



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

20 декабря 2016г.

Москва

№ 402

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Признать не подлежащими применению:

акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу);

акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр

М.Ю. Соколов

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению**

1. Типовые технически обоснованные нормы времени на ремонтные работы по смене стрелочных переводов и переводных брусьев, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР Н.К. Исингариным 11 мая 1987 г.
2. Типовые нормы времени на деповской ремонт автономных рефрижераторных вагонов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Гинько 21 апреля 1988 г.
3. Типовые нормы времени на техническое обслуживание ТО-2 локомотивов, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения СССР И.В. Дорофеевым 4 марта 1991 г.
4. Типовые нормы времени на слесарные работы по устройствам безопасности при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте локомотивов, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения СССР И.В. Дорофеевым 5 марта 1991 г.
5. Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств автоматической локомотивной сигнализации, утвержденные указанием Министерства путей сообщения СССР от 6 мая 1991 г. № Ш-821у.

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Нормы времени на сопровождение задач по типовым технологиям, утвержденные заместителем начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Е. Малявко 10 декабря 1992 г.

2. Нормы времени на программирование задач для персональных ЭВМ, утвержденные заместителем начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Е. Малявко 20 января 1993 г.

3. Типовые нормы времени на работы по ремонту верхнего строения пути, утвержденные начальником Главного управления пути Министерства путей сообщения Российской Федерации 17 октября 1994 г.

4. Укрупненные типовые технически обоснованные нормы времени на средний ремонт путеукладочных кранов типа УК-25/9-18 в условиях путевых дорожных мастерских, утвержденные Главным управлением пути Министерства путей сообщения Российской Федерации 27 июня 1995 г.

5. Нормативы численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования в рельсосварочных поездах, утвержденные заместителем начальника Главного управления пути Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемежем 28 декабря 1995 г.

6. Нормативы численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, утвержденные заместителем начальника Главного управления пути Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемежем 28 декабря 1995 г.

7. Типовые нормы времени на техническое обслуживание и регулировку устройств железнодорожной радиосвязи, утвержденные заместителем начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Д. Водяхиным 17 января 1996 г. № ЦШП-28/1.

8. Типовые нормы времени на монтаж, погрузку и смену стрелочных переводов, утвержденные заместителем начальника Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 3 октября 1996 г.

9. Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по снегоборьбе, утвержденные заместителем начальника Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 3 октября 1996 г.

10. Нормативы численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, утвержденные

Департаментом пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации 26 ноября 1996 г.

11. Типовые нормы времени на сварочно-наплавочные работы в путевом хозяйстве, утвержденные Департаментом пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации 26 ноября 1996 г.

12. Типовые нормы времени на ремонт стрелочных электродвигателей, утвержденные заместителем начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации А.И. Каменевым 31 декабря 1996 г. № ЦШЦ-23/5.

13. Нормативы численности рабочих дистанций гражданских сооружений, занятых на текущем ремонте жилищного фонда, утвержденные начальником Департамента социальной политики и охраны труда Министерства путей сообщения Российской Федерации М.А. Абдуллаевым 19 мая 1997 г.

14. Укрупненные типовые нормы времени на средний ремонт грузовой автодрезины типа ДГКу в условиях мастерских дистанций пути, путевых машинных станций и в путевых дорожных мастерских, утвержденные заместителем начальника Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемежем 19 июня 1997 г.

15. Типовые нормы времени на внутрискладские погрузочно-разгрузочные работы на шпалопропиточных заводах, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемежем 27 ноября 1997 г.

16. Нормативы численности слесарей-инструментальщиков локомотивных и моторвагонных депо, утвержденные заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 17 сентября 1998 г.

17. Нормативы численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования в дистанциях пути железных дорог, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемежем 29 сентября 1998 г.

18. Нормативы численности экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов и нормы времени на экипировку тягового подвижного состава, утвержденные заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации В.В. Шведовым 26 октября 1998 г.

19. Укрупненные типовые нормы времени на средний ремонт снегоуборочной машины СМ-2 в условиях мастерских дистанции пути и в путевых дорожных мастерских, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемежем 21 декабря 1998 г.

20. Типовые нормы времени на работы, выполняемые при содержании и ремонте верхнего строения пути, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемежем 21 декабря 1998 г.

21. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрической аппаратуры тепловозов, утвержденные заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 24 декабря 1998 г.

22. Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по рубкам ухода и возобновления в защитных лесонасаждениях на железнодорожном транспорте, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 25 ноября 1999 г.

23. Типовые нормы времени на работы по стабилизации пути динамическим стабилизатором (ДСП) в комплексе машин тяжелого типа, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 20 декабря 1999 г.

24. Нормативы численности рабочих дистанций гражданских сооружений, занятых на капитальном ремонте служебно-технических зданий, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым 13 апреля 2000 г.

25. Рекомендации по расчету численности рабочих основных строительных профессий, занятых на текущем и капитальном ремонте жилых и служебно-технических зданий и сооружений, находящихся на балансе дистанций гражданских сооружений, утвержденные заместителем руководителя Департамента капитального строительства и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения Российской Федерации В.И. Харламовым 21 ноября 2000 г.

26. Укрупненные типовые нормы времени на работы, выполняемые при капитальном ремонте верхнего строения пути, утвержденные руководителем Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Рабчуком 27 декабря 2000 г.

27. Методические указания по проектированию норм выработки, нормированных заданий и нормативы времени на подготовительно-заключительные, вспомогательные операции для локомотивных бригад, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Пустовым 29 декабря 2000 г.

28. Типовые технологии и отраслевые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт ПЭВМ и ПУ в ИВЦ железных дорог, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным 24 января 2002 г.

29. Отраслевые нормы времени на сварку рельсов передвижными рельсосварочными машинами ПРСМ, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 19 февраля 2002 г.