

ИТОГИ
работы Общественного Совета
Министерства транспорта Российской Федерации
за 2015 год

Общественный Совет Министерства транспорта Российской Федерации образован в соответствии с приказом министра № 54 от 2007 г. и действует более 7 лет.

В Общественном Совете работало - 31 человек

Со времени образования Общественного Совета было **проведено 24 заседания**. С 2013 года в соответствии с постановлением Правительства РФ № 877 «Об утверждении состава нормативных правовых актов и иных документов, включая программные, разрабатываемых федеральными органами исполнительной власти, которые не могут быть приняты без предварительного обсуждения на заседаниях общественных советов при этих федеральных органах исполнительной власти» дополнительно было проведено:

- **23 заочных заседаний Общественного совета;**
- **рассмотрено 152 проекта законодательных актов**, которые были подготовлены Минтрансом России или при участии Минтранса.

Общественный совет Минтранса России активно принимает участие в разработке и обсуждении антикризисных мер поддержания и развития транспортной отрасли.

В ходе подготовки и реализации антикризисного плана Правительства РФ в Минтрансе России Общественный совет рассматривал инициативы министерства, агентств, подведомственных организаций, ВУЗов по сокращению общих расходов бюджета, перераспределению бюджетных средств в ходе выполнения транспортных программ. В рамках этой работы было проведено обсуждение следующих документов: и законопроектов:

- «О формировании, представлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации»;

- о предварительных итогах применения Федерального закона от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», включая вопрос об организации и функционировании системы общественного контроля за государственными закупками и государственными расходами, а также о ходе и результатах общественного обсуждения закупок товаров (работ, услуг) для обеспечения государственных и муниципальных нужд с начальной (максимальной) ценой контракта свыше 1 млрд. руб.;

- «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» сокращение объёмов финансирования программы за счёт средств федерального бюджета в 2013-2016 годах приведены в соответствие с Федеральным законом от 03.12.2013 № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов», а также Федеральным законом от 02.12.2013 № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

Широко обсуждались на Общественном совете меры антикризисного контроля:

- о выполнении Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленного на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года;

- о выполнении Плана противодействия коррупции в Министерстве транспорта Российской Федерации в 2014-2015 году;

- о выполнении Плана Министерства транспорта Российской Федерации по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти в 2014 году;

- «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»:

- предусматривающую включение проекта по строительству соединительной автомобильной дороги от автомобильной дороги М-4 «Дон» до аэропорта «Домодедово», а также перераспределение в 2014-2015 годах объемов субсидий, представляемых Государственной компании «Автодор» на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог;

- внесение изменений в подпрограмму «Гражданская авиация» Программы в части переноса сроков начала финансирования проектно-исследовательских работ по проекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» с 2016 года на 2015 год с целью получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» до предусмотренных Программой сроков строительства;

- приведения в соответствие паспорта мероприятия «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)» в подпрограмме «Развитие экспорта транспортных услуг»;

- изменение в подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» в части изменения объёмов финансирования мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград» и Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво (г. Калининград, калининградской область);

В период совместной работы Общественного совета и министерства были приняты **важнейшие для всей транспортной отрасли федеральные законы и программы:**

- «О транспортной безопасности»;
- «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации до 2030 года;
- «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части страховых выплат)» и др.
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- рассмотрены вопросы транспортной безопасности в свете реализации Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- вопросы развития транспортной отрасли и реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Усилия Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации в первую очередь были сконцентрированы на выработке конкретных предложений, направленных на решение актуальных проблем транспортной отрасли и на продвижении реальных предложений общественности, экспертов, простых граждан, направляемых в Правительство РФ, Общественную палату РФ и Общественный совет Минтранса России.

Председатель Общественного совета

М.Я. Блинкин