



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 июля 2015г.

Москва

№ НА-80-р

**О внесении изменений в Методические рекомендации
«Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном
транспорте», введенные в действие распоряжением Министерства транспорта
Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р**

Внести изменения в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р, согласно приложению к настоящему распоряжению.

Заместитель Министра

Н.А. Асаул

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и
смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие
распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации
от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р**

1. В пункте 2, в названии главы II слова «общего назначения» исключить.
2. Пункт 2 после слов «по расходу смазочных материалов» дополнить словами «и специальных жидкостей».
3. В пункте 4:
 - 1) в абзаце втором слова «общего назначения» исключить;
 - 2) в абзаце шестнадцатом слова «приказом или распоряжением руководства предприятия, эксплуатирующего АТС, или местной администрации» заменить словами «по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС»;
 - 3) в абзацах тринадцатом, четырнадцатом, пятнадцатом слова «сжиженный нефтяной газ (СНГ)», «сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)» заменить словами «сжиженный углеводородный газ (СУГ)» и «компримированный природный газ (КПГ)» в соответствующем падеже соответственно.
4. В пункте 5:
 - 1) абзацы девятый – четырнадцатый изложить в следующей редакции:
«При работе автотранспорта в населенных пунктах с численностью населения:
свыше 5 млн. человек – до 35%;
от 1 до 5 млн. человек – до 25%;
от 250 тыс. до 1 млн. человек – до 15%;
от 100 до 250 тыс. человек – до 10 %;
до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) – до 5%»;
 - 2) абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:
«При движении автомобилей с пониженной средней скоростью движения (при перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и иных подобных грузов, при движении в колоннах при сопровождении АТС автомобилями прикрытия) в диапазоне 20–40 км/ч – до 15%, то же со средней скоростью ниже 20 км/ч – до 35%»;
 - 3) абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:
«Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет или с общим пробегом более 100 тыс. км – до 5%; более восьми лет или с общим пробегом

более 150 тыс. км – до 10%»;

4) абзац двадцатый заменить абзацами двадцатым, двадцать первым в следующей редакции:

«При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т. п. без учета транспортной работы – до 10%.

При работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия, – до 20%»;

5) абзац двадцать первый после слова «киносъёмочных» дополнить словами «пожарных, автомобилей скорой помощи, автомобилей фотовидеофиксации»;

6) абзац двадцать второй после слов «в карьерах» дополнить словами «(кроме специальных карьерных АТС)»;

7) абзац двадцать третий после слова «наводнениях» дополнить словами «лесных пожаров»;

8) абзац двадцать пятый заменить абзацами двадцать пятым, двадцать шестым, двадцать седьмым в следующей редакции:

«При использовании установки «климат-контроль» (независимо от времени года) при движении автомобиля – до 7%.

При использовании кондиционера при движении автомобиля – до 7% (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой в зависимости от климатических районов не допускается).

Нормы расхода топлива для функционирования дополнительного оборудования рефрижераторов, автобусов, специальных и специализированных транспортных средств определяются научными организациями, занимающимися разработкой подобных норм, заводами-изготовителями дополнительного оборудования или АТС (нормируются в л/час)»;

9) абзац двадцать девятый изложить в следующей редакции:

«Допускается на основании решения юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС.»;

10) в абзаце тридцать третьем слова «сжиженный нефтяной газ (СНГ)», «сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)» заменить словами «сжиженный углеводородный газ (СУГ)» и «компримированный природный газ (КПГ)» в соответствующем падеже соответственно.

5. В пункте 6:

1) абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Применительно к конкретным условиям эксплуатации АТС допускается использование скорректированных значений поправочных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлив, утвержденных настоящими методическими рекомендациями, или дополнительных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлив при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтранс России»;

2) в абзаце одиннадцатом слова «руководители местных администраций регионов и предприятий могут вводить в действие своим приказом нормы» заменить словами «по решению юридического лица или индивидуального

предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС, в отношении данных АТС могут вводиться базовые нормы».

6. В пункте 7:

1) позиции 11, 37, 40 таблицы подпункта 7.1.1 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6	7
11	21041-20 (BA3-21067-10)	4L	74,5	1,568	5M	9,3
37	21230 Chevrolet Niva (BA3-2123)	4L	80	1,690	5M	10,6
40	BA3-21310 1.7 (BA3-21214)	4L	83	1,69	5M	10,6

2) таблицу подпункта 7.1.1 дополнить позициями 92 – 102 в следующей редакции:

92	Lada Granta 219060 1.6 (BA3-11183)	4L	82	1,596	5M	8,4
93	Lada Granta 21905 1.6 (BA3-21126)	4L	98	1,597	5M	8,3
94	Lada Granta 219020 1.6 (BA3-21126)	4L	98	1,597	4A	9,7
95	Lada Granta 21901 1.6 (BA3-21116)	4L	87	1,596	5M	8,4
96	Lada Largus 1.6 (RS015L) (7 мест) (Renault K7M)	4L	87	1,598	5M	10,8
97	Lada Largus 1.6 (KS015L) (5 мест) (Renault K7M)	4L	87	1,598	5M	10,4
98	Lada Largus 1.6 (FS015L) (Renault K7M)	4L	87	1,598	5M	10,6
99	Lada Largus 1.6 (KS0Y5L) (Renault K4M)	4L	105	1,598	5M	10,6
100	BA3-217220 Lada Priora 1.6 (BA3-21116)	4L	87	1,596	5M	8,0
101	BA3-2107 1.6 (BA3-21067)	4L	74	1,568	5M	9,1
102	GA3-31105 (Chrysler)	4L	132	2,429	5M	11,2

3) позиции 1, 106, 109, 219, 231, 275, 290, 364, 365, 382, 618, 650, 714, 715, 716, 760, 801 таблицы подпункта 7.2.1 изложить в следующей редакции:

1	A3 1.4 TFSI	4L	125	1,390	7DSG	6,1
106	535i xDrive	6L	306	2,979	8A	11,7

219	Focus 1.8 TD	4L	115	1,753	5M	6,9D
231	Ford Explorer 3.5 AWD	6V	294	3,496	6A	13,6
275	Hover 2.4 4WD	4L	127	2,351	5M	11,6
290	Hyundai Elantra 1.8	4L	150	1,797	6A	8,2
364	Opirus 3.8	6V	266	3,778	5A	12,1
365	Optima 2.0 MPI	4L	150	1,999	6A	9,0
382	Sportage 2.0 D 4WD	4L	112	1,991	4A	9,3D
618	Octavia M5 1.6	4L	102	1,595	5M	7,8
650	Rodius 2.7TD AWD	5L	165	2,696	5A	11,5D
714	Land Cruiser 200 4.5 D	8V	235	4,461	6A	13,8D
715	Land Cruiser 200 4.5 TD	8V	286	4,461	6A	12,7D
716	Land Cruiser 200 4.6	8V	309	4,608	6A	16,5
760	Chevrolet Tahoe 5.3	8V	325	5,328	6A	15,3
801	Chevrolet Captiva 2.4	4L	167	2,384	6M	10,9

4) таблицу подпункта 7.2.1 дополнить позициями 838 – 880 в следующей редакции:

838	Honda Accord IX 2.4	4L	180	2,356	5A	9,7
839	Kia Optima 2.4	4L	180	2,359	6A	9,9
840	Mazda CX-5 2.0 4WD	4L	165	1,997	6A	8,5
841	Mercedes-Benz E400 4Matic (St-St)	6V	333	2,996	7A	9,9
842	Toyota RAV4 2.0 2WD	4L	158	1,987	6M	8,9
843	Renault Duster 2.0 4WD	4L	135	1,998	4A	10,8
844	Renault Duster 2.0 4WD	4L	135	1,998	6M	9,1
845	Renault Duster 2.0	4L	135	1,998	4A	10,0
846	Chevrolet Cruze 1.6	4L	124	1,598	5M	7,8
847	Chevrolet Cruze 2.0TD	4L	163	1,998	6M	7,1D
848	Renault Sandero 1.6	4L	103	1,598	4A	9,7
849	Renault Logan 1.6	4L	102	1,598	5M	7,7
850	Nissan Almera 1.6	4L	102	1,598	5M	8,2
851	Nissan Almera 1.6	4L	102	1,598	4A	9,8
852	Renault Sandero 1.4	4L	75	1,39	5M	7,1
853	Toyota RAV4 2.0 4WD	4L	158	1,987	6M	9,4
854	Toyota RAV4 2.0 4WD	4L	152	1,998	4A	10,6
855	Toyota RAV4 2.0 4WD	4L	148	1,998	CVT	8,3
856	Toyota Corolla 1.4TD	4L	90	1,364	5M	5,3D
857	Toyota Corolla 1.4TD	4L	90	1,364	5MTA*	5,5D
858	Toyota Corolla 1.6	4L	124	1,598	4A	9,0
859	Toyota Camry 2.0	4L	148	1,998	4A	9,6
860	Toyota Camry 3.5	6V	249	3,456	6A	11,3
861	KIA Sportage 2.0TD 4WD	4L	184	1,995	6A	8,3D
862	KIA Sportage 2.0TD 4WD	4L	184	1,995	6M	7,5D
863	KIA Sportage 2.0TD 4WD	4L	136	1,995	6M	6,7D
864	Opel Astra 1.4T	4L	140	1,364	6M	7,1
865	Opel Astra 1.4T	4L	140	1,364	6A	7,8

866	Opel Astra 1.6	4L	115	1,598	6A	8,2
867	Nissan Juke 1.6T 4WD	4L	190	1,618	CVT	9,4
868	Mitsubishi Outlander 2.0	4L	147	1,998	5M	8,8
869	Mitsubishi Outlander 2.0 4WD	4L	146	1,998	CVT	9,2
870	Mitsubishi Outlander 2.4 4WD	4L	167	2,36	CVT	9,5
871	Nissan X-Trail 2.0TD 4WD	4L	150	1,995	CVT	8,5D
872	Toyota Land Cruiser Prado 120 3.4 4WD	6V	185	3,378	4A	16,5
873	Toyota Prius 1.8 Hybrid	4L	99	1,798	CVT	4,6
874	Opel Corsa 1.4	4L	90	1,364	4A	8,0
875	Opel Antara 2.4 4WD	4L	167	2,384	6A	11,2
876	Nissan X-Trail 2.2TD 4WD	4L	114	2,184	6M	8,0D
877	Nissan Juke 1.6	4L	117	1,598	5M	7,6
878	Nissan Patrol 4.8 4WD	6L	245	4,759	5A	18,9
879	Nissan Teana 2.5 2WD	6V	182	2,496	CVT	9,9
880	Honda CR-V 2.4 4WD	4L	185	2,354	5A	10,9

* - роботизированная механическая КПП

7. В пункте 8:

1) дополнить подпунктом 8.1.2 в следующей редакции:

«8.1.2. Автобусы отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
АТС					
326031 (вед. 25 мест ш.Урал 43203-1151-41; ЯМЗ-236HE2-24)	6V	230	11,15	5M	36,6D
476110 (вахт. 32 места; КамАЗ-43118-15; КамАЗ-740.31)	8V	224	10,85	10M	34,6D
Богдан					
A09214 «Богдан» (вед.23 места; Isuzu)	4L	175	5,193	6M	21,7D
A09202 «Богдан» (вед.21 место; Isuzu)	4L	121	4,57	5M	21,7D
A09204 «Богдан» (вед. 21 место; Isuzu)	4L	175	5,193	5M	24,9D
ВолаЗ					

1	2	3	4	5	6
6270-10 (гор. 125 мест; Scania DC903)	6L	300	8,97	5A	50,5D
ГАЗ					
2217 (6 мест; Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	13,9
2217 (6 мест; ЗМЗ-40524)	4L	123,8	2,464	5M	14,1
2217 (6 мест; УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	14,4
2217 (7 мест; ЗМЗ-40522Т)	4L	140	2,464	5M	14,7
22171 (10 мест; ЗМЗ-40630D)	4L	140	2,464	5M	14,7
22171 (10 мест; ЗМЗ-40630D)	4L	98	2,3	5M	14,2
22171 (10 мест; УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	14,6
22171 (11 мест; ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,3
22171 (6 мест; Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	13,7
22171-730 (7 мест; Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	13,8
221710 «Соболь» (7 мест; Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	14,2
2217-288 «Бизнес» (7 мест; УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,2
22171 (11 мест; ГАЗ-560)	4L	95	2,134	5M	10,2D
22177 (6 мест; ЗМЗ-40522R)	4L	145	2,464	5M	15,6
2752 (7 мест; Chrysler)	4L	137	2,429	5M	13,0
3221 «Бизнес» (9 мест; УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,0
3221 (школьный 13 мест; УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	13,0
3221-216 (8 мест; УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	15,1
3221-218 (8 мест; УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	15,4
32213 (13 мест; ЗМЗ-405220)	4L	140	2,464	5M	15,8
32213 (13 мест; Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	14,6
32213 (14 мест; ЗМЗ-40260F)	4L	86	2,445	5M	16,9

1	2	3	4	5	6
32213 (7 мест; 3МЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,3
32213 (13 мест; УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,2
322132 (14 мест; УМЗ-421600)	4L	102	2,89	5M	14,9
32213-408 (13 мест; 3МЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,5
322173 (14 мест; 3МЗ-405220)	4L	140	2,464	5M	18,3
322173 (14 мест; УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	17,3
323810 «Баргузин» (7 мест; 3МЗ-40630D)	4L	98	2,3	5M	14,6
32590С (11 мест; УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,4
ГолАЗ					
4244 (м/г 31 место; DAEWOO D 422.100)	4L	133	3,922	6M	17,4D
529113-0000011 (вед. 47 мест; Scania DC921)	5L	310	8,67	7M	35,5D
КАВЗ					
4235-33 (вед. 26 мест; Cummins 4ISBe185B)	4L	185	4,461	5M	23,5D
4235-01 (гор. 54 места; Cummins 4ISBe150B)	4L	150	3,92	5M	26,2D
4235-31 (вед. 31 место; Cummins 4ISBe185B)	4L	185	4,461	5M	26,0D
4235-32 (вед. 30 мест; Cummins 4ISBe185B)	4L	185	4,461	5M	25,7D
4235-33 (гор. 56 мест; Cummins 4ISBe185B)	4L	185	4,461	5M	24,8D
4238 (вед. 36 мест; Cummins 6ISBe 210)	6L	210	6,7	6M	28,2D
423800 (м/г 37 мест; Cummins EQB210-20)	6L	210	5,88	6M	22,2D
4238-02 (м/г 35 мест; Cummins 6ISBe 210)	6L	210	6,7	6M	22,8D

1	2	3	4	5	6
4238-01 (вед. 40 мест; Cummins 6ISBe 210)	6L	210	6,7	6M	28,5D
4238-45 (школьный 34 места; Cummins 6ISBe4210B)	6L	210	5,88	6M	26,7D
ЛиАЗ					
5256.23-01 (вед. 28 мест; Caterpillar 3126)	6L	300	7,25	3A	35,7D
5256.23-01 (пригор. 44 места; Caterpillar 3126E)	6L	304	7,241	6M	33,6D
5256.26 (гор. 110 мест; Caterpillar 3126E)	6L	230	7,2	5A	41,7D
5256.26 (гор. 104 места; Caterpillar 3126E)	6L	230	7,2	3A	38,2D
5256.26 (гор. 104 места; Caterpillar 3126E)	6L	230	7,241	4A	39,6D
5256.26 (пригор. 104 места; Caterpillar 3126E)	6L	230	7,2	6M	36,8D
5256.36 (гор. 110 мест; ЯМЗ-6563.10)	6V	227	11,15	4A	41,3D
5256.36 (пригор. 88 мест; ЯМЗ-6563.10)	6V	226	11,15	3A	37,7D
5256.36-01 (пригор. 88 мест; ЯМЗ-6563.10)	6V	226	11,15	5M	36,8D
5256.45 (гор. 110 мест; КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	3A	46,3D
5256.46-01 (пригор. 94 места; КамАЗ-740.65)	8V	238	10,85	6M	38,8D
5256.53 (гор. 116 мест; Cummins 6ISB245B)	6L	245	6,692	6A	47,7D
525623-01 (гор. 66 мест; Caterpillar 3126EA)	6L	234	7,241	4A	39,2D
525623-01 (м/г 44 места; Caterpillar 3126)	6L	304	7,241	6M	28,9D

1	2	3	4	5	6
525623-01 (пригор. 66 мест; Caterpillar 3126EA)	6L	234	7,241	4A	36,4D
525633-01 (вед. 45 мест; ЯМЗ-236HE)	6V	216	11,15	5M	35,2D
525653 (пригор. 88 мест; Cummins 6ISB245B)	6L	245	6,692	6A	33,6D
525653-01 (вед. 45 мест; Cummins 6ISB245B)	6L	245	6,692	6A	38,7D
5293 (гор.100 мест; Caterpillar 3126E)	6L	234	7,241	4A	41,1D
62132 (гор. 145 мест; MAN D0836LOH02)	6L	280	6,87	6A	55,1D
62132 (пригор. 145 мест; MAN D0836LOH02)	6L	280	6,87	6A	45,8D
МАЗ					
103.003 (вед. 25 мест; Д-260.5E)	6L	230	7,12	5M	32,0D
103.062 (вед. 25 мест; OM906LA)	6L	231	6,374	6M	34,4D
103.065 (гор. 96 мест; OM906LA)	6L	231	6,374	3A	38,3D
103.465 (гор. 100 мест; OM906LA)	6L	231	6,374	3A	38,5D
103.565 (гор. 96 мест; OM906LA)	6L	231	6,374	4A	39,4D
107.466 (гор. 145 мест; OM906LAIИ)	6L	279	6,374	3A	44,6D
226060 (вед. 31 место; OM904LA)	4L	177	4,25	6M	24,7D
МАРЗ					
4251-01 (вед. 25 мест; Cummins ISDe140-30)	4L	140	4,461	5M	22,2D
5277 (вед. 27 мест; ЯМЗ-236HE)	6V	230	11,15	5M	34,2D
5277-01 (вед. 45 мест; Cummins 6ISBe270)	6L	273	6,692	4A	36,7D
НефАЗ					

1	2	3	4	5	6
5299-10-15 (вед. 25 мест; КамаЗ-740.31)	8V	224	10,85	5M	33,8D
5299-0000010-32 (гор.109 мест; Cummins 6ISBe270B)	6L	270	6,7	6M	38,2D
5299-0000010-33 (гор.109 мест; КамаЗ-740.65)	8V	240	11,76	6M	40,7D
5299-0000017-33 (м/г. 51 место; КамаЗ-740.62)	8V	280	11,76	6M	29,4D
5299-10-15 (гор. 114 мест; КамаЗ-740.31)	8V	240	10,85	5M	39,0D
5299-10-16 (вед. 45 мест; КамаЗ-740.31)	8V	240	10,85	5M	35,2D
5299-10-33 (вед. 30 мест; КамаЗ-740.65)	8V	240	11,76	6M	32,9D
5299-11-33 (вед. 46 мест; КамаЗ-740.62)	8V	280	11,76	6M	36,7D
5299-17-32 (вед. 45 мест; Cummins 6ISBe270B)	6L	270	6,69	5M	35,3D
5299-30-31 (гор. 101 место; КамаЗ-820.61-260)	8V	260	11,76	4A	58,5M ³ КПГ
5299-30-32 (гор.101 место; Cummins 6ISBe270B)	6L	273	6,7	4A	41,4D
ПАЗ					
32031-01 (вед. 23 места; Cummins 4ISBeB150)	4L	150	3,92	5M	22,7D
320401-01 (гор. 52 места; Cummins B3.9-140)	4L	140	3,92	5M	23,7D
320401-01 (пригор. 37 мест; CumminsB3.9-140)	4L	140	3,92	5M	22,1D
320401-03 (вед. 26 мест; Cummins ISBeB185B)	4L	183	4,461	5M	22,5D
320402-03 (гор. 43 места; Cummins ISBeB185B)	4L	185	4,461	5M	21,4D

1	2	3	4	5	6
32053 (вед. 25 мест; ЗМЗ-523400)	8V	130	4,67	4M	32,1
32053 (приг. 41 место; ЗМЗ-5234.40S)	8V	125	4,67	4M	30,9
3205-30 (вед. 25 мест; ЗМЗ-511)	8V	125	4,25	4M	30,2
32053-70 (вед. 23 м; ЗМЗ-523400)	8V	130	4,67	4M	32,4
320538-70 (школьный 22 места; ЗМЗ-5234)	8V	130	4,67	4M	31,6
3206-110-60 (вед. 25 мест; ЗМЗ-52340S)	8V	124	4,67	4M	30,4
3206-110-70 (школьный 26 мест; ЗМЗ-5234)	8V	130	4,67	4M	32,9
3237-01 (гор. 55 мест; Cummins 4ISBe B150)	4L	150	3,92	5A	29,6D
REAL (вед. 23 места; Hyundai D 4AL)	4L	117	3,298	5M	21,1D
REAL (вед. 23 места; Hyundai D4DD)	4L	140	3,907	5M	23,7D
УАЗ					
220600 (11 мест; ЗМЗ-409110)	4L	112	2,693	4M	15,5
22069-04 (13 мест; УМЗ-4218)	4L	84	2,89	4M	16,9
220695 (11 мест; ЗМЗ -409100)	4L	128	2,693	4M	15,0
220695-04 (9 мест; ЗМЗ-409100)	4L	112	2,693	4M	14,7
396252-03 (9 мест; ЗМЗ-40210L)	4L	75	2,445	4M	15,9
396254 (10 мест; УМЗ-42130А)	4L	99	2,89	4M	15,5
УРАЛ					
3255-0010-41 (вахт. 22 места; ЯМЗ-236-HE2)	6V	230	11,15	5M	34,2D
32552 -0010-01 (вахт. 23 места; ЯМЗ-236 M2)	6V	180	11,15	5M	28,9D
ВОЛЖАНИН					

1	2	3	4	5	6
32901-0000010 (вед.18 мест; ТАТА 697 TC55)	6L	130	5,675	5M	22,5D
5270-0000020-06 (вед. 33 места; Deutz BF6M1013)	6L	285	7,146	6A	41,7D
5270-0000020-06 (вед. 41 место; Deutz BF6M1013)	6L	285	7,146	4A	38,9D
5270-0000020-06 (гор. 104 места; Deutz BF6M1013)	6L	286	7,146	6A	41,4D
52701-10-06 (вед. 46 мест; DeutzBF6M1013ECP)	6L	265	7,146	6M	33,2D
52701-000001-06 (вед. 41 место; Deutz BF6M1013)	6L	286	7,146	6A	36,9D
52702-000001-06 (вед. 41 место; Deutz BF6M1013)	6L	285	7,146	5M	35,9D
52702-000001-02 (вед. 45 мест; ЯМЗ-236HE2)	6V	230	11,15	5M	39,0D

2) дополнить подпунктом 8.2.2 в следующей редакции:
«8.2.2. Автобусы зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Citroen					
L4H2M2C-A 2,2HDI (18 мест)	4L	120	2,198	6M	11,8D
Fiat					
Ducato 2.3TDI (10 мест)	4L	110	2,286	5M	10,9D
Ducato 2.3TDI (15 мест)	4L	110	2,286	5M	11,2D
Ducato 2.3TDI (19 мест)	4L	110	2,286	5M	11,3D
Ducato 2.3TDI (9 мест)	4L	110	2,286	5M	10,7D
Ducato 244 2.3D (гор. 18 мест)	4L	110	2,286	5M	11,9D
Ducato FST523 (вед. 14 мест)	4L	120	2,287	6M	12,8D

1	2	3	4	5	6
Ford					
Tourneo Bus 2.2TD (7 мест)	4L	140	2,198	6M	9,7D
Tourneo Combi 2.2D (9 мест)	4L	110	2,198	5M	9,2D
Transit 2.2TD (10 мест)	4L	110	2,198	5M	9,5D
Transit 2.3 (15 мест)	4L	145	2,261	5M	12,9
Transit 2.2TD (14 мест)	4L	155	2,198	6M	9,8D
Transit Bus 2.4D (14 мест)	4L	116	2,402	6M	11,5D
Transit 2.4D (19 мест)	4L	116	2,406	5M	12,3D
Transit 2.4TD (13 мест)	4L	115	2,402	5M	12,0D
Transit 2.4TD (19 мест)	4L	140	2,402	6M	13,7D
Transit 222700 (17 мест)	4L	155	2,198	6M	12,9D
Transit 222701 2.4TD (17 мест)	4L	140	2,402	6M	13,6D
Transit 222702 (19 мест)	4L	155	2,198	6M	12,7D
Transit 222703 (14 мест)	4L	140	2,402	6M	12,4D
Transit 3,2TDCi (14 мест)	5L	200	3,199	6M	12,1D
Transit 32361 (вед. 19 мест)	4L	116	2,402	6M	13,0D
Transit 460 Bus 2.4TD (17 мест)	4L	140	2,402	6M	13,8D
Transit Bus 2.4D (17 мест)	4L	116	2,402	6M	13,1D
Transit Connect 1.8D (8 мест)	4L	90	1,753	5M	8,4D
Transit Jumbo 430 (19 мест)	4L	116	2,402	5M	13,8D
Transit Kombi 2.2TD (8 мест)	4L	86	2,198	5M	8,4D
Transit Kombi 2.2TD (9 мест)	4L	110	2,198	5M	9,4D
Transit Kombi 300MWB(9 мест)	4L	116	2,198	6M	10,3D
Transit Tourneo 2.0D (9 мест)	4L	101	1,998	5M	9,3D
Ford Transit Tourneo 2.2TD (8 мест)	4L	125	2,198	6M	9,4D
Transit Tourneo BUS 2.4TD (14 мест)	4L	116	2,402	6M	11,6D
Transit Van 2.2TD Деловое купе (8 мест)	4L	116	2,198	6M	10,6D
Hyundai					

1	2	3	4	5	6
Аеро City (вед. 30 мест)	6L	280	11,15	5M	29,0D
Аеро City 540 (вед. 23 мест)	6L	300	11,15	5M	31,9D
Аеро Express (вед. 23 мест)	6L	340	11,15	5M	34,7D
Аеро Space (вед. 46 мест)	6L	300	11,15	5M	32,6D
Аеро Space (вед. 45 мест)	6L	235	11,15	5M	34,3D
Аеро Space HB615 (м/г. 46 мест)	6L	300	11,15	5M	26,3D
Аеро Space HB615 (м/г. 46 мест)	6L	340	11,15	5M	26,7D
Аеро Town 6.6D (вед. 34 мест)	6L	225	6,606	5M	23,9D
Аеро Town 6.6D (вед. 24 мест)	6L	196	6,606	5M	25,9D
Аеро Town 6.6D (вед. 34 мест)	6L	196	6,606	5M	23,6D
County 3.9D (вед. 25 мест)	4L	120	3,907	5M	17,1D
County 3.9D (вед. 29 мест)	4L	145	3,907	5M	21,2D
County 3.9D (гор. 18 мест)	4L	130	3,907	5M	18,1D
County 3.9D (вед. 19 мест)	4L	130	3,907	5M	17,9D
County 3.9D (вед. 28 мест)	4L	140	3,907	5M	19,4D
County HD 3.9TD (вед. 20 мест)	4L	145	3,907	5M	20,0D
Grand Starex 2.5TD (11 мест)	4L	170	2,497	5M	10,2D
Real 3,3D (вед. 22 мест)	4L	117	3,298	5M	21,1D
Universe Express Noble (вед. 43 мест)	6L	380	12,344	5M	35,7D
Universe Space Luxury (вед. 43 мест)	6L	380	12,344	5M	35,6D
Universe Space Luxury (вед. 46 мест)	6L	300	11,15	5M	35,7D
Iveco					
Daily 45C14V (вед. 18 мест)	4L	136	2,998	6M	13,1D
Daily 45C15VH 3,0TD (вед. 22 мест)	4L	146	2,998	6M	13,2D
MAN					
Lion's Classic A72 (вед. 50 мест)	6L	310	11,967	6M	33,5D
Lion's Classic A72 (вед. 80 мест)	6L	280	6,871	6M	36,2D
Lion's Classic U72 (гор. 80 мест)	6L	280	6,871	6M	36,3D
Lion's Coach R07 (вед. 51 мест)	6L	440	10,518	6M	33,2D

1	2	3	4	5	6
Lion's Regio R12 (м/г 55 мест)	6L	310	11,967	6M	24,0D
Lion's Coach LR08 (турист. 55 мест)	6L	440	10,518	6M	29,6D
Mercedes-Benz					
0350RHD Tourismo (вед. 48 мест)	8V	422	11,967	6M	39,2D
313CDI 2.2D (10 мест)	4L	129	2,148	5M	10,7D
324 (7 мест)	6V	258	3,498	5A	16,2
413CDI (19 мест)	4L	129	2,148	5M	12,6D
O510 Tourino (вед.32 мест)	6L	286	7,201	6M	27,6D
Sprinter 2.2D (8 мест)	4L	109	2,148	5M	11,9D
Sprinter 208CD (9 мест)	4L	82	2,148	5M	11,3D
Sprinter 214 (7 мест)	4L	143	2,295	5M	13,2
Sprinter 313CDI (6 мест)	4L	129	2,148	5M	10,8D
Sprinter 314 3.2 (13 мест)	6V	224	3,199	5M	15,2
Sprinter 315CDI (15 мест)	4L	150	2,148	6M	11,1D
Sprinter 324 (11 мест)	6V	258	3,498	5A	17,0
Sprinter 413CDI 2.2D (вед.19 мест)	4L	150	2,148	6M	15,7D
Sprinter 416CDI 2.7D (вед. 25 мест)	5L	156	2,685	6M	16,8D
Sprinter 515CDI 2.2D (вед.16 мест)	4L	150	2,148	6M	14,1D
Sprinter 524 (вед. 19 мест)	6V	258	3,498	5A	19,0
V230	4L	143	2,295	4A	13,9
Vito109 CDI (7 мест)	4L	88	2,148	6M	9,8D
Vito 111CDI (7 мест)	4L	109	2,148	6M	10,9D
Vito 115 2.2CDi (9 мест)	4L	150	2,148	5A	11,1D
Vito 126 3.5 (6 мест)	6V	258	3,498	5A	13,4
Mitsubishi					
Fuso 4.2D (вед. 25 мест)	6L	130	4,214	5M	18,6D
Rosa 4,2D (вед. 29 мест)	4L	130	4,214	5M	17,6D

1	2	3	4	5	6
Peugeot					
Boxer 2.2D (8 мест)	4L	100	2,198	5M	9,7D
Boxer 2227SK 2.2 TD (17 мест)	4L	120	2,198	6M	11,9D
Renault					
Trafic 2.0 (8 мест)	4L	120	1,998	6M	11,2
Trafic 2.0 (8 мест)	4L	116	1,998	6M	11,6
Scania					
OmniExpress LK310IB (турист. 49 мест)	5L	310	8,867	8M	28,5D
OmniExpress LK310TB (м/г 50 мест)	5L	310	8,867	8M	23,7D
OmniExpress LK340EB (м/г 53 мест)	6L	340	11,705	8M	25,5D
OmniLine IK95IB (вед. 50 мест)	5L	310	8,867	8M	27,6D
OmniLine IK95IB (вед. 51 мест)	6L	269	8,867	7M	33,7D
OmniLine IL94IB 4x2/300 (вед. 52 мест)	6L	300	8,974	7M	29,1D
OmniLink CK95UB (гор. 122 мест)	5L	230	8,867	5A	41,1D
OmniLink CL94UB (вед. 39 мест)	5L	230	8,867	5A	34,7D
OmniLink CK950 B (вед. 84 мест)	5L	230	8,867	5A	36,9D
SsangYong					
Istana 2.9D (15 мест)	4L	103	2,874	5M	14,6D
Transstar 9.6D (вед. 46 мест)	6V	290	9,572	5M	30,8D
Toyota					
Hi Ace 2.7 (15 мест)	4L	151	2,694	5M	13,8
Hi Ace 2.7 4WD (10 мест)	4L	152	2,694	4A	14,0
Hi Ace 3.0D (13 мест)	4L	90	2,985	5M	11,1D
Hi Ace 3.0D 4WD (12 мест)	4L	130	2,983	4A	14,4D
Hi Ace 3.0D 4WD (8 мест)	4L	130	2,983	4A	14,2D
Hi Ace 3.0D (11 мест)	4L	90	2,985	5M	10,3D
Volkswagen					
Caravelle 1.9TD (8 мест)	4L	105	1,896	5M	9,1D

1	2	3	4	5	6
Caravelle 2.0 (9 мект)	4L	116	1,984	5M	11,9
Caravelle 2.0TD (10 мект)	4L	140	1,968	7DSG	9,6D
Caravelle 2.0TDI (9 мект)	4L	102	1,968	5M	9,4D
Caravelle 2.0TDI 4Motion (8 мект)	4L	140	1,968	6M	8,8D
Caravelle 2.5TD (9 мект)	5L	131	2,461	6A	11,2D
Caravelle 2.5TDI (8 мект)	5L	174	2,461	6M	9,9D
Caravelle 3.2 (10 мект)	6VR	235	3,189	6A	14,1
Caravelle 3.2 4Motion (10 мект)	6VR	235	3,189	6M	13,3
Caravelle 7HC 2.0BitDI (10 мект)	4L	180	1,968	6M	9,2D
Caravelle 7IIC 2.0TDI (9 мект)	4L	140	1,968	6M	8,8D
Caravelle 7IIC 2.0TDI 4Motion (7 мект)	4L	102	1,968	5M	9,9D
Caravelle 7HC 2.0 (7 мект)	4L	116	1,984	5M	12,1
Caravelle 7HC 2.0TDI (8 мект)	4L	102	1,968	5M	9,2D
Caravelle 7HC 2.5TDI (10 мект)	5L	174	2,461	6A	11,9D
Caravelle 7HC 2.5TDI (11 мект)	5L	131	2,461	6M	10,5D
Caravelle 7HC Trend Line 3.2 (8 мект)	6VR	235	3,189	6A	15,1
Crafter 35 2.5D (20 мект)	5L	109	2,461	6M	13,0D
Crafter 50 2.5 TDI (12 мект)	5L	163	2,461	6M	14,1D
Crafter 50 2EKZ 2.5D (15 мект)	5L	109	2,461	6M	13,7D
Multivan 2.0BitDI (7 мект)	4L	180	1,968	7DSG	8,4D
Multivan 2.0BitDI (7 мект)	4L	180	1,968	6A	10,1D
Multivan 2.0TDI 4Motion (7 мект)	4L	140	1,968	6M	10,5D
Multivan 2.5TD 4Motion (7 мект)	5L	131	2,461	6M	10,3D
Multivan 2.5TDI (9 мект)	5L	174	2,461	6M	9,9D

1	2	3	4	5	6
Multivan 2.5TDI (6 мест)	5L	131	2,461	6A	11,3D
Multivan 2.5TDI (7 мест)	5L	147	2,461	6A	11,9D
Multivan 7HC 2.0 BiTDI4Motion (7 мест)	4L	180	1,968	7DSG	9,3D
Multivan 7HC 2.0TDI (7 мест)	4L	140	1,968	6M	8,5D
Multivan 7HC 2.0TSI 4Motion (7 мест)	4L	204	1,984	7DSG	11,2
Multivan 7HM 3.2 4Motion (7 мест)	6VR	235	3,189	6M	13,6
Multivan T5 2.5TDI (7 мест)	5L	131	2,461	6M	10,3D
Transporter 1.9TDI (12 мест)	4L	86	1,896	5M	10,6D
Transporter 1.9 TDI (6 мест)	4L	105	1,896	5M	10,0D
Transporter 2.0BiTDI 4Motion (8 мест)	4L	180	1,968	6M	9,4D
Transporter 3.2 (9 мест)	6V	231	3,189	6A	14,4
Transporter 7HC 2.5TDI (10 мест)	5L	131	2,461	6M	10,5D
Transporter 7HC Kombi 3.2 (8 мест)	6VR	235	3,189	6A	13,9
Transporter 7HCA 2.5TDI 4Motion (6 мест)	5L	174	2,461	6M	11,8D
Transporter Kombi 2.0 (9 мест)	4L	116	1,984	5M	12,2
Transporter T5 1.9TDI (8 мест)	4L	86	1,896	5M	10,2D
Andare					
Andare 1000 (м/г 47 мест, ш. Scania)	6L	372	12,920	5M	25,8D
Foton					
View 2.2 (9 мест)	4L	103	2,237	5M	12,8
Golden Dragon					
GrandXML6129E1 (м/г 45 мест)	6L	300	8,268	6M	26,0D
XML6796 (вед. 29 мест)	4L	185	5,307	5M	26,3D
XML6896E1A (вед. 30 мест)	6L	220	8,268	6M	30,0D
Higer					

1	2	3	4	5	6
King Long KLQ6840 (вед. 33 мест)	6L	183	5,883	6M	24,3D
King Long KLQ6840 (вед. 37 мест)	6L	180	5,883	6M	24,8D
King Long KLQ6885Q (вед. 36 мест)	6L	210	5,883	6M	26,5D
King Long XMQ 6800 (м/г, 31 мест)	6L	210	5,883	6M	20,8D
King Long XMQ6900 (вед. 34 мест)	6L	210	5,883	6M	25,8D
KingLong XMQ6900 (вед. 36 мест)	6L	225	6,700	6M	26,8D
KLQ6109Q (вед. 42 мест)	6L	270	6,690	6M	27,0D
KLQ6840 (вед. 32 мест)	6L	185	5,883	5M	25,7D
KLQ6885Q (вед. 35 мест)	6L	210	6,690	6M	27,9D
Shenlong					
SLK6126F1A (вед. 43 мест)	6L	310	8,867	6M	35,4D
SLK6798F1A (вед. 30 мест)	4L	180	5,202	5M	24,4D
Yutong					
ZK 6119 HA (м/г 47 мест)	6L	300	8,268	6M	25,8D
ZK 6129 H (вед. 46 мест)	6L	350	8,900	6M	36,7D
ZK 6899 HA (вед. 36 мест)	6L	230	6,690	5M	27,2D
ZK6119 HA (вед. 49 мест)	6L	300	8,849	6M	35,1D
ЛУИДОР					
223701 (ш. VW Crafter 50 2.0 BiTDi, 17 мест)	4L	163	1,968	6M	12,3D
223702 (ш. VW Crafter 50 2.5TDI, 21 место)	5L	163	2,461	6M	14,8D
22370C (ш. VW Crafter 50 2EKZ 2.0TD, вед. 20 мест)	4L	109	1,968	6M	12,1D

8. В пункте 9:

1) в абзацах тринадцатом, четырнадцатом слова «сжиженный нефтяной газ (СНГ)», «сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)» заменить словами «сжиженный углеводородный газ (СУГ)» и «компримированный природный газ (КПГ)» в соответствующем падеже соответственно;

2) дополнить подпунктом 9.1.1 следующего содержания:

«9.1.1. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
ГАЗ					
2310 («Соболь»; УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	15,2
2310 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	13,7
A21R22 Next (Cummins ISF2.8s 4129P)	4L	120	2,776	5M	11,7D
A21R32 Next (Cummins ISF2.8s 4129P)	4L	120	2,776	5M	11,9D
АБ-27573А (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,4
278462 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	16,6D
3302 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	13,8
3302 (ЗМЗ-40524)	4L	123,8	2,464	5M	15,1
3302 (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,2
3302 (УМЗ-4216)	4L	102	2,89	5M	14,7
33023 «Фермер» (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	14,1
33023 «Фермер» (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,2
33023 «Фермер» (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,6
3302-531 (ГАЗ-5602)	4L	110	2,134	5M	13,2D
330273 «Фермер» (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	16,4
3308 «Садко» (ЗМЗ-513)	8V	116	4,25	4M	26,9
3308 «Садко» (ЗМЗ-523100)	8V	113	4,67	5M	26,7
3309 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	16,5D
331043 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	17,5D
33106 (Cummins ISF3.8s3154T)	4L	152	3,76	5M	15,3D
37053С (ЗМЗ-405220)	4L	140	2,464	5M	15,6
КамАЗ					
4308 (Cummins 4ISBe185)	4L	185	4,461	6M	19,7D

1	2	3	4	5	6
4308 (Cummins EQB180 20)	6L	177	5,88	5M	21,4D
4308A3 (Cummins 4ISBe210)	6L	210	6,692	6M	21,8D
43114-15 (КамАЗ-740.31)	8V	224	10,85	10M	29,0D
43253-15 (КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	10M	24,2D
4350 (КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	5M	26,3D
5350 «Мустанг» (КамАЗ-740.31)	8V	224	10,85	10M	31,0D
65117 (КамАЗ-740.30)	8V	260	10,85	10M	25,1D
65117-62 (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	26,0D
МАЗ					
437041-268 (Д-245.30Е2)	4L	150	4,75	5M	18,4D
437043-522 (Д-245.30Е2)	4L	151	4,75	5M	19,1D
5336А3-320 (ЯМЗ-6562.10)	6V	250	11,15	8M	25,9D
6303А5-320 (ЯМЗ-6582.10)	8V	330	14,86	8M	25,9D
631208-020-010 (ЯМЗ-7511.10)	8V	400	14,86	9M	25,4D
УАЗ					
390944 «Фермер» (УМЗ-42130Е)	4L	107	2,89	4M	15,2
390944 «Фермер» (УМЗ-402130Н)	4L	104	2,89	4M	15,0
УРАЛ					
4320-0911-40 (ЯМЗ-236HE2-24)	6V	230	11,15	5M	23,6D
43206-0031 (ЯМЗ-236M2)	6V	180	11,15	5M	25,5D

3) дополнить подпунктом 9.2.1 следующего содержания:

«9.2.1. Грузовые бортовые автомобили зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Ford					
Cargo 1830DC (кран-манипулятор)	6L	300	7,33	9M	26,9D
Cargo 2532DC	6L	320	8,974	9M	21,7D

1	2	3	4	5	6
Hyundai					
HD 3844 HP/HD 120 (Hyundai HD-120)	6L	224	6,606	5M	21,1D
HD 65	4L	130	3,907	5M	14,4D
HD 72	4L	115	3,298	5M	16,4D
HD 57 3.3D	4L	115	3,298	6M	16,2D
HD 78DO	4L	140	3,907	5M	17,7D
Porter 2.5TD	4L	80	2,467	5M	9,7D
Porter H100 2.5TD	4L	80	2,467	5M	9,9D
Isuzu					
27958E	4L	121	4,570	5M	15,0D
NQR75P	4L	150	5,193	5M	18,2D
Isuzu 27961E	4L	95	2,771	5M	10,9D
Iveco					
Daily 35C12H 2.3D	4L	116	2,287	5M	11,5D
Daily 65 c15	4L	146	2,798	6M	13,9D
Mercedes					
814D	6L	139	5,958	5M	18,1D
Renault					
Premium 450DXI	6L	450	10,837	12M	22,2D
Premium DCI 320	6L	320	11,116	8M	22,1D
Scania					
R420L B 6x2 HNA	6L	420	11,705	14M	19,6D
АБ					
43432A (Hyundai HD 120)	6L	224	6,606	6M	20,3D
73A2BJ (ш. Foton BJ1099, кран-манипулятор)	4L	137	3,990	5M	17,5D
73B1BJ (ш. Foton)	4L	92	2,771	5M	14,0D
АБ-434310 (ш. Hyundai HD 65)	4L	140	3,907	5M	15,6D
АТС					
АТС-5715BK (MAN TGL 12.180)	4L	180	4,580	6M	18,9D
АТС-43431А (Hyundai HD 65)	4L	115	3,298	5M	14,8D

9. В пункте 10:

1) дополнить подпунктом 10.1.1 в следующей редакции:

«10.1.1. Тягачи отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
КамАЗ					

1	2	3	4	5	6
54115-15 (КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	10M	24,6D
5460-036-63 (КамАЗ-740.63)	8V	400	11,76	8M	22,1D
65116 RB (Cummins L325)	6L	325	8,867	10M	22,5D
65116-20 (КамАЗ-740.30)	8V	260	10,85	10M	22,7D
65116-62 (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	23,9D
65225-22 (КамАЗ-740.37)	8V	381	11,76	16M	26,8D
65226 (Deutz BF8M1015C)	8V	544	15,9	16M	29,2D
МАЗ					
543203-2122 (ЯМЗ-236BE2)	6V	250	11,15	8M	23,9D
543203-220 (ЯМЗ-236BE2)	6V	250	11,15	8M	23,1D
543268 (MAN D2866LF25)	6L	410	11,967	16M	19,7D
5432A5-323 (ЯМЗ-6582.10)	8V	330	14,86	8M	24,8D
5432A3-322 (ЯМЗ-6562.10)	6V	250	11,15	8M	23,0D
5440A5-330-030 (ЯМЗ-6582.10)	8V	330	14,866	8M	21,2D
5440A8 (ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,866	16M	18,7D
5440A9 (ЯМЗ-650.10)	6L	412	11,12	16M	17,6D
6422A8-330 (ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,86	9M	21,8D
642508-233 (ЯМЗ-7511.10)	8V	400	14,86	9M	28,8D
6430A8-360-010 (ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,866	16M	20,7D
УРАЛ					
Iveco-633913 (Iveco F3BE0681G)	6L	380	12,88	16M	25,8D
Iveco-633913 (Iveco F3BE0681C)	6L	440	12,88	16M	23,8D
596002 (ЯМЗ-238M2-26)	8V	240	14,86	5M	25,3D
596012 (ЯМЗ-236HE2-24)	6V	230	11,15	5M	25,1D
44202-0311-41 (ЯМЗ-236HE2)	6V	230	11,15	5M	23,2D

2) дополнить подпунктом 10.2.1 в следующей редакции:

«10.2.1. Тягачи зарубежные выпуска с 2008 года»

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
DAF					
FT CF 85.410	6L	410	16M	16M	20,3D
Ford					
OtosanCargo 1830T	6L	300	7,33	9M	20,2D
OtosanCargo CCK1 1835T	6L	350	8,974	16M	20,3D
Hyundai					
Tractor HD-450	6L	340	11,149	10M	23,8D
Iveco					
AMT 633910	6L	380	12,880	16M	28,3D
MAN					
18.413 FLS	6L	410	11,967	16M	16,7D
TGA 18.390 4x2 BLS	6L	390	10,518	16M	17,1D
TGA 18.480 4x2 BLS	6L	480	12,816	16M	17,8D
TGA 26.410	6L	410	11,967	16M	17,8D
TGA 26.430 6x4 BBS	6L	430	10,518	16M	19,5D
TGA 19.390L	6L	390	10,518	16M	16,2D
TGA 19.390LX	6L	390	10,518	16M	15,9D
TGS 19.400 4x2 BLS-WW	6L	400	10,518	16M	18,5D
TGS 18.360 4x2 BLS	6L	360	10,518	12A	16,2D
TGX 18.360 4x2 BLS	6L	360	10,518	12A	15,9D
Mercedes-Benz					
4145K	8V	537	15,928	16M	34,9D
Actros 1841LS	6V	408	11,946	12M	17,5D
Actros 1841LS	6V	408	11,946	12A	18,1D
Actros 1844LS	6V	435	11,946	16M	17,1D
Actros 2641S	6V	408	11,946	16M	21,1D
Actros 3341AS	6V	408	11,946	16M	23,6D
Axor 1835LS	6V	354	11,947	9M	17,2D
Axor 1843LS	6L	428	11,947	9M	16,9D
Renault					
Magnum 480.19T	6L	480	11,929	12M	19,2D
Magnum AE440	6L	440	12,0	16M	17,7D
Premium 420 6x2	6L	412	11,12	16M	18,8D
Scania					
GriffinP340 LA4x2HNA	6L	340	10,64	9M	16,8D
Griffin P114GA 4x2NA340	6L	340	10,64	9M	17,3D
P114GA4x2NA380	6L	380	10,64	9M	18,2D
P114GA6x4NZ 380	6L	380	10,64	8M	21,0D
P340LA4x2 HA	6L	340	10,64	9M	18,8D
R380LA4x2HNA	6L	380	10,64	8M	17,6D

1	2	3	4	5	6
P420CA6x4RSZ	6L	420	11,705	9M	19,8D
R114 GA 4x2 NA	6L	340	10,64	14M	16,8D
R114GA4x2NA380	6L	380	10,64	14M	16,9D
R380LA4x2HNA	6L	380	10,64	14M	18,0D
R420CA6x6EHZ	6L	420	11,705	14M	20,8D
Volvo					
FH 12.420 Truck 4x2	6L	400	12,78	12M	20,2D
FH 13.440 42T	6L	440	12,78	12M	19,0D
FH 13.520 6x4	6L	520	12,78	12M	22,9D
FH 13.460 Truck 4x2	6L	460	12,78	12M	18,4D
FH 13.480 6x2	6L	480	12,78	14M	18,6D
FM 9.380	6L	380	9,364	14M	16,7D
FM 13.400 Truck 6x4	6L	400	12,78	16M	20,5D
FM 13.400 TruckTractor 4x2	6L	400	12,78	16M	18,2D
Freightliner					
FreightlinerCenturyConventional ST120	6L	430	12,684	10M	23,6D
FreightlinerColumbia CL120	6L	450	14,0	10M	24,4D
Kenworth					
Kenworth T2000	6L	475	14,9	10M	22,7D
Tatra					
Tatra T815-290N3T	8V	408	12,667	14M	29,4D

10. В пункте 11:

1) в абзацах четырнадцатом, шестнадцатом слова «сжиженный нефтяной газ (СНГ)», «сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)» заменить словами «сжиженный углеводородный газ (СУГ)» и «компримированный природный газ (КПГ)» в соответствующем падеже соответственно;

2) дополнить подпунктом 11.1.1 следующего содержания:

«11.1.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
ЗИЛ-СААЗ					
4545 (ЗМЗ-508.300)	8V	134	6,0	5M	40,1
454510 (Д-245.9ЕЗ)	4L	132	4,75	5M	23,9D
4546 (ЗИЛ-508.10)	8V	150	6,0	5M	39,3
МАЗ					
5551А2-323 (ЯМЗ-6563.10)	6V	230	11,15	5M	33,5D
6501А9-320-021 (ЯМЗ-650.10)	6L	412	11,12	16M	45,4D

1	2	3	4	5	6
УРАЛ					
55571 (ЯМЗ-236HE2)	6V	230	11,15	5M	43,8D
63685-10 (ЯМЗ-760.10)	6V	300	11,15	9M	43,0D
КамАЗ					
43255 (Cummins EQB 180 20)	6L	180	5,88	5M	25,9D
43255A3 (Cummins 6ISBe210)	6L	210	6,692	5M	29,7D
45142-010-15 (КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	10M	37,4D
65115 (ЯМЗ-238M2-6)	8V	240	14,86	5M	38,2D
65115-62 (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	39,7D
65115-62 (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	9M	37,7D
65115 (КамАЗ-740.30)	8V	245	10,85	9M	36,8D
6520-06 (КамАЗ-740.50)	8V	360	11,76	16M	51,2D
6520-20 (КамАЗ-740.60)	8V	360	11,76	16M	45,3D
6522 (КамАЗ-740.51)	8V	320	11,76	16M	52,1D
6522 (КамАЗ-740.51)	8V	320	11,76	8M	44,3D
6551-12 (КамАЗ-740.62-280)	8V	280	11,76	10M	31,8D
ГАЗ-САЗ					
2505-10 (Д 245.7E3)	4L	119	4,75	5M	20,5D
35071 (Д-245.E3)	4L	119	4,75	5M	19,9D
35071 (Д-245.7E2)	4L	122	4,75	5M	19,4D

3) дополнить подпунктом 11.2.1 в следующей редакции:
«11.2.1. Самосвалы зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
DongFeng					
DFL-3251A-1	6L	340	8,9	9M	51,0D
Ford					
65513-02	6L	300	7,33	16M	45,7D
OtosanCargo 3430D	6L	300	7,33	16M	45,5D

1	2	3	4	5	6
Hyundai					
HD78 3.9D	4L	140	3,907	5M	19,0D
Iveco					
AMT 653900	6L	380	12,880	16M	52,4D
P380CB8x4EHZ	6L	380	11,705	9M	48,8D
MAN					
TGA 33.350 6x4 BB-WW	6L	350	10,518	16M	39,2D
F 2000 40.414 DFAK	6L	410	11,967	16M	52,3D
Mitsubishi					
Fuso 8.2D	6L	210	8,201	6M	28,5D
Scania					
P380CB 6x4 ENZ	6L	380	10,64	9M	40,8D
P380CB6x4EHZ	6L	380	11,72	9M	46,5D
Volvo					
FM 13.400 Truck 6x4	6L	400	12,78	9M	52,4D
FM 13.440 Truck 6x4	6L	440	12,78	9M	45,0D
Tatra					
T815-2AOS01 6x6.2	8V	326	12,667	10M	49,7D

11. В пункте 12:

1) дополнить подпунктом 12.1.1 в следующей редакции:

«12.1.1. Фургоны отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
БАГЕМ					
27851 (ш.ГАЗ-33023; ЗМЗ-40524)	4L	123,8	2,464	5M	16,1
ВИС					
234600 (ВАЗ-21214)	4L	81	1,69	5M	11,1
23472-10-30 (ш.ВАЗ-21093; ВАЗ -11183)	4L	81	1,596	5M	9,0
ГАЗ					
27057 (г/п; ЗМЗ-405220)	4L	145	2,464	5M	15,8
2752 (ЗМЗ-40522А)	4L	145	2,464	5M	13,6
232500 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	15,5
2705 (г/п; УМЗ-421600)	4L	102	2,89	5M	15,4

1	2	3	4	5	6
2705 (r/π; YM3-4216)	4L	107	2,89	5M	15,1
2705 (r/π; 3M3-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,5
2705 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	14,0
2705-216 (YM3-4216)	4L	107	2,89	5M	14,6
2705-408 (3M3-40524)	4L	123,8	2,464	5M	14,8
27057 (r/π; 3M3-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,8
27057 (r/π; 3M3-40522R)	4L	140	2,464	5M	16,5
270720 (3M3-40260)	4L	86	2,445	5M	16,0
2747 (YM3-4216)	4L	107	2,89	5M	15,1
27471 (3M3-40522P)	4L	140	2,464	5M	16,1
27471-0000010 (YM3-421600)	4L	107	2,89	5M	15,4
2752 (YM3-421600)	4L	107	2,89	5M	14,1
2752 (r/π; 3M3-40524)	4L	123,8	2,464	5M	14,7
2752 (r/π; Chrysler)	4L	137	2,429	5M	13,0
27527 (Cummins ISF2.8s3129T)	4L	120	2,781	5M	11,5D
2775 (3M3-405220)	4L	140	2,464	5M	14,9
2775-0000010 (3M3-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,4
278812 (YM3-421600)	4L	107	2,89	5M	14,8
278814 (3M3-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,7
2790-0000010 (3M3-405220)	4L	140	2,464	5M	16,1
2818 (3M3-40522A)	4L	145	2,464	5M	14,4
2818 -0000010-42 (3M3-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,4
2818-0000010-02 (3M3-405220)	4L	140	2,464	5M	15,8
28180B (3M3-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,3
2834NA (3M3-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,6

1	2	3	4	5	6
2834NE (УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	17,2
3302 (г/п; Andoria)	4L	90	2,417	5M	12,4D
3302 (ЗМЗ-40522)	4L	145	2,464	5M	16,0
33027 (ЗМЗ-40522)	4L	145	2,464	5M	17,0
33081 «Садко» (г/п; Д 245.7Е2)	4L	117	4,75	5M	19,8D
33104 «Валдай» (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	17,8D
3897-000001-15 (Д-245.7Е2)	4L	117	4,75	5M	17,9D
4732-0000010-04 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	16,8D
473829 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	18,0D
КамАЗ					
43118-10 (КамАЗ-740.31)	8V	245	10,85	5M	32,0D
5759-0000010-02 (Cummins 4ISBe185)	4L	185	4,461	6M	20,4D
65110 СГИ (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	29,4D
МАЗ					
630305-221 (ЯМЗ-238ДЕ2)	8V	330	14,86	6M	36,4D
6312А8 (ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,866	16M	22,0D
УАЗ					
374195 (г/п; ЗМЗ-4091)	4L	112	2,693	4M	14,9
390994 (г/п; УМЗ-4213ОН)	4L	99	2,89	4M	15,0
390944 (г/п; УМЗ-42130Е)	4L	107	2,89	4M	15,3
390994 «Фермер» (УМЗ- 42130Н)	4L	104	2,89	4M	15,1
390995 (г/п; ЗМЗ-409100)	4L	112	2,693	4M	14,9
396254 (г/п; УМЗ-4213)	4L	107	2,89	4M	14,7
396254 (г/п; УМЗ-42130Н)	4L	99	2,89	4M	15,6
396255 (г/п; ЗМЗ-4091)	4L	112	2,693	4M	14,9

2) дополнить подпунктом 12.2.1 в следующей редакции:
«12.2.1. Фургоны зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Citroen					
Jumpy 1,9D Fourgon 815	4L	71	1,868	5M	8,3D
Jumper 2.2HDI	4L	100	2,178	5M	10,5D
Jumper 2.2D	4L	101	2,198	5M	10,4D
Jumper 2.2HDi	4L	120	2,198	6M	10,6D
Fiat					
Ducato 2.3TD	4L	110	2,286	5M	9,4D
Ducato 2.3CDI (r/n)	4L	110	2,286	5M	10,2D
Ford					
Transit 2.2TD	4L	116	2,198	6M	9,9D
Transit 2.3T (r/n)	4L	145	2,261	5M	12,0
Transit 2.4D	4L	116	2,402	6M	10,5D
Transit 2.0D	4L	100	1,998	5M	9,5D
Transit 22278C (r/n)	4L	155	2,198	6M	9,1D
Transit 330 SWB	4L	155	2,198	6M	8,9D
Transit 350 2.4D	4L	116	2,402	5M	12,0D
Transit 350 Van 2.4TDCi	4L	140	2,402	6M	10,6D
Transit Van 460 2.4TD	4L	140	2,402	6M	12,3D
Transit Kombi 2,2TD	4L	86	2,198	5M	8,3D
Transit Kombi 2.2 TDCi	4L	130	2,198	5M	9,3D
Transit Van 2,2TD	4L	155	2,198	6M	10,8D
Transit Van 2.2TDI	4L	125	2,198	6M	9,7D
Transit Van 2.4TDCi	4L	100	2,402	5M	9,8D
Hyundai					
HD 65	4L	140	3,907	5M	16,3D
HD 120	6L	196	6,606	6M	21,2D
HD 72	4L	115	3,298	5M	17,0D
Porter 2.5D	4L	80	2,476	5M	11,4D
Isuzu					
NQR75R	4L	150	5,193	5M	20,7D
NLR85(275450)	4L	130	2,999	5M	12,2D
NQR71PL	4L	121	4,570	5M	16,5D
Iveco					
50C15VH	4L	146	2,998	6M	12,8D
Daily C15D 3.0TD	4L	146	2,998	6M	19,4D
Euro Cargo ML120E21	6L	209	5,880	6M	24,5D
Euro Cargo ML90E18	6L	182	5,880	6M	19,4D
MAN					
LE 18.220	6L	220	6,871	6M	21,5D
TGL 12.180	4L	180	4,58	6M	18,7D

1	2	3	4	5	6
TGA 26.350 6x2-2 BL-WW (A)	6L	350	10,518	12A	18,9D
TGA 26.350 6x2-2 BL WW	6L	350	10,518	12A	19,2D
TGA 26.360 6x2 BL	6L	360	10,518	12A	19,0D
TGS 28.360 6x2-2 BL-WW REF	6L	360	10,518	12A	19,6D
TGS 28.400 6x2-2 BL-WW REF	6L	400	10,518	12A	20,2D
Mercedes-Benz					
324	6V	258	3,498	5A	16,4
818D 4Motion	4L	177	4,249	6M	18,6D
Actros 2536 REF	6V	360	11,946	12A	21,8D
Atego 1018	4L	177	4,249	6M	18,5D
Atego 918	4L	177	4,249	6M	15,5D
Sprinter 2.2TD	4L	109	2,148	6M	10,3D
Sprinter 309CDI	4L	88	2,148	6M	11,0D
Sprinter 311CDI	4L	109	2,148	6M	10,1D
Sprinter 315CDI (r/π)	4L	150	2,148	6M	9,7D
Sprinter 411CDI	4L	109	2,148	5M	14,9D
Sprinter 515CDI	4L	150	2,148	6M	11,5D
Sprinter 616CDI	5L	156	2,685	5M	15,7D
Vito 109CDI	4L	88	2,148	6M	10,0D
Vito 111CDI	4L	109	2,148	6M	9,8D
Peugeot					
Boxer 2.2D	4L	101	2,198	5M	10,2D
Boxer L3H2N 2.2HDI (r/π)	4L	120	2,198	6M	11,2D
Boxer L3H2NI 2.2TD (r/π)	4L	130	2,198	6M	11,4D
Renault					
Kangoo 1.4	4L	75	1,39	4A	8,9
Trafic 2.0	4L	116	1,998	6M	11,1
Scania					
P230LB4x2HNA	6L	230	8,867	8M	24,9D
P340L6x2HNA	6L	340	10,64	9M	26,1D
Volkswagen					
Crafter 35 2.0TD	4L	109	1,968	6M	8,8D
Crafter 35 2.5TD	5L	109	2,461	6M	11,0D
Crafter 50 2.5TD	5L	163	2,461	6M	13,8D
Crafter 50 2EKEZ 2.0TD	4L	109	1,968	6M	10,0D
Crafter 35 2EKE2 2.5TD	5L	109	2,461	6M	10,7D
Crafter 35 2EKE2 2.5TD	5L	136	2,459	6M	11,0D
Multivan 3.2 4Motion	6VR	235	3,189	6M	13,5
Transporter 7HK 2.0	4L	116	1,984	5M	11,5
Transporter 2.0TDI	4L	102	1,968	5M	9,0D
Transporter 7HC 2.0TDI	4L	140	1,968	6M	7,7D
Volvo					

1	2	3	4	5	6
FES 4x2	6L	241	7,146	6M	25,9D
FLL 4x2	6L	240	7,14	6M	21,7D
FLL 4x2VL082R (изотермический)	6L	240	7,14	6M	22,8D
Foton					
AF-77L1BJ	4L	137	3,990	6M	15,9D

12. Пункт 13 дополнить подпунктом 13.1.1 в следующей редакции:

«13.1.1. Медицинские автотранспортные средства отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
ГАЗ					
221721 (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,9
3221 AM (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,9
32214 (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,3
32214 (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,5
322174 (Steyr)	4L	95	2,134	5M	14,3D
32343 (ЗМЗ-40522)	4L	145	2,464	5M	16,7
323706 (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,6
32611C (Chrysler)	4L	137	2,429	5M	14,1
УАЗ					
396219 (УМЗ-4218)	4L	100	2,89	4M	16,3
396295 (ЗМЗ-409100)	4L	112	2,693	4M	15,6
АСМП					
384066 (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,7
384064 (УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	16,4
32611A (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	16,6
22172 (УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	14,7
22172 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	14,4

1	2	3	4	5	6
28120В (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5М	17,2
32611-А (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5М	16,0

13. В пункте 14:

1) дополнить подпунктом 14.1 в следующей редакции:

«14.1. Автомобили эвакуаторы на базе автомобилей отечественных и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
АЭ					
2784RJ (ш. МАЗ-437043; Д-245.30ЕЗ)	4L	151	4,75	5М	17,9D
501809 (ш. МЗКТ-692371; ЯМЗ-7511.10)	8V	400	14,89	9М	55,0D
РК					
3957КО (ш. КамАЗ-4308; Cummins 6ISBe210)	6L	210	6,692	6М	22,2D

2) дополнить подпунктом 14.2 в следующей редакции:

«14.2. Автомобили эвакуаторы на базе автомобилей зарубежных выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Hyundai					
HD-120 Extra Long	6L	224	6,606	6М	23,9D
NQ75P	4L	150	5,193	5М	19,5D
NQR75R	4L	150	5,193	5М	21,5D
АЭ					
АЭ-43430Е (ш. Hyundai HD-72)	4L	115	3,298	5М	17,3D
АЭ-43432N (ш. Hyundai HD-120)	6L	224	6,606	6М	27,0D
АЭ-43434Е (ш. Hyundai HD-78)	4L	140	3,907	5М	17,8D

14. В пункте 15:

1) дополнить подпунктом 15.7.1 в следующей редакции:

«15.7.1. Краны автомобильные отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
КС					
45117 (ш. Урал-4320; ЯМЗ-НЕ2-24)	6V	230	11,15	5M	45,4D
45717К-1 (ш. КамАЗ-53229; КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	10M	40,0D
45721 (ш. УРАЛ-4320; ЯМЗ-236НЕ2-24)	6V	230	11,15	5M	45,1D
УРАЛ					
4320 МКТ 25 (ЯМЗ-236НЕ2-24)	6V	230	11,15	5M	46,0D
5557-1151-40 (ЯМЗ-236НЕ2-3)	6V	230	11,15	5M	41,3D
Акран					
ЧС-2784КВ (ш. КамАЗ-43108; КамАЗ-740.31)	8V	224	10,85	5M	32,3D
МКТ-25.1 (ш. КамАЗ-65115; КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	40,8D

2) дополнить подпунктом 15.12.1 в следующей редакции:

«15.12.1. Автомобили пожарные отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
АЦ					
0,8-40/2 (ш. ЗИЛ-530104; Д-245.9 Е2)	4L	130	4,75	5M	19,5D

1	2	3	4	5	6
0,8-40/2-002-ММ (ш. ЗИЛ-530104; Д-245.12С)	4L	109	4,75	5M	19,0D
2,5-40 (ш. КамАЗ-4308; Cummins B5.9 180)	6L	178	5,88	5M	22,6D
2,5-40 (ш. КамАЗ-4308; Cummins 4ISBe185)	4L	185	4,461	5M	22,0D
2,5-40-6BP (ш. АМУР-5313; Д-245.30ЕЗ)	4L	152	4,75	5M	24,0D
3,0-40 (ш. КамАЗ-4308; Cummins 4ISBe 185)	4L	185	4,461	5M	21,1D
3,0-40 ПСА мод.1МИ (ш. Урал 43206; ЯМЗ-236HE2-24)	6V	230	11,15	5M	29,5D
3,2-40 (ш. ЗИЛ-433112; ЗМЗ-508300)	8V	134	6,00	5M	37,4
3,2-40 (4308)-38BP (КамАЗ- 4308; Cummins 4ISBe185)	4L	180	4,461	5M	21,9D
3,2-40/2 (ш.ЗИЛ-43314; ЗИЛ 509.10)	8V	175	7,0	5M	42,7
3,2-40/4 (ш. КамАЗ-43253; Cummins 6ISBe 210)	6L	210	6,692	6M	23,7D
5,0-40 (ш. КамАЗ-43253; Cummins 4ISBe210)	8V	210	6,7	5M	23,9D
5,5 (ш. Урал 43206; ЯМЗ-236M2)	6V	180	11,15	5M	27,3D
5,5-40 мод. 005-МИ (58410К; ш. Урал 5557; ЯМЗ-236HE 2-24)	6V	230	11,15	5M	32,8D
5,5-40 мод. 005-МИ (ш. Урал 5557; ЯМЗ-236HE2-24)	6V	230	11,15	5M	32,2D
6,0-40 (ш. Камаз 43118; КамАЗ-740.31)	8V	224	10,85	5M	34,1D
6,0-40 мод.006-МИ-03 (ш. УРАЛ-4320; ЯМЗ-236HE2)	6V	230	11,15	5M	35,2D
7,5-40 (ш. Урал 4320; ЯМЗ-236HE 2-24)	6V	230	11,15	5M	33,3D

1	2	3	4	5	6
КамАЗ					
5662 СН АА 13/60 (КамАЗ-740.63)	8V	400	11,76	8M	44,5D
4563 (Cummins 4ISBe210)	6L	210	6,692	6M	24,6D
ПАЗ					
АГ-16 (ш. ПАЗ-3205; Д-245.7Е2)	4L	122	4,75	5M	20,8D
АГ-16-01НН (ш. ПАЗ-3205; ЗМЗ- 5232.10)	8V	130	4,67	4M	33,8
ПСА					
48470А 2.0-40/2 (43206) (ш. Урал-43206; ЯМЗ-236НЕ2-24)	6V	230	11,15	5M	31,4D
2.0-40/2 (43206) мод. 008МИ (ш. Урал-43206; ЯМЗ-236НЕ2-24)	6V	230	11,15	5M	34,1D

3) дополнить подпунктом 15.12.2 в следующей редакции:
«15.12.2. Автомобили пожарные зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Iveco					
AMT Trakker АСМ-20.АМТ (модуль контейнерный)	6L	420	12,880	16M	41,6D
Magirus DLK 23-12 NB CS	6L	275	5,883	4A	34,4D
Magirus DLK 55CS	6L	352	7,790	16M	47,8D
Magirus DLK23-12 GLT CS	6L	275	5,883	9M	33,8D
Magirus M32L-AS (лестница)	6L	299	5,880	6M	31,9D
Magirus Multistar (подъемник)	6L	275	5,883	8M	32,8D
Magirus RW Daily 65C15D	4L	146	2,998	6M	14,1D
Magirus RW Daily 65C18D	4L	177	2,998	6M	15,5D
Magirus Snorkel GTLF27/70 WT300 (пеноподъемник)	6L	450	12,880	12A	53,9D
Magirus Super Dragon ARFE 14000DP 250 HRET 15 (аэродромный)	8V	1024	20,080	6A	72,4D
Magirus TLF 30/25-2	6L	252	5,883	6M	29,4D

1	2	3	4	5	6
TFFV (для тушения пожаров в тоннелях)	6L	340	7,790	6A	36,8D
Trakker AD380T44 (пеноподъемник)	6L	440	12,880	16M	40,6D
Trakker DLK 55CS (автолестница)	6L	360	7,790	6A	50,1D
Liebherr					
LTM 1070-4,1F (кран)	6L	367	10,520	12M	75,7D
LTM1045-3.1F (кран)	6L	367	9,960	12M	63,1D

4) дополнить подпунктом 15.16.1 в следующей редакции:

«15.16.1. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
АТЗ-56480А (ш. УРАЛ-5557; ЯМЗ-236)	6V	180	11,15	5M	29,8D

5) дополнить подпунктом 15.16.2 в следующей редакции:

«15.16.2. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Exterer					
ТЗА-5(FTW-5) (ш. MB Atego 1018; аэродромный)	4L	177	4,249	6M	20,0D

6) дополнить подпунктом 15.17.1 в следующей редакции:

«15.17.1. Автомобили-цистерны выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
АТС					
565877 (ш. МАЗ-6303А5; ЯМЗ-6582.10)	8V	330	14,86	8M	32,6D

1	2	3	4	5	6
565846 (ш. МАЗ 5336А; ЯМЗ 6562.10)	6V	250	11,15	8М	28,2D
56132-000001-32 (ш. МАЗ-5376А3; ЯМЗ 6562.10)	6V	250	11,15	8М	28,2D

7) дополнить подпунктом 15.18.1 в следующей редакции:

«15.18.1. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Mercedes-Benz					
Actros 332B	6L	320	11,946	16М	31,9D
Volvo					
FEE 6x4 Liebherr HTM 704	6L	320	7,146	6А	36,3D

8) дополнить подпунктом 15.19 в следующей редакции:

«15.19. Бронированные автомобили отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
ВАЗ					
2170 «Приора» (ВАЗ-21126-67)	4L	133	1,596	5М	9,3
КамАЗ					
43269 «Выстрел» (КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	5М	33,7D
АСПЦ 671011 (ш. КамАЗ-65115; КамАЗ 740.62)	8V	280	11,76	10М	33,0D
УАЗ					
31631 «Patriot» (Iveco F1A)	4L	116	2,287	5М	10,7D
3163-10 «Патриот» (ЗМЗ-409.10)	4L	128	2,693	5М	14,5
ДИСА					
29521 (ш. ГАЗ-2752; ЗМЗ-40522А)	4L	140	2,464	5М	16,4
29521 (ш. ГАЗ-2752; Chrysler)	4L	133,3	2,429	5М	15,8

1	2	3	4	5	6
295214 (ш. ГАЗ-2752; ЗМЗ-405240)	4L	133,3	2,464	5M	16,5
ЛАУРА					
19541-0000010-03 (ш. ГАЗ-27057; ЗМЗ-45240)	4L	123,8	2,464	5M	18,0
21214 (ВАЗ-21214)	4L	81	1,69	5M	11,9
Ратник					
29453 (ш. ГАЗ-2705; ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,4
РИДА					
297611 (ш. ГАЗ-2705; ЗМЗ-40522)	4L	140	2,464	5M	16,8
299910 (ш. ГАЗ-3102; ЗМЗ-40621А)	4L	130	2,285	5M	13,2

9) Пункт 15 дополнить подпунктом 15.19.1 в следующей редакции:
«15.19.1. Бронированные автомобили зарубежные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Лаура					
29804 (Ford Ranger)	4L	143	2,449	5M	12,2D
Audi					
A8L 6.0 quattro	12W	450	5,998	6A	20,0
Chevrolet					
Suburban 8.1 4WD	8V	344	8,128	4A	27,0
Ford					
Transit 2.4D	4L	140	2,402	6M	13,2D
Transit Connect 1,8TDCi	4L	90	1,753	5M	9,5D
Mercedes-Benz					
S600	12V	517	5,513	5A	22,6
S600 4Matic	12V	517	5,513	7A	20,6
S600	12V	517	5,513	7A	20,0
S600L	12V	517	5,513	5A	22,0
S600L B6/B7	12V	517	5,513	5A	22,5
S600L IVM XXL	12V	517	5,513	5A	23,8
Sprinter 315CDI	4L	150	2,148	5M	13,4D
Sprinter 524	6V	258	3,498	5A	19,2
РИДА					

1	2	3	4	5	6
397640 (VW Caddy)	4L	105	1,896	5M	8,1D
Volkswagen					
Crafter 50 2EKZ 2.5TDI	5L	163	2,461	6M	14,5D
Crafter 50 2EKEZ 2.0BiTDi 4Motion	4L	163	1,968	6M	13,8D
Caddy 2.0D	4L	69	1,968	5M	7,7D
Transporter 2.0TD	4L	140	1,968	6M	9,9D
Transporter 2.5TDI	5L	131	2,461	6M	10,3D
Transporter 2.5TDI 4Motion	5L	131	2,461	6M	11,7D
Transporter T5 2.0BiTDI	4L	180	1,968	6M	10,3D
ЛИСА					
296121 (VW Transporter 4Motion 2.5 TDI)	5L	131	2,461	6M	10,5D
29615 (FordTransit 330 SWB 4Motion)	4L	140	2,402	6M	12,7D
29615 (FordTransitVan 330)	4L	145	2,261	5M	13,6
29615 (FordTransit)	4L	116	2,402	6M	12,3D
ИМЯ					
M-19282 (FordTransit)	4L	140	2,402	6M	12,3D
M-19282 (Ford Transit 2.2TDCi 4 Motion)	4L	125	2,198	6M	10,8D
M-19282 (FordTransit 330SWB)	4L	155	2,198	6M	10,1D
M-3006 (FordTransit 2,2TDi)	4L	155	2,198	6M	13,6D
M-3006 (FordTransit 460)	4L	140	2,402	6M	13,1D
РИДА					
396930 (Lexus LX570)	8V	367	5,663	6A	18,5
397600 (VW Transporter 2.5 TD)	5L	131	2,461	6M	11,0D
397610 (VW Transporter 2.0 4Motion)	4L	116	1,984	5M	13,6
397931 (ToyotaCamry 3.5)	6V	277	3,456	6A	13,5
Рыцарь					

1	2	3	4	5	6
294541-02 (VW Transporter)	5L	131	2,461	6M	11,7D
294541-04 (VW T5 2.0BiTDI)	4L	180	1,968	6M	11,7D
294541-06 (VW Transporter 2.0TDI 4Motion)	4L	140	1,968	6M	9,7D
294544-01 (VW Caddy)	4L	105	1,896	5M	8,1D

10) дополнить подпунктом 15.20 в следующей редакции:

«15.20. Автомобили для перевозки подозреваемых, временно заключенных и обвиняемых отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
ГАЗ					
3295A3 (24м; ш.ГАЗ-3309; Д-245.7ЕЗ)	4L	119	4,75	5M	18,7D
3309A3-2 (26м; Д-245.7ЕЗ)	4L	119	4,75	5M	18,9D
КамАЗ					
4308A3-2 (43м; Cummins4ISBe185)	4L	185	4,461	5M	21,3D
43114A3 (36м; КамАЗ-740.31)	8V	224	10,85	5M	38,9D
65117A3 (56 м; Cummins 6ISBe 300)	6L	300	6,692	9M	32,1D

11) дополнить пунктом 15.20.1 в следующей редакции:

«15.20.1. Автомобили-штабные выпуска с 2008 года

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
АШ					
7(2705)-01MM (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,5

15. Абзац шестой главы III заменить абзацем следующего содержания:

«Значения норм расхода смазочных материалов для АТС рекомендуется устанавливать на основании химмотологической карты смазки автомобиля или по рекомендациям завода-изготовителя. При отсутствии данных из вышеперечисленных источников рекомендуется устанавливать значения норм расхода смазочных материалов, приведенных в приложении № 1».

16. Подпункт 16.1 дополнить позициями в следующей редакции:

Легковые автомобили бензиновые				
Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ и «АвтоВАЗа» всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
Автомобили семейства ГАЗ всех моделей и модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Автомобили семейства УАЗ всех моделей и модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Легковые автомобили дизельные				
Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ и отечественного производства	2,5	0,4	0,1	0,2

17. Подпункт 16.2 дополнить позициями в следующей редакции:

Дизельные автобусы				
Автобусы отечественного и зарубежного производства, а также произведенные в РФ	2,9	0,4	0,1	0,3
Для автобусов семейства Икарус старых моделей и модификаций Ikarus-180,-250,-255,-256,-260,-263,-280	4,5	0,5	0,1	0,1

18. Подпункт 16.3 дополнить позициями в следующей редакции:

Грузовые бензиновые автомобили и автобусы, включая работу на сжиженном и сжатом газе				
Отечественного производства всех моделей и модификаций	2,4	0,32	0,1	0,2
Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ	1,8	0,15	0,05	0,1
Дизельные грузовые автомобили и самосвалы				
Автомобили отечественного и зарубежного производства, кроме карьерных самосвалов БелАЗ	3,2	0,4	0,1	0,3
Карьерные самосвалы БелАЗ	4,5	0,5	1,0	0,3

19. Приложение № 1 дополнить пунктом 16.8 следующей редакции:

«16.8. Специальные жидкости

AdBlue — реагент, который применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в дизельных двигателях стандарта Евро 4 – Евро 6, оснащенных

системой SCR (Selective Catalytic Reduction (SCR) - селективный каталитический преобразователь) для обеспечения чистоты выхлопов. SCR система состоит из катализатора, распылителя, дозатора и бака с AdBlue. Принцип действия системы AdBlue заключается в химической реакции аммиака с окисью азота выхлопных газов, в результате которой образуется безвредный азот и водяной пар. Именно благодаря впрыскиванию реагента AdBlue достигаются экологические стандарты Евро 4 – Евро 6.

Расход AdBlue в среднем составляет 0,8-2,7 литра на 100 км.

Для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту Евро 4, расход составляет не более 5%, стандарту Евро 5 - не более 6% и Евро 6 - не более 7% от количества, потребляемого автомобилем топлива (таблица расход реагента Adblue).

Для целей нормирования расхода реагента Adblue рекомендуется применять значение 7% от нормируемого значения эксплуатационного расхода топлива.

Расход реагента Adblue

Марка автомобиля	Экологический класс	Расход топлива, л/100 км	Расход Adblue, л/100 км	Средняя скорость при испытаниях, км/ч
1	2	3	4	5
Mercedes Axor 1843 LS	5	36,7	1,85	81,9
Scania r 730 LA Topline	5/EEV	38,8	2,70	87,7
Volvo FH 500 Globetrotter	5	36,4	1,96	84,9
MAN TGX 18.400 XLX	5	35,9	1,50	79,9
Scania G 420 LA Highline	5	35,5	1,84	82,5
Mercedes Actros 1860 LS Megaspace MP2	5	38,1	2,25	85,5
DAF XF 105.510 Super Spacecab	5	36,4	1,55	85,1
Renault Magnum 520	5	36,7	2,00	83,6
Scania R 480 LA Topline	6	35,7	1,33	84,2
Iveco Stralis 460 Eco	5/EEV	35,7	1,79	82,5
Volvo FH16-750 Globetrotter XL	5/EEV	39,0	2,03	87,6
Scania R500 Highline Ecolution	5/EEV	36,7	1,84	84,1
Mercedes Actros 1845 LS Big Space	6	35,1	1,14	83,2
DAF XF 105.460 Ate Spacecab	5/EEV	35,9	1,80	82,8
Renault Premium 430 Eco	5/EEV	35,8	1,94	80,9
Scania G 440 LA Highline	6	36,1	1,18	82,4
Mercedes Actros 1842 LS Sreamspace 2.300 mm	5/EEV	34,3	1,65	82,0
Mercedes Actros 1851 LS Gigaspace	6	35,3	0,90	84,4

1	2	3	4	5
Mercedes Actros 1843 LS Sreamspace 2.500 mm	6	34,8	0,80	82,6
MAN TGX 440 XLX	6	35,9	0,85	82,8
Iveco Stralis AS 440 S46 T HiWay	6	34,8	2,33	83,3
Scania G 410 LA Highline	6	32,9	2,14	81,7

20. В Приложении № 2:

1) дополнить позицией 91 в следующей редакции:

91	<u>Крымский</u>	4.0 01.XL.01.III	5
----	-----------------	---------------------	---

2) в абзаце 3 слова «региональные (местные) органы власти или руководитель предприятия» заменить словами «юридические лица или индивидуальные предприниматели».

21. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«Примеры расчета нормативного расхода топлива (в примерах приводятся условные цифры)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль ВАЗ-217030 Приора, работавший в городе с населением 500 тыс. человек, совершил пробег 180 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля ВАЗ-217030 Приора составляет $H_s = 8,2$ л/100 км;

надбавка за работу в городе с населением 500 тыс. человек составляет $D = 15\%$.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot 8,2 \cdot 180 \cdot (1 + 0,01 \cdot 15) = 17,0 \text{ л}$$

2. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль ВАЗ-111840 Калина, работавший в горной местности на высоте 850 – 1500 м над уровнем моря, совершил пробег 220 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля ВАЗ-111840 Калина составляет $H_s = 8,0$ л/100 км;

надбавка за работу в горной местности на высоте от 801 до 2000 м над уровнем моря составляет $D = 10\%$ (среднегорье).

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot 8,0 \cdot 220 \cdot (1 + 0,01 \cdot 10) = 19,4 \text{ л}$$

3. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль Волга Сайбер, работавший в городе с населением 1,5 млн. человек в зимнее время, совершил пробег 85 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля Волга Сайбер составляет $H_s = 11,0$ л/100 км;

надбавка за работу в городе с населением 1,5 млн. человек составляет $D = 25\%$, за работу в зимнее время $D = 15\%$.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot 11,0 \cdot 85 \cdot (1 + 0,01 \cdot 40) = 13,1 \text{ л}$$

4. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль Daewoo Nexia, оборудованный кондиционером и работавший в городе с населением 150 тыс. человек, совершил пробег 115 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля Daewoo Nexia составляет $H_s = 8,2 \text{ л/100 км}$;

надбавка за работу в городе с населением 150 тыс. человек составляет $D = 10\%$, при использовании кондиционера при движении автомобиля составляет $D = 7\%$.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot 8,2 \cdot 115 \cdot (1 + 0,01 \cdot 17) = 11,0 \text{ л}$$

5. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль Mercedes-Benz S500, оборудованный установкой климат-контроль, в зимнее время за рабочую смену в городе с населением 4 млн. человек совершил пробег 75 км, при этом, вынужденный простой автомобиля с работающим двигателем составил 2 часа.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля Mercedes-Benz S500 составляет $H_s = 14,8 \text{ л/100 км}$;

время вынужденного простоя с работающим двигателем $T = 2,0 \text{ часа}$;

надбавка за работу в городе с населением 4 млн. человек составляет $D = 25\%$; за работу в зимнее время $D = 10\%$; при использовании установки климат-контроль при движении автомобиля $D = 10\%$; при вынужденном простое автомобиля с работающим двигателем за один час простоя – 10% от значения базовой нормы, то же на стоянке при использовании установки климат-контроль – 10% от значения базовой нормы.

Дополнительный расход топлива на простой автомобиля с работающим двигателем составит:

$$Q_{\text{доп}} = 0,01 \cdot H_s \cdot D \cdot T = 0,01 \cdot 14,8 \cdot 20 \cdot 2 = 5,92 \text{ л}$$

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + Q_{\text{доп}} = 0,01 \cdot 14,8 \cdot 75 \cdot (1 + 0,01 \cdot 45) + 5,92 = 22,0 \text{ л}$$

6. Из путевого листа установлено, что городской автобус НефАЗ-5299-10-15 работал в городе с населением 2 млн. человек в зимнее время с использованием штатных отопителей салона, совершил пробег 145 км при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

транспортная норма расхода топлива на пробег для городского автобуса НефАЗ-5299-10-15 составляет $H_s = 39,0 \text{ л/100 км}$;

надбавка за работу в городе с населением 2 млн. человек составляет $D = 20\%$; за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$;

норма расхода топлива на работу отопителя составляет $H_{от} = 2,5$ л/ч.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_{от} \cdot T = 0,01 \cdot 39,0 \cdot 145 \cdot (1 + 0,01 \cdot 28) + 2,5 \cdot 8 = 92,4 \text{ л}$$

7. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль КамАЗ-43253-15 при пробеге 320 км выполнил транспортную работу в объеме 1750 т·км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-43253-15 составляет $H_s = 24,2$ л/100 км;

норма расхода дизельного топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \cdot (H_s \cdot S + H_w \cdot W) = 0,01 \cdot (24,2 \cdot 320 + 1,3 \cdot 1750) = 100,2 \text{ л}$$

8. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-65117-62 с прицепом выполнил транспортную работу в объеме 8400 т·км в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800-2000 м и совершил общий пробег 470 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-65117-62 составляет $H_s = 26,0$ л/100 км;

норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т·км;

надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$; за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря $D = 10\%$;

масса снаряженного прицепа $G_{пр} = 4,2$ т;

норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-65117-62 с прицепом составляет:

$$H_{сан} = H_s + H_g \cdot G_{пр} = 26,0 + 1,3 \cdot 4,2 = 31,5 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \cdot (H_{сан} \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot (31,5 \cdot 470 + 1,3 \cdot 8400) \cdot (1 + 0,01 \cdot 18) = 303,6 \text{ л}$$

9. Из путевого листа установлено, что седельный тягач МАЗ-5440-А8 с полуприцепом выполнил транспортную работу в объеме 16200 т·км при пробеге 600 км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для тягача одиночного МАЗ-5440-А8 составляет $H_s = 18,7$ л/100 км;

норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

норма расхода топлива на дополнительную массу полуприцепа
 $H_g = 1,3 \text{ л/100 т} \cdot \text{км}$;

масса снаряженного полуприцепа $G_{np} = 8,0 \text{ т}$;

норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5440-А8 с полуприцепом без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np} = 18,7 + 1,3 \cdot 8,0 = 29,1 \text{ л/100 км}$$

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \cdot (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) = 0,01 \cdot (29,1 \cdot 600 + 1,3 \cdot 16200) = 385,2 \text{ л}$$

10. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-65115, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 185 км, выполнив при этом $m = 20$ ездов с грузом. Работа осуществлялась в карьере.

Исходные данные:

транспортная норма расхода топлива на пробег для автомобиля-самосвала КамАЗ-65115 (с коэффициентом загрузки 0,5) составляет $H_s = 36,8 \text{ л/100 км}$;

норма расхода топлива на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25 \text{ л}$;

надбавки при обкатке автомобилей, вышедших из капитального ремонта $D = 10\%$; на работу в карьере $D = 25\%$.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_z \cdot m = 0,01 \cdot 36,8 \cdot 185 \cdot (1 + 0,01 \cdot 35) + 0,25 \cdot 20 = 96,9 \text{ л}$$

11. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок и снижений.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25,0 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,08 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс базового бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-самосвала КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет $H_s = 27,7 \text{ л/100 км}$;

норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3 \text{ л/100 т} \cdot \text{км}$;

масса снаряженного самосвального прицепа $G_{np} = 4,5 \text{ т}$;

норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом составляет:

$$H_{san} = H_s + H_w \cdot G_{np} = 27,7 + 1,3 \cdot 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км}$$

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \cdot [H_{san} \cdot S + H_w \cdot (G' \cdot S' + G'' \cdot S'')] = 0,01 \cdot [33,6 \cdot 240 + 1,3 \cdot (13 \cdot 115 + 16 \cdot 80)] = 116,7 \text{ л}$$

12. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон Fiat Ducato 2.3TDI, работая в черте города с населением 150 тыс. человек с частыми остановками, совершил пробег 120 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона Fiat Ducato 2.3TDI составляет $H_s = 10,8$ л/100 км;

надбавка за работу в городе с населением 150 тыс. человек составляет $D = 10\%$; надбавка за работу с частыми технологическими остановками – $D = 10\%$; надбавка за работу без учета веса перевозимого груза – $D = 10\%$.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot 10,8 \cdot 120 \cdot (1 + 0,01 \cdot 30) = 16,9 \text{ л}.$$

22. Приложения № 6,7 исключить.