

**Обращение Совета МКПЖ к главам железнодорожных администраций
о принятии мер по сохранению международного пассажирского сообщения**

Руководителям железнодорожных администраций

Председателю ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	ГУРБАНОВУ Джавиду Ганбар оглы
Генеральному директору ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	ВАЛЬКО Сергею Геннадьевичу
Начальнику Белорусской железной дороги	МОРОЗОВУ Владимиру Михайловичу
Председателю правления, президенту АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»	АЛПЫСБАЕВУ Канату Калиевичу
Генеральному директору ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»	НОГОЙБАЕВУ Алмазбеку Бердибековичу
Генеральному директору ГП «Железная дорога Молдовы»	ТОПАЛА Юрию Константиновичу
Президенту ОАО «Российские железные дороги»	БЕЛОЗЕРОВУ Олегу Валентинович
Начальнику ГУП «Таджикская железная дорога»	МИРЗОАЛИ Комилу Джумахон
Председателю правления АО «Узбекские железные дороги»	РАМАТОВУ Ачилбаю Жуманиязовичу
Председателю правления ПАО «Украинские железные дороги»	БАЛЧУН Войцеху
Президенту ГАО «Латвийская железная дорога»	БЕРЗИНЬШ Эдвинсу

копия: Председателю Дирекции Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества
КУЧЕРЕНКО Петру Григорьевичу

Последние годы наблюдается тенденция падения объемов перевозок пассажиров в международном сообщении и сокращения маршрутов пассажирских поездов и прицепных вагонов. Анализ положения дел показывает, что после ликвидации перекрестного субсидирования пассажирских перевозок в большинстве стран произошло резкое повышение стоимости проезда в международном сообщении. Принимаемые пассажирскими компаниями меры по повышению сервиса, сокращению времени следования, приобретение нового подвижного состава, не дают ощутимых результатов, что в конечном итоге заставляет закрывать нерентабельные маршруты.

Число перевезенных пассажиров в 2012 – 2015 годах уменьшилось с 61.6 млн. чел. до 20.5 млн. чел., т.е. за три года было потеряно 41.1 млн. пассажиров. В 2007/2008 годах было 280 поездов, а на 2016/2017 годы в Своде поездов международного пассажирского сообщения всего 122 поезда. Также налицо ценовое несоответствие между стоимостями авиа- и железнодорожных билетов. В то же время остается относительно стабильным объем пассажирских авиаперевозок между странами СНГ. Определенная часть пассажиров стала пользоваться автобусным сообщением, несмотря на многочасовые ожидания на приграничных пропускных пунктах.

Потеря почти 40 млн. не перевезенных пассажиров – это следствия снижения мобильности населения из-за падения уровня жизни в условиях экономического кризиса, событий на Украине, а также неправильной ценовой тарифной политики и недобросовестной конкуренции разных видов транспорта. Налицо все признаки кризиса международного железнодорожного пассажирского сообщения, что угрожает потерей рабочих мест десяткам тысячам работников пассажирского комплекса.

Эти проблемы имеют большой международный подтекст и требуют согласованного решения на межгосударственном отраслевом уровне с принятием мер по сохранению международных железнодорожных пассажирских перевозок, гарантирующих надежное сообщение и его высокую степень доступности для граждан стран Содружества и являющегося важным фактором сохранения общего гуманитарного пространства.

Совет Конфедерации обращается к руководителям железнодорожных администраций с предложениями:

- снижения всеми железнодорожными администрациями базовых ставок Межгосударственного пассажирского тарифа (МГПТ), возможность чего предусмотрена нормативными документами Совета по ж.д. транспорту;
- проведения согласованных действий с правительствами стран по внесению в национальные налоговые законодательства нулевой ставки НДС на новую услугу проследования пассажирских международных поездов, по аналогии как это сделано в авиации;
- добиваться правительственной поддержки развития международных пассажирских железнодорожных перевозок, бюджетного дотирования курсирования нерентабельных пассажирских поездов;
- необходимости регламентации документами Совета по ж.д. транспорту расходов международных пассажирских операторов.

От успешного решения этих задач во многом зависит будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок, являющихся сегодня основным способом обеспечения связей граждан стран СНГ и Балтии. Мы рассчитываем на Ваше позитивное отношение к изложенным предложениям и информирование Совета Конфедерации о предпринятых шагах по их реализации.

Генеральный секретарь Конфедерации



Г. Н. КОСОЛАПОВ