



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ
совещания у директора Департамента государственной политики в области
железнодорожного транспорта
В.А. Петренко

26 июля 2016 года

Москва

№ 04/945

Присутствовали: члены референтной группы по цели № 5 «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Об обсуждении хода реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Минтранса России по итогам I полугодия 2016 года

(В.А. Петренко)

1. Принять к сведению информацию директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта В.А. Петренко об исполнении хода реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Минтранса России по итогам I полугодия 2016 года, в части железнодорожного транспорта.

2. Отметить, что с учетом состоявшегося обсуждения члены референтной группы в целом положительно оценили работу министерства по итогам I полугодия 2016 года.

По итогу совещания решили:

1. Продолжить работу по выполнению показателей Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Минтранса России во II полугодии 2016 года.

2. Организовать очередное совещание по данному вопросу в октябре 2016 года для обсуждения хода реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Минтранса России по итогам 9 месяцев 2016 года.

Приложение: отчет за I полугодие 2016 года на 3 л.

Директор Департамента

В.А. Петренко

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ключевых целей и приоритетных задач
Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год

Отчет за I полугодие 2016 года

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год являются:

- сохранение доступности услуг пассажирского транспорта в социально значимом сегменте перевозок на железнодорожном и воздушном транспорте;
- повышение качества, работоспособности транспортной инфраструктуры и кадровой обеспеченности транспортного комплекса;
- реализация стратегически важных инфраструктурных проектов.

**ЦЕЛЬ 1. СОХРАНЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ УСЛУГ ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА В СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМОМ СЕГМЕНТЕ ПЕРЕВОЗОК НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Достижение цели по сохранению доступности услуг пассажирского транспорта в социально значимом сегменте перевозок обеспечивается решением задач по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте, развитию внутренних перевозок воздушным транспортом, обновлению парка транспортных средств.

Приоритетные задачи:

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;
- обновление парка транспортных средств.

Результаты решения задач:

- транспортная подвижность населения составит 7,9 тыс. пасс.-км на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 3,7 тыс. пасс.-км на 1 человека;
- перевозка 1004,3 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 922,0 млн. пассажиров в пригородном сообщении; **(По предварительным данным: перевозка 483,9 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 438,5 млн. пассажиров в пригородном сообщении).**
- рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях на 63,5 % к уровню 2011 года;
- перевозка 10,55 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

- закупка 186 пассажирских вагонов (за полугодие приобретено 122 вагона), 400 единиц моторвагонного подвижного состава (закуплено 147 вагонов), в том числе 150 вагонов для электропоездов «Ласточка» (закуплено 65 вагонов), 507 новых локомотивов (закуплено 246 локомотивов);
- приобретение 37 самолетов.

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА, РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И КАДРОВОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по реализации мероприятий по повышению качества автомобильных дорог федерального значения, сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, поддержанию характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечению модернизации системы транспортного образования.

Приоритетные задачи:

- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- обеспечение модернизации системы транспортного образования.

Результаты решения задач:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 36696 км или 71 % от общей протяженности;
- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составит 36,7 %;
- капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования составит 5903 км; **(развернуты работы по оздоровлению пути на 2 596,5 км).**
- эксплуатация 293 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- создание Национального (Российского) университета транспорта;
- число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составит 86,3 % к 2011 году.

ЦЕЛЬ 3. РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Для достижения цели необходимо решить задачи по развитию сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий, аэродромной сети, увеличению пропускной способности российских морских портов.

Приоритетные задачи:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
- развитие железнодорожных линий;
- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- развитие аэродромной сети.

Результаты решения задач:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 360,3 км автомобильных дорог федерального значения;
- ввод в эксплуатацию 423,2 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий; **(отчет формируется по итогам за год).**
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 32 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции 3 взлетно-посадочных полос в аэропортах (Краснодар, Самара, Уфа).