



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

15 декабря 2016г.

Москва

№ 381

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 15 декабря 2016 г. № 381

**Акты
Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования локомотивов, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации М.Г. Расницовым 11 августа 1993 г.

2. Типовые нормы времени на слесарные работы при деповском ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов, утвержденные заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации Б.А. Юревичем 20 января 1994 г.

3. Типовые нормы времени на слесарные работы по устройствам безопасности при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте локомотивов (часть II), утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 28 ноября 1994 г.

4. Методика определения объема работы энергодиспетчера дистанции электроснабжения, утвержденная начальником Управления электрификации и энергоснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации В.В. Мунькиным 6 февраля 1995 г.

5. Нормативы численности работников по эксплуатации автоматизированных систем в информационно-вычислительных центрах железных дорог, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Герасимовым 27 марта 1995 г. № ЦЩА-1/36.

6. Нормативы времени на операции, выполняемые работниками железнодорожных станций по информационному обеспечению, утвержденные заместителем начальника Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Горбуновым 10 января 1996 г.

7. Типовые нормы времени на фрезерные, сверлильные и строгальные работы, выполняемые в вагонных депо, утвержденные начальником Главного управления вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 30 января 1996 г.

8. Нормативы затрат рабочей силы (трудоемкости) на техническое обслуживание ТО-3 и текущий ремонт тягового подвижного состава, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации М.Г. Расницовым 22 марта 1996 г.

9. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 7 июня 1996 г. № С-489у «Об утверждении типовых норм времени на техническое обслуживание устройств автоматики, телемеханики и связи».

10. Типовые нормы времени на слесарные работы по устройствам безопасности при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте

локомотивов (часть III), утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 30 октября 1996 г.

11. Отраслевые нормы времени и выработки на переработку контейнеров, металлов и металлических изделий, лесных и навалочных грузов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым 19 марта 1997 г.

12. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 3 апреля 1997 г. № 8-Ц «О нормативах труда на текущее содержание пути и стимулировании его качества».

13. Нормативы затрат труда оперативных работников железнодорожных станций по управлению процессами перевозок, утвержденные заместителем начальника Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Горбуновым 10 июля 1997 г.

14. Типовые нормы оперативного времени и нормативы численности рабочих на пунктах технического обслуживания и экипировки цельнометаллических пассажирских вагонов, утвержденные заместителем начальника Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 25 сентября 1997 г.

15. Типовые нормы оперативного времени и нормативы численности работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 26 сентября 1997 г.

16. Типовые нормы времени на слесарные работы по внутреннему оборудованию при деповском ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов, утвержденные заместителем начальника Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 10 октября 1997 г.

17. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28 октября 1997 г. № О-1257у «О введении нормативов численности работников дистанций сигнализации и связи железных дорог».

18. Нормативы численности работников станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 31 октября 1997 г.

19. Нормативы численности регулировщиков скорости движения вагонов железнодорожных станций, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 31 октября 1997 г.

20. Нормативы численности сигнальщиков железнодорожных станций, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 26 ноября 1997 г.

21. Типовые нормы времени на подготовку цистерн и бункерных полувагонов под налив нефтепродуктов, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 28 ноября 1997 г.

22. Типовые нормы времени на ремонт вагонных букс с роликовыми подшипниками с учетом автоматизации и механизации производственных процессов, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 9 декабря 1997 г.

23. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрических машин тепловозов, утвержденные заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 11 декабря 1997 г. № ЦТЭК-7.

24. Нормативы численности рабочих, занятых ремонтом и обслуживанием машин и механизмов и уборкой помещений предприятий хозяйства грузовой и коммерческой работы, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 25 декабря 1997 г.

25. Единые отраслевые нормативы численности работников хозяйства электроснабжения, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 21 января 1998 г.

26. Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию пути, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 10 февраля 1998 г.

27. Нормативы затрат труда ревизоров движения отделов перевозок отделений железных дорог, утвержденные руководителем Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Захаренко 11 февраля 1998 г.

28. Типовые нормы времени на слесарные работы при деповском ремонте грузовых вагонов с учетом применения поточно-конвейерных линий, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 11 марта 1998 г.

29. Типовые нормы времени на столярные и обойные работы при деповском ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 17 марта 1998 г.

30. Методические указания по расчету норм времени на маневровые работы, выполняемые на железнодорожном транспорте, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 19 марта 1998 г.

31. Нормативы численности рабочих, занятых на эксплуатации систем водоснабжения и водоотведения предприятий железнодорожного транспорта, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации О.А. Богдановичем 24 апреля 1998 г.

32. Типовые нормы времени на сварочные работы при деповском ремонте грузовых вагонов, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 27 мая 1998 г.

33. Нормативы численности приемосдатчиков груза и багажа на станциях железных дорог, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым 31 августа 1998 г.

34. Типовые нормы времени на столярные и малярные работы при деповском ремонте грузовых вагонов, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 11 ноября 1998 г.

35. Нормативы численности рабочих дистанций гражданских сооружений, занятых на текущем ремонте служебно-технических зданий и сооружений, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным 10 декабря 1998 г.

36. Комплексные типовые нормы времени на переработку среднетоннажных

контейнеров кранами, оборудованными автостропами, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым 18 декабря 1998 г.

37. Нормы времени на текущий и капитальный ремонт и техническое обслуживание малогабаритных дизельных погрузчиков, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым 18 декабря 1998 г.

38. Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 22 декабря 1998 г.

39. Нормативы численности рабочих дистанций гражданских сооружений, занятых на капитальном ремонте жилых зданий, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным 31 марта 1999 г.

40. Типовые нормы времени на техническое обслуживание билетно-кассовой аппаратуры и устройств преобразования сигналов, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным 21 апреля 1999 г.

41. Нормативы численности работников пунктов коммерческого осмотра на железнодорожных станциях, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым 2 июля 1999 г.

42. Комплексные типовые нормы времени на переработку крупнотоннажных контейнеров кранами, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым 17 декабря 1999 г.

43. Нормы времени на ремонт и техническое обслуживание ковшовых погрузчиков на пневмоколесном ходу, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым 20 декабря 1999 г.

44. Типовые нормы времени на текущий ремонт и профилактические испытания полупроводниковых преобразователей тяговых подстанций электрифицированных железных дорог, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 30 декабря 1999 г.

45. Типовые нормы времени на капитальный ремонт устройств контактной сети, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 30 декабря 1999 г.

46. Нормативы численности вспомогательного персонала предприятий водоснабжения и водоотведения железнодорожного транспорта, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым 5 мая 2000 г.

47. Типовые нормы времени на электросварочные работы с применением автоматической и полуавтоматической наплавки, выполняемые в вагонных депо, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 30 мая 2000 г.

48. Положение об организации нормирования труда на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Ивановым 6 июля 2000 г. № ЦЗТ-765.

49. Типовые нормы времени на капитальный ремонт грузовых вагонов в депо, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 8 августа 2000 г.

50. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19 сентября 2000 г. № Ш-2410у.

51. Нормы выработки на строительные машины, используемые в хозяйстве гражданских сооружений, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.М. Мироновым 22 ноября 2000 г.

52. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 декабря 2000 г. № М-2896у «О введении методики определения объема работ дистанций сигнализации и связи в технических единицах для исчисления производительности труда работников, занятых на перевозках».

53. Типовые нормы времени на работы по метрологическому надзору, контролю и ремонту весоизмерительных приборов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 27 декабря 2000 г.

54. Нормативы затрат труда дорожных локомотивных диспетчеров и локомотивных диспетчеров отделений железных дорог, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 30 декабря 2000 г.

55. Отраслевые нормативные материалы по труду в области обслуживания средств вычислительной техники класса MAIN FRAME, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 17 января 2001 г.

56. Отраслевые технически обоснованные нормы времени на работы, выполняемые при содержании и ремонте пути, земляного полотна и искусственных сооружений на железнодорожном транспорте (дополнение), утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 19 января 2001 г.

57. Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт контактной сети электрифицированных железных дорог, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 21 февраля 2001 г.

58. Типовые нормы времени на текущий ремонт и профилактические испытания оборудования и устройств тяговых подстанций и постов секционирования электрифицированных железных дорог, утвержденные указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 февраля 2001 г. № М-231у.

59. Типовые нормы времени на ремонт тележки модели 18-100 повышенной работоспособности (ПР) к проекту М-1698, утвержденные заместителем руководителя Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации Е.Е. Сорокиным 22 февраля 2001 г.

60. Типовые нормы времени на разделку исключенных из инвентаря вагонов на металлолом и запасные части, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 1 июня 2001 г.

61. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 августа 2001 № М-1504у.

62. Нормативы численности рабочих, занятых очисткой и промывкой железнодорожных вагонов на дезпромстанциях и дезпромпунктах, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 24 января 2002 г.

63. Отраслевые нормы времени и выработки на переработку тарно-упаковочных грузов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 24 января 2002 г.

64. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 9 июля 2002 г. № Р-619у.

65. Отраслевые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию и ремонту пути и земляного полотна (дополнение), утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Сазоновым 3 августа 2002 г.

66. Нормативы численности и нормы времени на обслуживание и ремонт электрокозловых кранов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Х.Ш. Зябировым 29 декабря 2002 г.

67. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 3 марта 2003 г. № Р-200у «Об утверждении Отраслевых норм времени на техническое обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки».

68. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. № Р-385у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание и текущий ремонт устройств электроснабжения СЦБ и других нетяговых потребителей».

69. Отраслевые технически обоснованные нормы времени на сборку и эксплуатацию пути с бесподкладочным рельсовым скреплением ЖБР-65 на железобетонных шпалах, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Сазоновым 26 апреля 2003 г.