**Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований в области перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

В соответствии с частью 8 статьи 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2009, № 18, ст. 2140; № 29, ст. 3601; № 48, ст. 5711; № 52, ст. 6441; 2010, № 17, ст. 1988; № 31, ст. 4160, 4193, 4196; № 32, ст. 4298; 2011, № 1, ст. 20; № 17, ст. 2310; № 23, ст. 3263; № 27, ст. 3880; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6728; 2012, № 19, ст. 2281; № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4320, 4322; № 47, ст. 6402; 2013, № 9, ст. 874; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4041; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 6961, 6979, 6981; 2014, № 11, ст. 1092, 1098; № 26, ст. 3366; № 30, ст. 4220, 4235, 4243, 4256; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 64, 72, 85; № 18, ст. 2614; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4339, 4362, 4372, 4389; № 45, ст. 6207; № 48, ст. 6707; 2016, № 11, ст. 1495; № 18, ст. 2503; № 27, ст. 4210), и пунктом 21 постановления Правительства Российской Федерации от\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_ «О применении риск-ориентированного подхода при организации федерального государственного транспортного надзора в части государственного надзора в области перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»  
 п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить индикаторы риска нарушения обязательных требований в области перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и их значение для определения органами государственного контроля (надзора) необходимости проведения внеплановых проверок и иных мероприятий по контролю индикаторов риска нарушения обязательных требований согласно приложению к настоящему приказу;

2) суммарное значение индикаторов риска равное или превышающее 15, является основанием для проведения внеплановой проверки деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в части соответствия лицензионным требованиям.

Министр М.Ю. Соколов

Полунин Дмитрий Александрович

(499) 495 00 00 доб. 12 21

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Индикаторы риска нарушения обязательных требований в области перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Значение  индикатора, баллов |
| 1. | Истечение срока действия договора с медицинской организацией на выполнение работ (оказание услуг) по проведению медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей транспортных средств или окончание срока действия лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовых, послерейсовых) водителей транспортных средств, используемых для перевозок | 5 |
| 2. | Истечение срока действия обязательного медицинского [освидетельствования](consultantplus://offline/ref=348008510DAD12A92E1EC27D42B65D557FD1372E28615222DBFD4E1FDD17450D7A58964530BD928BXFj8K) не менее 20 % водителей транспортных средств | 4 |
| 3. | Отсутствие на праве собственности или ином законном основании и соответствующих установленным требованиям помещений, правf на которые не зарегистрированы в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, а также оборудования для осуществления технического обслуживания и ремонта транспортных средств | 4 |
| 4. | Истечение срока действия документов, подтверждающих профессиональную компетентность и профессиональную пригодность у 50 % должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. | 2 |
| 5. | Использование для перевозок пассажиров и багажа транспортных средств, неподключенных в установленном порядке к государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» | 3 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту приказа Минтранса России

**«**Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований в области перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом»

В соответствии с частью 5.1 статьи 2 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ) индикаторы риска нарушения обязательных требований - утверждаемые федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, параметры, соответствие которым или отклонение от которых, выявленные при проведении указанных в пунктах 3 - 7 части 1 статьи 8.3 Федерального закона № 294-ФЗ мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, сами по себе не являются доказательством нарушения обязательных требований, но свидетельствуют о высокой вероятности такого нарушения и могут являться основанием для проведения внеплановой проверки или иных мероприятий по контролю.

В соответствии с пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

В целях реализации указанных положений законодательства Российской Федерации, разработан проект приказа Минтранса России «Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований в области перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Реализация приказа Минтранса России не потребует дополнительных средств федерального бюджета.