



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

---

«25» июля 2016 г.

г. Москва

№55/07

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации на отчет о ходе реализации по итогам первого полугодия 2016 г. Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 19 апреля 2016 г.**

На заочное обсуждение Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации в целях прохождения процедуры общественного обсуждения в соответствии с Концепцией открытости федеральных органов исполнительной власти, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р, а также с разделом 2.4 Методических рекомендаций по реализации принципов открытости в федеральных органах исполнительной власти, утвержденных протоколом заочного голосования Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 26 декабря 2013 г. № АМ-П36-89пр, вынесен отчет о ходе реализации по итогам первого полугодия 2016 г. Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год, одобренной на заседании Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации 29 марта 2016 г., рассмотренной на заседании Итоговой расширенной коллегии Минтранса России 12 апреля 2016 г. и утвержденной Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 19 апреля 2016 г. (далее – Публичная декларация).

Отчет о ходе реализации Публичной декларации представлен на понятном и доступном для граждан языке с соответствующими текстовыми, графическими и визуальными пояснениями.

Общественный совет отмечает следующие результаты, достигнутые в первом полугодии 2016 г. в рамках достижения целей Публичной декларации:

- обеспечение перевозки 483,9 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 438,5 млн. пассажиров в пригородном сообщении;
- обеспечение перевозки 4,3 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;
- закупку 122 пассажирских вагонов, 147 единиц моторвагонного подвижного состава, в том числе 65 вагонов для электропоездов «Ласточка», 246 новых локомотивов;
- приобретение 28 самолетов;
- проведение работ по обеспечению увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, оздоровлению железнодорожных путей общего пользования;
- подготовку проекта программы развития и проект «дорожной карты» формирования и развития Российского университета транспорта, которые были рассмотрены и поддержаны ведущими транспортными компаниями с государственным участием (ОАО «РЖД», ПАО «Аэрофлот - российские авиалинии», ПАО «Совкомфлот», ГК «Автодор»);
- проведение мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий и дополнительных главных путей;
- реализацию проекта по строительству трубопровода и выносного причального пала на арктическом терминале круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения (вводимая мощность – 8,5 млн. тонн) и проведение работы по вводу в эксплуатацию 2-ой очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса «Бронка» (суммарная мощность – 19,5 млн. тонн) и других;
- завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту Уфа, проводятся завершающие мероприятия и экспертизы для получения разрешения на ввод в эксплуатацию, завершение в полном объеме работы по реконструкции искусственных покрытий в аэропортах Краснодар и Самара.

Оценка значений показателей, установленных на 2016 г. и рассчитываемых в годовом разрезе, соответствует установленным значениям в Публичной декларации.

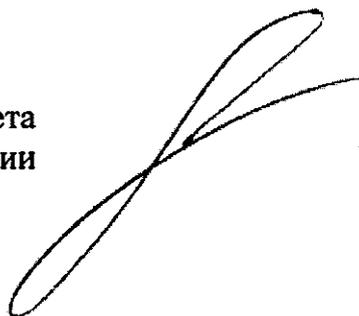
Общественный совет полагает, что выполнение Минтрансом России мероприятий по достижению ключевых целей и приоритетных задач, носящих, в том числе антикризисный характер, позволит обеспечить стабильное функционирование и развитие транспортного комплекса.

Общественный совет отмечает проведенный Минтрансом России объем работы по взаимодействию с гражданским обществом, Общественным советом и референтными группами Министерства в рамках реализации Публичной декларации.

Информирование, обсуждение, получение обратной связи - основные механизмы открытости, которые направлены на повышение качества и эффективности государственного управления, расширения возможности непосредственного участия гражданского общества в процессах разработки и экспертизы принимаемых Министерством решений, развития механизмов общественного контроля за его деятельностью.

Заключение: отчет о ходе реализации по итогам первого полугодия 2016 г. Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым 19 апреля 2016 г., рассмотрен и одобрен по результатам этого обсуждения.

Заместитель Председателя Общественного совета  
Министерства транспорта Российской Федерации



Н.В. Агре