



## ГЛОБАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО ПО УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ (GPST)

### ОФИЦИАЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Глобальное партнерство по устойчивому транспорту (GPST) является глобальной, мультимодальной инициативой, основанной на широкой поддержке деловых кругов и промышленности, которая объединяет лидирующие компании всех видов транспортного сектора в целях поддержки глобальных приоритетов развития, обеспечивая при этом рост долгосрочных и устойчивых возможностей для бизнеса в этой сфере промышленности. GPST будет достигать свои цели путем привлечения лидеров делового сообщества в формулировку действенных рекомендаций, направленных на решение наиболее актуальных в настоящее время проблем, связанных с устойчивым транспортом и мобильностью, тем самым обеспечивая свою ключевую роль как части механизма по осуществлению рекомендаций Консультативной группы высокого уровня по устойчивому транспорту Генерального секретаря ООН (HGLAST). GPST также служит в качестве платформы для широкого сотрудничества между частным сектором и другими заинтересованными кругами в сфере глобального транспорта.

GPST осознает универсальность транспорта и мобильности, а также их значимость в обеспечении базисных потребностей людей для гарантирования включенности, роста и процветания во всех странах всех регионов мира, как это воплощено в глобальных обязательствах, утвержденных в Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН A/70/L.1, принятой государствами-членами ООН 25 сентября 2015 г., «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», которая объявляет глобальные принципы по достижению 17 Целей в области устойчивого развития (ЦУР) и 169 задач, несколько из которых конкретно касаются транспорта и мобильности.

**Члены GPST призывают** поддерживать принципы, усилия и инициативы, направленные на развитие целей устойчивого транспорта и мобильности. Нижеследующие заявления указывают на то, что члены GPST готовы разделять цели, указанные в этом документе, и:

Совместно работать с правительствами и гражданским сообществом в достижении глобальных целей устойчивого транспорта и мобильности, в особенности, как это изложено в «Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года»;

Совместно работать по предоставлению решений в области мобильности и транспорта, которые являются всеохватывающими, доступными и способствующими беспрепятственному передвижению людей и товаров;

Стремиться к улучшению качества, безопасности и надежности услуг транспорта и мобильности, в особенности, посредством использования инновационных технологий;

Работать в направлении снижения глобальных уровней загрязнения окружающей среды в соответствии с международными соглашениями и протоколами, регулирующими снижение выбросов CO<sub>2</sub>;

Применять конкретные меры по обеспечению безопасности автомобильного, железнодорожного, воздушного и морского транспорта, путем выполнения международных правил, стандартов и принципов, регулирующих транспортную безопасность;

Содействовать включенности групп населения с ограниченными возможностями, для которых мобильность будет обеспечивать доступ к критическим услугам и возможностям;

Уважать универсальные принципы законодательных норм, которые направлены на защиту прав поставщиков и пользователей транспортными услугами и целостность процедур, регулирующих финансовые операции и разрешение споров в транспортном секторе;

Руководствоваться нормами соответствующего поведения при использовании природных ресурсов и являться членами глобального сообщества, поведение которых станет коллективным примером устойчивости развития в транспортном секторе;

Разрабатывать инновационные и эффективные средства обучения, направленные на повышение квалификации профессионалов транспортного сектора и усовершенствование промышленных стандартов и качества услуг;

Присоединиться к 10 Принципам Глобального договора Организации Объединенных Наций;

Стремиться осуществлять корпоративную деятельность в соответствии с указанными выше заявлениями.

\*\*\*

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: Limited  
22 December 2015  
Russian Original: English

Семидесятая сессия  
Второй комитет  
Пункт 20 повестки дня  
Устойчивое развитие

Аргентина, Армения, Афганистан, Бангладеш, Беларусь, Бенин, Боливия, Бразилия, Буркина-Фасо, Бурунди, Бутан, Вьетнам, Гайана, Гаити, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Грузия, ДР Конго, Замбия, Зимбабве, Индия, Иордания, Иран, Италия, Казахстан, Кения, Кипр, Китай, Куба, Кыргызстан, Лаос, Латвия, Лесото, Либерия, Ливан, Люксембург, Мавритания, Мадагаскар, Малайзия, Мали, Марокко, Монголия, Непал, Нигер, Нидерланды, Никарагуа, Оман, Палау, Панама, Парагвай, Польша, Республика Молдова, Республика Южный Судан, Российская Федерация, Руанда, Румыния, Сейшельские острова, Сенегал, Сербия, Сирия, Сомали, Сьерра-Леоне, Таджикистан, Того, Тринидад и Тобаго, Тунис, Туркменистан, Турция, Уганда, Узбекистан, Украина, Фиджи, Филиппины, Центрально-Африканская Республика, Чад, Чили, Швеция, Шри Ланка, Эквадор, Экваториальная Гвинея, Эстония, Эфиопия и Япония

**На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров**

*Генеральная Ассамблея,*

*ссылаясь на Рио-де-Жанейрскую декларацию по окружающей среде и развитию<sup>1</sup>, Повестку дня на XXI век<sup>2</sup>, Программу действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век<sup>3</sup>, Йоханнесбургскую декларацию по устойчивому развитию<sup>4</sup>, План выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений)<sup>5</sup> и итоговый документ Конференции Организации Объединенных*

<sup>1</sup> Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, том I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.L.8 и исправление), резолюция I, приложение I.

<sup>2</sup> Там же, приложение II.

<sup>3</sup> Резолюция S-19/2, приложение.

<sup>4</sup> Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.L.A.1 и исправление), глава I, резолюция I, приложение.

<sup>5</sup> Там же, резолюция 2, приложение.



Наций по устойчивому развитию под названием «Будущее, которого мы хотим»<sup>6</sup>,

*подтверждая* свою резолюцию 70/1 от 25 сентября 2015 года под названием «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», в которой она утвердила всеобъемлющий, рассчитанный на перспективу и предусматривающий учет интересов людей набор универсальных и ориентированных на преобразования целей и задач в области устойчивого развития, свое обязательство прилагать неустанные усилия для полного осуществления этой повестки дня к 2030 году, признание ею того, что ликвидация нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю нищету, является важнейшей глобальной задачей и одним из необходимых условий устойчивого развития, и свою приверженность обеспечению устойчивого развития во всех его трех компонентах — экономическом, социальном и экологическом — сбалансированным и комплексным образом, развитию успехов, достигнутых в реализации целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и завершению работы, оставшейся незавершенной в контексте этих целей,

*подтверждая также* свою резолюцию 69/313 от 27 июля 2015 года, посвященную Аддис-Абебской программе действий третьей Международной конференции по финансированию развития, которая является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, подкрепляет и дополняет ее и способствует адаптации предусмотренных в ней задач в отношении средств осуществления к конкретным стратегиям и мерам и в которой подтверждается твердая политическая приверженность решению задачи финансирования устойчивого развития и создания благоприятных условий для этого на всех уровнях в духе глобального партнерства и солидарности.

*ссылаясь* на свою резолюцию 69/213 от 19 декабря 2014 года о роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития,

*принимая к сведению* Ашхабадскую декларацию, принятую на Международной конференции высокого уровня по вопросу о роли транзитных транспортных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития, организованной 3–4 сентября 2014 года в Ашхабаде<sup>7</sup> в сотрудничестве с Европейской экономической комиссией, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана и Международным союзом автомобильного транспорта,

*ссылаясь* на свои резолюции 55/215 от 21 декабря 2000 года, 56/76 от 11 декабря 2001 года, 58/129 от 19 декабря 2003 года, 60/215 от 22 декабря 2005 года, 62/211 от 19 декабря 2007 года, 64/223 от 21 декабря 2009 года, 66/223 от 22 декабря 2011 года и 68/234 от 20 сентября 2013 года об укреплении сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и всеми соответствующими партнерами, включая частный сектор,

<sup>6</sup> Резолюция 66/288, приложение.

<sup>7</sup> A/68/991, приложение.

*ссылаясь также* на свои резолюции 57/309 от 22 мая 2003 года, 58/9 от 5 ноября 2003 года, 58/289 от 14 апреля 2004 года, 60/5 от 26 октября 2005 года, 62/244 от 31 марта 2008 года, 64/255 от 2 марта 2010 года, 66/260 от 19 апреля 2012 года и 68/269 от 10 апреля 2014 года о повышении безопасности дорожного движения во всем мире и необходимости разработки планов, направленных на повышение безопасности движения по международным автомобильным транзитным коридорам в соответствии с Глобальным планом для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы),

*приветствуя* проведение второй Всемирной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения, которая состоится 18–19 ноября 2015 года в Бразилиа и будет посвящена рассмотрению прогресса в осуществлении Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и достижению цели Десятилетия,

*приветствуя* в этой связи назначение Специального посланника Генерального секретаря по вопросам безопасности дорожного движения,

*с удовлетворением отмечая* работу учрежденной Генеральным секретарем Консультативной группы высокого уровня по устойчивому транспорту и с нетерпением ожидая выхода доклада о глобальных перспективах в области транспорта,

*признавая* важную роль экологичных, безопасных, эффективных, надежных и приемлемых по затратам мультимодальных транспортных и транзитных коридоров, предназначенных для эффективного перемещения товаров и передвижения людей, в содействии устойчивому экономическому росту, повышению общественного благосостояния и расширению международного сотрудничества и торговли между странами,

*подчеркивая* необходимость унификации и улучшения транспортной и пограничной инфраструктуры, объектов и обслуживания на маршрутах международных транспортных и транзитных коридоров,

*отмечая* важное значение проектов по созданию более широких транспортных коридоров, осуществляемых пятью региональными комиссиями Организации Объединенных Наций за счет средств Счета развития Организации Объединенных Наций, а также важность определения потребностей в физической и институциональной инфраструктуре, необходимой для ввода в эксплуатацию таких коридоров,

*признавая* важность удовлетворения особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в том числе путем создания и развития эффективных транзитных транспортных систем, связывающих их с международными рынками, и в этой связи вновь подтверждая, что Алматинская декларация<sup>8</sup>, Венская декларация и Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов<sup>9</sup> обеспе-

<sup>8</sup> Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

<sup>9</sup> Резолюция 69/137, приложения I и II.

чивают прочную основу для подлинно партнерских отношений между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по развитию на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях,

*признавая также* необходимость включения экономик малых островных развивающихся государств в систему глобальных снабженческих цепочек посредством их интеграции в существующие и формирующиеся мультимодальные транспортные и транзитные коридоры и в этой связи подтверждая, что Программа действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств («Путь Самоа») определяет приоритеты в области устойчивого развития малых островных развивающихся стран,

*подчеркивая* важность активной поддержки частных инвестиций, в том числе путем создания государственно-частных партнерств и использования инструмента субсидий/займов, для целей развития и поддержания в надлежащем состоянии инфраструктуры в сфере коммуникаций и смешанных перевозок, в том числе железных и автомобильных дорог, водных путей, складских помещений и портового хозяйства, в наименее развитых странах и в этой связи напоминая о том, что в Стамбульской декларации и Программе действий для наименее развитых стран на десятилетие 2011–2020 годов<sup>10</sup> подчеркивается, что одним из приоритетных направлений деятельности должно стать создание инфраструктуры в наименее развитых странах,

*отмечая*, что 26 сентября 2015 года было объявлено о создании Глобального партнерства по вопросам устойчивого транспорта, сформированного усилиями Международного союза автомобильного транспорта и «Глобального договора» Организации Объединенных Наций, и приветствуя в этой связи цели и задачи этого партнерства как охватывающей все виды транспорта и ориентированной на практические действия многосторонней инициативы при ведущей роли бизнеса и отраслевых структур,

*признавая* необходимость продолжения сотрудничества и координации между Организацией Объединенных Наций и существующими партнерствами по вопросам устойчивого транспорта, такими как Глобальное партнерство по вопросам устойчивого транспорта, Партнерство в области экологически безопасного низкоуглеродного транспорта и Группа друзей по вопросам экологически безопасного транспорта,

*обращая внимание* на роль международных автомобильных и железных дорог, логистических центров смешанных перевозок и удаленных от моря транспортных терминалов, глобальных логистических и снабженческих цепочек, интеграции различных видов транспорта, надлежащих технологий и ремонтно-технического обслуживания и модернизации объектов инфраструктуры в обеспечении бесперебойных международных транзитных перевозок,

*подчеркивая* важность взаимодействия между всеми видами транспорта для создания и обеспечения функционирования устойчивых снабженческих цепочек, особенно в развивающихся странах, в целях расширения доступа к рынкам и повышения надежности поставок, диверсификации и увеличения степени обработки производимой продукции и повышения ее конкурентоспо-

<sup>10</sup> Доклад четвертой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, Стамбул, Турция, 9–13 мая 2011 года (A/CONF.219/7).

способности, повышения эффективности сбытовых цепочек, совершенствования рыночных структур, расширения экспортной базы и обеспечения эффективного участия всех заинтересованных сторон,

*признавая* важное значение транспортных и транзитных коридоров для развития транспортных связей на внутренних маршрутах и улучшения транспортного сообщения между городскими и сельскими районами в целях ускорения экономического роста на местном и региональном уровнях, укрепления связей между городами, народами и ресурсами и содействия развитию внутри-региональной и межрегиональной торговли,

1. *признает* необходимость продолжения международного сотрудничества в целях решения проблем, связанных с транспортными и транзитными коридорами как важным элементом устойчивого развития;

2. *принимает к сведению* доклад Генерального секретаря о роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях развития<sup>11</sup>;

3. *предлагает* Генеральному секретарю и дальше поощрять эффективное международное сотрудничество по вопросам устойчивого транспорта и содействовать такому сотрудничеству и в этой связи призывает к продолжению усилий по обеспечению большей скоординированности работы системы Организации Объединенных Наций в области транспорта;

4. *приветствует* инициативу Генерального секретаря, касающуюся созыва ближе к концу 2016 года глобальной конференции по устойчивому транспорту, и отмечает, что эта конференция будет финансироваться за счет внебюджетных ресурсов;

5. *обращает внимание* на то, что международные транспортные коридоры должны определяться, проектироваться и создаваться с учетом необходимости обеспечения безопасности и защиты пользователей транспортных услуг, а также с учетом конкурентных преимуществ каждого вида транспорта и должны предусматривать удовлетворение инфраструктурных потребностей и формирование нормативно-правовой и институциональной базы, необходимой для их функционирования, включая принятие мер по поощрению общественного диалога, обеспечению соблюдения требований безопасности и охране здоровья на рабочих местах и обеспечению гендерной сбалансированности состава работников;

6. *рекомендует* государствам рассматривать возможность использования энергоэффективных и низкоуглеродных технологий при совершенствовании транспортных и транзитных коридоров и соответствующей инфраструктуры и подчеркивает важность таких технологий в контексте международного сотрудничества в области транспорта;

7. *приветствует* усилия соответствующих организаций системы Организации Объединенных Наций, других международных, региональных и субрегиональных организаций, и в частности Всемирного банка, региональных банков развития, Всемирной таможенной организации, Всемирной торговой организации, Международного союза автомобильного транспорта, Междуна-

<sup>11</sup> A/70/262.

родного союза железных дорог и Международного транспортного форума, предпринимаемые в рамках их соответствующих мандатов в целях создания и ввода в эксплуатацию международных и региональных транспортных и транзитных коридоров;

8. *призывает* прилагать усилия в целях содействия региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничеству, в том числе путем совершенствования транспортной инфраструктуры, укрепления транспортных связей и упрощения процедур региональной торговли и инвестиций;

9. *приветствует* новые и существующие инициативы, направленные на укрепление региональных и межрегиональных транспортных связей и совершенствование региональной и межрегиональной транспортной инфраструктуры в целях создания условий для полной реализации возможностей, которые открывает взаимодействие между всеми видами транспорта, и обеспечения динамичного экономического роста, необходимого для комплексного устойчивого развития;

10. *призывает* государства-члены и международные и региональные организации продолжать содействовать расширению контактов и проведению периодических консультаций между соответствующими заинтересованными сторонами, участвующими в создании и эксплуатации международных транспортных и транзитных коридоров;

11. *предлагает* всем государствам, которые еще не сделали этого, рассмотреть возможность подписания и ратификации конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам упрощения транспортных и транзитных процедур, включая Международную конвенцию о согласовании условий проведения контроля грузов на границах<sup>12</sup> и Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)<sup>13</sup>, или присоединения к ним;

12. *подчеркивает* необходимость мобилизации в соответствующих случаях дополнительных финансовых ресурсов для целей развития транспортной инфраструктуры и расширения транспортных услуг, в том числе путем содействия созданию государственно-частных партнерств, в интересах обеспечения инклюзивного и устойчивого развития;

13. *рекомендует* организациям системы Организации Объединенных Наций и другим международным организациям, соответствующим международным финансовым учреждениям, многосторонним и двусторонним донорам и частному сектору и дальше координировать усилия и сотрудничать в деле мобилизации финансовой и технической помощи, необходимой странам для обеспечения широкого взаимодействия между всеми видами транспорта в интересах создания устойчивых мультимодальных транзитных коридоров.

<sup>12</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 1409, No. 23583.

<sup>13</sup> Там же, vol. 1079, No. 16510.