

ПРОТОКОЛ

заседания рабочей группы по мониторингу за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

г. Москва

8 ноября 2016 г.

№ 11

Присутствовали:

Члены Рабочей группы:

1. Е.И. Дитрих первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации (руководитель Рабочей группы);
2. Р.В. Старовойт Руководитель Федерального дорожного агентства (заместитель руководителя Рабочей группы);
3. Н.В. Зеленов заместитель начальника отдела проектов государственно-частного партнерства и международных отношений Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства Федерального дорожного агентства (ответственный секретарь Рабочей группы);
4. И.И. Григорович начальник ФКУ «Дороги России»;
5. А.С. Замков генеральный директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
6. Д.Ю. Штирбу руководитель практики государственно-частного партнерства и инфраструктуры компании «VEGAS LEX»;
7. К.Б. Севенюк управляющий по работе с органами государственной власти «ПЕПСИКО»;
8. О.В. Федоткина руководителя отдела транспортного аудита Департамента логистики «Дикси»;
9. С. Витязева-Хуссманн руководитель центральной службы логистики ООО «КНАУФ ГИПС»;
10. А.В. Никишин руководитель службы автотранспорта ЗАО «ТРАНСКЕМИКЛ – экспресс»;
11. А.Е. Попов директор по транспорту «ФМ-лоджистик»;
12. М.В. Синельников заместитель руководителя Исполнительного комитета Национальной Мясной Ассоциации;
13. А.С. Томашпольский руководитель отдела по взаимодействию с органами государственной власти ООО «Нестле Россия»;

14. В.И. Алексеев вице-президент Российского автотранспортного союза;
15. А.Ю. Шерстнев вице-президент Российского автотранспортного союза; заместитель генерального директора АСМАП;
16. В.В. Матягин президент Ассоциации «Центр объединения грузоперевозчиков «ГРУЗАВТОТРАНС»;
17. В.Е. Войтко координатор Ассоциации «Дальнобойщик»;
- Приглашенные:**
18. Д.С. Беляков помощник заместителя председателя Комитета Государственной Думы по транспорту С.Ю. Тена;
19. А.Ю. Домбровская советник первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха;
20. А.Б. Клименко начальник отдела обеспечения правоприменительной деятельности ГОУБДД МВД России;
21. Е.Н. Семенова начальник Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства Федерального дорожного агентства;
22. С.А. Анисимов заместитель начальника Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства – начальник отдела проектов государственно-частного партнерства и международных отношений Федерального дорожного агентства;
23. Д.С. Игнатъев пресс-секретарь руководителя Федерального дорожного агентства;
24. А.С. Сергеев начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
25. М.С. Попов директор по правовым вопросам ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
26. Е.Ю. Игнатенкова и.о. коммерческого директора ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
27. О.А. Кириллов пресс-секретарь ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
28. О.А. Антонова представитель ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;

29. Д.М. Амелишко менеджер по первичным транспортировкам Пепсико;
30. Ю.С. Мониц менеджер транспортных операций Пепсико;
31. Е.Д. Каляженков менеджер по развитию ГК «Деловые линии»;
32. О.В. Перепелов заместитель руководителя транспортного отдела компании «ФРЕШ МАРКЕТ»;
33. С.Н. Кондус руководителя управления транспортом ГК «Дикси»;
34. В.В. Ионкин и.о. исполнительного директора АКОРТ;
35. В.В. Жигулин менеджер по взаимодействию с государственными органами Компании «Кока-Кола»;
36. Д.А. Сергеев руководитель по доставке по г. Москве и СЗФО Компании «Кока-Кола»;
37. А.В. Корбан руководитель по доставке по ЦФО Компании «Кока-Кола»;
38. А.В. Яштаков директор по эксплуатации ООО «Глобалтрак Лоджистик»;
39. А.С. Белов исполнительный директор Национального союза производителей молока СОЮЗМОЛОКО;
40. С.А. Киреев представитель ООО «ИТЕКО Евразия»;
41. Т.А. Ткаченко директор по связям с ГК «Danone»;
42. А.А. Перекрест менеджер по связям с госорганами Компании «Метро»;
43. В.В. Морозов руководитель проектов XPO Logistics Best regards;
44. П.М. Осеев директор НП «Эверест»;
45. Н.В. Киреев заместитель директора НП «Эверест»;
46. А.А. Ерёмин руководитель отдела по безопасности дорожного движения НП «Эверест»;
47. В.В. Спугов директор ООО «КАЙМАН-логистика»;
48. М.В. Корнев юрист практики ГЧП и инфраструктуры «VEGAS LEX»;
48. С.А. Рудаметкин председатель Регионального отделения «Объединение перевозчиков России» в г.Москве;
50. В.М. Синицын координатор Регионального отделения «Объединение перевозчиков России» в г.Москва;
51. А.М. Калякин корреспондент телеканала «Россия 24»;
52. В.И. Данилов оператор телеканала «Россия 24»;
53. М.В. Кусов ассистент оператора телеканала «Россия 24»;
54. Д.Г. Ильюшенко корреспондент МИА «Россия сегодня»;

55. О.В. Болашев корреспондент агентства «Интерфакс»;
56. Г.Р.Зиннурова корреспондент агентства «ТАСС»;
57. Т.В. Шадрина корреспондент «Российской газеты».

О вопросах функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – Система взимания платы, Система)

(Замков, Григорович, Попов, Федоткина, Севенюк, Алексеев, Шерстнев, Синельников, Матягин, Попов, Войтко, Старовойт, Дитрих)

Решили:

1. Принять к сведению информацию руководителя рабочей группы по мониторингу за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – Рабочая группа, плата), Е.И. Дитриха о:

а) достигнутых результатах работы в отношении Системы взимания платы и взаимодействия с бизнес-сообществом по итогам первого года работы Системы взимания платы, в том числе о снижении размера штрафов до 5 тыс. рублей, а за повторное нарушение до 10 тыс. рублей;

б) проделанной работе по внесению изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающих установление для собственников транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, с которых в соответствии с законодательством Российской Федерации взимается плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами, при начислении транспортного налога, вычета в размере уплаченной суммы в счет возмещения вреда, но не более суммы транспортного налога;

в) изменениях, внесенных в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации, предусматривающих с 15 апреля 2016 г. внесение платы после даты проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при наличии соответствующих оснований (постоплата);

г) неприменении до 30 июня 2017 г. ежегодной индексации к размеру платы, предусмотренной пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения

вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № 139 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191»;

д) необходимости в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации поэтапного изменения коэффициента, применяемого к плате, что с 1 февраля 2017 г. приведет к изменению размера платы до уровня 2,611 рубля за километр, а с 1 июня 2017 г. приведет к изменению размера Платы до уровня 3,06 рубля за километр, пройденный транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;

е) возможности пользователей с точностью до секунд определения времени начала и окончания движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, а также определения координат начальной и конечной точки маршрута;

ж) приведении в нормативное эксплуатационное состояние более 1 тысячи километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения (Республика Карелия, в том числе г. Петрозаводск, Омская область, Тамбовская область и др.), а также о строительстве/реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (мост через р. Белая в г. Уфе, Ворошиловский мост через р. Дон в г. Ростове-на-Дону и др), финансирование которых осуществлялось/осуществляется за счет средств, поступивших от Системы взимания платы, что позволило ощутить десяткам тысяч пользователей автомобильных дорог на себе положительные изменения в дорожном хозяйстве почти на всей территории Российской Федерации;

з) о необходимости рассмотрения вопроса по передаче функции администрирования правонарушений, предусмотренных статьей 12.21.3 Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, от МВД России к Ространснадзору.

2. Принять к сведению информацию члена Рабочей группы А.С. Замкова об итогах работы Системы взимания платы с 15 ноября 2015 г., включающую в себя информацию о количестве зарегистрированных в Системе взимания платы владельцев (собственников) транспортных средств, о количестве зарегистрированных транспортных средств в Системе взимания платы, о количестве выданных бортовых устройств, об объеме поступивших средств в Дорожный фонд от функционирования Системы взимания платы и об информационном взаимодействии между Системой взимания платы и МВД России, ФНС России, ФТС России.

3. Принять к сведению информацию представителей МВД России и Ространснадзора о количестве вынесенных штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о внесении платы для владельцев (собственников) транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

4. Продолжить работу подгруппы на площадке ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» по обсуждению проблемных вопросов функционирования Системы взимания платы.

5. ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», членам подгруппы, указанной в пункте 4 настоящего протокола, представить отчет о проделанной работе на очередное заседание Рабочей группы.

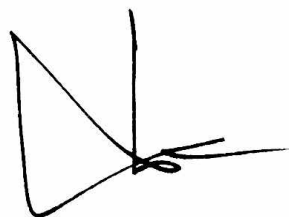
6. Принять к сведению информацию бизнес-сообщества о том, что, по их мнению, несвоевременно принимать решение об изменении коэффициента, применяемого к Плате.

7. Принять к сведению информацию представителя ООО «ИТЕКО Евразия» о необходимости увеличения размера штрафа за нарушение законодательства Российской Федерации о внесении платы для владельцев (собственников) транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

8. Принять к сведению информацию члена Рабочей группы В.И. Алексеева о необходимости запрета движения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу, свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, не зарегистрированных в Системе взимания платы и без бортового устройства Системы взимания платы.

9. Принять к сведению информацию членов Рабочей группы о необходимости более эффективной работы в отношении администрирования правонарушений, предусмотренных статьей 12.21.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации
– руководитель Рабочей группы



Е.И. Дитрих