

# ПРОТОКОЛ

заседания рабочей группы по мониторингу за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

---

г. Казань

5 апреля 2016 г.

№ 9

Присутствовали:

**Руководитель Рабочей группы:**

1. Е.И. Дитрих

первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

**Члены Рабочей группы:**

2. Д.Е. Прончатов

заместитель руководителя Федерального дорожного агентства;

3. Н.В. Зеленев

заместитель начальника отдела проектов государственно-частного партнерства и международных отношений Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства Федерального дорожного агентства (секретарь Рабочей группы);

4. А.А. Советников

генеральный директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;

**Приглашенные:**

5. А.В. Проходцев

заместитель начальника отдела дорожной деятельности Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации;

6. А.С. Сергеев

начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

7. Б.Л. Смирнов

начальник Управления государственного автодорожного надзора по Республике Татарстан Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

8. А.С. Савичев

первый заместитель начальника ФКУ «Дороги России»;

9. В.С. Гребенюк

начальник отдела развития проектов

- государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве ФКУ «Дороги России»;
10. И.Г. Мингазов
  11. А.Р. Гатауллин
  12. А.В. Двойных
  13. А.Х. Садыков
  14. Л.Р. Сафин
  15. М.А. Милюкова
  16. А. С. Николаев
  17. Р.Н. Минниханов
  18. Р.А. Даутов
  19. Р.Х. Идрисов
  20. А.Р. Насыров
  21. А.А. Адыев
  22. М.С. Попов
  23. А.С. Замков
  24. П.М. Лисицына
  25. Ю.С. Мониц
  26. Н.В. Челнаков
  27. Е.Д. Каляженков
  28. Д.В. Чернышков
  29. И.С. Наймушин
  30. Е.А. Бабаев
  31. А.П. Гейко
- начальник ФКУ «Волго-Вятскуправдор»;
- заместитель начальника ФКУ «Волго-Вятскуправдор»;
- генеральный директор Росавтотранса;
- директор филиала Росавтотранс по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе;
- министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;
- начальник экономического отдела Министерства финансов Республики Татарстан;
- заместитель председателя правления Торгово-промышленная палаты Республики Татарстан;
- начальник УГИБДД МВД по Республике Татарстан;
- начальник отдела ИО УГИБДД МВД по Республике Татарстан;
- начальник отдела ДИ и ОД УГИБДД МВД по Республике Татарстан;
- начальник ЦАФАП МВД по Республике Татарстан;
- директор ГБУ «Безопасность дорожного движения»;
- директор по правовым вопросам ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
- коммерческий директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
- директор Департамента по внешним коммуникациям ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;
- менеджер транспортных операций ПепсиКо Россия;
- представитель ПепсиКо Россия;
- менеджер по развитию ГК «Деловые Линии»;
- представитель ГК Danone;
- менеджер по работе с органами государственной власти ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия»;
- представитель Группы компаний «ИТЕКО»;
- представитель Татарстанского регионального отделения Ассоциации «Дальнобойщик»;

32. А.М. Лукин представитель Татарстанского регионального  
отделение Ассоциации «Дальнобойщик»;
33. М.А. Игнатов заместитель руководителя отдела  
планирования перевозок ООО «ПЭК»;
34. И.Б. Батищев начальник отдела эксплуатации транспорта  
ООО «Сельта»;
35. М.А. Голоскоков представитель ООО «Сельта»;
36. В.В. Гришин директор ОП по г. Чебоксары  
ООО «Глобалтрак Лоджистик»;
37. А.С. Гибадуллин ведущий инженер отдела главного механика  
ООО «ТНГ-Групп»;
38. А.Р. Хамидуллин инженер-механик ООО «ТНГ-Геосейс»;
39. А.В. Ершов инженер по безопасности дорожного  
движения ООО «ТНГ-Групп»;
40. М.В. Шарифуллин начальник УПП ООО «ТНГ-Групп»;
41. А.В. Аболдуев заместитель директора ООО «Газпром  
трансгаз Нижний Новгород»;
42. С.Ю. Порфирьев начальник отдела дорожно-строительных  
машин и транспорта ООО «Татавтодор»;
43. И.И. Зарипов инженер отдела дорожно-строительных  
машин и транспорта ООО «Татавтодор»;
44. Р.Р. Степанов представитель ООО «Транском-Логистика»;
45. Р.К. Гарафев представитель ООО «ЭНЕРГОТРАНС»;
46. Е.А. Муницын представитель ООО «Топливная компания  
ТранзитСити»;
47. А.Р. Ситдиков представитель ООО «Топливная компания  
ТранзитСити»;
48. И.Г. Сибгатуллин начальник транспортного отдела  
ООО «Тепличный комбинат «Майский»;
49. Л.Д. Штейнберг президент НО «Логистическая ассоциация  
Татарстана»;
50. Р.Х. Калимуллин представитель НО «Логистическая  
ассоциация Татарстана»;
51. М.Г. Левашов представитель НО «Логистическая  
ассоциация Татарстана»;
52. С.А. Сотников представитель НО «Логистическая  
ассоциация Татарстана»;
53. И.А. Сулейманов представитель НО «Логистическая  
ассоциация Татарстана»;
54. Р.Р. Маликов представитель НО «Логистическая  
ассоциация Татарстана»;
55. Р.Р. Садыков представитель ООО «Эколай»;
56. К.А. Хабибянов директор ПАО «Белкамнефть»;
57. Е.Е. Гаращенко заместитель директора по транспорту

58.	М. А. Хасанов	АО «Транснефть-Приволга»;	представитель	ООО	«Логистические транспортные системы»;
59.	Р. Ш. Загидулин	представитель	ООО	«Логистические транспортные системы»;	
60.	И.С. Коптелев	представитель	ООО	«Газпром Казань»;	трансгаз
61.	Р.И. Зайдуллин	представитель	ООО	«Газпром Казань»;	трансгаз
62.	А. В. Линдваль	представитель	АСМАП	в г. Казани;	
63.	Р.М. Латыпов	представитель	АСМАП	-	директор ООО «Рэди»;
64.	Л.Н. Лобода	представитель	АСМАП	-	директор ООО «СоЛо»;
65.	П.А. Ермолаев	представитель	АСМАП	-	директор ООО «Эготранс»;
66.	С.А. Ермошин	представитель	АСМАП	-	директор ООО «Герта»;
67.	А.Д. Матшин	представитель	АСМАП	-	директор ООО «КМПО Автохозяйство»;
68.	В.З. Мустафин	директор	ООО	«Кама-Логистик Транс»;	
69.	В.А. Шишлянников	руководитель	департамента	грузовых перевозок	ООО «Дио логистик».

**О вопросах мониторинга за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше**

**12 тонн (далее – Система взимания платы, Система)**

(Прончатов, Сафин, Сергеев, Советников, Минниханов, Дитрих)

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Руководителя рабочей группы по мониторингу за функционированием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – Рабочая группа, Плата), Е.И. Дитриха о результатах взаимодействия государства и бизнес-сообщества на различных площадках, в том числе в рамках Рабочей группы, в отношении Системы взимания платы:

о снижении штрафов до размера 5 тыс. рублей, а за повторное нарушение до 10 тыс. рублей, за нарушение законодательства Российской Федерации о внесении платы для владельцев (собственников) транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в соответствии с Федеральным законом от 14 декабря 2015 г. № 378-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс

Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

о продлении периода применения коэффициента 0,41 к размеру Платы, предусмотренному постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № 139 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191»;

о неприменении до 30 июня 2017 г. ежегодной индексации к размеру Платы, предусмотренной пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № 139 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191»;

о подготовке Минфином России при участии Минтранса России проекта федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», предусматривающего установление для собственников транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, с которых в соответствии с законодательством Российской Федерации взимается плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами, при начислении транспортного налога, вычета в размере уплаченной суммы в счет возмещения вреда, но не более суммы транспортного налога;

о внесении Минтрансом России в установленном порядке в Правительство Российской Федерации предложений для возможности получения с 15 апреля 2016 г. владельцами (собственниками) транспортных средств отсрочки по внесению Платы с учетом соблюдения определенных требований, подготовленных во исполнение Федерального закона от 14 декабря 2015 г. № 378-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

о проработке формы отчета оператора Системы взимания платы, который будет служить для удобства пользователей Системы взимания платы, а также документальным подтверждением произведенных расходов владельцев (собственников) транспортных средств;

о необходимости регистрации в Системе взимания платы для возможности получения с 15 апреля 2016 г. владельцами (собственниками) транспортных средств отсрочки по внесению Платы с учетом соблюдения определенных требований.

1.2. Члена Рабочей группы Д.Е. Прончатова об изменении с 15 апреля 2016 г. механизмов оплаты в Системе взимания платы:

о возможности получения с 15 апреля 2016 г. владельцами (собственниками) транспортных средств отсрочки по внесению Платы с учетом соблюдения определенных требований;

об отмене возможности оформления разовых маршрутных карт;

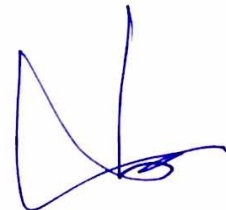
о сокращении срока действия маршрутных карт с 30 до 7 календарных дней.

1.3. Члена Рабочей группы А.А. Советникова об итогах работы Системы взимания платы с 15 ноября 2016 г., включающую в себя информацию о количестве зарегистрированных в Системе взимания платы владельцев (собственников) транспортных средств, о количестве зарегистрированных транспортных средств в Системе взимания платы, о количестве выданных бортовых устройств Системы взимания платы, об объеме поступивших средств в Федеральный дорожный фонд от функционирования Системы взимания платы, в том числе в разрезе Республики Татарстан.

1.4. Начальника отдела контроля международных автомобильных перевозок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.С. Сергеева о количестве привлеченных к административной ответственности водителей транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, за движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения Платы.

1.5. Начальника УГИБДД МВД по Республике Татарстан Р.Н. Минниханова о системе фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в Республике Татарстан, а также о необходимости интеграции автоматической системы весогабаритного контроля с Системой взимания платы.

Первый заместитель  
Министра транспорта  
Российской Федерации



Е.И. Дитрих