



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

ИТОГОВОЕ РАСШИРЕННОЕ  
ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО  
СОВЕТА О РАССМОТРЕНИИ  
ИТОГОВОГО ДОКЛАДА  
О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЗА 2015 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ  
НА 2016 ГОД И ПЛАНОВЫЙ  
ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА**

12 АПРЕЛЯ 2016 ГОДА



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

---

---

«29» марта 2016 г.

№ 11/03

**Заключение**

**Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации по проекту итогового доклада о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2015 год, целях и задачах на 2016 год и плановый период до 2018 года, итогам реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год, а также проекту Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год**

На обсуждение Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Общественный совет) в целях прохождения процедур общественного обсуждения в соответствии с Методическими указаниями по проведению итоговых заседаний коллегий федеральных органов исполнительной власти, утвержденными протоколом заседания Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 18 февраля 2015 г. № 1, а также Методическими рекомендациями по реализации принципов открытости в федеральных органах исполнительной власти, утвержденными решением Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 26 декабря 2013 г. № АМ-ПЗ6-89пр, вынесены:

– проект итогового доклада о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2015 год, целях и задачах на 2016 год и плановый период до 2018 года (далее – итоговый Доклад);

– итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год (далее – Публичная декларация на 2015 г.);

– проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год (далее – Публичная декларация на 2016 г.).

Общественный совет отмечает структурированность и информативность материалов итогового Доклада, обеспечивающих соответствующие принципы открытости деятельности Минтранса России.

Общественный совет поддерживает выработанные Минтрансом России в сложившихся макроэкономических условиях подходы по оптимизации финансовых ресурсов на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы», предусматривающие приоритетное финансирование работ по содержанию и ремонту уже существующей транспортной инфраструктуры, а также средств, предоставляемых транспортным организациям на субсидирование пассажирских перевозок, что позволит сохранить работоспособность и устойчивое функционирование транспортной системы и уменьшить риски недостижения индикаторов государственной программы.

В части, касающейся Публичной декларации на 2015 г., Общественный совет отмечает высокий уровень решения поставленных приоритетных задач, которые практически выполнены в полном объеме: из 14 показателей плановые значения достигнуты по 12 показателям.

Общественный совет отмечает актуальность поставленных перед Минтрансом России в проекте Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач на 2016 год.

В частности, следующих:

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;
- обновление парка транспортных средств;
- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска на государственной границе Российской Федерации;
- модернизация системы транспортного образования;
- развитие сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий, аэродромной сети;
- увеличение пропускной способности российских морских портов.

Общественный совет полагает, что выполнение Минтрансом России мероприятий по решению приоритетных задач, носящих, в том числе антикризисный характер, позволит обеспечить стабильное функционирование транспортного комплекса.

#### Вывод.

Проект итогового доклада о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2015 год, целях и задачах на 2016 год и плановый период до 2018 года, итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год, а также проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных

задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год прошли в установленном порядке обсуждение на Общественном совете Министерства транспорта Российской Федерации и получили одобрение по результатам этого обсуждения.

Кроме того, по мнению Общественного совета, в докладе Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова на расширенном итоговом заседании коллеги Минтранса России в апреле текущего года целесообразно в сложившихся макроусловиях акцентировать внимание на следующих вопросах:

- необходимости поддержания в работоспособном состоянии инфраструктуры транспортного комплекса;
- реализации первоочередных стратегически важных инфраструктурных проектов;
- развитию экспорта транспортных услуг с учетом динамики факторов национальной конкурентоспособности товаров и услуг.

Председатель Общественного совета  
Министерства транспорта Российской Федерации



М. Я. Блинкин