



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

---

«8» декабря 2016 г.

№ 79/12

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**заочного рассмотрения проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на Общественном совете Министерства транспорта Российской Федерации**

Поддержать инициативу Министерства транспорта Российской Федерации об утверждении проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект), направленного на совершенствование действующей системы расчетов платы за услуги автовокзала (автостанции), связанные с перевозками пассажиров автобусами.

Законопроект разработан в соответствии с Определением Верховного суда Российской Федерации от 13 марта 2015 г. по делу № А50-24492/2012, в котором указано, что суды учли то обстоятельство, что в результате действующей системы расчетов платы за услуги автовокзала перевозчик, осуществляющий деятельность на маршрутах дальнего следования, производит оплату в большей сумме, нежели перевозчик, осуществляющий деятельность на маршруте меньшей протяженности, неся при этом различные затраты при осуществлении идентичного вида деятельности, что ведет к ущемлению интересов одной группы перевозчиков и создает необоснованные преимущества другой.

Законопроектом предлагается наделить федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, полномочиями по определению перечня обязательных платных услуг, которые в обязательном порядке должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции за счет юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав

которого включены данные автовокзал, автостанция (далее – Перечень), а также перечня тарифов и сборов на обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне, правил формирования указанных тарифов и сборов, правил взимания рассчитанной на основе указанных тарифов и сборов платы за обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне.

В свою очередь заместитель Председателя Общественного совета Агре Н.В. считает целесообразным предложить создание единого портала для предоставления информации о ходе модернизации территории и зданий автовокзалов, согласно новым требованиям законопроекта.

Данная система может быть информационной площадкой, как для пассажиров, так и для сотрудников Минтранса и контролирующих органов, ответственных за контроль исполнения законодательства. По присланным фотографиям или видеозаписям будет возможно оценить качество выполнения нового законодательства, и удаленно оценивать качество выполнения предписания. Также единый портал может визуально демонстрировать какие автовокзалы отвечают требованиям, а какие нет. Что может послужить причиной внеочередной проверки тех автовокзалов, которые не предоставляют информацию. Единый портал должен иметь обратную связь от пассажиров, возможность написать жалобу, приложить фотографию, написать благодарность с указанием локации. Эта возможность приветствуется активными гражданами и позволяет контролировать качество работ в регионах.

Для информирования населения о принятых нововведениях не будет лишним провести информационную кампанию, в которую может входить:

- Информационные сюжеты на федеральных и региональных телеканалах;
- Информационные статьи в крупных федеральных и региональных печатных изданиях.

Создание информационных плакатов с перечнем новых услуг на территории автовокзалов, а также с информацией об изменении тарифов на пассажирские перевозки. Данные плакаты необходимо размещать внутри автовокзалов рядом с кассами для информирования граждан о нововведениях.

Председатель  
Общественного совета

М.Я. Блинкин

Заместитель председателя  
Общественного совета

Н.В. Агре