**Приложение 5**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР скоростныХ пассажирскиХ поездОВ**

К обращению в прямом российско-финляндском международном железнодорожном сообщении между Россией и Финляндией допускаются скоростные (высокоскоростные) пассажирские поезда, имеющие разрешение на эксплуатацию в соответствии с применяемым в обеих странах порядком получения разрешения. К перевозкам пассажиров допускается подвижной состав, прошедший техническое обслуживание в соответствии с утвержденной программой профилактического технического обслуживания, а также осмотр, предусмотренный пунктом 6 статьи 60 Межправительственного соглашения. По итогам осмотра оформляется извещение по форме, приведенной в приложении 5А.

Перевозчики определяют основное депо для обслуживания поездов, в котором работы по техническому обслуживанию, проверке пригодности к эксплуатации и соответствия иным требованиям выполняются с соблюдением законодательства страны нахождения основного депо.

Извещение о проведенном техническом осмотре, составленное по форме 5А, является подтверждением отсутствия неисправностей, препятствующих эксплуатации поездов. Извещение действительно в течение 24 часов с момента выдачи до пересечения границы.

Если было установлено, что поезд соответствует требованиям, он не подлежит осмотру при пересечении границы.

Движение поезда между станциями отправления и назначения разрешается приостанавливать лишь при наличии неисправности, которая непосредственно ставит под угрозу безопасность движения поездов или жизнь и здоровье пассажиров.

При отсутствии непосредственной угрозы безопасности движения поездов или жизни и здоровью пассажиров перевозчик принимает решение о продолжении движения поезда.