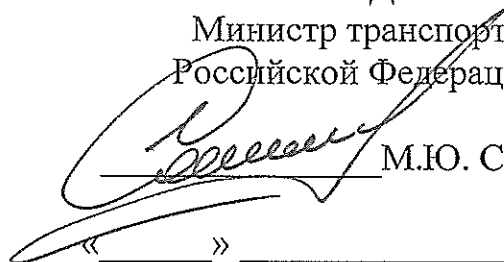




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта
Российской Федерации


М.Ю. Соколов
« _____ » _____ 2016 г.

ПРОТОКОЛ

расширенного заседания Координационного совета представителей
автомобильного и городского наземного электрического транспорта при
Министерстве транспорта Российской Федерации

Москва

« 27 » апреля 2016 г.

№ 42

Председествовал:

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

Н.А. Асаул

Присутствовали:

Члены Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации:

А.С. Бакирей

А.Ч. Ахохов

Н.О. Блудян

А.А. Васильков

Б.А. Винокуров

В.Д. Герами

В.В. Донченко

А.В. Егоров

С.С. Закиров

А.В. Кирпищиков

В.В. Ломакин

Б.О. Лоран

А.А. Лыткин

Т.Я. Максимчук

Т.В. Мещеряков

Е.Ф. Михайлов

Е.Ю. Почтовая

А.П. Сологубова

Ю.Ю. Свешников

А.В. Суязов

К.С. Угаров

Д.Ю. Чельцов

С.В. Храпач

В работе заседания Координационного совета принял участие:

Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов

Список участников заседания Координационного совета прилагается.

1. Об итогах нормотворческой деятельности в области автомобильного и городского электрического транспорта в 2015 году и задачах на 2016 год

(Бакирей, Блудян, Асаул, Винокуров, Свешников)

2. Об обеспечении интересов Российской Федерации в области международных автоперевозок

(Асаул, Павлюк, Угаров, Максимчук, Двойных)

3. О развитии системы тахографического контроля в Российской Федерации

(Двойных, Батаков, Асаул, Винокуров, Михайлов, Хачатрян, Никитина, Алексеев, Морозов, Бакирей)

Участники заседания, рассмотрев представленные материалы, заслушав и обсудив доклады, положительно оценили работу Минтранса России в части законопроектной и нормотворческой деятельности в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, в том числе, принята к сведению следующая информация.

1) В целях реализации положений Федерального закона от 24 ноября 2014 г. № 362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок» своевременно:

издано постановление Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2015 г. № 1224 «О внесении изменений в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»;

издано постановление Правительства Российской Федерации от 6 июня 2015 г. № 558 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89»;

изданы и зарегистрированы в Минюсте России 5 приказов Минтранса России.

2) В целях реализации положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» своевременно:

издано постановление Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 г. № 1244 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

издано 7 приказов Минтранса России.

Также было отмечено, что оперативная подготовка законопроектов и нормативных правовых актов необходима в сложившихся экономических условиях и в рамках работы Координационного совета запланировано обсуждение ключевых законопроектов в целях всестороннего рассмотрения.

В части обеспечения интересов Российской Федерации в области международных автоперевозок Координационный совет отметил эффективную работу Минтранса России с участием Ространснадзора, ФБУ «Росавтотранс» и ассоциаций автомобильных перевозчиков по взаимодействию с компетентными органами иностранных государств в части отстаивания позиции российской стороны и защиты интересов российских перевозчиков в условиях ограничений перевозок со странами Западной Европы, введенных Польшей и Украиной в I квартале 2016 г., а также по активизации сотрудничества с государствами азиатского региона.

Участники заседания выразили принципиальную поддержку политике Минтранса России по отстаиванию позиции на международном рынке автотранспортных услуг, основанной на принципах паритета и добросовестной конкуренции.

Кроме того отмечено, что Ространснадзору необходимо продолжить осуществление контроля за правоприменением Федерального закона от 24 ноября 2014 г. № 362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок» и подзаконных актов, в целях эффективного пресечения правонарушений в этой сфере, а также повышения уровня конкуренции российских перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг.

Участники заседания также сообщили, что Минтрансом России созданы условия для обеспечения потребности российских перевозчиков в иностранных разрешениях практически по всем направлениям перевозок и осуществляется последовательная работа по согласованию беспрепятственного транзитного проезда для российских автотранспортных средств по территориям иностранных

государств, а также ограничению обмена специальными разрешениями на перевозки в/из третьих стран в целях содействия двусторонней торговли.

Для оперативного решения проблемных вопросов, связанных с международными автомобильными перевозками, в ФБУ «Росавтотранс» работает «горячая линия».

В отношении вопроса о развитии системы тахографического контроля в Российской Федерации особо отмечено, что основная цель системы тахографического контроля – повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности за счет обеспечения соблюдения водителями установленных режимов труда и отдыха, скоростного режима посредством объективного контроля.

Российская система тахографического контроля функционирует на базе современных технологических решений. Задачи по информационно-технологическому обеспечению системы решены путем создания автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» (АИС «Тахографический контроль») в рамках мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Вместе с тем, необходимо создание комплексной системы контроля, позволяющей повысить эффективность контроля соблюдения режима труда и отдыха, а также скоростного режима. В дальнейшем сбор информации, регистрируемой тахографом, позволит анализировать фактическую интенсивность использования подвижного состава автотранспортными предприятиями, занятость водителей, загруженность автомобильных магистралей в целях оптимизации логистических коридоров.

РЕШИЛИ:

1. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирей):

1.1. Обеспечить сопровождение:

1.1.1. Законопроектов, находящихся в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации:

«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

«О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»» (в части уточнения полномочий по утверждению порядка аттестации);

«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, за нарушение требований по обеспечению

безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;

«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления ответственности за нарушение Правил организованной перевозки детей);

«О внесении изменений в статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (об уточнении оснований для проведения внеплановой проверки).

Срок – 2016 г.

1.1.2. Законопроектов, находящихся в Правительстве Российской Федерации:

«О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

«О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом».

Срок – 2016 г.

1.1.3. Приказов Минтранса России, находящихся на регистрации в Минюсте России:

«Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств»;

«Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

«О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 (в части крепления грузов)».

Срок – II кв. 2016 г.

1.2. Совместно с ФБУ «Росавтотранс»:

1.2.1. Организовать совещание по вопросу введения профессиональных стандартов в области автомобильного транспорта и городского электрического

транспорта при участии представителей Минтруда России и членов Координационного совета.

Срок – II кв. 2016 г.

1.2.2. Осуществлять взаимодействие с иностранными компетентными органами, в том числе путем проведения двусторонних заседаний Смешанных комиссий по автомобильному транспорту в целях защиты национальных интересов российских перевозчиков и обеспечением их иностранными разрешениями, исходя из потребности в них.

Срок – 2016 г.

1.2.3. Обеспечить подготовку предложений, направленных на внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих:

увеличение размера административного штрафа для индивидуальных предпринимателей, юридических лиц и должностных лиц организаций за выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без тахографа, соизмеримого со стоимостью тахографа;

установление административной ответственности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и должностных лиц организаций за нарушение режима труда и отдыха водителей;

установление для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей обязанности ежемесячного предоставления данных из тахографа и/или карты тахографа посредством создания системы электронной отчетности перевозчика.

Срок – IV кв. 2016 г.

1.2.4. Реализовать в рамках выполнения мероприятия «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей» федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» информационно-техническое обеспечение системы электронной отчетности перевозчика.

Срок – IV кв. 2016 г.

1.2.5. Проработать вопрос идентификации водителя с использованием карты тахографа при прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей удаленным способом с использованием телемедицинских технологий.

Срок – IV кв. 2016 г.

1.3. Совместно с Департаментом правового обеспечения и законопроектной деятельности, ФБУ «Росавтотранс» и АСМАП продолжить работу по

совершенствованию международной договорной базы в области международных автомобильных перевозок.

Срок – 2016 г.

1.4. Совместно с ФБУ «Росавтотранс» и АСМАП продолжить работу по недопущению дискриминационных действий на территории иностранных государств в отношении российских автоперевозчиков.

Срок – 2016 г.

2. Ространснадзору (С.Н. Сарицкий) обеспечить реализацию мер, предусмотренных Федеральным законом от 24 ноября 2014 г. № 362-ФЗ, в части усиления эффективности государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок.

Срок – 2016 г.

3. Рекомендовать членам Координационного совета представить в Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта предложения:

по совершенствованию правового регулирования в части тахографического контроля;

в план работы Координационного совета на 2016 г. и по актуализации состава членов Координационного совета.

Срок – II кв. 2016 г.

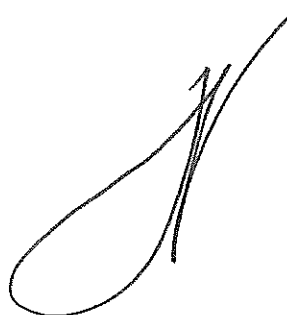
4. Согласиться с предложением Российского автотранспортного союза и министерства транспорта Тверской области о регулярном информировании Координационного совета о проделанной работе по анализу возможности использования действующих законов и нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации и необходимости разработки новых нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации в целях реализации положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

Срок – ежеквартально.

5. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирей) обобщить и представить на утверждение предложения в план работы Координационного совета на 2016 г. и по актуализации состава Координационного совета.

Срок – II кв. 2016 г.

Заместитель Министра
транспорта Российской Федерации,
председатель Координационного совета



Н.А. Асаул

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

заместитель руководителя аппарата Комитета Государственной Думы по транспорту	С.Ф. Дергунов
директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики, председатель Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации	М.Я. Блинкин
заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы	Е.Г. Адамов
министр транспорта Московской области	М.Г. Олейник
вице-президент Российского автотранспортного союза	В.И. Алексеев
начальник отдела транспорта управления дорог и транспорта Липецкой области	А.С. Альшин
заместитель генерального директора по развитию ООО «Континентал Аутомотив Рус»	Д.В. Батаков
и.о. ректора ФГБОУ ВО «Московский автомобильно- дорожный государственный технический университет (МАДИ)»	В.В. Борщ
менеджер по работе с ключевыми клиентами ООО «Литеко»	В.Б. Волошина
генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»	А.В. Двойных
председатель Координационного Совета Ассоциации «Авторесурс»	В.Е. Джумок
заместитель председателя общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	Е.Н. Калинин
директор направления регионального развития Союза транспортников России	В.Д. Коробовцев
консультант-эксперт Международного союза автомобильного транспорта (IRU)	Н.В. Кузнецов
заместитель начальника департамента транспорта комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	К.А. Кузьмина

начальник управления пассажирского транспорта и портовой инфраструктуры АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	М.М. Курдюев
первый вице-президент некоммерческого партнерства «Единая транспортная система «Российские автобусные линии»	А.И. Левятов
советник отдела организации пассажирских перевозок департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	В.Н. Логачев
директор по стратегическому развитию МАП ГЭТ	А.С. Морозов
заместитель генерального директора ООО «Литеко»	А.И. Нелужко
генеральный директор ПАО «Евразийская корпорация автовокзалов»	О.В. Никитина
заместитель генерального директора АСМАП	П.Ф. Павлюк
президент МАП ГЭТ, председатель Совета общероссийского отраслевого объединения работодателей «Городской электрический транспорт», директор СПб ГУП «Горэлектротранс» г.Санкт-Петербург	В.А. Остряков
и.о. начальника управления развития транспортных коммуникаций Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы	А.Ю. Пауков
генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция»	Ю.А. Самойлова
начальник отдела сохранности и организации дорожного движения Управления строительства и эксплуатации Федерального дорожного агентства	Д.В. Ставский
начальник Управления по взаимодействию с органами государственной власти АНО «Единая транспортная дирекция»	Д.В. Стефанович
заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»	А.Г. Хачатрян