



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
СИСТЕМЫ РОССИИ (2010-2020 ГОДЫ)»  
ЗА 2015 ГОД



МОСКВА, 2016 ГОД

## Оглавление

1. Общие положения	2
2. Результаты реализации Программы в 2015 году	3
3. Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»	7
4. Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	16
5. Подпрограмма «Автомобильные дороги»	25
6. Подпрограмма «Морской транспорт»	37
7. Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»	42
8. Подпрограмма «Гражданская авиация»	52
9. Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»	69
10. Общепрограммные мероприятия	70
11. Государственно-частное партнерство	75
Приложение	
Таблица № 1. Структура финансирования Программы по направлениям расходов и источникам финансирования	77



## 1. Общие положения

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (далее – Программа) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года №848 (с изменениями), Государственным заказчиком-координатором Программы является Министерство транспорта Российской Федерации.

В качестве государственных заказчиков Программы выступают как Министерство транспорта Российской Федерации (подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг» и мероприятия общепрограммного характера), так и подведомственные ему агентства: Федеральное агентство железнодорожного транспорта в части реализации подпрограммы «Железнодорожный транспорт», Федеральное дорожное агентство в части подпрограммы «Автомобильные дороги», Федеральное агентство воздушного транспорта в части подпрограммы «Гражданская авиация», Федеральное агентство морского и речного транспорта в части подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт», Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в части подпрограммы «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта».

Текущее управление Программой осуществляет Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» (ФКУ «Ространсмодернизация»).

Мероприятия Программы направлены на развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы РФ и реализацию транзитного потенциала страны, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения указанных целей в 2015 году решались следующие задачи:

- развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути);
- строительство скоростных автомобильных дорог и железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения;
- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

- развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты);
- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально - логистические центры;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота;
- обеспечение транспортной безопасности;
- развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
- формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями.

Общие для транспортной системы задачи получили свое развитие при постановке задач по видам транспорта, сформировали комплекс мероприятий подпрограмм, набор целевых индикаторов и показателей.

## 2. Результаты реализации Программы в 2015 году

Программные мероприятия в 2015 году были направлены на развитие транспортной инфраструктуры, улучшение ее материально-технической базы, внедрение современных технологий перевозок, развитие путей сообщения, повышение качества перевозок пассажиров.

В 2015 году были достигнуты следующие целевые индикаторы и показатели:

- транспортная подвижность населения на 1 человека составила 3650,6 км при плановом значении 3600,4 км;
- количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах достигло значения 1,2 млн. пассажиров в год, что соответствует плановому показателю на 2015 год;
- в 2015 году в полном объеме выполнен целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», значение которого составило 676,7 млн. тонн при плановом значении 635 млн. тонн в год;
- в полном объеме выполнен целевой показатель в части ввода в эксплуатацию дополнительных главных путей, значение которого составило 36,2 км;
- обновление парка локомотивов составило 1186 единиц при плановом показателе 899 единиц;



- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 64,9% (при плане 62,2%);
- строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения составило 7590,6 тыс. кв. м (102,4%);
- прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, перевыполнен на 106,7%;
- выполнен показатель «Поставка судов обслуживающего флота», который достиг 5 единиц (при плановом значении 5 единиц);
- выполнен показатель «Прирост производственной мощности российских портов», значение которого составило 23,1 млн. тонн в год (при плановом значении 19,5 млн. тонн);
- выполнен показатель «Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)» – 1458,74 пасс.-км на 1 жителя России в год при плановом значении 1265 пасс.-км на 1 жителя России в год;
- полностью выполнены показатели «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами», «Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте».

В 2015 году не удалось обеспечить выполнение показателя «Прирост объема транзитных перевозок». При плановом показателе 1,2 млн. тонн в год фактический показатель составил -3,7 млн. тонн в год: в 2015 году сократились поставки сырой нефти железнодорожным транспортом через территорию России, в связи с чем, произошло снижение общего объема транзитных перевозок грузов, в котором доля железнодорожного транспорта является преобладающей.

В 2015 году в связи с ухудшением макроэкономической ситуации, влияющей на снижение транспортной подвижности населения, сохранением геополитической напряженности, действием межвидовой конкуренции не удалось достичь запланированного уровня пассажирооборота. При этом план ОАО «РЖД» на 2015 год по пассажирообороту составлял 119,5 млрд. пасс.-км.

Также не удалось обеспечить запланированный уровень объема перевозок контейнеров в 20-ти футовом эквиваленте, в 2015 году он достиг значения 3 млн. единиц вместо запланированных 3,7 млн. единиц. Основной причиной снижения объема перевозок является снижение объемов импорта в связи с введением экономических санкций.

На реализацию мероприятий Программы в 2015 году было предусмотрено финансирование за счет всех источников в размере

876 420,0 млн. рублей, в том числе из средств федерального бюджета – 334 826,7 млн. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации – 8 251,3 млн. рублей, внебюджетных источников – 533 342,1 млн. рублей (рис. 1).

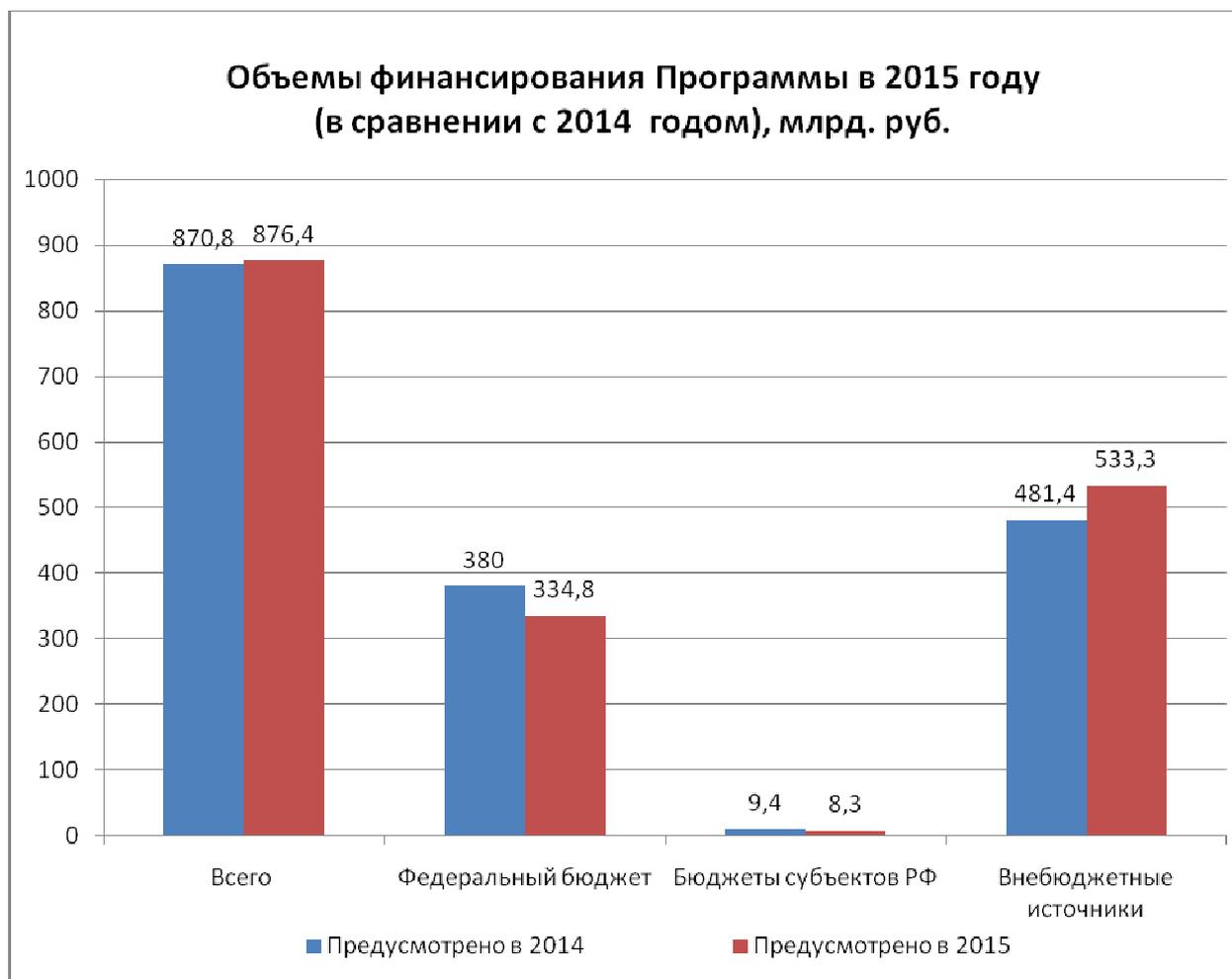


Рисунок 1.

Средства федерального бюджета направлялись на государственные капитальные вложения в объеме 232 129,6 млн. рублей, на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в объеме 845,2 млн. рублей. По направлению расходов «прочие» объем средств составил 101 851,8 млн. рублей (рис.2).

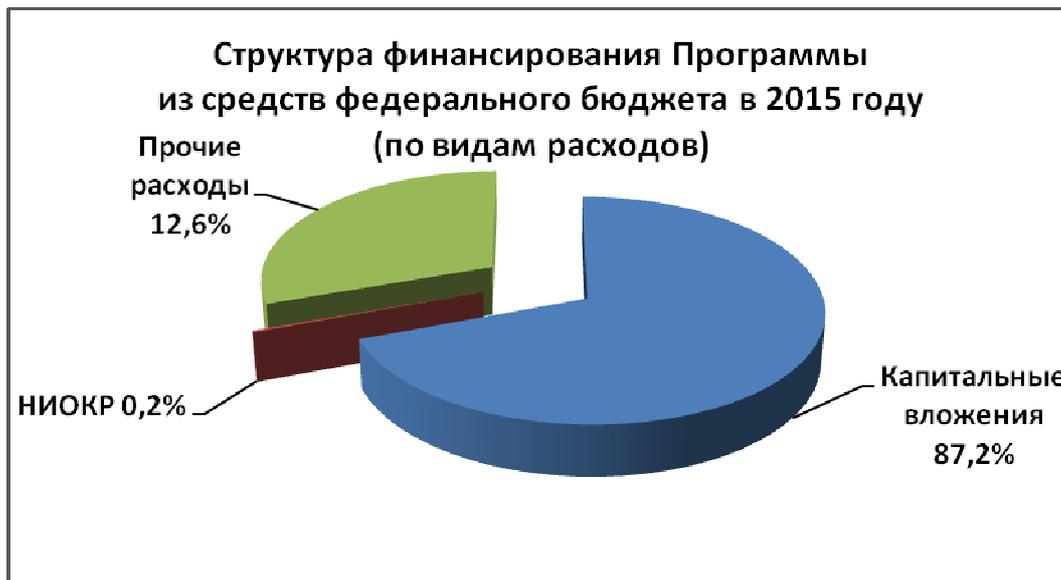


Рисунок 2.

В 2015 году фактические кассовые расходы за счет всех источников финансирования составили 757 040,5 млн. рублей или 86,4% от объемов финансирования, предусмотренных Программой на 2015 год, в том числе из средств федерального бюджета – 309 493,0 млн. рублей или 92,4% от годовых бюджетных назначений, из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 7 616,0 млн. рублей или 92,3% от годовых назначений, из внебюджетных источников – 439 931,5 млн. рублей или 82,5% от годовых назначений (рис. 3).

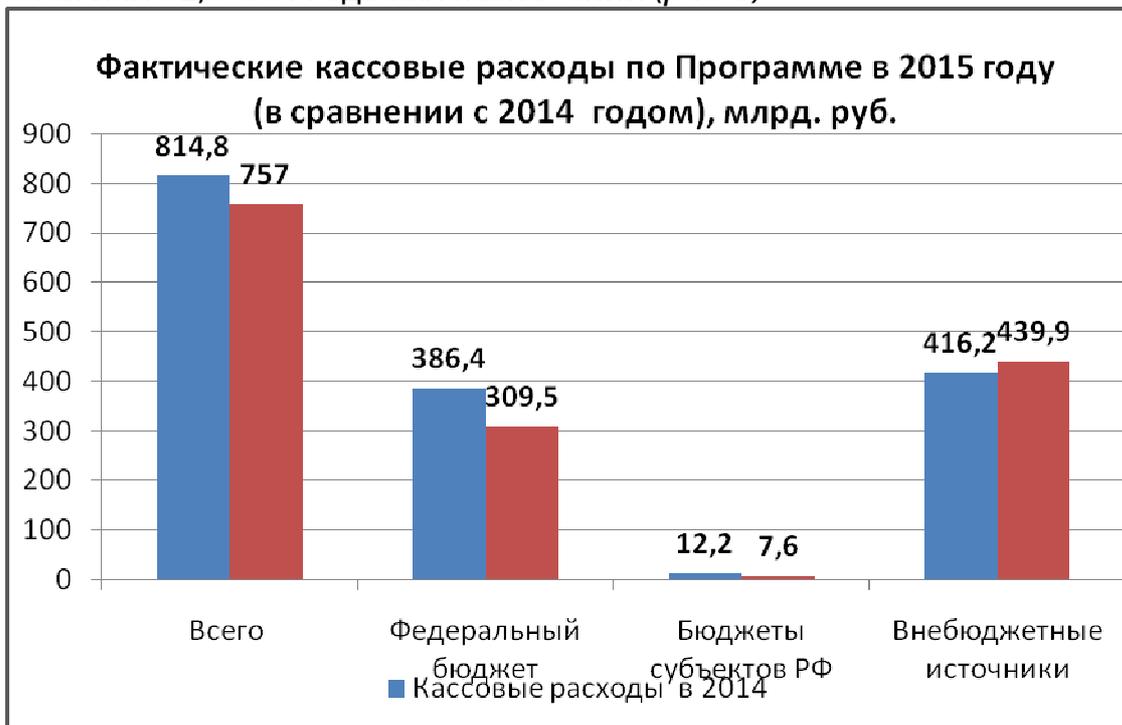


Рисунок 3.

### 3. Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры;
- формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях привлечения внебюджетного финансирования.

В 2015 году в результате реализации мероприятий Подпрограммы был достигнут показатель «Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах», который достиг значения 1,2 млн. пассажиров в год, что соответствует плановому показателю на 2015 год.

Однако, в связи с ухудшившейся экономической ситуацией не все предусмотренные Подпрограммой показатели были достигнуты.

В связи с негативным влиянием снижения деловой и инвестиционной активности как российских компаний за рубежом, так и иностранных компаний в России экспорт транспортных услуг составил по предварительным оценкам 14200 млн. долларов США при плановом значении 16800 млн. долларов США.

Прирост объема транзитных перевозок по сравнению с 2014 годом составил -3,7 млн. тонн, при плановом показателе в 1,2 млн. тонн, что обусловлено сокращением с августа 2015 года поставок сырой нефти, экспортируемой Казахстанской компанией «Тенгизшевройл» через территорию России, железнодорожным транспортом, за счет увеличения поставок по нефтепроводу Тенгиз – Новороссийск в связи с расширением механической мощности трубопроводной системы Каспийского трубопроводного консорциума. Таким образом, произошло снижение общего объема транзитных перевозок грузов, в котором доля железнодорожного транспорта является преобладающей.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» в 2015 году было предусмотрено финансирование в объеме 24 181,8 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 10 627,3 млн. рублей, из бюджетов субъектов Российской Федерации – 330,1 млн. рублей, из внебюджетных источников – 13 224,5 млн. рублей (рис.4,5).

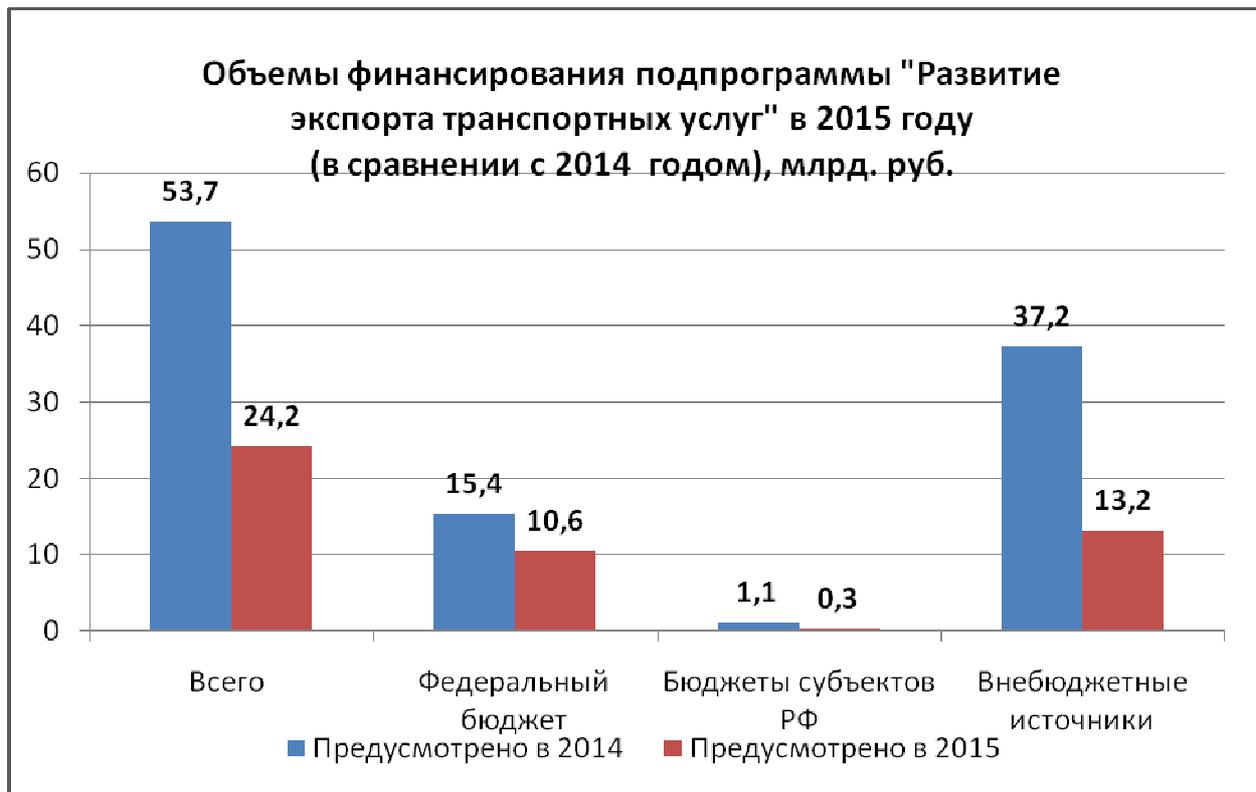


Рисунок 4.



Рисунок 5.

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Развитие экспорта транспортных услуг» за счет средств федерального бюджета составили 10 625,8 млн. рублей или 100% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 10 513,3 млн. рублей, НИОКР – 112,5 млн. рублей (рис. 6)

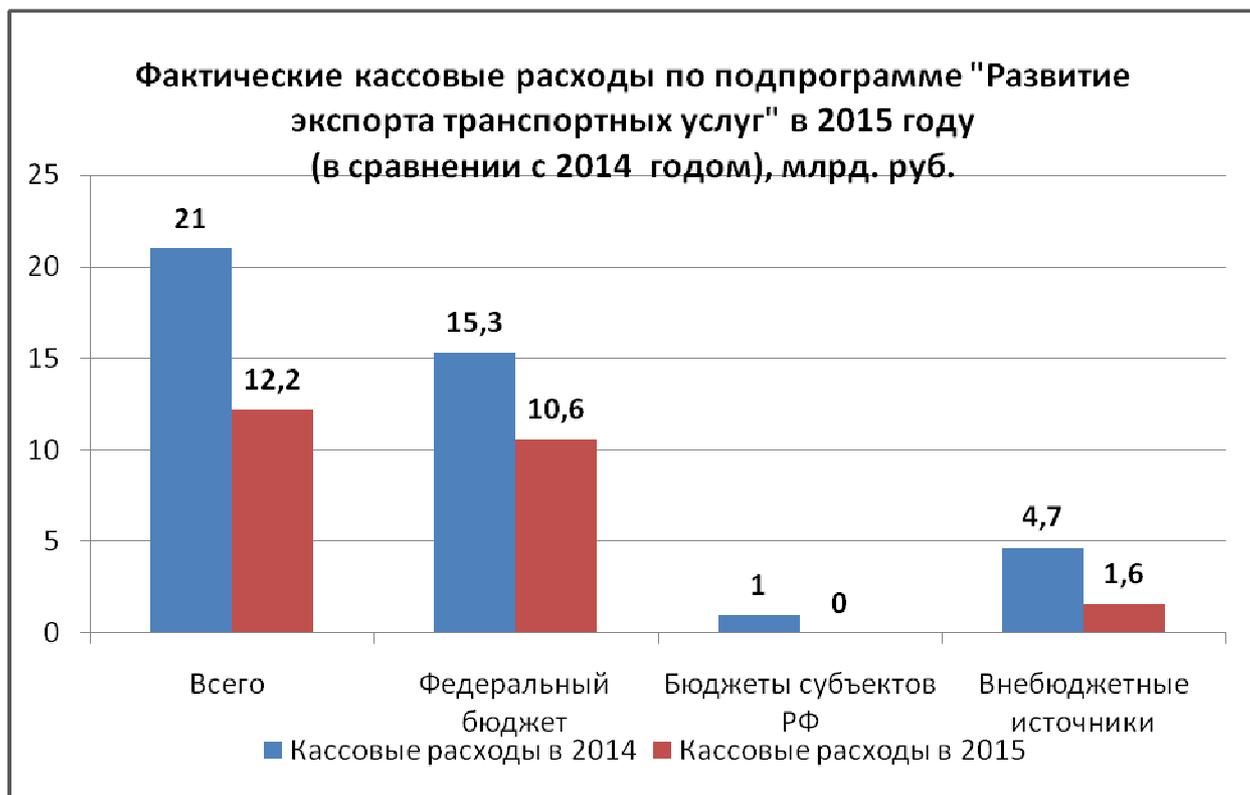


Рисунок 6.

В 2015 году в рамках подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» реализовывались семь инвестиционных проектов.

В 2015 году было завершено строительство объекта «Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» (СММЛЦ), который станет системным центром распределения и обработки грузов федерального уровня, находящегося в непосредственной близости от трансконтинентальной железнодорожной магистрали в направлении Запад-Восток («Транссиб»).

В реализации проекта участвовали как органы федеральных и местных властей, так и частные инвесторы. Проектом было предусмотрено строительство авто- и железнодорожных составляющих гидротехнических и инженерных сооружений, терминально-складских и административных комплексов.



Завершено строительство объекта в части федеральной составляющей со следующими технико-экономическими показателями – построены:

- противорадиационное укрытие площадью застройки 688 кв.м.;
- причальная стенка длиной 2586,9 м;
- внутриплощадочные железнодорожные пути суммарной длиной в однопутном исчислении 7,669 км;
- приемоотправочный парк на ст. Свяжск суммарной длиной путей в однопутном исполнении 4,926 км с участком примыкания 0,615 км;
- подъездная дорога от основной до портовой 2,805 км и портовая автодорога 2,404 км;
- автомобильная дорога от М-7 «Волга» до СММЛЦ – 8,614 км с транспортной развязкой в разных уровнях.

В целях развития существующих транспортно-логистических мощностей Южного федерального округа реализуется *проект развития Новороссийского транспортного узла*, предусматривающий создание различных объектов портовой и транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» в 2015 году в полном объеме завершены строительно-монтажные работы по строительству объекта «Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», направленного на совершенствование транспортной инфраструктуры Южного федерального округа и являющегося узловым пунктом транспортного коридора «Север - Юг».

По результатам реализации проекта выполнены, в том числе, следующие основные виды строительно-монтажных работ:

- укладка рельсами 16,1 км главных и 64,8 км станционных инвентарных и звеньевых путей; укладка 226 комплектов стрелочных переводов;
- балластировка пути щебеночным балластом – 245 450 куб.м;
- электрифицированы 77 км путей;
- построены 2 автодорожных и 1 железнодорожный путепроводы;
- построены железобетонный железнодорожный мост длиной 37,54 м, лестничный переход длиной 5,4 м, автодорожный путепровод длиной 108,41 м, автодорожный путепровод длиной 102,63 м, железнодорожный путепровод длиной 104,06 м;
- осуществлено устройство ограждения станции 8906,6 м;

- построены здания и сооружения локомотивного хозяйства общей площадью 9 265,9 кв.м., здания и сооружения службы пути общей площадью 2 558,6 кв.м.; здания и сооружения служб водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения (площадь застройки 2 140,9 кв.м);
- автозаправочная станция с подъездной площадкой для автомобилей;
- построены 4 насосные станции питьевого и пожарного подъема, насосная станция пожаротушения второго подъема площадью 83,6 кв.м. и др.

В настоящее время ведутся работы по получению разрешительной документации для ввода объекта в эксплуатацию. На 2016 год запланированы мероприятия по передаче объекта, завершено строительство, на баланс ОАО «РЖД».

Ввод данного объекта в эксплуатацию окажет положительное влияние на развитие транспортной сети на юге России и станет одним из важных шагов к созданию логистической структуры по управлению Новороссийским транспортным узлом.

По проекту *«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»* в 2014 году расторгнут в одностороннем порядке государственный контракт с подрядчиком в связи с неисполнением последним своих обязательств по контракту. В настоящее время судебные споры с подрядчиком завершены.

В декабре 2014 года по итогам проведенных конкурсных процедур заключен новый государственный контракт на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации.

В 2015 году велись работы по отсыпке земляного полотна парка Б; разработке выемки грунта; монтажу опоры и пролетного строения путепровода; сооружению линии электроснабжения и линии автоблокировки; устройству русла канала реки Цемес; сооружению железнодорожного путепровода.

На стадии завершения находятся работы по строительству автодорожного моста на ПК 6+65,64 (на территории парка Б) и железнодорожных мостов на ПК 8039+99, ПК 8047+15 и ПК 8051+47.

Выполнены работы по устройству временных зданий и сооружений (автомобильные дороги и рабочие площадки), проведены работы по изъятию земельных участков для нужд строительства объекта.

Завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируются в 2018 году.



Следует отметить, что без реализации данного Проекта дальнейшее развитие крупнейшего в Азово-Черноморском бассейне Новороссийского порта затруднительно, ввод данных объектов окажет положительное влияние на развитие транспортной сети на юге России и увеличит провозную способность Новороссийского транспортного узла до 60 млн. тонн грузов в год.

В 2015 году в рамках реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» ФКУ «Ространсmodernизация» совместно с ОАО «РЖД» разработан и утвержден план мероприятий по созданию железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив в рамках проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», предусматривающий завершение строительных работ и ввод в эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры от станции Вышестеблиевская до транспортного перехода через Керченский пролив до конца 2017 года.

Проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» является ключевым проектом, направленным на развитие железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского края, реализацию которого запланировано осуществить в целях безусловного исполнения решения Президента Российской Федерации В.В. Путина и Правительства Российской Федерации по своевременному вводу в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив, с учетом необходимости обеспечения в максимально сжатые сроки транспортного сообщения с полуостровом Крым.

Реализацию проекта запланировано осуществить в два этапа. На I этапе принято решение об использовании железнодорожной и автомобильной составляющих Проекта для обеспечения транспортных подходов к переходу через Керченский пролив.

В целях развития транспортно-логистических мощностей Азово-Черноморского бассейна на II этапе реализации проекта запланировано создание нового глубоководного сухогрузного морского порта Тамань на Таманском полуострове, интегрированного в международный транспортный коридор "Север - Юг", со строительством портовых терминалов для перегрузки угля, зерна, минеральных удобрений и контейнеров, гидротехнических сооружений и созданием инфраструктуры железных и автомобильных дорог на подходах к порту.

В рамках выполнения Государственных контрактов, заключенных между ФКУ «Ространсmodernизация» и Дирекцией по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» выполнялось строительство 33 км железнодорожного пути на протяжении от станции

Вышестеблиевская (включительно) до пересечения с автодорогой Тамань – Волна. Завершено строительство грузового двора и технологической дороги, обеспечивающих нужды строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 апреля 2014 года № Пр-866 и от 14 августа 2014 года № Пр-1969 о реализации проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив, а также железнодорожных и автодорожных подходов к нему и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 31 июля 2014 года № ДК-П9-7603 Минтрансом России совместно с ОАО «РЖД» утверждено задание на корректировку проектной документации «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив и сухогрузному району морского порта Тамань для последующего внесения в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По проекту *«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»* в 2015 году продолжилась активная реализации проекта в рамках Этапа I - Объекты железнодорожного транспорта и Этапа II - Объекты морского транспорта.

Проект реализуется в целях создания действующего круглогодично глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб".

Реализация проекта позволит обеспечить как ввод новых портовых мощностей, так и расширение существующих. Проект направлен на повышение эффективности системы мультимодальных перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов и обеспечение роста грузооборота порта.

По Этапу I получено разрешение Минстроя России на строительство объектов железнодорожного транспорта, в Дальневосточное управление Ростехнадзора направлено уведомление о начале строительства. Объект поставлен на государственный строительный надзор.

В рамках строительства объектов I Этапа в 2015 году выполнялись работы подготовительного периода, в том числе переустройство инженерных сетей, разрабатывался проект производства геодезических работ, велись археологические, геодезические и земляные работы, работы по строительству искусственных и водопропускных сооружений, проводилась имущественно-правовая инвентаризация земельных



участков и иных объектов недвижимости в границах полосы постоянного и временного отвода железной дороги.

По Этапу II - Объекты морского транспорта в 2015 году получено разрешение Росморречфлота на строительство объектов морского транспорта, решение Амурского бассейнового водного управления о предоставлении водного объекта в пользование для производства строительных работ, в Дальневосточное управление Ростехнадзора направлено уведомление о начале строительства. Объект поставлен на государственный строительный надзор.

В рамках строительства объектов II Этапа в 2015 году в полном объеме выполнялись работы подготовительного периода при строительстве гидротехнических сооружений; дноуглубительные работы; устройство территории причалов (в том числе устройство вспомогательных дамб для производства работ в составе отсыпки территории причальной части); берегоукрепление откосного и вертикального типов; берегоукрепление причала портофлота и др.

По объектам частной собственности заключено Инвестиционное соглашение с частным инвестором АО «Открытый порт Находка» (ЗАО «Приморнефтегазпром») по созданию и эксплуатации угольного терминала УППК «Север».

По проекту *«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»* в 2014 году заключен государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла".

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А.Медведева от 23 апреля 2014 года № ДМ-П9-1302р и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» Мурманский транспортный узел определен как один из приоритетных проектов развития транспортной отрасли. Целью реализации проекта является создание действующего круглогодично глубоководного морского хаба-центра по переработке нефтеналивных грузов, перевалке угля и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Север-Юг». Проект комплексного развития МТУ предусматривает создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе строительство за счет средств частных инвесторов угольного и нефтяного терминалов, строительство и реконструкция за счет средств федерального бюджета объектов железнодорожной инфраструктуры как на западном, так и на восточном берегах Кольского залива, создание объектов морской инфраструктуры.

В рамках выполнения решений Правительства Российской Федерации по вопросу обеспечения концентрации работ, осуществляемых по Проекту в части, необходимой для развития Восточного берега, ООО «Стройгазконсалтинг» совместно с ФКУ «Ространсmodernизация» была проведена подготовительная работа, связанная с оформлением земельных участков под строительство и приведением в соответствие с законодательством Российской Федерации документов территориального планирования Кольского района Мурманской области.

В июле 2015 года Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации выдано разрешение на строительство объекта капитального строительства «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст.Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши-2 – ст. Лавна»; в ноябре 2015 года заключен договор об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям между ФКУ «Ространсmodernизация» и АО «Мурманская областная электросетевая компания».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 года № 1129-р утвержден план первоочередных мероприятий по созданию центра строительства крупнотоннажных морских сооружений на западном берегу Кольского залива в с. Белокаменка.

В 2015 году выполнялся комплекс работ по подготовке территории строительства, оформлены в постоянное бессрочное пользование Государственного заказчика земельные участки категории лесного фонда, сельскохозяйственного назначения, земли запаса; разработаны и прошли государственную экспертизу проекты освоения лесов; осуществлен перевод участков земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности и транспорта.

В 2015 году продолжена реализация проектов «Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра» и «Создание мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт». По проекту «Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра» завершено проектирование объектов в части федерального бюджета, в 2016 году планируется получение заключения Главгосэкспертизы по комплексному проекту, включающему реализацию объектов частной и государственной собственности.

Строительство объекта планируется начать в 2017 году.



В 2015 году завершены работы по следующим научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам по подпрограмме «Развитие экспорта транспортных услуг»:

- разработка научно обоснованных предложений по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров с учетом развития приоритетных и формирования новых направлений торгово-экономического сотрудничества Российской Федерации и необходимости реализации транзитного потенциала страны;
- разработка научно обоснованных предложений о возможности и целесообразности заключения концессионных соглашений на строительство (реконструкцию) и эксплуатацию аэродромной инфраструктуры аэропортов гражданской авиации в Российской Федерации в целях развития экспорта транспортных услуг;
- разработка концепции федеральной информационной системы навигации на автомобильных дорогах (ФГИС НАД).

В 2016 году планируется завершить опытно-конструкторскую работу по созданию пилотной зоны системы мониторинга, контроля и управления транспортными процессами на Крайнем Севере и в других труднодоступных районах Российской Федерации с использованием технологий многофункциональных низкоорбитальных спутниковых систем передачи данных в целях создания единого транспортного пространства и развития экспорта транспортных услуг. Автомобильный, морской и речной транспорт.

#### **4. Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»**

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, в том числе на направлениях подходов к портам Северо-Запада, Юга и Дальнего Востока России;
- строительство железнодорожных линий в районах нового освоения;
- строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения;
- обновление парка пассажирского подвижного состава;
- развитие сети железных дорог по направлениям транспортных коридоров;
- обновление парка локомотивов и грузовых вагонов;
- обеспечение транспортной безопасности;

- строительство обходов железнодорожных узлов;
- строительство и реконструкция искусственных сооружений.

В 2015 году в полном объеме выполнен целевой показатель «Обновление парка локомотивов», значение которого составило 1 186 единиц при плановом значении показателя 899 единиц, а также показатель «Ввод в эксплуатацию дополнительных железнодорожных путей» - значение целевого показателя составило 36,2 км. или 100% планового значения. Также в отчетном году удалось достигнуть запланированных значений по целевым показателям «Скорость доставки грузов в сутки (всего)» и «в том числе контейнеров в транзитном сообщении», значения которых, составили соответственно 372 км (при плановом значении в 330 км) и 833 (при плане в 780 км).

В 2015 году в связи с ухудшением макроэкономической ситуации, влияющей на снижение транспортной подвижности населения, сохранением геополитической напряженности, действием межвидовой конкуренции не удалось достичь запланированного уровня пассажирооборота. При этом план ОАО «РЖД» на 2015 год по пассажирообороту составлял 119,5 млрд. пасс.-км.

Также не удалось обеспечить запланированный уровень объема перевозок контейнеров в 20-ти футовом эквиваленте, в 2015 году он достиг значения 3 млн. единиц вместо запланированных 3,7 млн. единиц.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Железнодорожный транспорт» в 2015 году было предусмотрено финансирование в объеме 277 971,1 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 11 941,9 млн. рублей, бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов – 2 016,0 млн. рублей, из внебюджетных источников – 264 013,1 млн. рублей (рис. 7, 8).

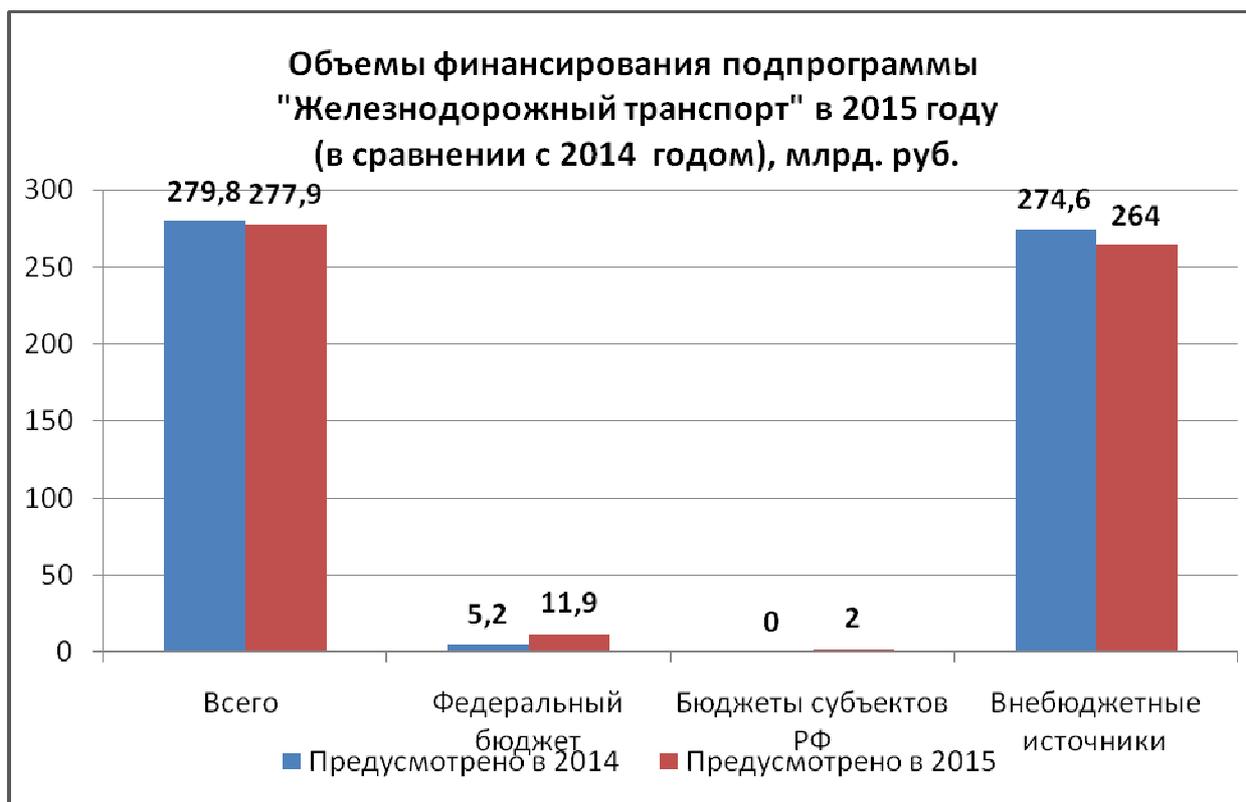


Рисунок 7.



Рисунок 8.

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за счет средств федерального бюджета составили 11 663,8 млн. рублей или 97,4% от годовых бюджетных

назначений, в том числе капитальные вложения – 1 579,7 млн. рублей (рис. 9)

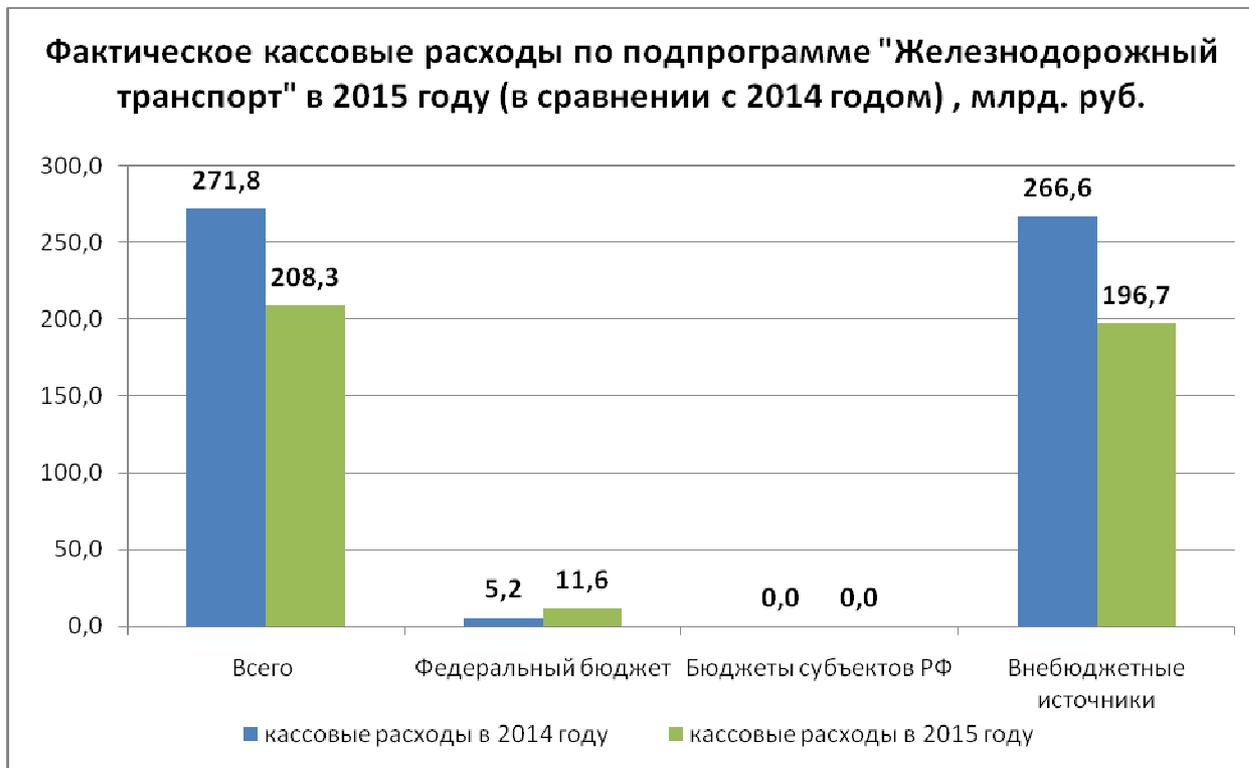


Рисунок 9.

По направлению «капитальные вложения» в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» в 2015 году реализовывались следующие проекты:

**Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район.**

В настоящий момент закончены работы по отсыпке земляной насыпи и разработке выемки на железнодорожной линии станции Чульбас – Инаглинский угольный комплекс с ПК 0+00 до ПК 57+00. Кроме того, завершены земляные работы на станции Чульбас (разработан котлован, выполнены работы по устройству основания, завершены работы по отсыпке землеполотна). Отсыпана притрассовая автодорога до ПК 27 (ПК 49+00 железнодорожной линии). Построено 5,7 км новых железнодорожных линий. На участке запущено движение, в ноябре 2015 года первый поезд с углём отправился со станции Инаглинская до станции Чульбас.



## **Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.**

С начала 2015 выполнены работы:

- на станции Лужская-Сортировочная - завершена укладка стрелочных переводов, оборудованных электрической централизацией – 185 комплектов, введено в эксплуатацию 44,8 км станционных и соединительных путей в парках сортировочном и прибытия, введено в эксплуатацию 5 котельных, проложено 3,7 км дождевой канализации, оборудован узел связи, установлено 3,85 км ограждения парка прибытия;
- на участке станция Лужская-Сортировочная-Северная – Лужская-Нефтяная введено в эксплуатацию 1,2 км станционных путей;
- на станции Мга введено в эксплуатацию 9,1 км станционных путей, проложено 14,3 км контактной сети, на перегоне б/п 123км – Котлы 2 введен в эксплуатацию I главный путь - 1,4 км;
- на станции Котлы 2 введено в эксплуатацию 1,3 км станционных путей, на перегоне Кобралов о – Семрино проложено 5,675 км контактной сети, выполнены работы по укладке комплектов электрической централизации стрелок (на станции Кобралово 4 комплекта,
- на станции Семрино 20 комплектов), на перегоне Пустынька - б/п 22 км автоблокировкой (АБТЦ) оборудовано 3,1 км путей, Перегон б/п 22 км – Стекольный АБТЦ оборудовано 8,9 км, доведен до норм особой категории 1-й главный путь на участке Веймарн – разъезд 135 км – 123 км (всего – 17,1 км), закончено строительство шумозащитных экранов (всего – 13,74 км),
- введены в эксплуатацию объекты 3 этапа строительства парка отправления (3 приемоотправочных пути протяженностью 4,2 км и 4 стрелочных перевода с их включением в действующую электрическую централизацию), введены в эксплуатацию объекты 1 и 2 этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 32 сортировочных пути и 3 вытяжных пути, введены в эксплуатацию объекты 1 и 2 этапов строительства Сортировочной горки, введены в эксплуатацию объекты 3 этапа строительства парка прибытия, а именно строительство объемлющего главного пути и четного соединительного пути,
- введена в эксплуатацию база пожарного поезда на станции Лужская Сортировочная, введены в эксплуатацию объекты, предусмотренные 1-й этапом развития станции Лужская-Генеральная, введена в эксплуатацию тяговая подстанция

Елизаветино с внешним энергоснабжением участка Вруда – Елизаветино – Гатчина общей протяженностью 60,7 км,

- введено в эксплуатацию внешнее энергоснабжение участка Новолисино – Гатчина общей протяженностью 36,9 км, выполнены работы 3-го и 4-го этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 12 сортировочных путей для передачи компании Сименс под обслуживание и ремонт подвижного состава, выполнены заделные работы: по строительству дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная для обеспечения ввода в 1-м полугодии 2016 года, по строительству дома отдыха локомотивных бригад на станции Лужская-Сортировочная, по строительству тяговой подстанции Владимирская для обеспечения ввода в 2016 году, по электрификации участка Гатчина – Веймарн – Лужская и железнодорожных станций Усть-Лужского железнодорожного узла (Северная, Южная, Нефтяная) для обеспечения ввода в 2016 году, по реконструкции станции Котлы (пост ЭЦ, ЭЦ станции, электрификация), по строительству здания дежурного пункта района контактной сети на станции Лужская-Сортировочная.
- Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская

В 2015 году завершены работы по вводу в эксплуатацию после реконструкции станции Трубная (уложено 11,1 км станционных путей и произведен монтаж 20 комплектов стрелочных переводов).

Кроме того, продолжаются работы по укреплению земляного полотна на подходах к мосту через р. Ахтуба (отсыпано 3 тыс. куб.м земляного полотна, уложено 1 км рельсо-шпальной решетки, выполнена балластировка пути в объеме 2 тыс. куб.м), реконструкции пункта технического осмотра локомотивов на станции Аксарайская-2, также проводятся подготовительные работы по удлинению путей на станции Волжский (Трубная) с включением в микропроцессорную централизацию.

Выполнены работы по реконструкции пункта технического осмотра локомотивов на станции Аксарайская-2.

### **Развитие участка Тобольск – Сургут - Коротчаево.**

По итогам 2015 года выполнены работы по подготовке земляного полотна в объеме 1042,4 тыс. куб.м, по балластировке пути в объеме 190,9 тыс. куб.м, построено 42 искусственных сооружения, выполнены работы по укладке 56,8 км пути, 34,2 км бесстыкового пути, 76 комплектов стрелочных переводов, выполнены работы по прокладке



990 км кабеля автоблокировки, 586 км кабеля связи, 151,8 км волоконно-оптического кабеля.

Введены в эксплуатацию 46,2 км дополнительных путей, в том числе 36,2 км - главных и 10,1 км станционных путей на участках Нелым – Вах, Вах – Ершовка – Манчем и разъездах Вачлор, Сыхтымлор, Тлунгьягун; 57,6 км бесстыкового пути на перегонах Аремзянка – Ильдар (9,2 км), Ильдар – Ингаир (11,4 км), Выйский – 338 км (10,7 км), Усть-Юган – Тангинский – б/п 667 км (18,1 км) и 4-х разъездах (8,2 км).

Кроме того, продолжались работы:

- по строительству вторых путей на перегонах Салым – Качипенг – Сивыс-Ях (33,8 км), Игль – Южный Балык (9,2 км), Юнг-Ях – Ай-Ягун (11,1 км), Ай-Ягун – Игль (12,6 км), б/п 504 км – Салым (7,8 км), Тангинский (б/п 668 км) – Островной – Обский, на 8 разъездах и по реконструкции станций Тобольск и Демьянка;
- по строительству третьего главного пути участка Косулино – Баженово. На перегонах Гагарский – Мезенский – Баженово закончены работы по сооружению земляного полотна и строительству искусственных сооружений, выполнена укладка рельсошпальной решетки 12,2 км из 16,6 км; стрелочных переводов 17 комплектов из 31; балластировка 25,1 тыс. куб. м из 46,0 тыс. куб. м. На перегоне Косулино – Гагарский и на станции Гагарский проведены работы по отсыпке земляного полотна, на станции Гагарский - по отсыпке подходов к автодорожному путепроводу, на станциях Баженово, Мезенский и на перегоне Мезенский – Гагарский – по устройству контактной сети, монтажу кабельных коммуникаций.

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России.

Выполнялись проектно-изыскательские работы по проекту реконструкции станций имени М. Горького, Гумрак, Тимашевская и участка Тимашевская - Кирпильский.

Кроме того, по проекту «Комплексная реконструкция станции им. Максима Горького Приволжской железной дороги» выполнены следующие работы: отсыпка земляного полотна - 3,85 тыс. куб. м, укладка рельсошпальной решетки - 0,784 км.

### **Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.**

В настоящее время существующая однопутная железнодорожная линия Разъезд 9 км – Кавказ, протяженностью 155 км и однопутные участки Юровский – Анапа (28 км) и Красная Стрела – Темрюк (14 км) оснащены полуавтоматической блокировкой, длина приемо-

отправочных путей на станциях составляет менее 850 м. Линия обслуживается тепловозной тягой.

Кроме того, в отчетном периоде выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме 122 тыс. куб.м, укладке 10,5 км рельсошпальной решетки (РШР), балластировке пути в объеме 4,2 тыс. куб.м, монтажу 860 пог.м шумозащитного экрана, на 40 % реконструированы 3 искусственных сооружения.

Введены в эксплуатацию 24 км бесстыкового пути на участке Варениковская – Юровский.

### **Реконструкция устройств электроснабжения.**

За 2015 год выполнены работы по реконструкции контактной сети на станции Замчалово (произведены работы по подготовке фундамента и установке 225 опор, произведен демонтаж несущего троса и контактного провода протяженностью 19,3 км и выполнен монтаж нового несущего троса и контактного провода протяженностью 19,3 км. Объект введен в эксплуатацию.

### **Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.**

В 2015 году продолжают работы по:

- реконструкции тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги (железнодорожные подходы выполнены в объеме 90 %, пройдена и сооружена штольня, в полном объеме выполнены работы по проходке и постоянной обделке тоннеля, возведены 4 из 5 подпорных стенок (97 %), проводятся работы по монтажу оборудования электроснабжения (50%), прокладываются линии связи(15%);
- реконструкции мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги (построено 9 из 10 опор моста, смонтировано 2 пролетных строения длиной 33,6 м каждое, произведена сборка на стапеле 4-х пролетных строений длиной 77 м, проводятся работы по сооружению фермоподъемника (95%), проводится работа по завершению сооружения последней опоры (№ 8). Работы по сооружению гидронамыва и формированию насыпи земляного полотна правого берега и левого берега выполнены на 100%, струенаправляющей дамбы выполнены на 15%, работы по укреплению земляного полотна правого берега щебнем выполнены на 10 %;



- реконструкции моста через реку Адагум на 763 км участка Крымская – Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги - в апреле 2015 года объект сдан в постоянную эксплуатацию.

## **Оборудование системами технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений**

В 2015 году:

- завершены строительно-монтажные работы по монтажу систем ТСО инфраструктуры и контроля железнодорожного пути высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная (532-585 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва;
- завершены строительно-монтажные работы по монтажу систем ТСО искусственных сооружений и инженерной инфраструктуры высокоскоростного участка Московское Море – Завидово (526-532 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва;
- проведены проектно-изыскательские работы по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, строительно-монтажные работы по оснащению системами ТСО административных зданий Кировского региона Горьковской железной дороги со сроком завершения в 2015 году и пункта управления Октябрьской железной дороги со сроком завершения в 2016 году.
- Также проводились работы по:
- проведению строительно-монтажных работ по оснащению системами ТСО поста электрической централизации станции Новосибирск-Главный со сроком завершения в 2016 году;
- проведению проектно-изыскательских работ по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, на оснащение системами ТСО административного здания пункта управления Мурманского отделения Октябрьской железной дороги и станции Инская (2 этап) на полигоне Западно-Сибирской железной дороги;
- осуществлены закупка и монтаж оборудования Пункта управления обеспечением транспортной безопасности Департамента безопасности ОАО «РЖД»;
- осуществлены закупка и монтаж оборудования для обеспечения устойчивого электропитания систем ТСО опорных пунктов охраны на железнодорожных станциях Малая Вишера, Бологое, Спирово, Тверь высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург – Москва;
- осуществлены закупка и монтаж интеллектуальных IP-модулей видеоаналитики для оснащения тепловизоров на участке Махачкала-1 – Тарки Северо-Кавказской железной дороги.

Кроме того проведен монтаж оборудования систем теленаблюдения вокзала (на станции Пугачевск, в парке «А» станции Казинка, в парке формирования поездов станции Ховрино, на станции Мурманск, в грузовых парках на станции Смычка, в парке станции Тында; на узле связи на станции Дмитров, в ремонтном локомотивном депо Пенза-3 и Таганай, в эксплуатационном локомотивном депо на станциях Орел, Рязань и Вязьма-сортировочная).

Введены в эксплуатацию, оборудованные системами ТСО железнодорожные мосты через реки: Клязьма (установлено 10 видеокамер), Самур, Гулгери-чай, Ока станция Щурово, Белая, Иртыш (на участке Омск – Карбышево 1) (установлено 30 видеокамер), а также систем ТСО на узлах связи станций Забайкалец и Ингода (установлено 54 видеокамеры).

### **Обновление подвижного состава**

В отчетном периоде модернизировано 684 локомотива, приобретено 502 локомотива, закуплено 230 единиц мотор-вагонного подвижного состава.

### **Обновление парка грузовых и пассажирских вагонов**

В 2015 году выполнена модернизация 606 грузовых вагонов, приобретено 28 054 грузовых вагонов, приобретено 268 пассажирских вагонов.

## **5. Подпрограмма «Автомобильные дороги»**

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения;
- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог федерального значения.

В 2015 году в ходе реализации мероприятий Подпрограммы были достигнуты следующие целевые индикаторы и показатели, предусмотренные Подпрограммой:



- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 32 919,5 км (при плане 31 680 км);
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 64,9% (при плане 62,2%);
- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составила 17 132,7 км (при плане 17 625 км);
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составила 33,8 % (при плане 34,6%)
- прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, составил 472,5 км (при плане 442,7 км)
- прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, составил 552,2 км (при плане 522,4 км);
- прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, в отчетном году составил 257 тыс.пог. м;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения составило 422,8 км (при плане 407,7 км).

На 2015 год финансирование Подпрограммы «Автомобильные дороги» предусмотрено в объеме 298 896,3 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 232 714,3 млн. рублей, из бюджетов субъектов РФ – 2 557,1 млн. рублей; из внебюджетных источников – 63 624,9 млн. рублей. (рис. 10,11).

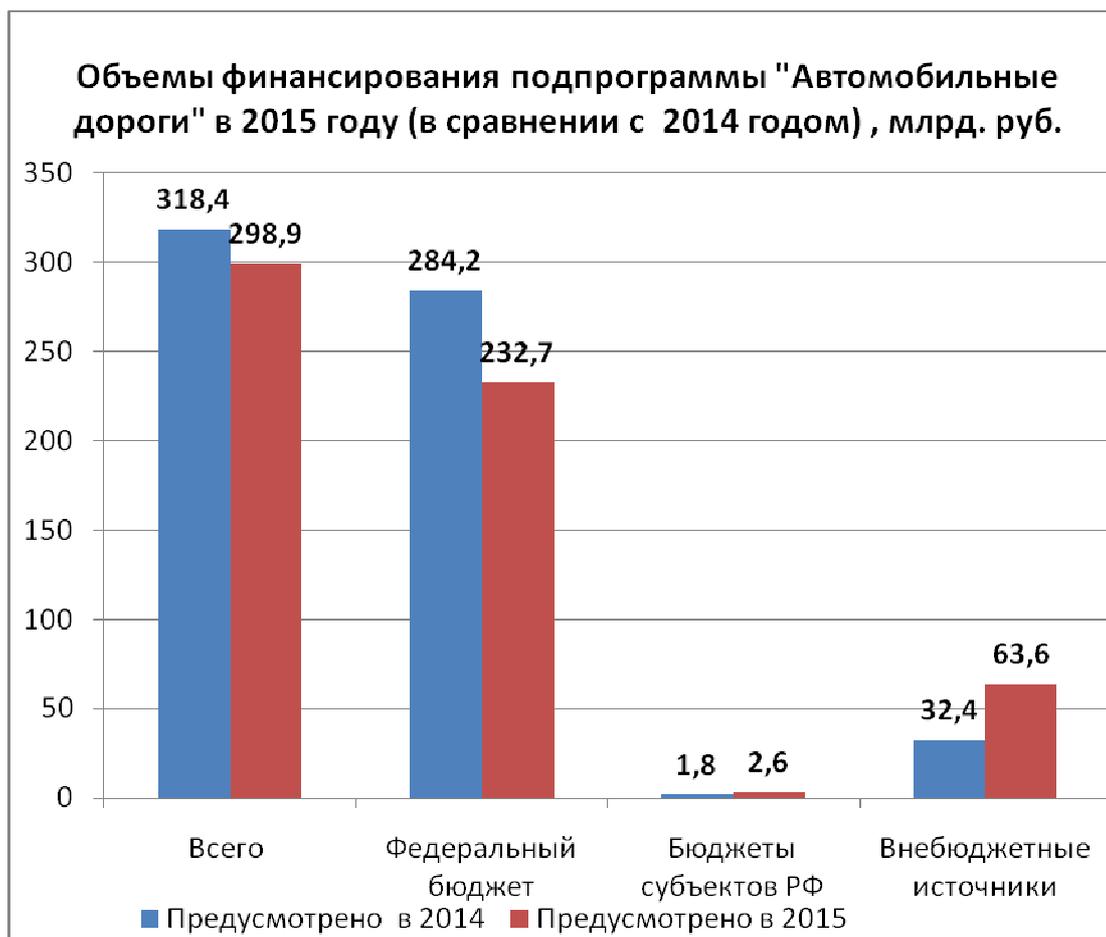


Рисунок 10.



Рисунок 11.



Фактические кассовые расходы по Подпрограмме «Автомобильные дороги» из средств федерального бюджета составили 221 203,4 млн. рублей или 95% процентов от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 130 986,5 млн. рублей, НИОКР – 503,1 млн. рублей, прочие расходы – 89 713,8 млн. рублей. (рис. 12).

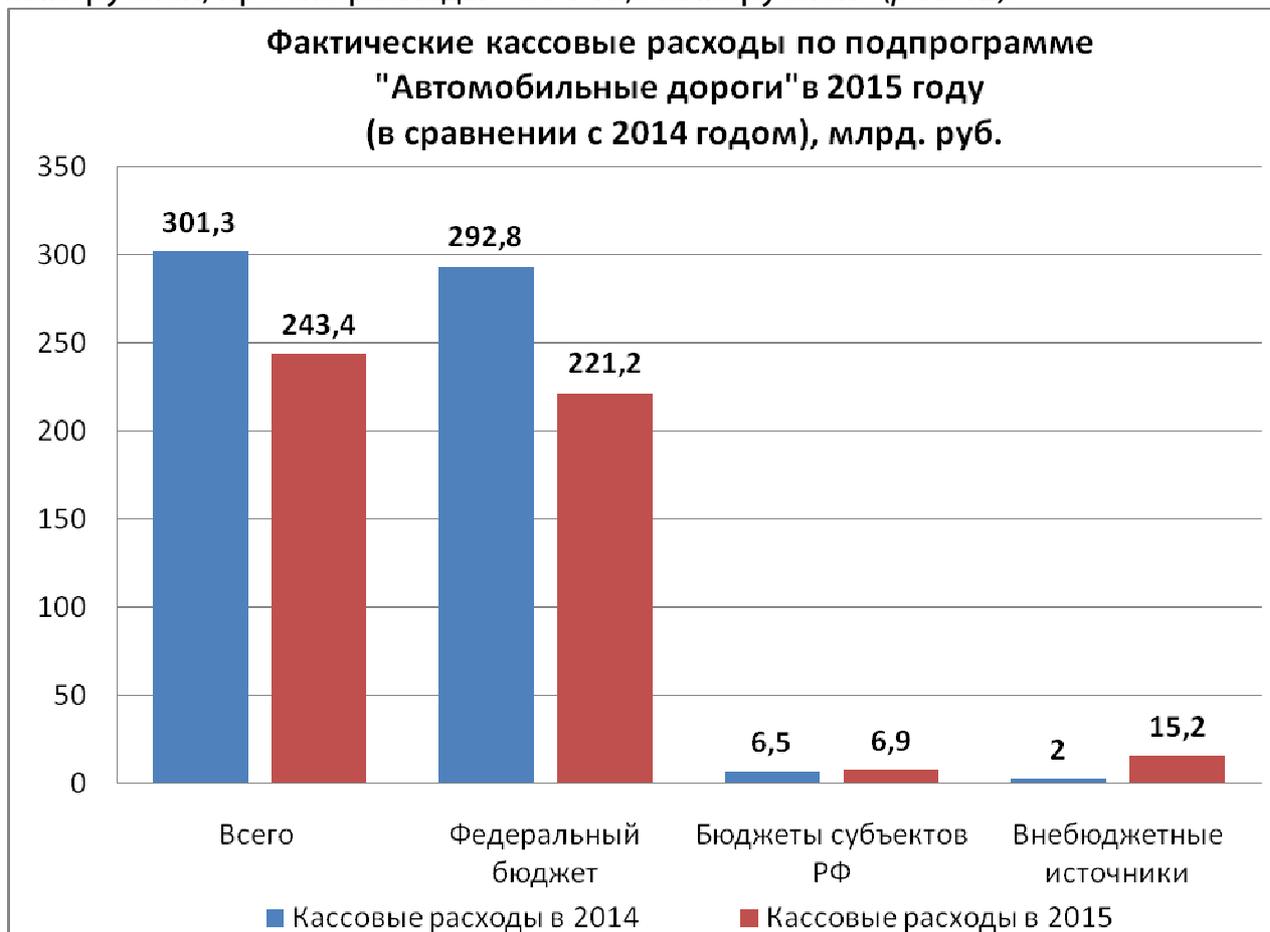


Рисунок 12.

- В 2015 году в рамках реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, работы велись на всех 25 инвестиционных проектах.
- По наиболее крупным инвестиционным проектам в 2015 году выполнены следующие работы:
- закончено строительство путепровода на 34 км автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом (с подъездами к г.Щелково и Звездному городку), Московская область (1,1889 км; 510,435 пог. м);

- закончено строительство автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 173 - км 197, Республика Карелия (22,174 км; 102 пог. м);
- завершено строительство на полное развитие транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг г.Санкт-Петербург на участке от автомобильной дороги «Нарва» до поселка Бронка с подъездом к строящемуся ММПК «Бронка» (мощности введены в эксплуатацию в 2014 г.);
- завершена реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области (16 км; 179,44 пог. м);
- закончено строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна. Строительство, реконструкция подпорных стенок на автомобильной дороге А-149 Адлер - Красная Поляна, Краснодарский край (0,6 км);
- завершена реконструкция автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога «Кавказ») - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, тоннель км 93+300 в Республике Северная Осетия - Алания (3,921 км; 3730,4 пог.м);
- завершена реконструкция автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград на участке км 250 - км 265 в обход села Елшанка, Саратовская область (11 км; 349,27 пог.м);
- завершена реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 61+000 - км 54+400 в Республике Мордовия (6,6 км);
- закончено строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 115 автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали «Волга», Республика Татарстан (1,716 км; 63,2 пог. м);
- завершена реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 93 - км 123, Амурская область;
- завершена реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 825- км 849, Республика Саха (Якутия) (23,505 км).

Досрочно введены в действие следующие объекты и пусковые комплексы:



- строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на км 2 участка от Киевского шоссе до Минского шоссе, Московская область (1,33 км; 780,01 пог. м);
- реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда-Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин) на участке км 79+000 - км 85+000 в Вологодской области (пусковой комплекс 4 км; 270,33 пог. м);
- строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской области (22,8 км; 1520,21 пог. м);
- реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д. Ручьи) в Ленинградской области (пусковой комплекс 4,3 км; 92,77 пог. м);
- реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 1035 - км 1055, Республика Саха (Якутия) (пусковой комплекс 10,054 км);
- реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 1078 - км 1103, Республика Саха (Якутия) (8,885 км; 137,56 пог. м).

Кроме того, в 2015 году было завершено оформление разрешения на ввод в эксплуатацию объекта программы работ 2014 года «Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на 31 км участка от Рязанского шоссе до Каширского шоссе, Московская область» (2,347 км).

Завершены 4 объекта разработки проектной документации (получены положительные заключения государственной экспертизы), по 3 объектам проектно-сметная документация сдана на рассмотрение государственной экспертизы в ноябре – декабре 2015 г.

В рамках программного мероприятия «Ликвидация грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения» завершен объект проектно-изыскательских работ «Строительство автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск - Абакан - Кызыл -

граница с Монголией на участке км 1068+000 - км 1079+000, Республика Тыва (корректировка)» .

В рамках программного мероприятия «Замена дорожной одежды переходного типа на капитальный» в плановом порядке введен в эксплуатацию объект «Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный. Реконструкция автомобильной дороги М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 251+628 - км 259+628, Республика Бурятия» (7,937 км, 207,12 пог. м).

Кроме того, досрочно введен в действие пусковой комплекс мощностью 9,75 км на объекте «Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 1103 - км 1128, Республика Саха (Якутия)».

Объект проектно-изыскательских работ «Реконструкция автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 297+740 - км 322+500, Вологодская область» завершен и прошел экспертизу.

В ходе реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог в 2015 году работы велись на всех 23 инвестиционных проектах.

В части строительства и реконструкции важнейших автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, завершено 22 объекта строительства (реконструкции), в том числе:

- реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль «Беларусь») на участке Заозерье - Курган (км 8+000 - км 25+000) в Калининградской области (17,02 км);
- реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск) на участке км 320 - км 330 в Смоленской области. Корректировка (9,976 км);
- реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 589+000 - км 602+100, Республика Ингушетия (13,1 км; 78,25 пог. м);
- реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке км 502+000 - км



507+000 (км 630 - км 635) в Республике Северная Осетия – Алания (5,5 км);

- реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 368+000 - км 387+000, Ставропольский край (18,45 км; 702,7 пог.м);
- строительство автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке обхода г. Гудермес, Чеченская Республика (1-я, 2-я, 3-я очередь) 1-й этап - км 0+000 - км 14+800 (14,786 км; 429,03 пог. м);
- реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1270+010 - км 1290+838, Республика Башкортостан (II пусковой комплекс 1 очередь) (9,7 км; 74,6 пог. м);
- строительство транспортной развязки на км 184 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Рязанская область (5,823 км; 399,15 пог.м);
- реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Подъезд к г. Ульяновску на участке км 213 - км 219+200 в Ульяновской области (мощности введены в эксплуатацию в 2014 г., завершение строительства на полное развитие);
- строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 957+400 - км 970+400, Республика Татарстан (12,294 км);
- реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 978+900 - км 989+700, Республика Татарстан (мощности введены в эксплуатацию в 2014 г., завершение строительства на полное развитие);
- реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 989+700 - км 1000+500, Республика Татарстан (мощности введены в эксплуатацию в 2014 г., завершение строительства на полное развитие);
- реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1000+500 - км 1011+400, Республика Татарстан (мощности введены

в эксплуатацию в 2014 г., завершение строительства на полное развитие);

- реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1799+280 - км 1809+232 Челябинская область (6,977 км);
- реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск, подъезд к г. Томск, км 41+500 - км 44+500, Кемеровская область (2,875 км);
- строительство автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1437+500 - км 1443+500, Иркутская область (6,54699 км);
- реконструкция автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1443+500 - км 1454+800, Иркутская область (11,593 км);
- строительство автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, путепровод на км 1362+900, Иркутская область (1,9017 км; 77,84 пог. м);
- реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока км 385 - км 399, Приморский край (14,043 км; 159,01 пог. м);
- реконструкция моста через ручей на км 466+352 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток, Приморский край (0,9 км);
- реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока км 105 - км 118, Хабаровский край (12,917 км; 131,58 пог. м);
- строительство автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока км 141 - км 149, Хабаровский край (8,43 км; 159,09 пог. м).

Досрочно введены в действие следующие объекты и пусковые комплексы:

- реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 231+000- км 246+000, Тверская область (пусковой комплекс 8,1 км);
- реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке МКАД - Пушкино км 16 - км 47 в Московской области. Пусковой



комплекс № 2, км 22+100 - км 29+500 (обход п. Тарасовка) (пусковой комплекс 5,44 км; 1105,5 пог. м);

- реконструкция мостового перехода через р. Волгу на км 176 (I очередь) автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга, Тверская область (2,38 км; 1197,01 пог. м);
- реконструкция автомобильной дороги Подъезда к г. Саранску от автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 178+000 - км 185+000 в Республике Мордовия реконструкция (пусковой комплекс 6 км; 94,39 пог м);
- реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1375+000 - км 1401+000, Республика Башкортостан (пусковой комплекс 9,445 км).
- Завершены 8 объектов разработки проектной документации (имеют положительные заключения государственной экспертизы), 8 сданы на рассмотрение государственной экспертизы в ноябре – декабре 2015 г.

В ходе реализации в 2015 году мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения введены в эксплуатацию 60 объектов, в том числе : 238,36 км линий электроосвещения, 55 001,6 м барьерного ограждения, 4,08 км перильного ограждения, 17 надземных пешеходных переходов общей протяженностью 1007,886 м, 1 шумозащитный экран протяженностью 702 пог. м.

В ходе реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции ремонтнепригодных мостов и путепроводов введены в эксплуатацию 14 искусственных сооружений, в том числе:

- реконструкция мостового перехода через р. Неполодь на км 196+484 автомобильной дороги Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел, Орловская область;
- реконструкция моста через ручей на км 458+561 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток, Приморский край;
- реконструкция моста через р.Кулешовка на км 540+099 автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока, Приморский край;
- реконструкция моста через лог на км 22+216 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край;
- реконструкция моста через р. Уруп (правый) на км 170+425 автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4

- «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Краснодарский край;
- реконструкция моста через р. Хабль (левый) на км 71+739 автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский, Краснодарский край;
  - реконструкция моста через ручей на км 86+123 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край;
  - реконструкция моста через р. Матросская Щель на км 133+561 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край;
  - реконструкция моста через р. Асахай на км 138+152 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край;
  - реконструкция моста через р. Детляшка на км 144+060 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край;
  - реконструкция моста через р. М. Быстрая на км 21+014 автомобильной дороги А-333 Култук - Монды - граница с Монголией, Иркутская область;
  - строительство мостового перехода через р. Чыбыда на км 614 автомобильной дороги «Вилуй» - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска, Республика Саха (Якутия);
  - реконструкция путепровода через железную дорогу на км 127+960 автомобильной дороги М-6 «Каспий» - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани, Московская область (мощности введены в эксплуатацию в 2014 г., завершение строительства на полное развитие);
  - строительство мостового перехода через р. Колыма на км 1580 автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана в Магаданской области (мощности введены в эксплуатацию в 2014 г., завершение строительства на полное развитие).

Завершены 7 объектов разработки проектной документации (получены положительные заключения государственной экспертизы), по 3 объектам проектная документация сдана на рассмотрение государственной экспертизы в ноябре – декабре 2015 г.

За 2015 год на сети автомобильных дорог федерального значения завершены строительством 2 стационарных пункта весового контроля, 1 пункт реконструирован в рамках программного мероприятия



## **Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения.**

Завершены 3 объекта разработки проектной документации (получены положительные заключения государственной экспертизы), по 2 объектам проектная документация сдана на рассмотрение государственной экспертизы в ноябре – декабре 2015 г.

Общий объем ввода в эксплуатацию завершаемых строительством (реконструкцией) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающим федеральное софинансирование в рамках Подпрограммы за 2015 год, составил 45,5 км.

По мероприятиям, направленным на развитие системы платных автомобильных дорог, за отчетный период построено и реконструировано 53,73 км, в том числе построено 1,13 км и реконструировано 52,6 км.

В текущем году после окончания строительства и реконструкции введены в эксплуатацию:

- на автомобильной дороге М-4 «Дон» участки км 1250 – км 1319 и км 1373 – км 1383 в Краснодарском крае протяженностью 50,1 км.
- на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» - 3,63 км, в том числе участок км 28 - км 32 протяженностью 2,5 км и транспортную развязку на км 19 протяженностью 1,13 км.
- В 2015 году были продолжены работы по строительству и реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных дорог федерального значения:
- М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках: км 517 – км 544 в Воронежской области; км 1091 – км 1119,5 в Ростовской области; строительство транспортной развязки на км 1442 в Краснодарском крае;
- М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке строительство транспортных развязок: Молодогвардейской на МКАД (примыкание нового выхода автомобильной дороги М-1 "Беларусь" на МКАД), и на 27 км;
- Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участках:
- км 58 - км 97 (подготовка территории строительства) Московская область; км 97 - км 149 (подготовка территории строительства) Московская область; км 208 – км 258 в Тверской области; км 334 – км 543 в Новгородской области; км 543 - км 646 (подготовка территории строительства) Ленинградская область; км 646 – км

684, Ленинградская область, 2 очереди подъезда к г. Зеленоград от скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург в Московской области.

На Центральной кольцевой автомобильной дороге Московской области продолжены работы по реализации контрактов на выполнение работ по строительству и подготовке территории строительства с разработкой рабочей документации по пусковым комплексам № 1, № 3 и № 4, № 5.

На М-3 «Украина» продолжены работы по реализации контракта на выполнение работ по строительству и подготовке территории строительства на участке автомобильной дороги км 124 – км 137 – км 194, продолжена разработка проектной документации.

На Скоростной автомобильной дороге Москва – Нижний Новгород – Казань на участке обхода городов Балашихи и Ногинска продолжены работы по выполнению проектно-изыскательских работ и разработке проекта межевания территории по объекту.

В рамках проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла» продолжены работы по строительству транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе.

В целях обеспечения выполнения дорожно-строительных работ в последующие годы, в отчетном периоде проводились работы по разработке проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

## **6. Подпрограмма «Морской транспорт»**

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам;
- увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности российского транспортного флота;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта.

В 2015 году в рамках реализации мероприятий Подпрограммы выполнен показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», значение которого составило 676,7 млн. тонн в год (при плановом значении 635 млн. дедевейт-тонн).

Кроме того, выполнен показатель «Прирост производственных мощностей российских портов», значение которого составило 23,08 млн. тонн в год, при плановом значении 19,5 млн. тонн с год.



Не выполнен показатель «Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Россией», который достиг 20,6 млн. тонн (при плановом значении 21,4 млн. тонн), а также «Пополнение транспортного флота», значение которого составило 215,1 тыс. дедвейт тонн (при плановом значении 424,7 тыс. дедвейт тонн). Невыполнение показателя обусловлено неблагоприятным международным экономическим положением и быстро меняющейся конъюнктурой мирового фрахтового рынка, в результате чего номенклатура судов, предусмотренная подпрограммой «Морской транспорт», была откорректирована судовладельцами по назначению судов и их дедвейту в сторону уменьшения.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Морской транспорт» в 2015 году было предусмотрено финансирование в объеме 83 772,4 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 27 945,7 млн. рублей; за счет внебюджетных источников – 55 826,7 млн. рублей (рис. 13, 14)

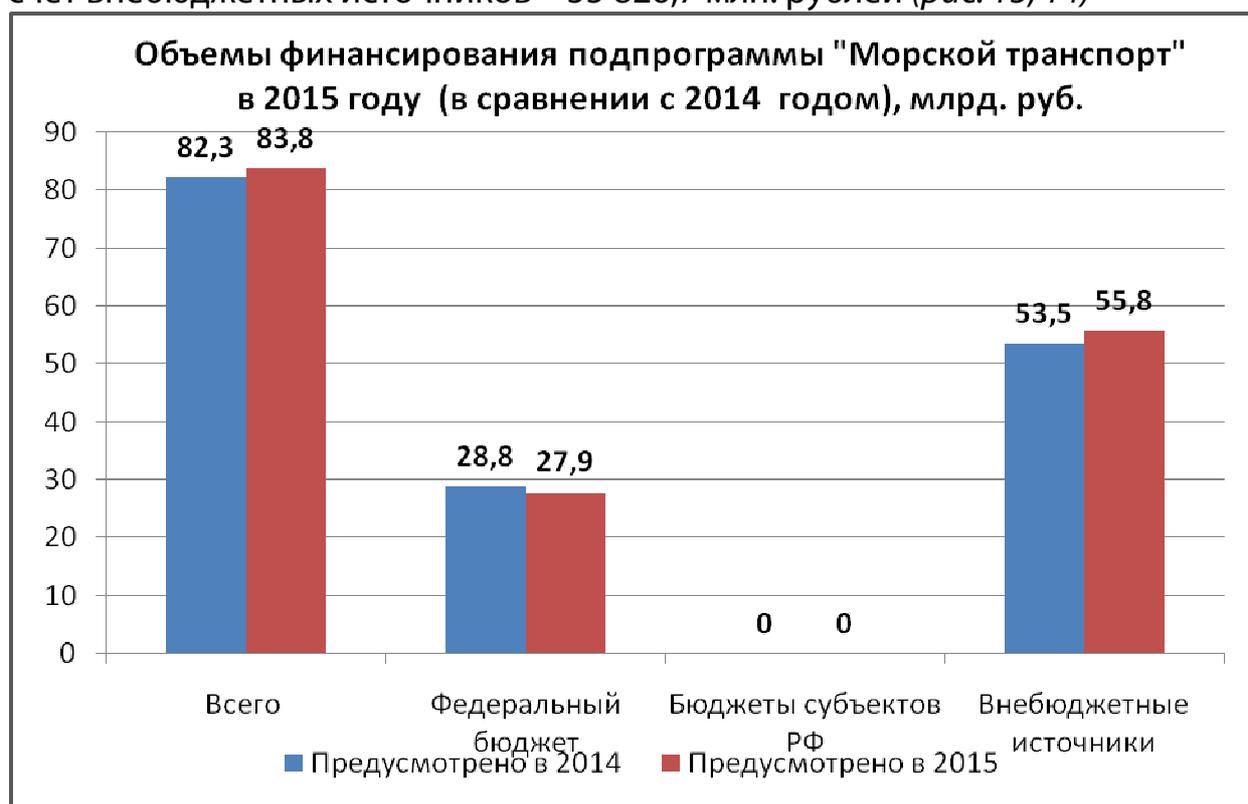


Рисунок 13.



Рисунок 14.

Фактические кассовые расходы в 2015 году по подпрограмме «Морской транспорт» за счет средств федерального бюджета составили 27 935,3 млн. рублей — 99,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 27 425,8 млн. рублей. (рис. 15).



Рисунок 15.



Для решения задач Подпрограммы в 2015 году осуществлялись мероприятия по увеличению производственной мощности российских морских портов, строительству транспортных, аварийно-спасательных судов.

**По проекту «Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области, в том числе, по объекту «Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга»** в 2015 году завершены работы по берегоукреплению базы обеспечивающего флота порта Усть-Луга, завершено осуществление авторского надзора за строительством объекта, проводимого согласно заключенному с ОАО «Союзморниипроект» контракту от 03.10.2013 № 715/ДО-13.

В марте 2015 года получено разрешение на ввод в эксплуатацию построенного объекта капитального строительства «Ограждающее гидротехническое сооружение (берегоукрепление) южной части территории Базы обеспечивающего флота».

#### **В рамках проекта «Развитие морского торгового порта Усть-Луга» выполнялись работы по объектам:**

- Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга.

В 2015 году выполнены работы по погружению трубошпунта, свай-оболочек, установке армокаркасов, бетонированию верхнего строения, устройству свайного основания, заканчиваются работы по укреплению дна. В секциях 1, 2 выполнено бетонирование верхнего строения. Установлена несъёмная опалубка в секциях 3, 4, 5. В секции 5 установлена съёмная опалубка, закончено армирование и бетонирование 1-го этапа верхнего строения.

Завершены работы по устройству свайного основания, раскреплению и укреплению дна габионами и бетоном в мешках, работы по испытанию свай, выполнены дноуглубление, работы по устройству песчаной постели.

В декабре 2015 года получено разрешение на ввод в эксплуатацию построенного объекта капитального строительства «Портовое оградительное сооружение акватории Южного района морского торгового порта Усть-Луга. Участок № 1».

- База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга.

В 2015 году по контракту, заключенному с АО «Промышленно-строительное товарищество» на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объекта, выполнялись общестроительные работы на сооружениях площадки № 1 и № 2.

**В рамках проекта «Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала» осуществляется реализация объекта:**

- Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка».

Процент технической готовности объектов капитального строительства 1-й очереди в соответствии с актами выполненных работ составляет 100 %.

Работы по государственному контракту завершены.

Проведена рабочая комиссия по приёму объектов 1-ой очереди строительства, в декабре 2015 года подписан акт приемки законченного строительством объекта.

В рамках контракта выполнены работы по разработке рабочей документации, водолазному обследованию, площадному обследованию рельефа дна и очистке акватории от взрывоопасных предметов, выполнялся экологический мониторинг и производственно-экологический контроль. Продолжаются дноуглубительные работы.

С начала выполнения работ в рамках контракта на полное развитие извлечено 6,845 млн. куб.м. грунта, в том числе с начала навигации 2015 года – 6,548 млн. куб.м.

**По проекту «Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область. Реконструкция здания морского вокзала.**

В апреле 2015 года ФАУ «Главгосэкспертиза России» выданы положительные заключения по проектной документации и результатам инженерных изысканий, а также по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

В настоящее время продолжают подготовительные работы под реконструкцию здания морского вокзала ФГУП «Росморпорт» за счет собственных средств.



## **По проекту «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе».**

В рамках мероприятия планируется создать объекты портовой инфраструктуры для обеспечения отгрузки и транспортировки углеводородного сырья с Южно-Тамбейского месторождения.

В рамках Государственного контракта, заключенного с АО «УСК МОСТ» на разработку рабочей документации и строительство объектов по стройке «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе», за 2015 год выполнены и приняты дноуглубительные работы в объеме 12 456,1 тыс. куб.м.

В рамках мероприятия *Строительство линейных дизельных ледоколов* предусмотрено строительство одного линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт и трех линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт.

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 07.11.2011 № 726-рп были подписаны государственные контракты на строительство 1 (одного) линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт и 3 (трёх) линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт.

В настоящее время продолжается строительство линейного дизельного ледокола ЛК-25 «Виктор Черномырдин» и строительство третьего линейного дизель-электрического ледокола ЛК-16 №3 «Новороссийск».

Подписаны Акты приема-передачи двух судов: линейного дизель-электрического ледокола ЛК-16 № 1 «Владивосток» и линейного дизель-электрического ледокола ЛК-16 № 2 «Мурманск» в соответствии с контракт 79-ГК/11.

## **7. Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»**

### **Приоритетные задачи Подпрограммы:**

- устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;

- развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота;
- обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях.

По итогам 2015 года в ходе реализации мероприятий Подпрограммы выполнен показатель «Протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность» Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, значение которого составило 75%, что соответствует плановому значению.

Кроме того, выполнены показатели «Поставки судов обслуживающего флота» - поставлено 6 судов, «Пополнение транспортного флота» - поставлено 13 судов, «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности» - 1,2%, а также показатель «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности», который выполнен на 16,8%. Выполнение указанных показателей соответствует плановым значениям.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Внутренний водный транспорт» в 2015 году было предусмотрено финансирование в объеме 11 617,5 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 7 603,6 млн. рублей, из внебюджетных источников – 4 013,9 млн. рублей (рис. 16, 17).

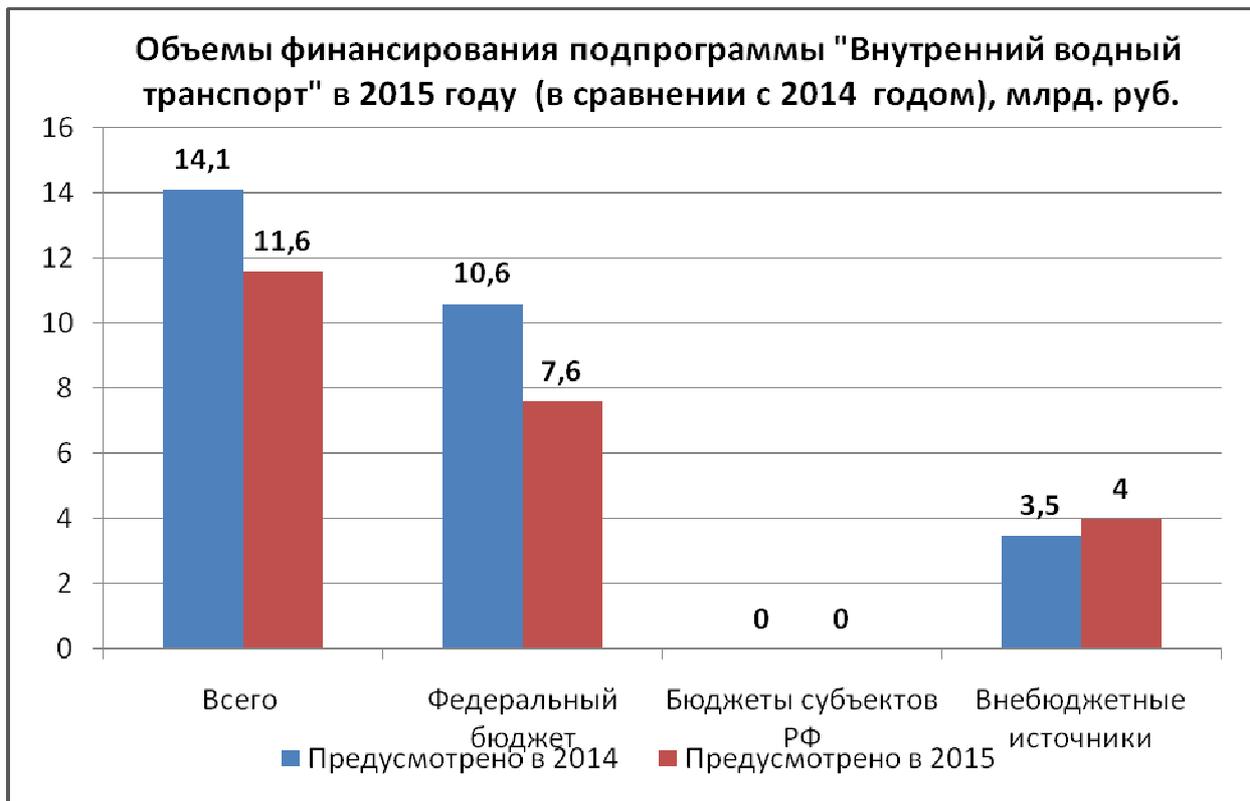


Рисунок 16.



Рисунок 17.

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Внутренний водный транспорт» за счет средств федерального бюджета составили

7 566,4 млн. рублей – 99,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 7 510,8 млн. рублей. (рис. 18).

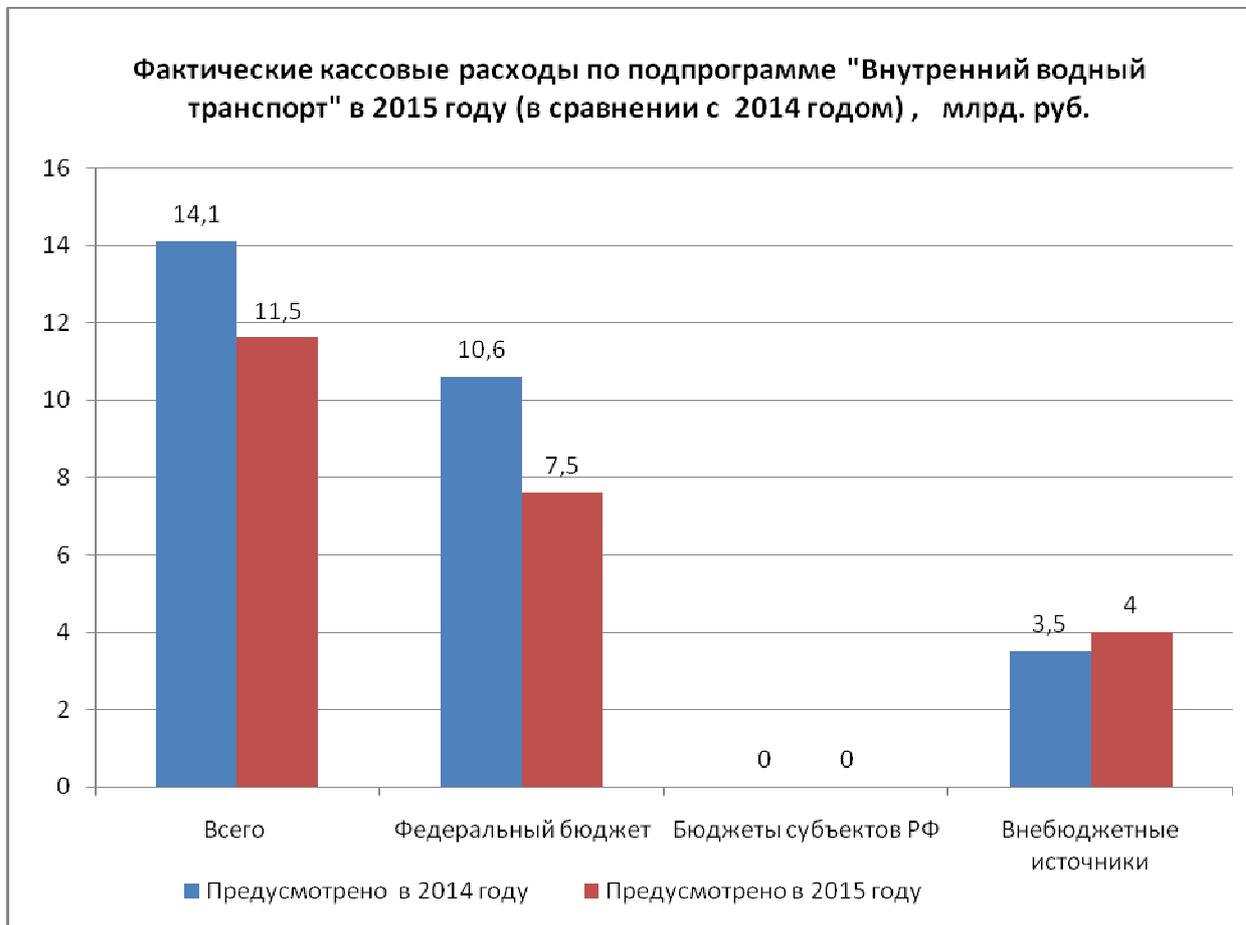


Рисунок 18.

По объектам, находящимся в ведении ФГУП «Канал имени Москвы», в 2015 году в части мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» завершены работы по реконструкции гидроузла Кузьминск (подэтап 5).

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию 1 очереди строительства. Выполнена реконструкция водосбросной и глухой частей плотины, камеры шлюза. Завершены работы по устройству кабельной канализации и прокладки кабельной продукции, автоматизированной системы управления технологическими процессами плотины и шлюза, подходных каналов верхнего и нижнего бьефов. Построены здания административно-хозяйственного комплекса, завершены работы по устройству наружных сетей и оснащению гидроузла инженерно-техническими средствами транспортной безопасности.



Начаты подготовительные работы по Реконструкции гидроузла Белоомут (подэтап 4).

Проведено обустройство строительного городка, временной дороги, выемка грунта на островной части гидроузла до отметки 100,00 выполнена в объеме 22 000 м<sup>3</sup>.

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Администрация «Волго-Балт», в части разработки и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути ведется разработка проектной документации. По этапу «Разработка проекта комплексной автоматизации процессов управления на внутренних водных путях ГБУ «Волго-Балт» разработана проектная документация, получено положительное заключение негосударственной экспертизы; по этапу «Комплекс работ по реконструкции Волховского шлюза» завершены работы по реконструкции Волховского шлюза. Выполнены работы по верхней и нижней голове (строительные и бетонные работы, флютбет, галерея опорожнения, дренажная галерея берегового массива) камера шлюза (строительные работы, водоотлив), причально-разделительной стенке. Проведена реконструкция механического оборудования, рабочих затворов галерей опорожнения, ремонтных затворов, механизмов приводов рабочих затворов, системы электроснабжения. Осуществлено благоустройство территории. По этапу «Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла» завершены подготовительные и сопутствующие работы. На шлюзе № 7 выполнены реконструкция камеры шлюза, закладных частей затвора плоского скользящего нижней головы шлюза, затвора плоского скользящего, низового ремонтного затвора галерей опорожнения, закладных частей низового ремонтного затвора галерей опорожнения, верхового ремонтного затвора галерей опорожнения. Выполнена реконструкция нижних двустворчатых ворот, замена закладных частей нижних двустворчатых ворот, грузоподъемных устройств, подъемно-опускных ворот, системы электроснабжения шлюза. На шлюзе № 8 проводились строительные работы, выполнена реконструкция причала нижнего бьефа. По этапу «Реконструкция отдельных лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути» продолжались дноуглубительные работы на участке р. Верхняя Свирь, Нижняя Свирь, Ладожское озеро – р. Нева.

В рамках строительства второй нитки Нижне-Свирского гидроузла подготовлена проектная документация по всем 4 этапам реализации проекта, по 3 этапам получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Проектная документация по 4 этапу находится в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Администрация «Волго-Дон», в части мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала» по I этапу выполнялись работы по разработке рабочей документации по гидроузлам № 2, № 5. Работы выполнены на 60%. Завершено изготовление металлоконструкций рабочих двустворчатых ворот гидроузла № 2.

Велась разработка рабочей документации по реконструкции Мариновского гидроузла № 11 (первая очередь).

По II этапу проводились работы по реконструкции гидроузла № 7 (пусковые комплексы V, III) перевооружение насосной станции № 32 (агрегаты №№ 1, 2), единой автоматизированной информационно-управляющей системы:

- на 85% выполнена разработка рабочей документации по гидроузлу № 7, на 90% - по насосной станции № 32;
- реконструкция парапетов, эстакад и пал завершена на 95%;
- завершено крепление откосов дамбы и строительство площадки под КПП;
- на 92% завершено строительство закрытого склада НС 32, на 50% - поста охраны; на 36% - модульного здания хозяйственно-бытового назначения;
- на 80% завершена реконструкция дренажных систем, на 70% - механического оборудования, на 100% - лестниц для спуска в камеру и др.

В рамках реализации пускового комплекса IX осуществлялось перевооружение насосной станции № 32 (трубопровод Т-34), пусковых комплексов VI, VII, VIII - техническое перевооружение насосной станции № 31 (агрегаты №№ 1, 2, 3) и были выполнены выполнялись следующие работы: на 90% разработка рабочей документации, на 95% - строительство открытого склада, на 87% - строительство модульного здания хозяйственно-бытового назначения, на 97% - закрытого склада для хранения оборудования.

На 58% изготовлены металлоконструкции трубопровода Т-34.

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», в части мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна» по I этапу проводились работы по реконструкции Северско-Донецкой шлюзованной системы, на 96,1% произведена реконструкция гидроузла № 2 и на 99,7% - гидроузла № 3.



По II этапу выполнялись работы по изготовлению двустворчатых ворот камеры шлюза гидроузлов № 2-7.

Выполнялись работы по реконструкции рыбопропускного шлюза Кочетовского гидроузла и Веселовского гидроузла.

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Администрация «Беломорканал» по мероприятию «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала» по I этапу завершен комплекс работ по реконструкции шлюзов №№ 6, 7, 15, приканальной дамбы № 181, водоспуска № 135, реконструкции Сосновецкой АТС и прокладке волоконно-оптического кабеля связи от шлюза № 15 до шлюза № 16. В составе стройки построено 15 двухквартирных жилых домов в п. Сосновец и п. Летнереченский.

Акт приемочной комиссии утвержден 06.07.2015 года.

По II этапу проводились работы по реконструкции II этапа комплексного проекта, в том числе: на шлюзах №№ 4, 5, 12 завершены работы по ремонту бетонных поверхностей голов и плит королей шлюзов, построены блоки служебно-бытовых помещений с механическими мастерскими, смонтировано оборудование, приобретена мебель для механических мастерских, завершено строительство зданий механизмов, произведено оснащение гидроузлов инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, выполнены работы по реконструкции механического оборудования, завершены работы по реконструкции системы электроснабжения, связи и системы автоматического пожаротушения в зданиях управления, выполнены работы по реконструкции пришлюзовых площадок и благоустройству территории.

В ноябре 2015 г. объекты поставлены на баланс в сумме 1 316 769,5 тыс. рублей.

На шлюзах №№ 10, 11 завершены работы по ремонту бетонных поверхностей голов и плит королей шлюзов, построены блоки служебно-бытовых помещений с механическими мастерскими, смонтировано оборудование, приобретена мебель для механических мастерских, завершено строительство зданий механизмов, произведено оснащение гидроузлов инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, выполнен комплекс работ по реконструкции механического оборудования, завершены работы по реконструкции системы электроснабжения, связи и системы автоматического пожаротушения в зданиях управления и блоках служебно-бытовых помещений.

В 2016 году будут завершены работы по реконструкции механического оборудования и работы по реконструкции пришлюзовых площадок, а также благоустройству территории шлюзов.

Завершен монтаж металлоконструкций башни для размещения антенн радиорелейной связи на территории водоспуска № 141.

По III этапу проводились работы по реконструкции шлюзов № 9 (первого пускового комплекса), № 8, № 17.

На шлюзе № 9 выполнен комплекс работ подготовительного периода, построен блок служебно-бытовых помещений, завершено строительство отдельно стоящего здания противорадиационное укрытие.

Выполнена разборка зданий механизмов, забетонированы консольные основания на нижней голове (западный и восточный устои), ведется кладка стен из кирпича: завершена кладка 2-го этажа, завершается монтаж стропильной системы. Завершаются работы по бетонированию консольных оснований.

Проводились работы по реконструкции механического оборудования, выполнена разборка штрабного бетона под закладные части плавремзатвора на верхней голове, произведено армирование и бетонирование вертикальных закладных частей и порога пульта ручного запуска. На восточной стороне забетонировано основание под канатный механизм. По плавремзатвору на нижней голове выполнена анкеровка, смонтированы закладные части под порог. Демонтированы вертикальные закладные регуляторы давления воздуха (восток, запад), выполнена разборка штрабного бетона под вертикальные закладные, начато бетонирование закладных частей порога регулятора давления воздуха. На верхней голове ведется разборка бетона в улитках.

В кабельных каналах выполнен демонтаж лотков вдоль камеры шлюза, выполняется укладка новых лотков, по нижней голове подготовлена штраба под кабельный канал по днищу камеры, выполнены вертикальные штрабы для кабельного перехода. Смонтирован фундамент и установлен контейнер связи, ведется установка оборудования.

На шлюзе № 8 начаты подготовительные работы.

На шлюзе № 17 отсыпана ограждающая перемычка, начат водоотлив, выполнен демонтаж закладных частей регулятора давления воздуха верхней головы и демонтаж железобетонных конструкций под закладные части плавремзатворов на верхней и нижней головах.

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Администрация Волжского бассейна», по мероприятию «Шлюзы № 21-24 Самарского гидроузла. Гидротехнические сооружения. Реконструкция» выполнялись



работы по реконструкции железобетонных покрытий дамб №№ 41, 42, 44, 46, 46а, 47, 48, строительные работы на межпороговом пространстве шлюзов № 22, № 21, шахты рабочих и ремонтных затворов водопроводных галерей шлюза № 22, по стенам камеры шлюзов № 21, № 22, балки перекрытия водопроводных галерей камеры шлюза № 21, № 22, № 23.

Выполнялись строительные работы по пирсу водозабора шлюзов № 21-22, по реконструкции плит-оболочек цокольной части зданий затворов шлюзов № 21-22, благоустройство дамб №№ 42, 44, 47, системы электроснабжения, шпонки шлюзов № 21, № 22, системы электроснабжения, шпонки шлюзов № 21, № 22, № 23, № 24, водовыпуск шлюза № 21-22, аварийно-откатные ворота шлюза № 21-22.

По мероприятию «Шлюзы №№ 21-24 Самарского гидроузла. Гидротехнические сооружения. Реконструкция» выполнялись работы по реконструкции железобетонных покрытий дамб №№ 41, 42, 44, 46, 46а, 47, 48, строительные работы на межпороговом пространстве шлюзов № 22, № 21, шахты рабочих и ремонтных затворов водопроводных галерей шлюза № 22, по стенам камеры шлюзов № 21, № 22, балки перекрытия водопроводных галерей камеры шлюза № 21, № 22, № 23.

Выполнялись строительные работы по пирсу водозабора шлюзов № 21-22, по реконструкции плит-оболочек цокольной части зданий затворов шлюзов № 21-22, благоустройство дамб №№ 42, 44, 47, системы электроснабжения, шпонки шлюзов № 21, № 22, системы электроснабжения, шпонки шлюзов № 21, № 22, № 23, № 24, водовыпуск шлюза № 21-22, аварийно-откатные ворота шлюза № 21-22.

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Администрация «Камводпуть» в части мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна» по I этапу завершены работы по реконструкции левой причальной стенки нижнего подходного канала, правой причальной стенки верхнего подходного канала, монтаж верхних ремонтных ворот левой камеры, электрооборудования левой камеры Чайковского шлюза.

Объект принят в эксплуатацию.

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Администрация «Севводпуть» в части мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы» по I этапу проводились работы по берегоукреплению Кишемского судоходного канала. Произведены земляные работы, завершена забивка и анкеровка металлического шпунта. Выполнен монтаж распределительного пояса и шапочно-го обрамления, завершены

работы по устройству обратной засыпки территории, посев трав, выполнены дноуглубительные работы, устройство проездов вдоль канала. Объект принят рабочей комиссией.

Введено в эксплуатацию Административное здание Вологодского района водных путей филиала ФБУ «Администрация «Севводпуть» с газовой котельной.

Завершено строительство Топорнинских заградительных ворот. Изготовлены и смонтированы металлоконструкции ворот и консольного крана, разобраны верхняя и нижняя перемычки, забивка противотрационного шпунта, бетонирование подошвы и тела заградительных ворот выполнено в полном объёме, устройство и анкеровка подходных пал, монтаж отбойных устройств и лебёдок. Объект принят рабочей комиссией.

Завершено строительство Кишемских заградительных ворот. Объект предъявлен рабочей комиссии, получено разрешение Минприроды России на ввод объекта в эксплуатацию.

По берегоукреплению Кузьминского судоходного канала проводилась антикоррозийная обработка металлического шпунта, выполнено устройство проездов вдоль канала, забивка металлического шпунта, анкеровка шпунта, устройство шапочно-обрамления, обратная засыпка территории. Объект принят рабочей комиссией.

По Благовещенской мостовой переправе выполнены земляные работы, забивка свай под фундаменты, забивка металлического шпунта с анкерровкой и шапочно-обрамлением, выполнено устройство фундамента под опоры мостового строения и вспомогательные механизмы, выполнен монтаж металлоконструкций мостового строения и устройство подъездов с асфальтобетонным покрытием, выполнена прокладка силовых электрокабелей методом горизонтально направленного бурения, выполнены все основные строительные-монтажные работы. Объект принят рабочей комиссией.

По объектам, находящимся в ведении ФБУ «Администрация Ленского бассейна», по реконструкции выправительных сооружений Ленского бассейна выполнялись работы по реконструкции выправительных сооружений на перекатах - Суховской, Никольский, Подбельничный, Петропавловский, Золотой, Пушкинский, Дарьинский, Худой, Таловый.

Объем переработанного грунта при реконструкции вышеуказанных сооружений составил 89 946 м<sup>3</sup>.

Кроме того, в 2015 году ФКУ «Речводпуть», в части обновления обслуживающего флота построено и принято приемочной комиссией в эксплуатацию 4 обстановочных судна проекта 3052 для ФБУ



«Администрация «Волго-Балт» и «Администрация «Камводпуть», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФБУ «Волжского бассейна», 2 экологических судна проекта RT29 для ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и ФБУ «Администрация «Беломорканал».

## 8. Подпрограмма «Гражданская авиация»

Приоритетными задачами Подпрограммы являются:

- обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов;
- обеспечение развития региональных сетей аэропортов;
- обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов;
- обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации;
- обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность;
- обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации;
- обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА).

По итогам 2015 года выполнены следующие показатели и индикаторы:

- авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год) - 1458,74 пасс.-км при плановом значении 1265 пасс.-км на 1 жителя России в год;
- пассажирооборот на международных воздушных линиях - 120,6 млрд. пасс. км в год при плановом значении 92,3 млрд. пасс. км в год;
- количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов (млн. пассажиров в год) - 1,631 млн. пассажиров в год при плановом значении 1,621 млн. пассажиров в год;
- обновление парка воздушных судов (самолетов) - 72 ед. при плановом значении 37 ед.;
- приобретение воздушных судов для учебных заведений - 8 ед. при плановом значении 6 ед.;

- поставки тренажеров для учебных заведений - 34 ед. при плановом значении 11 ед.

По позиции «Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)» значение показателя составило 1,669 (при плановом 2,498), что вызвано высокой себестоимостью перевозок местных авиалиний в связи с высокими ценами на авиатопливо, издержками на содержание инфраструктуры аэропорта, расходами на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, за счет которых происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов.

В позиции «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов» значение показателя составило 1 ед. (при плановом - 3 ед.). В аэропорту Курумоч (Самара) искусственная взлетно-посадочная полоса не была введена в эксплуатацию в связи с необходимостью выполнения работ по защите газопровода. Проектная документация по защите газопровода разработана, было получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», заключен государственный контракт с ЗАО «Ирмаст-Холдинг». Завершение работ по защите газопровода возможно только в 2016 году. Основными причинами, по которым было невозможно ввести в 2015 году в эксплуатацию ИВП-2 аэропорта «Краснодар» являются отсутствие на текущий момент внешнего энергоснабжения объекта. Согласно договору на технологическое присоединение сетевой организацией ПАО «Кубаньэнерго» мощности в объеме 3,64 МВт, предоставляются после ввода в эксплуатацию подстанции Восточной промзоны. Планируемые сроки ввода подстанции - конец 2016 года.

В 2015 году на реализацию Подпрограммы было предусмотрено финансирование в объеме 178 338,0 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета - 42 350,9 млн. рублей; из бюджетов субъектов Российской Федерации - 3 348,1 млн. рублей; из внебюджетных источников - 132 639,0 млн. рублей (рис. 19, 20).

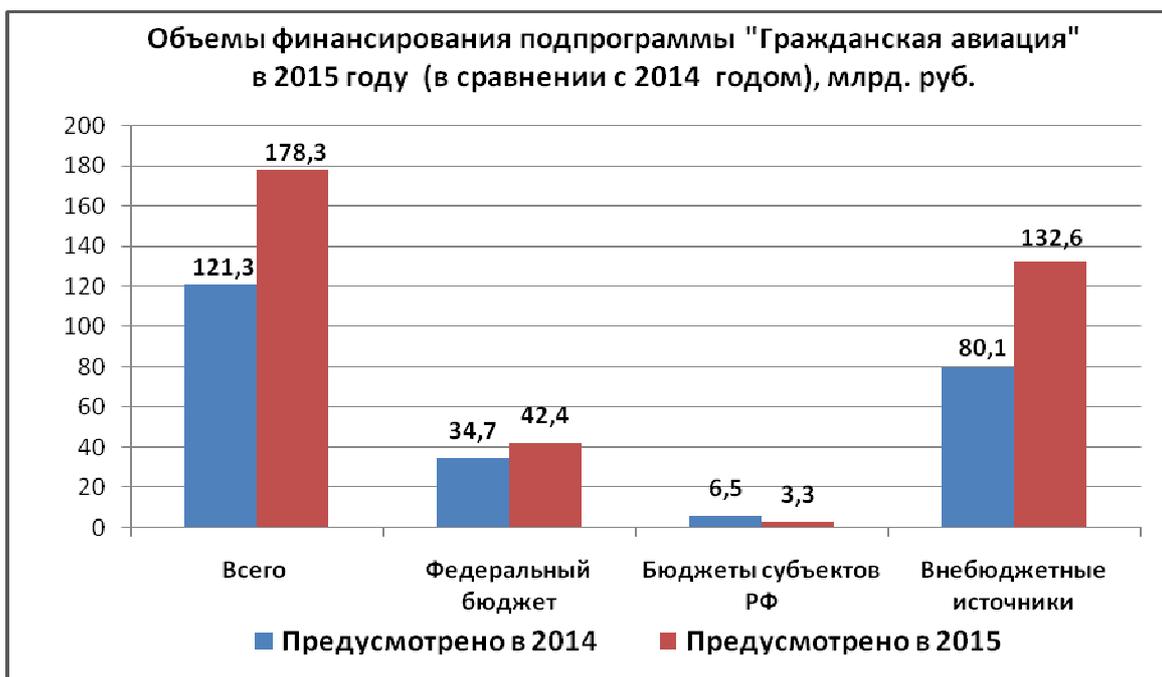


Рисунок 19.

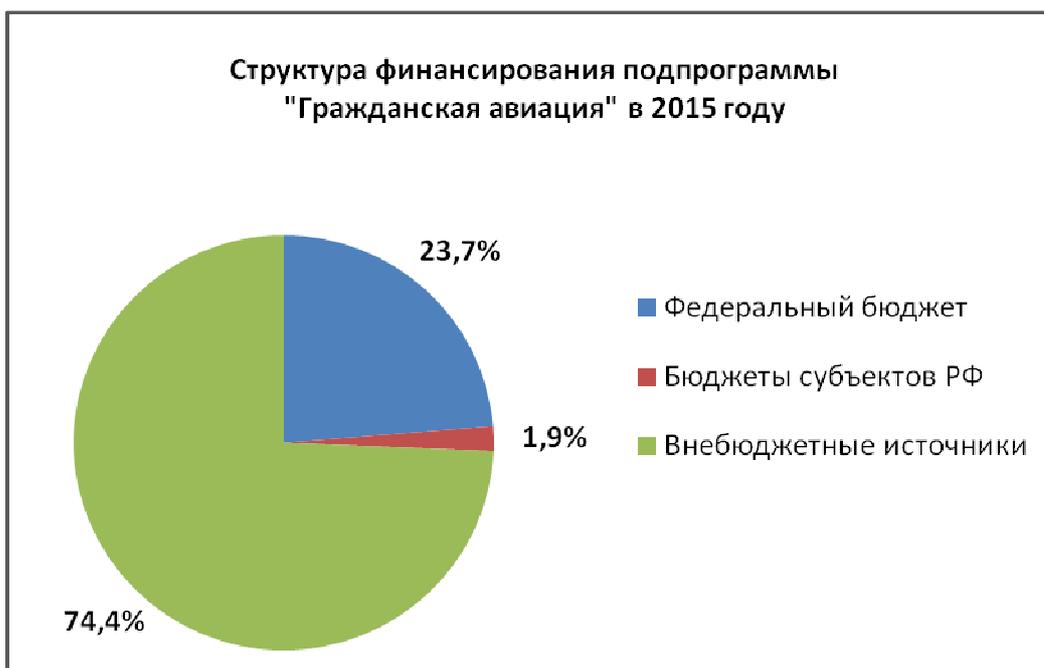


Рисунок 20.

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Гражданская авиация» за счет средств федерального бюджета составили 29 035,0 млн. рублей или 68,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 29 035,0 млн. рублей. (рис. 21).

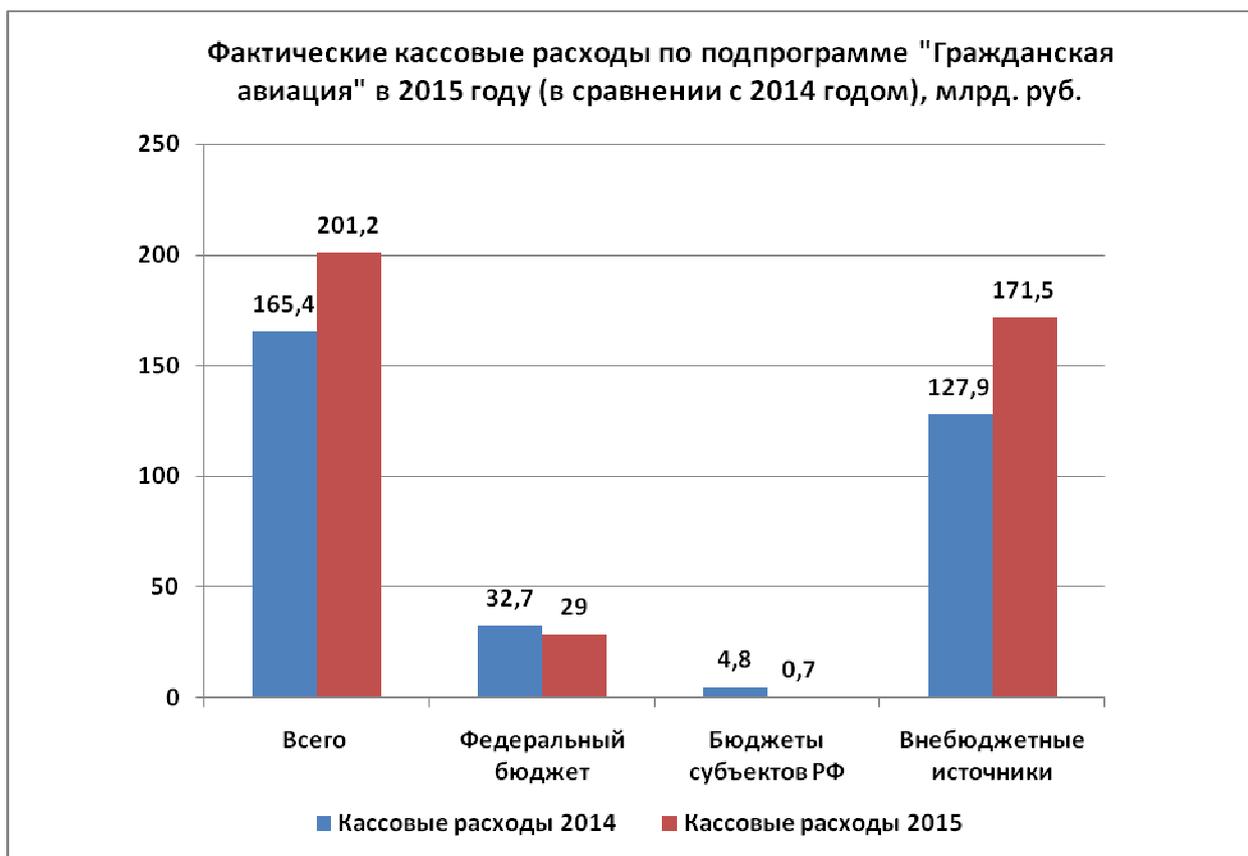


Рисунок 21.

За 2015 год в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Гражданская авиация» полностью введены в эксплуатацию следующие объекты:

- «Реконструкция аэропорта «Игарка», Красноярский край»;
- «Реконструкция периметрового ограждения международного аэропорта г. Уфа и его оснащение техническими средствами охраны».

За 12 месяцев 2015 года получены разрешения на ввод в эксплуатацию этапов по объектам:

- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)».
- «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара».
- «Реконструкция аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан)» в рамках Комплексного проекта по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан).



- «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан».
- «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область» в рамках Комплексного проекта по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область.
- «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания».
- «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород». 1 очередь строительства».
- «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)».
- В 2015 году также были проведены вводные мероприятия по вводу в эксплуатацию объектов:
- «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»;
- «Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск»;
- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»;
- «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания»;
- «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»;
- «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара»;
- «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»;
- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград»;
- «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край»;
- «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область» в рамках комплексного

проекта по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область;

- «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и его оснащение техническими средствами охраны»;
- «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и его оснащение техническими средствами охраны».
- В 2015 году выполнялись работы по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы:  
«Реконструкция аэропортского комплекса (г. Волгоград)».

За счет средств федерального бюджета на летном поле были проведены работы на объектах:

- устройство грунтовых оснований;
- устройство грунтовых сопряжений;
- ремонтно-восстановительные работы (замена разрушенных плит покрытия, ремонт продольных трещин, ремонт швов сжатия, ремонт поперечных трещин, ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит);
- искусственная взлетно-посадочная полоса-2 (проведены подготовительные работы по разборке оснований и покрытий, работы по усилению существующих покрытий и устройству новых покрытий, устройству деформационных швов, маркировка искусственных покрытий ИВПП-2);
- кабельные переходы;
- рулежная дорожка РД-D (подготовительные работы по разборке оснований и покрытий, устройство новых и усилению существующих покрытий, устройству деформационных швов, маркировка искусственных покрытий рулежной дорожки РД-D);
- патрульная автодорога (устройство основания из песка, слоя покрытия из щебня М800);
- ограждение (устройство из сварных панелей);
- аварийно-спасательная станция АСС-2 (устройство железобетонных водоперепускных труб, монолитного железобетонного фундамента трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции, монтаж оборудования трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции, устройство монолитного железобетонного каркаса здания);
- светосигнальное оборудование искусственной взлетно-посадочной полосы (монтаж комплектных стоек огней приближения, прокладка высоковольтного кабеля);



- искусственная взлетно-посадочная полоса-1 (подготовительные работы по разборке оснований и покрытий, усиление новых покрытий и усилению существующих);
- перрон и места стоянок (подготовительные работы по разборке оснований и покрытий, устройство новых и усилению существующих покрытий и деформационных швов);
- водосточно-дренажная сеть;
- очистные сооружения (устройство железобетонных фундаментов, заглубленных стен, фундаментных балок, монолитных железобетонных конструкций аварийно-буферной емкости, строительству монолитных железобетонных конструкций аккумулирующей емкости, строительству насосно-фильтровальной станции, устройству монолитного железобетонного фундамента трансформаторной подстанции очистных сооружений, монтаж оборудования трансформаторной подстанции очистных сооружений);
- устройство площадок для объектов радиотехнического обеспечения полетов;
- мероприятия по охране окружающей среды, разбивочные работы, разработка рабочей документации.

### **За счет средств внебюджетных источников.**

Выполнены работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, строительству подземного железобетонного монолитного резервуара противопожарного запаса воды, осуществлены реконструкция ТП-2, монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор). Закончены работы по возведению капитального здания нового международного терминала аэропорта Волгограда, проведены работы по устройству металлической крыши, вентилируемого фасада, витражей в части стоячно-ригельной системы, в части остекления, устройству перегородок. Производится финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках, устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4 кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части аэровокзального комплекса.

### **Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)».**

#### **За счет средств федерального бюджета.**

Были получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и инженерным изысканиям и

достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

### **Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону).**

За счет средств федерального бюджета были проведены работы по снятию растительного грунта с сохранением в валах для последующего использования, разработке выемки с предварительным рыхлением и транспортировкой в насыпь, устройству насыпи из ранее разработанного грунта выемки с планировкой и уплотнением, восстановлению растительного слоя, с планировкой и уплотнением, устройству цементобетонного покрытия Vtb 4.8, устройству водосточно-дренажной сети аэродрома, устройству монолитных колодцев, устройству периметрового ограждения. В том числе, приступили к строительно-монтажным работам по устройству водоотводных канав, объектов песчано-гравийной смеси.

*За счет средств внебюджетных источников.*

Получено разрешение на строительство объекта «Строительство аэропортового комплекса «Южный» и проведен конкурс на выбор генерального подрядчика, по итогам которого заключен договор строительного подряда. Выполнены работы по техническому сопровождению заказчика при прохождении экспертизы проектной и сметной документации.

Выполнены дополнительные работы по разработке проектной документации стадий «Эскиз» и «Концепция интерьеров».

Разработан 1 этап рабочей документации по дизайну проекта интерьеров. Проведены модельные исследования в специализированной аэродинамической трубе.

Велись работы на строительной площадке: введена в эксплуатацию система видеонаблюдения. Завершены работы по забивке свай на производственно-бытовом здании, здании службы материально-технического снабжения, административно-технологическом корпусе, здании государственных контролирующих органов, введены в эксплуатацию сети временного электро- и водоснабжения, завершены работы по зданиям штаба строительства заказчика и генерального подрядчика. Ведется согласование задания на проектирование здания VIP-терминала и заключение договора на корректировку первоначального проекта санитарно-защитной зоны. Идет разработка рабочего проекта пассажирского терминала. В отчетном периоде завершены работы по договору подряда на реконструкцию искусственной взлетно-посадочной полосы действующего аэропорта.



## **Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа).**

За счет средств федерального бюджета по двум государственным контрактам проводились работы на объектах:

- подготовительные работы на перроне;
- рулежная дорожка РД-Ј;
- устройство основания на перроне;
- устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на водосточно-дренажной сети;
- магистральная рулежная дорожка МРД-Н, рулежные дорожки РД-А, РД-В, РД-Е, РД-Д;
- трансформаторная подстанция технического обслуживания № 1, 2, 4;
- патрульная дорога;
- очистные сооружения № 1;
- очистные сооружения № 2.
- рулежные дорожки РД-Е, РД-В, перрон;
- водосточно-дренажная сеть;
- грунтовые участки зоны курсового и глиссадного радиомаяков;
- кабельные переходы ИВП-2, рулежных дорожек РД-А, РД-В;
- объекты энергоснабжения;
- трансформаторная подстанция технического обслуживания № 1-4;
- светосигнальное оборудование искусственной взлетно-посадочной полосы-2, участки с магнитным курсом посадки Мкпос 138°, 318°.

На прочих объектах проведены выемка просадочных грунтов с обратной засыпкой на площадке для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, устройство закрытых лотков коллектора 12 и 13 водосточно-дренажной сети, обработка цементобетонного покрытия пропиточным составом, монтаж смотровых колодцев системы светосигнального оборудования, прокладка высоковольтного кабеля в трубе полиэтиленовой низкого давления и кабельных переходах, прокладка кабелей, дополнительные ячейки в центральных распределительных пунктах (ЦРП-1, ЦРП-2), монтаж комплектных трансформаторных подстанций очистных сооружений № 1 и № 2, устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на площадке очистных сооружений.

*За счет средств внебюджетных источников.*

Получено разрешение на ввод четырехэтажного здания международного терминала, наружных сетей энергоснабжения 6 кВ, наружного водопровода, наружных сетей теплоснабжения протяженностью.

За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в 2015 году выполнялись работы на следующих объектах:

### **Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан.**

Готовится к подписанию соглашение между Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Республики Дагестан и инвестором ОАО «Международный аэропорт «Махачкала» о реализации инвестиционного проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала». В рамках подпрограммы «Гражданская авиация» по предварительному согласованию с Росавиацией, в рамках вышеуказанного подписываемого соглашения Республикой, в качестве мероприятий и объемов по софинансированию проекта, будут заявляться средства по объекту капитального строительства «Строительство автомобильной дороги Махачкала-Аэропорт». Были выполнены объемы работ на сумму 340 000 тыс. руб. Завершены все строительно-монтажные работы. В составе строительства дороги построено два моста. Завершено строительство 5,6 км дороги I технической категории. В течение 2015 года введен в эксплуатацию IV пусковой комплекс автомобильной дороги Махачкала-Аэропорт с подъездом к г. Каспийск. Таким образом, заявленные финансовые обязательства в рамках подписываемого соглашения Республикой Дагестан выполнены в полном объеме.

### **Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар).**

Ведутся работы по облицовке служебно-пассажирского здания системой вентилируемого фасада с устройством двух выходов на перрон.

### **Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк).**

В марте 2015 года подписан акт о соответствии пункта пропуска через государственную границу предъявляемым требованиям. Приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации в международном аэропорте Липецк открыт воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации. 15 мая 2015 года из аэропорта Липецк был выполнен первый международный авиарейс. В настоящее время выполняются работы по включению



аэропорта в сеть оперативной подвижной радиосвязи стандарта «Тетра». В целях дальнейшей модернизации аэропорта Липецк, принято решение о строительстве новой рулежной дорожки и перрона на 3 места стоянки воздушных судов. Выполнены подготовительные и земляные работы.

### **Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов).**

В связи с внесением в проект изменений, предусматривающих усиление прочности и изменения параметров взлетно-посадочной полосы, с января по июнь 2015 года работы на объекте не выполнялись. Выданы положительные заключения государственной экспертизы на проектную документацию и результаты инженерных изысканий и на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства». Заключен договор на проектные работы (южный автодорожный подход). Выполнялись строительно-монтажные работы на участке водопроводных сооружений системы водоснабжения аэропортового комплекса. Выполнен 1 этап работ по строительству газопровода, прокладке волоконно-оптической линии связи. Создано пожарно-спасательное подразделение для обеспечения пожарной безопасности аэропортового комплекса.

За счет внебюджетных источников в 2015 году выполнялись работы на следующих объектах.

### **Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск).**

Завершены работы по утеплению и облицовке здания пассажирского терминала внутренних воздушных линий, модернизированы входные группы терминала. Завершен очередной этап модернизации системы видеонаблюдения с расширением зон визуального контроля. Обязательства, предусмотренные соглашением о соинвестировании, выполнены в полном объеме за счет средств ОАО «Аэропорт Архангельск».

### **Реконструкция аэропортового комплекса г. Минеральные Воды, Ставропольский край.**

В отчетном периоде выполнялись работы по реконструкции павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих, был введен в эксплуатацию павильон для перронной механизации и аэродромной службы с благоустройством прилегающей территории. Приобретена аэропортовая и аэродромная специальная техника.

## **Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства.**

В отчетном периоде получено разрешение на ввод 1 очереди строительства пассажирского терминала на территории Международного аэропорта «Нижний Новгород». Были сданы в эксплуатацию: пассажирский терминал, привокзальная площадь (площадка для размещения мусорных контейнеров, долгосрочная стоянка для частного легкового автотранспорта, стоянка частного автотранспорта, включая стоянки для маломобильных групп населения, служебная парковка), площадки для размещения дизель-генераторных установок, центральная распределительная подстанция, наружные сети (освещения, электроснабжения, водоснабжения, хозяйственно-бытовой канализации, ливневой канализации, тепловые, связи).

## **Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара.**

На новом пассажирском терминале выполнены пуско-наладочные работы по инженерным системам, ведется устранение замечаний по внутренней отделке и наружному благоустройству. На новом грузовом терминале выполнялись пуско-наладочные работы по инженерным системам, устраняются замечания по наружному благоустройству.

## **Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь).**

В отчетном периоде выполнялись работы по ангару для хранения воздушных судов в служебной зоне аэропорта «Кольцово» (было получено новое разрешение на строительство в связи с окончанием срока действия предыдущего), завершены земляные работы, выполнено устройство фундаментов, начались работы по монтажу металлоконструкций. По зданию автостоянки с галереей устранены замечания по проектной документации. По реконструкции зала официальных лиц и делегаций VIP-терминала аэропорта «Кольцово» разработан дизайн-проект интерьеров. По гаражу спецтехники в служебной зоне аэропорта «Кольцово» работы по проекту приостановлены. В связи с невозможностью проекта пройти ФАУ «Главгосэкспертиза России», расторгается договор с проектировщиком. Выполнен комплекс работ по переустройству инженерных сетей (связи, электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, хозяйственно-бытовой канализации) для подключения ангара «Уральских авиалиний».



## **Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск.**

Получены заключения о соответствии реконструированного объекта требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации на 3 этапа строительства. На основании разрешений на ввод объекта в эксплуатацию введены в эксплуатацию 3 этапа строительства. Завершаются работы по отделке интерьеров помещений здания и ведутся пусконаладочные работы технического оборудования и запуск инженерных коммуникаций. Также требовалось выполнить работы по расширению операционного зала и бизнес-зала (4 этап строительства). Было получено положительное заключение по откорректированной проектной документации. Площадь здания (терминала международных авиалиний) в целом после выполнения работ по 4 этапу составила 27 434,5 кв.м, мощность здания 1300 пасс/час. В ноябре было получено разрешение на ввод 4 этапа строительства.

## **Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности).**

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Принята проектная документация от генпроектировщика ООО «Спектрум-Холдинг». Начаты работы по устройству и испытанию пробных свай.

В целях синхронизации действий сторон при реализации проекта «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства» подготовлено и направлено для рассмотрения в Правительство Саратовской области соглашение о сотрудничестве с перечнем мероприятий по реализации данного проекта.

## **Реконструкция аэропортового комплекса г. Норильск.**

Введены в эксплуатацию рентгенотелевизионная установка HI-SKAN 5180,6140 и информационная система FIDS, приобретена транспортная техника, компактный погрузчик Bobcat S 530, трап самоходный пассажирский, тахограф, аварийно-спасательный комплект. Получено положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)». По объектам, не относящимся к федеральной собственности (газоснабжение и строительство котельной, техпереворужение защитного сооружения

ГО № 28), проводились проектно-изыскательские работы. Велись строительно-монтажные и пусконаладочные работы по установке охранно-пожарной сигнализации.

### **Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск.**

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию «Строительство терминала выдачи багажа аэропорта в г. Южно-Сахалинск». Выполнены проектные работы по объекту «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск, усиление ИВПП асфальтобетоном с ПК 0 по ПК 21+50 ССО аэродрома». В отчетном периоде выполнены строительно-монтажные работы и корректировка рабочей документации в целях оптимизации стоимости работ с импортозамещением материалов. Приказом по АО «Аэропорт Южносахалинск» от 24.07.2015 № 235 в рабочем проекте выделены 5 и 6 этапы модернизации. Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию планируется в декабре 2016 года.

### **Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан).**

В рамках реконструкции аэропортового комплекса установлены антиобледенительная система, платформа подъемная для обслуживания пассажиров с ограниченной подвижностью, произведены работы по обустройству кассовой зоны и модернизации тепловых пунктов, проведен капитальный ремонт периметрового ограждения. При модернизации склада горюче-смазочных материалов при устройстве пунктов налива установлен наконечник нижней заправки с пробоотборником, произведена модернизация автоматизированной системы учета горюче-смазочных материалов, приобретены жидкостной термостат и аппарат для определения фактических смол с компрессором. В целях бесперебойного снабжения аэровокзала установлен нагрузочный модуль. Оборудовано рабочее место специалиста по спецсвязи и режиму персональной электронной вычислительной машиной, которое прошло специальную проверку и специальное исследование согласно СТР-97, утвержденного решением Гостехкомиссии при Президенте Российской Федерации от 23.05.97 г. № 055, с установленным программным обеспечением и средствами защиты информации. Завершены работы по реконструкции грузового склада в целях создания на его площадях склада временного хранения. Проведены работы по реконструкции зданий центра повседневного обслуживания воздушных судов и гостиницы. Приобретена электролизная установка «САНЕР 5-400».



## **Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», Московская область.**

За 2015 год выполнялись следующие этапы работ:

- строительные-монтажные работы «Вентиляция и кондиционирование» по мероприятию «Пристройка к Ангару № 1»;
- «Грузовой терминал»;
- строительство международного грузового терминала;
- работы по закупке, монтажу и пуско-наладке системы пневматической почты в грузовом терминале;
- проектные и изыскательские работы по строительству первой очереди многоуровневого паркинга;
- проектирование и строительство грузового комплекса;
- завершение проектирования объекта «Административное здание АЗ-1», получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» и разрешение на строительство.
- завершение работ по получению исходно-разрешительной документации по объекту «Административное здание для размещения государственных служб Российской Федерации»;
- разработка концепт-проекта на строительство зданий технических бригад ЗТБ-3,4;
- проектные работы по реконструкции административного здания «Аэрокарго» для размещения Авиационного учебного центра и ресторана быстрого обслуживания;
- реконструкция резервуарного парка РВС-5000;
- работы по реконструкции объектов на территории склада горюче-смазочных материалов;
- проектные работы по объекту «Склад № 1» и «Строительство здания технических бригад 3, 4»;
- работы по строительству канализационной насосной станции;
- проектные работы по разработке системы автоматизированного управления и контроля производственных объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения;
- проектные работы по разработке концепции развития схемы электроснабжения аэропорта Домодедово по сети 10 кВ;
- поставка оборудования и строительные-монтажные работы по установке дизель-генераторных установок на трансформаторные подстанции ТП-2 и ТП-52;
- проектные работы по объекту «Строительство очистных сооружений на выпуске № 8 водопроводно-дренажной сети»;

- закупка передвижных источников электропитания;
- подключение дополнительных зарядных устройств в аккумуляторной станции.

### **Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область.**

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию по объектам:

- строительство объекта «КПП № 3»;
- строительство искусственных покрытий дороги, площадки и тротуаров;
- строительство хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода;
- строительство сети связи.
- строительство двухэтажного гаража;
- строительство хозяйственно-бытовой канализации;
- строительство кабельных линий электроснабжений;
- нижняя парковка;
- технологическая дорога № 1.

Выполнялись следующие этапы работ:

- проектные и изыскательские работы по объекту «Здание аэровокзального комплекса «Домодедово»;
- реконструкция терминала Т-1 (фаза 6 и 7);
- подготовка технического паспорта объекта «Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6 и 7)»;
- проектные и изыскательские работы по объекту «Пассажирский терминал Т-1 (фаза 8)», проектные работы по объектам «Пассажирский терминал Т-2», «Развитие пассажирского терминала очередь Т-2» и «Пассажирский терминал Т-3»;
- проектирование и строительство пешеходного перехода на привокзальной площади в районе новой железнодорожной платформы;
- разработка проекта санитарно-защитной зоны аэропорта «Домодедово» со строительством новой ВПП № 3, реконструкцией ВПП № 2 и строительством ВПП № 4;
- поставка/монтаж/наладка оборудования интегрированной системы технического контроля организации приема багажа стоек регистрации;
- закупка и монтаж световых информационных указателей;



- закупка/монтаж/настройка светодиодного экрана уличного исполнения на привокзальной площади;
- закупка оборудования и материалов для расширения системы телевизионного наблюдения.

### **Реконструкция и развитие международного аэропорта Шереметьево, Московская область.**

Завершена перепланировка и введен в эксплуатацию терминал Д, расширены зоны внутренних воздушных линий за счет уменьшения зоны международных воздушных линий. Завершено строительство и введена в эксплуатацию асфальтобетонная стоянка в районе Шереметьево-1. Установлена мачта позиционирования на перроне терминала Д, осуществлено переустройство кабелей специальной связи в зоне обслуживания литерных рейсов.

### **Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск).**

Завершены работы по реконструкции здания аэровокзала аэропорта, получен акт ввода в эксплуатацию.

### **Реконструкция и развитие аэропорта Внуково, Московская область.**

В 2015 году получено разрешение на ввод объектов:

- здание стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) в аэропорту «Внуково»;
- площадка САСС;
- подъездная дорога к САСС;
- кабельная канализация связи САСС;
- тепловые сети САСС;
- сети водоснабжения САСС;
- канализационные сети стартовой аварийно-спасательной станции.

В январе 2016 года должна быть завершена разработка рабочей документации для строительства 1 очереди производственно-технической зоны ПТЗ-1

По реконструкции и строительству объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта выполнялись работы по строительству технологических камер обслуживания, монтажу топливопровода с ориентировочной протяженностью. В 2014 и 2015 годах оператором Hilton были выпущены новые стандарты DoubleTree, что потребовало приостановки выполнения работ, корректировки

проектной документации и дополнительных строительно-монтажных работ на объекте «Гостиничный комплекс», с целью последующего успешного прохождения приемочной комиссии оператора Hilton.

### **Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации.**

Авиаперевозчиками (Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Аврора, Комиавиатранс, Катекавиа, Северный Ветер, Газпромавиа, Оренбургские авиалинии, Уральские авиалинии, Грозный Авиа, Полярные авиалинии, Донавиа, ГТК Россия и прочие авиаперевозчики) заключены и профинансированы договора на поставку 547 воздушных судов в лизинг и 140 воздушных судов в собственность, из них:

- 72 воздушных судна (самолета) поставлено в 2015 году, в том числе: 53 воздушных судна (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного) и 19 воздушных судов (тип самолета Сухой Суперджет, Бомбардье, Челленджер), приобретенные в собственность.

## **9. Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»**

Приоритетными задачами Подпрограммы являются:

- совершенствование системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса;
- развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора.

В 2015 году в рамках реализации мероприятий Подпрограммы выполнен показатель «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами». Значение показателя составило 65% при плановом показателе 65%.

Также в полном объеме выполнен индикатор по снижению количества событий, связанных с нарушением правил безопасности



движения на автомобильном транспорте. Значение данного показателя составило 89% при плановом значении в 89%.

Не выполнен показатель «Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)». Построен и поставлен 1 катер вместо запланированных 4-х. Данное отставание связано с невозможностью поставки катеров до места приемки в установленные Государственным контрактом сроки ввиду погодных условий.

Также не выполнен индикатор «Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта)». Показатель составил 99% при плановом значении в 93,5%, что связано с ростом количества аварий на морском и речном транспорте.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта» в 2015 году было предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета по направлению «капитальные вложения» в объеме 153,0 млн. рублей, кассовые расходы по Подпрограмме составили 38,2 млн. рублей или 25% от общего объема бюджетных назначений по Подпрограмме.

## 10. Общепрограммные мероприятия

Приоритетные мероприятия расходов общепрограммного характера:

- «Реконструкция и перепланировка административного здания по адресу ул. Рождественка, д. 1, стр. 1»;
- «Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте».
- Научно-исследовательские работы.

На реализацию мероприятий общепрограммного характера ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в 2015 году было предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме 1 489,9 млн. рублей. (рис. 22)

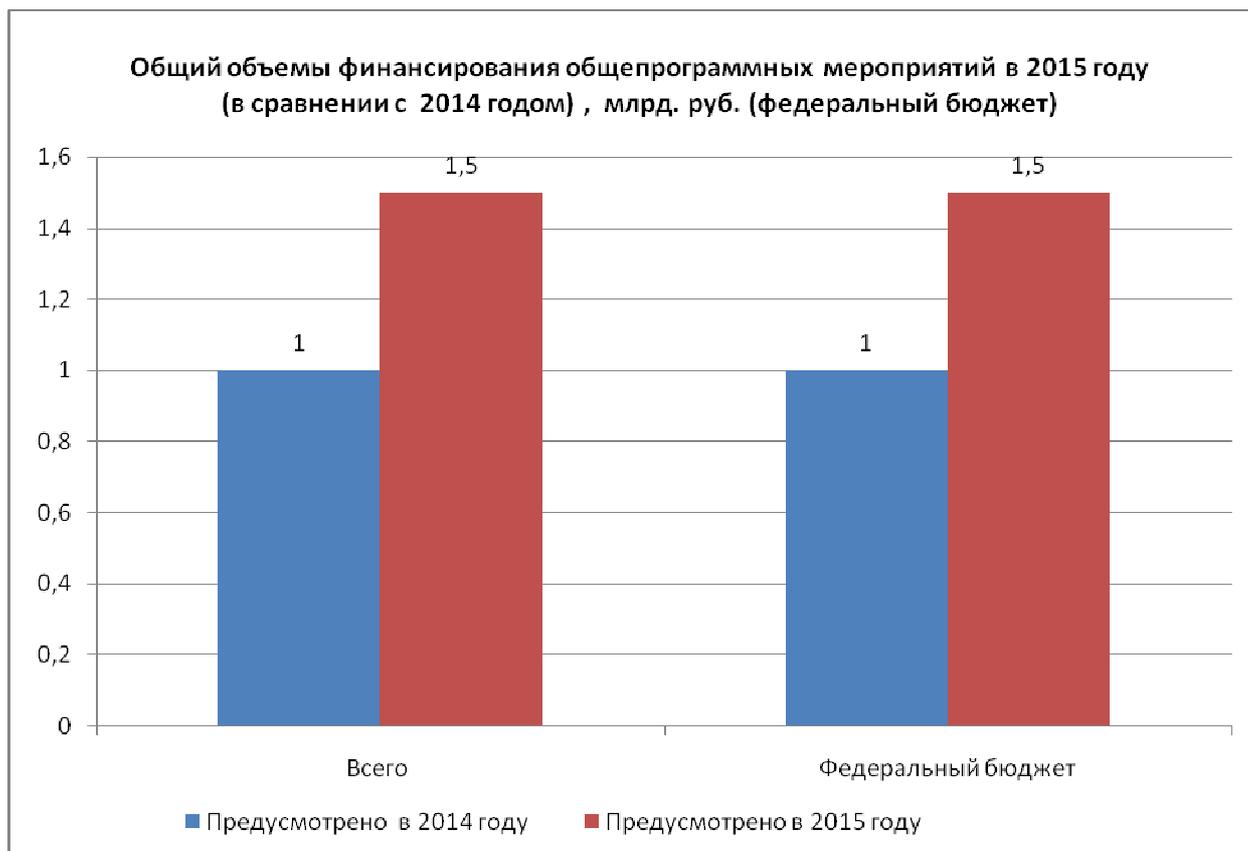


Рисунок 22.

Фактические кассовые расходы по мероприятиям общепрограммного характера за счет средств федерального бюджета составили 1 425,0 млн. рублей или 95,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 563,6 млн. рублей, НИОКР – 168,3 млн. рублей, прочие расходы – 693,1 млн. рублей.

По объекту «Реконструкция и перепланировка административного здания по адресу ул. Рождественка, д. 1, стр. 1».

Объем финансирования, предусмотренный на 2015 год по данному проекту, составил 613,7 млн. рублей. Кассовое исполнение за 12 месяцев 2015 года составило 563,6 млн. рублей.

В 2015 году была продолжена работа на объекте: проводились работы по устройству новых балок и плит перекрытия, усилению перекрытия, отделочные работы, работы по устройству кровли, а также по установке окон. Выполнялись работы по устройству электроснабжения здания, систем водоснабжения, отопления, вентиляции, сети связи, систем пожаротушения, холодоснабжения; демонтажные работы и работы по устройству стен и перегородок.



По мероприятию *«Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте»*.

В рамках внедрения информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК) в 2015 году были завершены работы по государственным контрактам:

- по разработке методических подходов к ведению транспортно-экономического баланса Российской Федерации с учетом развития транспортно-экономических связей внутри страны и экспорта транспортных услуг;
- по разработке актуализированной концепции АСУ ТК;
- по внедрению АСУ ТК в части формирования и ведения межрегионального транспортного баланса пассажирских перевозок в дальнем (межрегиональном) сообщении;
- по внедрению АСУ ТК в части решения задачи обеспечения подсистем и пользователей АСУ ТК данными по грузообороту между Российской Федерацией и зарубежными странами;
- по внедрению АСУ ТК в части решения задач по администрированию начислений и доходов и управлению земельными участками ФОИВ (федеральных органов исполнительной власти) транспортного комплекса и подведомственных ему организаций;

В отчетном периоде заключены и исполнены в полном объеме государственные контракты на оказание услуг по информированию населения Российской Федерации, органов государственной власти, транспортных организаций о ходе и результатах выполнения Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» путем создания 4 специальных информационно-аналитических выпусков в федеральном отраслевом печатном средстве массовой информации.

Были продолжены работы по государственным контрактам:

- по внедрению АСУ ТК в части формирования и ведения единой базы пространственных и технологических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса;
- по программированию и настройке оборудования первой очереди центрального телекоммуникационного узла АСУ ТК-ЕКИС;
- по внедрению АСУ ТК в части решения функциональной задачи мониторинга состояния технологической безопасности и устойчивости транспортного комплекса (на основе сбора и аналитической обработки данных, получаемых в ходе контрольно-надзорной деятельности на транспорте);

- по сопровождению процесса опытной эксплуатации и развитию функциональных характеристик компонентов прикладных подсистем АСУ ТК, задействованных в реализации ряда функциональных задач.

В 2015 году были организованы закупочные процедуры по поставке общесистемного и платформенного программного обеспечения для первой очереди Головного центра обработки данных (ГЦОД) АСУ ТК; оборудования из состава ГЦОД АСУ ТК для обеспечения информационной безопасности; первой очереди программного обеспечения подсистемы информационной безопасности АСУ ТК; оборудования для первой очереди центрального телекоммуникационного узла единой корпоративной информационной сети информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК-ЕКИС).

В 2015 году проводилась опытная эксплуатация системы, в ходе которой осуществлялся ввод данных и формировалась ежеквартальная сводная отчетность по федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», проводились работы по развертыванию ГЦОД АСУ ТК (включая установку на оборудовании первой очереди ГЦОД АСУ ТК общесистемного программного обеспечения, платформенных решений и прикладных подсистем АСУ ТК; организацию каналов передачи данных).

АСУ ТК была установлена на 2 732 рабочих места сотрудников Минтранса России и подведомственных организаций и в 3 субъектах Российской Федерации.



В 2015 году проводились НИОКР по следующим темам:

- разработка модели и механизмов при организации регулярного контейнерного сообщения на территории Российской Федерации;
- разработка проекта предложений по структуре и содержанию государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения
- разработка научно обоснованных предложений по проекту методики мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, расчету ее индикаторов, совершенствованию системы статистического учета в сфере транспортного комплекса и подготовке обзоров (докладов) о ходе реализации стратегии;
- разработка научно обоснованных предложений по формированию системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта применения «зеленых стандартов» и вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию;
- разработка проекта программы по внедрению ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса;
- разработка унифицированных принципов расчетов экономической эффективности инвестиционных проектов в сфере транспорта на основе математического моделирования;
- проведение мониторинга транспортного спроса, состояния и проблем развития автомобильного и городского пассажирского транспорта в Российской Федерации и подготовка аналитического доклада;
- разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла в целях обеспечения проведения крупных международных мероприятий, повышения доступности и качества транспортных услуг Российской Федерации;
- разработка методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу;

- разработка научно обоснованных предложений по подготовке и реализации плана (заказа) осуществления пригородных перевозок и разработке современных стандартов качества обслуживания пассажиров в Российской Федерации;
- выработка научно обоснованных предложений и рекомендаций по развитию интегрированной транспортной инфраструктуры на Каспии с участием Российской Федерации, а также определению механизмов и путей их реализации во взаимодействии с прикаспийскими государствами;
- разработка научно-обоснованных предложений и модели интегрированной системы информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности обеспечивающей функционирование механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) в Российской Федерации;
- разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию законодательства Российской Федерации в части создания, внедрения и функционирования информационных систем, создаваемых в целях информационного обеспечения функционирования и развития транспортного комплекса Российской Федерации.

В 2016 году планируется завершить научно-исследовательские работы по разработке системы непрерывного контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы, и пассажиров на дорогах общего пользования с использованием современных инфокоммуникационных технологий.

## **11. Привлечение финансирования за счет внебюджетных источников для реализации мероприятий Программы**

В процессе реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» особое внимание уделяется работе по привлечению в ходе реализации мероприятий Программы частных инвестиций, суть которой заключается во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве, основанном на объединении возможностей государства и бизнеса с целью решения общественно значимых стратегических задач.



Инвестиционные проекты Программы отражают как интересы государства, так и являются привлекательными для частного бизнеса, заинтересованного не только в проектировании и строительстве, но и в дальнейшей эксплуатации создаваемых объектов.

В 2015 году был осуществлен комплекс работ по работе с инвесторами в рамках государственно-частного партнерства.

Ежеквартально осуществлялось проведение мониторинга исполнения обязательств инвесторами согласно условиям инвестиционных соглашений, осуществление взаимодействия с частными инвесторами в рамках заключенных инвестиционных соглашений по проектам, взаимодействие с потенциальными инвесторами, финансирующими организациями, экспертами и др. заинтересованными в проектах сторонами.

В течение 2015 года постоянно осуществлялась текущая подготовительная работа по привлечению частных инвесторов, комплексная подготовка проектов инвестиционных соглашений.

В 2015 году Минтрансом России по поручению Правительства Российской Федерации осуществлялась детальная проработка предложения о заключении концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта, направленного ЗАО «Таманьнефтегаз».

Указанное предложение о заключении концессионного соглашения стало первым примером применения частной концессионной инициативы на федеральном уровне.

Кроме того, в рамках решения задач, препятствующих широкому распространению механизма частной концессионной инициативы, Минтрансом России:

1. Разработана Типовая финансовая модель инвестиционного проекта в сфере транспорта, в том числе, реализуемых с применением механизмов ГЧП.

2. Разработаны Методические рекомендации по обоснованию выбора финансово-правовой схемы реализации инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры, в том числе реализуемых с применением механизмов ГЧП.

Указанные документы были высоко оценены экспертным и банковским сообществом и направлены на согласование в Минэкономразвития России и Минфин России для последующего утверждения в установленном порядке.

Таблица 1

**Структура финансирования Программы  
по направлениям расходов и источникам финансирования**

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	814 851,4	757 040,5	386 399,6	309 493,0	12 229,5	7 616,0	416 222,3	439 931,5
в том числе:								
Капитальные вложения	696 285,3	639 454,5	270 378,7	207 653,1	12 229,5	7 616,0	413 676,1	424 185,3
НИОКР	1 601,7	1 337,7	1 053,7	831,4	-	-	548,0	506,2
Прочие	116 965,3	116 248,4	114 967,2	101 008,4	-	-	1 998,2	15 240,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	85,4%	84,5%	70%	67,1%	100%	100%	99,4%	96,4%
НИОКР	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	-	-	0,1%	0,1%
Прочие	14,4%	15,3%	29,7%	32,6%	-	-	0,5%	3,5%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	47,4%	40,9%	1,5%	1,0%	51,1%	58,1%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	38,8%	32,5%	1,8%	1,2%	59,4%	66,3%
НИОКР	100%	100%	65,8%	62,2%	-	-	34,2%	37,8%
Прочие	100%	100%	98,3%	86,9%	-	-	1,7%	13,1%



<b>Динамика фактического финансирования подпрограммы "Железнодорожный транспорт" в 2014 - 2015 годах</b>								
Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	271 811,1	208 314,5	5 217,0	11 663,8	-	-	266 594,1	196 650,7
в том числе:								
Капитальные вложения	268 346,1	197 724,2	2 300,0	1 579,7	-	-	266 046,1	196 144,5
НИОКР	548,0	506,2	-	-	-	-	548,0	506,2
Прочие	2 917,0	10 084,1	2 917,0	10 084,1	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	-	-	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	98,7%	95%	44,1%	13,5%	-	-	99,8%	99,7%
НИОКР	0,2%	0,2%	-	-	-	-	0,2%	0,3%
Прочие	1,1%	4,8%	55,9%	86,5%	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	1,9%	5,6%	-	-	98,1%	94,4%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	0,9%	0,8%	-	-	99,1%	99,2%
НИОКР	100%	100%	-	-	-	-	100%	100%
Прочие	-	100%	-	100%	-	-	-	100%

<b>Динамика фактического финансирования подпрограммы "Автомобильные дороги" в 2014-2015 годах</b>								
Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	301 261,6	243 385,2	292 802,3	221 203,4	6 461,1	6 941,8	1 998,2	15 240,0
в том числе:								
Капитальные вложения	187 224,2	137 928,3	180 763,1	130 986,5	6 461,1	6 941,8	-	-
НИОКР	715,7	503,1	715,7	503,1	-	-	-	-
Прочие	113 321,7	104 953,8	111 323,5	89 713,8	-	-	1 998,2	15 240,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	62,1%	56,7%	61,8%	59,2%	100%	100%	-	-
НИОКР	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	-	-	-	-
Прочие	37,6%	43,1%	38%	40,6%	-	-	100%	100%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	97,2%	90,9%	2,1%	2,8%	0,7%	6,3%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	96,5%	95%	3,5%	5%	-	-
НИОКР	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
Прочие	100%	100%	98,2%	85,5%	-	-	1,8%	14,5%

<b>Динамика фактического финансирования подпрограммы "Морской транспорт" в 2014 – 2015 годах</b>								
Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	40 170,8	78 918,5	28 743,1	27 935,3	-	-	11 427,8	50 983,3
в том числе:								
Капитальные вложения	40 064,9	78 409,1	28 637,2	27 425,8	-	-	11 427,8	50 983,3
НИОКР	23,4	25,1	23,4	25,1	-	-	-	-
Прочие	82,5	484,3	82,5	484,3	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	-	-	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	99,7%	99,3%	99,6%	98,18%	-	-	100%	100%
НИОКР	0,1%	0,1%	0,1%	0,09%	-	-	-	-
Прочие	0,2%	0,6%	0,3%	1,73%	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	71,6%	35,4%	-	-	28,4%	64,6%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	71,5%	35%	-	-	28,5%	65%
НИОКР	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
Прочие	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-

<b>Динамика фактического финансирования подпрограммы "Внутренний водный транспорт" в 2014 - 2015 годах</b>								
Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	14 148,7	11 551,4	10 610,3	7 566,4	-	-	3 548,4	3 984,9
в том числе:								
Капитальные вложения	14 095,2	11 495,8	10 556,8	7 510,8	-	-	3 548,4	3 984,9
НИОКР	24,5	22,5	24,5	22,5	-	-	-	-
Прочие	29,0	33,1	29,0	33,1	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	-	-	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	99,6%	99,5	99,5%	99,3%	-	-	100%	100%
НИОКР	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	-	-	-	-
Прочие	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	75,0%	65,5%	-	-	25,0%	34,5%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	74,9%	65,3%	-	-	25,1%	34,7%
НИОКР	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
Прочие	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-





<b>Динамика фактического финансирования по расходам общепрограммного характера в 2014 - 2015 годах</b>								
Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	858,6	1 425,0	858,6	1 425,0	-	-	-	-
в том числе:								
Капитальные вложения	56,7	563,6	56,7	563,6	-	-	-	-
НИОКР	186,7	168,3	186,7	168,3	-	-	-	-
Прочие	615,2	693,1	615,2	693,1	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
в том числе:								
Капитальные вложения	6,6%	39,6%	6,6%	39,6%	-	-	-	-
НИОКР	21,7%	11,8%	21,7%	11,8%	-	-	-	-
Прочие	71,7%	48,6%	71,7%	48,6%	-	-	-	-
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
НИОКР	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-
Прочие	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-