настоящим пунктом, доложить на заседании Координационного совета в марте 2017 года.

4. Рекомендовать Минфину России рассмотреть предложение Союза транспортников России о дополнении Федерального закона № 67-ФЗ нормой об обязанности страховщика по предъявлению регрессного иска к виновнику аварии, не являющемуся страхователем.

5. Рекомендовать Национальному союзу страховщиков ответственности и членам Координационного совета представить в срок до 1 февраля 2017 г. в Минтранс России предложения по подготовке единой формы документа (форм документов) о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах с учетом того, что законопроектом предусмотрена норма о включения в перечень документов, необходимых для выплаты страховой суммы при наступлении страхового случая в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, оформленного в порядке и с учетом требований, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

**V. «Основные положения разрабатываемых АО «ГЛОНАСС» национальных стандартов на технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного пришествия»**

---

(А.А. Маклецов, А.Н. Недосеков, Е.И. Дитрих)

1. Принять к сведению информацию участников заседания (А.А. Маклецов, А.Н. Недосеков) об основных положениях, разрабатываемых АО «ГЛОНАСС» национальных стандартов на технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного пришествия.

2. Поддержать предложения АО «ГЛОНАСС» о необходимости при регистрации дорожно-транспортных пришествий по Европротоколу для получения достоверной информации, использование технических средств на основе навигации ГЛОНАСС, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации о ДТП и передачу данных через федеральную государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС».

3. АО «ГЛОНАСС» (А.Н. Недосеков) в срок до 15 марта 2017 г. проработать со страховыми организациями и компаниями вопрос об установлении специальных (понижающих) страховых тарифов для транспортных средств, оборудованных техническими средствами на основе навигации ГЛОНАСС.

## VI. «Разное»

---

(Т.В. Горбачик, Е.И. Дитрих)

1. Провести очередное заседание Координационного совета в марте 2017 года.

2. Членам Координационного совета **в срок до 20 января 2017 г.** представить в Минтранс России предложения для включения в План работы Координационного совета на 2017 год, в том числе информацию о целесообразности включения мероприятия, ответственных за его исполнение и сроке реализации.

3. Департаменту экономики и финансов (Т.В. Горбачик) организовать мониторинг исполнения решений Координационного совета и доложить о результатах такого мониторинга на очередном заседании Координационного совета в марте 2017 года.

4. Рекомендовать членам Координационного совета, при необходимости, представлять в Минтранс России предложения по совершенствованию организации страхования на транспорте в оперативном порядке.

Первый заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации –  
Председатель Координационного совета



Е.И. Дитрих