##### Приложение № 3

**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

**№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 201\_ г.**

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

# ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

## *Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1 к Соглашению.*

## Описание Автомобильной Дороги как объекта Соглашения.

* + 1. Объектом Соглашения является «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149» (далее – «Автомобильная Дорога»).
    2. Автомобильная Дорога включает в себя предусмотренные Проектной Документацией Земельные Участки в границах Полосы Отвода и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, Искусственные Сооружения, производственные объекты, элементы обустройства.
    3. Месторасположение трассы линейного объекта – муниципальные образования Московской области: Солнечногорский муниципальный район, Клинский муниципальный район; муниципальные образования Тверской области: Конаковский муниципальный район, Клинский муниципальный район.

## Основные технико-экономические показатели Автомобильной Дороги.

**Участок 1, км 58 – км 97 и участок 2, км 97- км 149**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Ед. изм.** | **Показатели** | | |
| км 58 - км 97 | | км 97 – км 149 |
| Вид строительства | - | новое | | |
| Категория дороги | - | I А | | |
| Строительная длина | км | 38,131 | | 50,876 |
| Расчетная скорость | км/ч | 150 | | |
| Ширина земляного полотна | м | 28,5 | | |
| Число полос движения | шт. | 4 | | |
| Ширина проезжей части | м | 2 х 7,5 | | |
| Ширина разделительной полосы | м | 6,0 | | |
| Ширина обочины | м | 3,75 | | |
| Тип дорожной одежды | - | капитальный | | |
| Вид покрытия | - | ЩМА | | |
| Искусственные Сооружения, в том числе: | шт./м | 22/1904,7 | 23/1577,41 | |
| Мосты | шт./м | 4/312,1 | 5/583,62 | |
| Путепроводы в теле дороги | шт./м | 8/445,048 | 8/290,8 | |
| Путепроводы над дорогой | шт./м | 4/547,68 | 4/316,68 | |
| Путепроводы в составе транспортных развязках | шт./м | 6/598,874 | 4/272,01 | |
| Надземные пешеходные переходы | шт./м | - | 2/114,30 | |
| Водопропускные трубы | шт./м | 35/1853,73 | 35/2128,85 | |
| Транспортные развязки в разных уровнях | шт. | 3 | 3 | |
| Пункт взимания платы | шт. | 2 | 3 | |
| Площадки отдыха | шт. | 4 | 3 | |
| Нормативные временные вертикальные нагрузки  - для расчета дорожной одежды  - для искусственных сооружений |  |  | | |
|  | АК 11,5 | | |
|  | А14, Н14 | | |
|  | | | | | |

**Подъезд к г. Клин**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Ед. изм.** | **Показатели** |
| Категория дороги | - | I Б |
| Строительная длина | м | 5625,39 |
| Расчетная скорость | км/ч | 120 |
| Ширина земляного полотна | м | 27,5 |
| Число полос движения | шт. | 4 |
| Ширина проезжей части | м | 2 х 7,5 |
| Ширина разделительной полосы | м | 5,0 |
| Ширина обочины | м | 3,75 |
| Тип дорожной одежды | - | Капитальный |
| Вид покрытия | - | ЩМА-20 |
| Искусственные сооружения, |  |  |
| в том числе: | шт./м | 4/287,5 |
| Мосты | шт./м | 1/73,90 |
| Путепроводы в теле автомобильной дороги | шт./м | 1/67,2 |
| Путепроводы над автомобильной дорогой | шт./м | 1/71,65 |
| Путепроводы в составе транспортных развязок | шт./м | 1/74,75 |
| Водопропускные трубы на автомобильной дороге | шт./м | 5/286,2 |
| Транспортные развязки в разных уровнях | шт. | 1 |
| Пункты взимания платы | шт. | 1 |
| Нормативные временные вертикальные нагрузки |  |  |
| - для расчета дорожной одежды | - | АК 11,5 |
| - для искусственных сооружений | - | А14, Н14 |

## Общие требования к организации системы эксплуатации и технического обслуживания.

* + 1. Требования к Эксплуатации и Транспортно-Эксплуатационным Показателям Автомобильной Дороги (далее – ТЭП), изложенные в настоящем Приложении, должны соблюдаться Исполнителем с момента наступления Эксплуатационной Стадии Автомобильной дороги в целом на протяжении всего Срока Действия Соглашения, в том числе в указанный период времени Исполнитель обязан разработать, получить согласование Заказчика на все документы, подлежащие разработке в соответствии с Соглашением и настоящим Приложением, а также обеспечить их исполнение.
    2. Требования к ТЭП, изложенные в настоящем Приложении, должны быть соблюдены Исполнителем при передаче Автомобильной Дороги Заказчику (на дату завершении действия Соглашения), в том числе в указанный период времени Исполнитель обязан разработать, получить согласование Заказчика и соблюдать требования всех документов, подлежащих разработке в соответствии с Соглашением и настоящим Приложением.
    3. Все требования, предъявляемые в соответствии с настоящим Приложением к Эксплуатации Автомобильной Дороги, применяются также и в отношении Искусственных Сооружений.
    4. Обеспечение требуемых значений ТЭП, установленных в Таблице 1, настоящего Приложения должно обеспечиваться при осуществлении «Программы Содержания Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений» и «Программы Капитального Ремонта и Ремонта Автомобильной Дороги и Ремонта Искусственных Сооружений», предусмотренных и реализуемых в соответствии с Соглашением, а также иными мерами, указанными в соответствующем разделе настоящего Приложения.
    5. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с Законодательством установлены или будут установлены иные требования к ТЭП, или изданы новые нормативные документы для определения ТЭП, взамен предусмотренных настоящим Приложением, то применяются требования в соответствии с действующими на момент Эксплуатации нормативными документами технического регулирования.
    6. Все указанные в настоящем Приложении Регламенты должны быть разработаны Исполнителем в соответствии с требованиями действующих на Эксплуатационной Стадии нормативных документов и одобрены Заказчиком за 20 (двадцать) дней до Даты Начала Эксплуатационной Стадии.
    7. В случае использования иного метода оценки любого из Показателей, указанных в Таблице 2 настоящего Приложения, Исполнитель обязан обеспечить более высокий уровень требований по показателям, учитываемым при расчете соответствующего Показателя, а также обеспечить наличие согласования от Заказчика методики оценки соответствующего Показателя с Исполнителем до начала использования данной методики.
    8. При выполнении требований документов технического регулирования (ГОСТ, СНиП и другие), упомянутых в настоящем Приложении, Исполнитель должен использовать редакцию нормативного документа, действующую на момент выполнения Исполнителем действий по выполнению указанных требований.

**ГЛАВА 2. ТРЕБОВАНИЯ К ТЭП.**

Исполнитель обязан обеспечить реализацию мероприятий по Эксплуатации Автомобильной Дороги из условия соблюдения требований к основным ТЭП[[1]](#footnote-2) на уровне значений не менее, указанных в Таблице 1.

## Требования к покрытию проезжей части, краевым полосам у обочин и разделительной полосы.

## Требования к ровности дорожного покрытия.

* + - 1. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги Исполнитель обеспечивает соответствие ровности проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы требованиям, установленным в Таблице 1 настоящего Приложения.
      2. Краевые полосы у обочин и разделительной полосы должны иметь продольную и поперечную ровность такую же, что и ровность проезжей части.
      3. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков на проезжей части, разделительных полосах и обочинах Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей продольной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы на уровне требований, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.
      4. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков на проезжей части, разделительных полосах и обочинах Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы на уровне требований, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.
      5. Измерение продольной ровности покрытия производится отдельно в прямом и обратном направлениях по каждой полосе движения участками по 100 м по продольному микропрофилю с расчетом международного показателя ровности IRI согласно ГОСТ 33101-2014.
      6. Исполнитель обеспечивает соответствие показателей продольной ровности покрытия проезжей части Искусственных Сооружений на уровне требований, указанных в ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций».
      7. Независимо от используемых приборов и методов оценки ровности покрытий Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по мониторингу и оценке показателей ровности Дорожного Покрытия Искусственных Дорожных Сооружений, входящих в состав Автомобильной Дороги».
      8. Требуемое значение поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы, указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.0.006-2002 и ОДН 218.1.052-2002.
      9. В случае использования иных приборов и методов оценки ровности дорожного покрытия, чем указанные в настоящем Приложении (измерение продольной ровности профилометрическими установками), Исполнитель вправе обеспечивать более высокий уровень требований к продольной и поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы.
      10. Независимо от используемых приборов и методов оценки ровности покрытий, Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности Дорожного Покрытия Автомобильной Дороги», включаемого в состав «Регламента по мониторингу и диагностике транспортно-эксплуатационных показателей Автомобильной Дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений)».

## Требования к ровности покрытия укрепленной части обочин за пределами краевых полос Автомобильной Дороги.

* + - 1. С даты начала Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги, а также при приемке работ после Ремонта, Капитального Ремонта значения продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос должно соответствовать значениям, установленным в Проектной Документацией, а на Эксплуатационной Стадии в период действия Межремонтных Сроков соответствовать значениям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.
      2. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков Исполнитель обеспечивает на укрепленной части обочин за пределами краевых полос соответствие значений показателя продольной ровности покрытия укрепленной части обочины согласно табл.1 п.5.2.1 ГОСТ 50597.
      3. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков значение показателя поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевой полосы должно соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.
      4. Требуемое значение поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевой полосы, указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, установлено для случая измерения неровности с применением рейки с клиновым промерником, согласно разделу 4 ГОСТ 30412-96.
      5. В случае использования иных приборов и методов оценки ровности, чем указанные в настоящем Приложении, Исполнитель обеспечивает адекватный или более высокий уровень требований к продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос.
      6. Исполнитель обеспечивает проведение Мониторинга ровности покрытия в соответствии с согласованным с Заказчиком «Регламентом по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос Автомобильной Дороги».

## Требования к коэффициенту сцепления (продольного) колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги.

* + - 1. Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений) должен соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.
      2. Краевые полосы у обочин и разделительной полосы должны иметь значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее, что и значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части.
      3. Значение Коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы должно соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.
      4. Требуемое значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, установлено для случая измерения неровности с применением автомобильной установки ПКРС-2У согласно п. 4.1. ГОСТ 33078-2014.
      5. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по Мониторингу и оценке коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений), включаемого в состав «Регламента по Мониторингу и Диагностике Транспортно-Эксплуатационных Показателей Автомобильной Дороги».
      6. В зимний сезон в период при благоприятных погодных условиях и по завершении нормативного срока борьбы с зимней скользкостью покрытие проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги должно быть чистым, без посторонних предметов и без снежно-ледяных отложений.
      7. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по борьбе с зимней скользкостью, уборке и утилизации снежных отложений на Автомобильной Дороге (в т.ч. Искусственных Сооружений)».

## Требования к грузоподъемности Искусственных Сооружений

* + - 1. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги Исполнитель обеспечивает на Искусственных Дорожных Сооружениях соответствие параметров показателей фактической грузоподъемности Искусственных Сооружений не ниже уровня требований, установленных Проектной Документацией на стадии Строительства Автомобильной дороги и значений ТЭП Таблицы 1 настоящего Приложения.
      2. Значения показателей фактической грузоподъемности по классам нагрузки АК и НК, осевой и эталонной нагрузке (оцениваемых с учетом фактического состояния пролетных строений, опор и сопряжений с подходами, выявляемого в процессе надзора и на основании оценки ТЭП) мостов, путепроводов и других мостовых сооружений должны определяться максимальной полезной нагрузкой, которую могут воспринять несущие элементы сооружений при расчете по первой группе предельных состояний в соответствии с методиками СНиП 2.05.03-84\* «Мосты и трубы», ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах» и других нормативных документов, действующих на период определения фактической грузоподъемности».
      3. Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей фактической грузоподъемности расчетным значениям нагрузок по классам нагрузки АК и НК и осевой нагрузке при их расчетных схемах загружения в соответствии с методикой СНиП 2.05.03-84\* «Мосты и трубы», а также значениям и схемам установленных эталонных нагрузок».
      4. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком (или Уполномоченным представителем Заказчика) «Регламента по определению грузоподъемности Искусственных Сооружений при Эксплуатации Автомобильной Дороги и назначению режимов пропуска по ним транспортных средств», в котором регламентируются методики определения фактической грузоподъемности с учетом фактического состояния несущих конструкций, классы, значения и схемы расчетных и эталонных нагрузок, порядок установки временных дорожных знаков ограничения общей массы транспортных средств в потоке и их осевых нагрузок (ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»), порядок пропуска сверхтяжелых нагрузок.
      5. Исполнитель обязан обеспечить соответствие расчетных нагрузок и схем нагружения, а также габаритов приближения, на уровне требований, установленных Проектной Документацией на стадии Строительства Автомобильной дороги.
      6. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги изменение расчетных нагрузок на ось, схем нагружения и габаритов приближения Искусственных Сооружений недопустимо без наличия письменного согласия Заказчика.

## Требования к долговечности Искусственных Сооружений

* + - 1. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги Исполнитель должен обеспечивать показатель долговечности Искусственных Сооружений Автомобильной дороги, но не ниже значений, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.
      2. Значения показателей долговечности Искусственных Сооружений Автомобильной дороги, должны определяться в соответствии с методикой основных положений ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах» или в соответствии с другими нормативными документами, действующими на период определения показателя долговечности.
      3. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком (или уполномоченным представителем Заказчика) «Регламента по обеспечению долговечности мостов, путепроводов и других мостовых сооружений при Эксплуатации Автомобильной дороги», в котором регламентируются методики определения фактического состояния Искусственных Сооружений, с учетом износа.

## Требования к показателю расчетной скорости на Искусственных Сооружениях

* + - 1. При оценке показателя расчетной скорости следует учитывать состояние элементов мостового полотна, включая элементы сопряжения, степень повреждения (оценка повреждения) которых оценивается в соответствии с ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах», ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций», или в соответствии с другими нормативными документами, действующими на период определения расчетной скорости.
      2. Исполнитель обязан обеспечить плавность движения автомобилей с расчетной скоростью не ниже, указанной в Таблице 1 настоящего Приложения. Углы перелома в профиле над опорами мостового сооружения не должны превышать по условиям плавности значений указанных в ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» или в других нормативных документах, действующих на период расчетной скорости.
      3. Исполнитель обязан обеспечить проведение мониторинга Искусственных Сооружений Автомобильной дороги в соответствии с «Регламентом по мониторингу Искусственных Сооружений Автомобильной дороги», согласованным с Заказчиком.

## Требования к начислению Штрафных Баллов за нарушение ТЭП.

* + - 1. Штрафные Баллы за нарушение ТЭП и порядок их начисления приведены в Приложении №20 к Соглашению.

**Таблица 1**

| № п/п | Наименование ТЭП | Ед. изм. | Значение ТЭП в период Эксплуатации | | | | | | Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения | | | Периодичность проведения оценки |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1, 8\*, 14\*, 19\* Операционные Годы | | Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту | | С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту[[2]](#footnote-3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | 8 |
| **Автомобильная дорога** | | | | | | | | | | | | |
| **Покрытие проезжей части, краевые полосы у обочин, полосы безопасности на разделительной полосе** | | | | | | | | | | | | |
| 1. Ровность дорожного покрытия | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Продольная ровность[[3]](#footnote-4) (значения ТЭП по IRI) | м/км | Менее 1,4 на 85% протяженности;  от 1,4 до 1,7 на 15% протяженности | | Менее 1,9 на всей протяженности | | | | | | | Весенний, осенний периоды |
| ***Критическим значением ТЭП продольной ровности является наличие на более, чем 15% протяженности Участка проведения измерений значений ровности свыше 2,2 м/км*** | | | | | | | | | | |
| 1.2. | Поперечная ровность[[4]](#footnote-5) | мм | Не определяется | | не более 5% до 10 мм | | | | | | Весенний, осенний периоды | |
| ***Критическим значением ТЭП поперечной ровности является ее наличие (свыше 20 мм) более 15% от протяженности Участка проведения измерений или наличие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм*** | | | | | | | | | | |
| 2. | Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием  в весенне-летне-осенний период[[5]](#footnote-6) | - | Не менее 0,3 | | | | | | | Весенний, осенний периоды | | |
| ***Критическим значением ТЭП коэффициента сцепления является снижение его величины менее 0,3 на более, чем 15 % протяженности Участка проведения измерений*** | | | | | | | | | | |
| 3 | Безопасность дорожного движения. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями. | шт. | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | - | | |
| 4 | Коэффициент прочности дорожной одежды [[6]](#footnote-7) | - | Не менее 1,3[[7]](#footnote-8)7 | Не менее 1,0 | | не менее 1,0 | | Не менее 1,25 | | 1 раз в год (весенний период) | | |

**Транспортно-эксплуатационные показатели Искусственных Сооружений**

| Показатель | Рекомендуемый метод определения показателя | Эталонное значение | Метод оценки показателя | Нормативная база | Периодичность оценки |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений | | | | | |
| Грузоподъемность | Показатель грузоподъемности (для автодорожных мостовых сооружений) | Не ниже 5 (соответствует отличному состоянию по грузоподъемности) | Визуально-инструментальный осмотр основных конструкций сооружения; расчет | ОДМ 218.3.014-2011  ГОСТ Р 54257-2010  СП 35.13330.2011  ОДН 218.0.032  ОДМ 218.4.001-2008 | 1 раз в 5 лет |
| Нормативная временная нагрузка (для пешеходных мостов) |  |
| Долговечность | Показатель дефектности по долговечности мостового сооружения | Не ниже 4 (соответствует хорошему состоянию по долговечности) | Визуально-инструментальный осмотр сооружения в целом | ОДМ 218.4.001-2008  ОДМ 218.3.014-2011 | 2 раза в год |
| Безопасность | Показатель технического состояния по безопасности | Не ниже 4 (соответствует хорошему состоянию по безопасности)9 | Визуально-инструментальный осмотр мостового полотна | ОДМ 218.3.014-2011  ОДМ 218.4.001-2008 |

**ГЛАВА 3. ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ К ПОКАЗАТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.**

**3.1.** Контроль за соблюдением Исполнителем Требований к технико-эксплуатационным показателям Автомобильной Дороги (далее – Контроль ТЭП) обеспечивает Государственная компания и(или) Инженер (если применимо).

**3.2.** Акты о результатах Контроля ТЭП, Предписания об устранении нарушений Требований к ТЭП, Уведомления о нарушении Требований к ТЭП, Расчет Штрафных Баллов за нарушение Требований к ТЭП готовятся Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) и составляются по формам и(или) в соответствии с требованиями, установленными Соглашением на дату проведения Контроля ТЭП, если иное не предусмотрено Порядком.

**3.3.** Обязанности Государственной компании и(или) Инженера (если применимо) в рамках проведения Контроля ТЭП:

**3.3.1.** в порядке и в сроки, установленные разделом \_\_\_ Соглашения и настоящим Порядком, проводить проверки по Контролю ТЭП, предусмотренные Соглашением;

**3.3.2.** формировать и направлять Исполнителю не позднее 20 декабря года предшествующего Операционному Году Утвержденный График проведения плановых проверок по Контролю ТЭП проводятся в соответствии с планом проверок;

**3.3.3.** информировать Исполнителя о проведении плановых и иных проверок по Контролю ТЭП в сроки, установленные в разделе \_\_\_ Соглашения;

**3.3.4.** готовить документы, указанные в п. 2 настоящего порядка, содержащие сроки устранения нарушений Требований к ТЭП и, в случае необходимости, перечень рекомендаций по мероприятиям, направленным на устранение выявленных нарушений Требований к ТЭП;

**3.3.5.** в случае выявления гарантийных случаев, не являющихся нарушением требований к эксплуатации[[8]](#footnote-9)i, составлять акты проверки по Контролю ТЭП и Предписания об устранении нарушений Требований к ТЭП, аналогичные указанным в п. 3.3 выше;

**3.3.6.** проводить проверку исполнения Предписания об устранении нарушений Требований к ТЭП в отношении выявленных нарушений Требований к ТЭП либо по истечении срока на устранение нарушения, установленного Соглашением/Предписанием об устранении нарушения, либо если получено уведомление о готовности Исполнителя досрочно подтвердить устранение нарушения Требований к ТЭП;

**3.3.7.** выполнять иные обязанности, предусмотренные Соглашением и настоящим Порядком.

**3.4.** Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) направляет Исполнителю уведомления о нарушении, с приложением обосновывающих документов.

**3.5.** Вместе с актом о результатах проверки Требований к ТЭП составляется Предписание об устранении нарушения, в котором указано срок на устранение нарушения, и в случае не устранения Исполнителем нарушения Требований к ТЭП и(или) гарантийного случая, в установленный Предписанием срок, Государственная компания и(или) Инженер (если применимо), в течение 5 календарных дней с даты истечения срока на устранение нарушения, указанного в Предписании, либо направляет требование по банковской гарантии в установленном порядке, либо направляет Исполнителю Расчет Штрафных Баллов.

**3.6.** В случае наличия у Исполнителя аргументированных возражений в отношении уведомления и(или) Расчета Штрафных Баллов Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) обеспечивает организацию подготовки ответа на такие возражения в срок не позднее 20 календарных дней с момента (дня) выявления соответствующего нарушения.

**3.7.** Не позднее 25 декабря Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) готовит сводный отчет о Неустойках и Штрафных Баллах, начисленных Исполнителю и не оспоренных Исполнителем, которые не были погашены Исполнителем, и направляет Исполнителю счет на уплату штрафов, начисленных в течение Учетного Периода не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания Календарного Года.

**3.8.** В случае неуплаты Исполнителем Неустоек и(или) Штрафных Баллов в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) получения счета на уплату Штрафов, Государственная компания и(или) Инженер (если применимо), либо направляет требование по банковской гарантии в установленном порядке, либо инициирует процедуру Разрешения Споров, установленную Соглашением.

**3.9.** В случае наличия у Исполнителя аргументированных возражений относительно счета на уплату Штрафов, Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) обеспечивает подготовку ответа на возражения Исполнителя, а также обеспечивает представление и защиту интересов Государственной компании в случае инициирования Исполнителем процедуры Разрешения Спора.

**3.10.** Обязанности Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) в рамках Контроля ТЭП:

**3.10.1.** контролировать переход начисленных, но не погашенных Штрафных Баллов за нарушение Требований к ТЭП, на следующие Учетные Периоды, а также достижение Порога Расторжения по начисленным Штрафным Баллам в соответствии с условиями Соглашения;

**3.10.2.** обеспечивать организацию рассмотрения и верификации отчетности Исполнителя, предусмотренной Соглашением на этапе Эксплуатации;

**3.10.3.** организовывать рассмотрение и согласование ответственными структурными подразделениями Государственной компании предложений Исполнителя о внесении изменения в Соглашение в части Контроля ТЭП;

**3.10.4.** осуществлять учет и хранение документации, связанной с Контролем ТЭП, полученной в рамках исполнения настоящего Порядка, в том числе копий и оригиналов Предписаний и Уведомлений, Протоколов совещаний, Претензионных и иных Писем; копий Судебных Решений (Предписаний) Контролирующих Органов; отчетов по исполнению Соглашения, а также иной документации, предусмотренной Соглашением и локальными нормативными актами Государственной компании;

**3.10.5.** формировать в срок до 20 декабря сводный план проверок Требований к ТЭП, контролировать исполнение указанного плана;

**3.10.6.** проводить проверки Требований к ТЭП, инициированной Исполнителем, а также готовности Исполнителя досрочно подтвердить устранение нарушения Требований к ТЭП;

**3.10.7.** осуществлять иные обязанности, предусмотренные настоящим Порядком и Соглашением.

**3.11.** Специальные положения[[9]](#footnote-10)ii.

**3.11.1.** Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) осуществляет проверку соответствия автомобильной дороги ТЭП в весенний период в срок с 1 апреля по 1 мая и в осенний период в срок с 1 сентября по 1 октября.

**ГЛАВА 4. ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТУПНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.**

## 3.1. Нарушением Доступности Автомобильной Дороги является возникновение в период Эксплуатационной Стадии одного или нескольких факторов, указанных ниже:

## 3.1.1. Полное ограничение въезда транспортных средств на Автомобильную Дорогу/Участок Автомобильной Дороги (далее - Закрытие Движения по Автомобильной Дороге (Участку Автомобильной Дороги), за исключением случаев и на срок, когда Закрытие допускается в соответствии с условиями Соглашения, либо императивно предписано в соответствии с Законодательством;

## 3.1.2. При превышении установленных лимитов Ограничения Доступности, установленных Соглашением и если иное не установлено в Соглашении, полное либо частичное ограничение движения по одной из полос движения Автомобильной Дороги, связанное с производством ремонтных или иных дорожных работ, предусматривающее необходимость перестроения транспортных средств на другую полосу(ы) движения в целях объезда места производства указанных работ, независимо от протяженности участка на котором производятся данные работы, в том числе, если эти ремонтные или иные дорожные работы, производятся дорожной техникой, движущейся со скоростью менее 30 километров в час (далее - Закрытие Полосы Движения Автомобильной Дороги (Участка Автомобильной Дороги);

## 3.1.3. При неустранении последствий дорожно-транспортных происшествий/чрезвычайных ситуаций в сроки, установленные в соответствии с Соглашением – полное прекращение движения транспортных средств по Автомобильной Дороге или ее отдельным Участкам по причине ДТП и(или) иных ЧС, характеризуемое образованием значительных скоплений (очередей) транспортных средств с нулевой скоростью движения (Остановка Движения);

## 3.1.4. Существенное (более чем на 10% в течении часа) снижение средней скорости движения транспортных средств по Автомобильной Дороге или ее отдельным участкам в сравнении со среднестатистическими показателями за 24 часа (далее - Затруднение Движения);

## 3.1.5. Затруднение Движения, характеризуемое периодической приостановкой движения транспортных средств со снижением средней скорости движения транспортных средств до показателей, не превышающих 30 км/ч (далее - Дорожный Затор);

## 3.1.6. Затруднение Движения, характеризуемое образованием значительных скоплений (очередей) транспортных средств со снижением средней скорости движения транспортных средств до показателей, не превышающих 10 км/ч (далее - Дорожная Пробка).

## 3.2. Ремонты, Капитальный Ремонт и Ремонт Искусственных Сооружений, работы по Содержанию, влияющие на Доступность Автомобильной Дороги, должны проводиться с учетом следующих ограничений:

## 3.2.1. Единовременное (в течение календарных суток) производство ремонтных работ на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 5 км;

## 3.2.2. Единовременное (в течение календарных суток) производство работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 10 км.

## 3.2.3. В течение календарных суток допускается производство ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения.

## 3.2.4. При производстве ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения необходимо выбирать участки производства ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки таким образом, чтобы количество незанятых такими работами полос в обоих направлениях движения транспорта было не менее 3 (трех).

## 3.2.5. Производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки осуществляется в период с 01.05 (первого мая) по 30.09 (тридцатое сентября). В пятницу, начиная с 16 часов и в выходные дни производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки не допускается.

## 3.2.6. Лимиты Ограничения Доступности указаны в Таблице 2 настоящего Приложения:

**Таблица 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Работы, производимые Исполнителем в течение Срока Эксплуатации. | Лимит Ограничения Доступности по полосам, часов | Лимит Ограничения Доступности по Автомобильной Дороге в целом, часов |
| 1 | Первый Ремонтный Период (1 - 7 Операционные Года) | 1 070 | 4 280 |
| 2 | Второй Ремонтный Период (8 - 13 Операционные Года) | 1 070 | 4 280 |
| 3 | Период Капитального Ремонта (19 Операционный год) | 2 680 | 10 720 |
|  | ИТОГО за весь период Соглашения: | **6 420** | **16 080** |

## 3.2.7. Остаток невыбранных часов закрытия полос в Первый Ремонтный Период переносится на Второй Ремонтный Период. Остаток невыбранных часов закрытия полос в Первом и (или) Втором Ремонтном Периоде не переносится на Период Капитального Ремонта.

## 3.2.8. Штрафные Баллы за нарушение показателей Доступности Автомобильной Дороги и порядок их начисления указаны в Приложении № 20 к Соглашению

**ГЛАВА 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ СОДЕРЖАНИЯ ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СТАДИИ.**

**4.1. Минимально допустимые требования к показателям содержания основных конструктивных элементов Автомобильной Дороги на Эксплуатационной Стадии.**

**4.1.1.** На протяжении Срока Действия Соглашения (Эксплуатационная Стадия) и при передаче Автомобильной дороги Заказчику показатели содержания основных конструктивных элементов Автомобильной Дороги (в т.ч. искусственных дорожных сооружений) должны быть не ниже минимальных требований Таблицы 3 настоящего Приложения.

**Таблица 3**

**Минимально допустимые требования к показателям Содержания основных конструктивных элементов Автомобильной дороги на Эксплуатационной Стадии в весенне-летне-осенний период**

| **№ п/п** | **Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги** | **Категория** | **Значение показателя в период эксплуатации** | | | **ДС[[10]](#footnote-11)** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Уровни содержания[[11]](#footnote-12)*** | | | | | |
| ***В*** | ***С*** | ***Д*** | ***В*** | ***С*** | ***Д*** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | **ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Обочины** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра\* | IA, IБ | нд[[12]](#footnote-13) | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см\* |
|  | Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰ | IA, IБ | 10 | | | 24 | 120 | 240 |
|  | Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м2 общей площади неукрепленных обочин, не более, м2 (в скобках: глубина повреждения, не более, см): | IA | нд | | | 24 | 72 | 120 |
| IБ | 5,0 (5) | 5,0 (5) | 5,0 (5) |
|  | Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м | IA | нд | 200 | 100 | 24 | | |
| IБ | 300 | 200 | 100 |
|  | Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м. | IA | нд | 200 | 100 | 24 | | |
| IБ | 300 | 200 | 100 |
|  | Наличие посторонних предметов **влияющих** на безопасность | IA, IБ | нд | нд | нд | СЗ[[13]](#footnote-14) - 3;  СЗ[[14]](#footnote-15) - 1 | | |
|  | Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления | IA, IБ | нд | | | СЗ[[15]](#footnote-16) | | |
|  | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см | IA, IБ | нд[[16]](#footnote-17) | | | 72 | 120 | 168 |
|  | **Откосы** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления | IA, IБ | нд | | | СЗ[[17]](#footnote-18) | | |
|  | Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпи высотой более 25 см | IA, IБ | нд[[18]](#footnote-19) | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м. | IA | нд | 200 | 100 | 24 | | |
| IБ | 300 | 200 | 100 |
|  | **Разделительная полоса** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра\* | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см\* |
|  | Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления | IA, IБ | нд | | | СЗ[[19]](#footnote-20) | | |
|  | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см | IA, IБ | нд[[20]](#footnote-21) | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м | IA | нд | 200 | 100 | 24 | | |
| IБ | 300 | 200 | 100 |
|  | Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м. | IA | нд | 200 | 100 | 24 | | |
| IБ | 300 | 200 | 100 |
|  | Наличие посторонних предметов (при отсутствии ограждения), **влияющих** на безопасность | IA, IБ | нд | нд | нд | СЗ[[21]](#footnote-22) - 3;  СЗ[[22]](#footnote-23) - 1 | | |
|  | **Прочее** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги[[23]](#footnote-24)\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах\* | IA, IБ | нд |  |  | 72 | СЗ[[24]](#footnote-25) | |
| **2** | **СИСТЕМА ВОДООТВОДА** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Открытая система (поверхностный водоотвод)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Застой воды на обочине | IA, IБ | нд | | | 48 | 72 | |
|  | Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы") | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Застой воды на проезжей части\* | IA, IБ | нд | | | 12  1[[25]](#footnote-26) | 24  1[[26]](#footnote-27) | 72 |
|  | Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через | IA, IБ | нд | | | 72 | 72 | 72 |
|  | **Закрытая система (ливневая канализация, дреннаж)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты и повреждения водосточной сети | IA, IБ |  | | | 72 | | |
|  | Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод | IA, IБ | нд | | | 48 | 72 | |
| **3** | **ПОЛОСА ОТВОДА** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода | IA, IБ | нд | | | 72 | | |
|  | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более штук на 1 км дороги | IA, IБ | нд | нд | 3 | 72 | 120 | 168 |
|  | Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:  - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м)  - в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м). | IБ | <400 м - нд | | | 24 | 48 | |
| IБ | <600 м - нд | | | 24 | 48 | |
|  | Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще, чем через, м. | IA | нд | 200 | 100 | 24 | | |
| IБ | 300 | 200 | 100 |
| **4** | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Покрытие проезжей части** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м2 проезжей части, не более, м2 (за каждый участок)\* | IA | нд | | | 48 | 72 | 96 |
| IБ | нд | 5,0 | 7,0 |
|  | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм | IA, IБ | нд | 15 | 30 | СЗ[[27]](#footnote-28) | | |
|  | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии | IA, IБ | нд | | | СЗ[[28]](#footnote-29) | | |
|  | Деформации и разрушения[[29]](#footnote-30), на 1000 м2 проезжей части, не более м2, (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий) | IA | нд | нд(0,5) | 0,3 (1,0) | 72 | 96 | 120[[30]](#footnote-31) |
| IБ | нд(1,0) | 0,3 (1,5) | Незамедлительно[[31]](#footnote-32) | | |
|  | Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения\*. | IA, IБ | нд | | | СЗ[[32]](#footnote-33) - 3;  СЗ[[33]](#footnote-34) - 1 | | |
|  | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами[[34]](#footnote-35), на 1000 м2 | IA, IБ | нд | нд (2) | 3 (6) | 120 | | |
| Незамедлительно[[35]](#footnote-36) | | |
|  | Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты | IA, IБ | нд | нд | нд | 24 | | |
|  | **Краевая полоса (полоса безопасности)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ)[[36]](#footnote-37), на 1000 м2 общей площади, не более\*, м2 | IA | нд | нд (0,5) | 0,3 (1,0) | 72 | 120 | 168 |
| Незамедлительно[[37]](#footnote-38) | | |
| IБ | нд (1,0) | 0,3 (1,5) | 72 | 120 | 168 |
| Незамедлительно | | |
|  | Загрязнения покрытия у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП илм ПБ), не более, м:\*  Толщина слоя загрязнения < 1,5 см | IA, IБ | нд | 50 | 50 | 24 | 72 | 120 |
| **5** | **ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ***МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Мостовое полотно** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений\*.  Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см:  в населенных пунктах – 0,5;  остальных – 1,0 | IA, IБ | нд | 5 | 7 | 24 | 48 | 72 |
|  | Застой воды на проезжей части и тротуарах\*.  При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м2 | IA | нд | 0,5 | 0,7 | 24 | 48 | 72 |
| IБ | 0,3 | 0,7 | 1,0 |
|  | Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках не более % от общего количества | IA, IБ | нд | 10 | 20 | 24 | 48 | 72 |
|  | Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста | IA, IБ | нд | | | СЗ[[38]](#footnote-39) - 3;  СЗ[[39]](#footnote-40) - 1 | | |
|  | Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности, | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | **Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Высота ограждений не соответствует нормам\* | IA, IБ | нд | | | СЗ[[40]](#footnote-41) | | |
|  | Ограждения не закреплены и имеют неисправности;  Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы\* | 72 | 96 | 120 |
|  | Ограждения не очищены от грязи , % от общей протяженности \* | IA, IБ | нд | 2 | 5 | 24 | 72 | 120 |
|  | Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)\* | IA, IБ | нд | | | 48 | 96 | 120 |
|  | Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более: | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | **Перильные ограждения тротуаров** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Высота перил менее 110 см\* | IA, IБ | нд | | | 48 | 96 | 120 |
|  | Загрязненные перила |
|  | Перила не окрашены | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Плоскость перильного ограждения не вертикальна | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение\* | IA, IБ | нд | | | 72 | | |
|  | **Деформационные швы** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м: | IA, IБ | нд | 1 | 2 | 72 | 96 | 120 |
|  | Протечки в деформационных швах в тротуарах | IA, IБ | нд | | | СЗ[[41]](#footnote-42) | | |
|  | Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен | IA, IБ | нд | 1 | 2 | 72 | 96 | 120 |
|  | **Пролетные строения** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, | IA, IБ | нд | 5 | 10 | 24 | 48 | 72 |
|  | Накладки диафрагм, усиления, крепление | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов | IA, IБ | нд | | | Срок[[42]](#footnote-43) | | |
|  | Не затянутые болты, дефекты заклепок | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и | IA | нд | | | 24 | 48 | 72 |
| IБ | нд | 5 | 10 |
|  | Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными | IA, IБ | нд | 5 | 10 | 24 | 48 | 72 |
|  | **Опоры и опорные части** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Застой воды на насадках опор | IA, IБ | 48 | 72 | 96 |
|  | Загрязненные металлические и железобетонные  опорные части, а также резиновые опорные части | IA, IБ | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты вант и пилонов вантовых мостов | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Металлические элементы опорных частей не окрашены | IA | нд | | | 24 | 48 | 72 |
| IБ | нд | 5 | 10 |
|  | На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами | IA, IБ | нд | 0,5 | 1,0 | Срок[[43]](#footnote-44) | | |
|  | Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | **Подмостовая зона** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав | IA, IБ | нд | | | 168 | | |
|  | Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками | IA, IБ | нд | | | 168 | | |
|  | Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен) | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Высота травы более 30 см | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Не очищена подмостовая зона и русло от мусора | IA, IБ | нд | нд | нд | 168 | | |
|  | Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов | IA, IБ | нд | нд | нд | 168 | | |
|  | **Подходы и регуляционные сооружения** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м2 не более, м2: | IA, IБ |  | 0,5 | 1,0 | 24 | 48 | 72 |
|  | Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов, % от протяженности, не более: | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.) | IA, IБ | нд | нд | нд | 24 | 48 | 72 |
|  | Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора, % от протяженности, не более: | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Не очищены конуса от мусора, % от площади, не более: | IA, IБ | нд | 10 | 20 | 24 | 48 | 72 |
|  | Не очищены от мусора регуляционные сооружения, % от площади, не более: | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения, % от площади, не более: | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | **Лестничные сходы** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов\* | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора. | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Высота травы более 30 см | IA, IБ | нд | | |  |  |  |
|  | Повреждения отдельных элементов лестничных сходов | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Не очищенная от мусора лестничные сходы | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | **ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса) | IA | нд | | | 120 | 144 | 168 |
| IБ | нд | 0,3 | 0,5 |
|  | Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы) | IA, IБ | нд | | | 96 | 120 | 144 |
|  | Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м2: | IA | нд | | | 96 | 120 | 144 |
| IБ | нд | 0,1 | 0,3 |
|  | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Смещение секций трубы в плане и в профиле\* | IA, IБ | нд | | | 168 | 240 | |
|  | Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва) | IA, IБ | нд | | | 168 | 240 | |
|  | Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы) | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб | IA, IБ | нд | нд | нд | 24 | 48 | 72 |
|  | **ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади: | IA, IБ |  |  | 3 | 72 | 120 | 168 |
|  | Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)\* | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.\* | IA, IБ | нд | | | 12 | | |
|  | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов | IA, IБ | нд | | | 24 | | 24 |
|  | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов\* (для каждого участка длиной 10 метров) | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов\* | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более: | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | **ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Видимые повреждения конструкции подпорных стенок | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок | IA | нд | | | 120 | 168 | 240 |
| IБ | нд | 3 | 5 |
|  | Подмывы и размывы у подпорных стен | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 168 |
|  | **ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Мусор и посторонние предметы | IA, IБ | нд | | | 72 | | |
|  | Нарушение системы водоочистки | 48 | | |
|  | Иловые отложения | 120 | | |
|  | Растительность | 72 | | |
|  | Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений | 72 | | |
|  | Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора | 24 | | |
|  | **ПРОЧЕЕ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов |
|  | Неисправность судовой сигнализации |
|  | Ненадлежащее состояние паромных переправ |
| **6** | **ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Дорожные знаки и разметка** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:* | IA, IБ |  |  |  |  |  |  |
|  | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)\* | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения\*[[44]](#footnote-45) (кроме знаков 2.1 – 2.7) | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Дорожных знаков (других) | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие\* | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по нанесению, применению и эксплуатации разметки:* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Горизонтальной разметки проезжей части\* | IA, IБ | нд | | | СЗ[[45]](#footnote-46) | | |
|  | Вертикальной разметки элементы обустройства и сооружений\* |
|  | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки\* (более 50% для краски и 25% для термопластика)[[46]](#footnote-47) |
|  | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой\* | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | **Дорожные ограждения и направляющие устройства** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ограждения барьерного типа\* | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Направляющих устройств\* | 96 | 120 | |
|  | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.) | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов\* |
|  | Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений  Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – нд | IA | нд | | | 24 | 48 | 72 |
| IБ | нд | 5 | 5 |
|  | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением | IA | 3 | 3 | 5 | 24 | | |
| IБ | 5 | 7 | 10 |
|  | **ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Светофоров дорожных\* | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты дорожных светофоров \* (для каждой светофорной колонки) | 24[[47]](#footnote-48) | | |
| 24 | 48 | 72 |
|  | Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки) | IA, IБ | нд | | | 72[[48]](#footnote-49) | | |
|  | Дефекты[[49]](#footnote-50) табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие\* | 24 | | |
|  | Дефекты[[50]](#footnote-51) дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций\* | 72 | | |
|  | Нарушение[[51]](#footnote-52) требований нормативных документов по установке элементов ИТС, кроме элементов, указанных в п. 6.3.1.1. | IA, IБ | нд | | | 24[[52]](#footnote-53) | 48 | 72 |
|  | **Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств\* | IA, IБ | нд | | | 96 | 120 | |
|  | Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств  Допускается наличие мусора, % от площади | IA, IБ | 10 | 15 | 20 | 24 | 48 | 72 |
|  | Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств | IA, IБ | нд | нд | нд | 24 | | |
|  | **Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты линий наружного электроосвещения[[53]](#footnote-54) проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства[[54]](#footnote-55).  Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света | IA, IБ | нд | | | 72;  Незамедлительно после обнружения | | |
|  | **Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек\* на 100 м2 площади покрытия не более, м2: | IA, IБ | 0,5 | 1,5 | 2,0 | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос | IA, IБ | нд | | | 72 | | |
|  | Дефекты дорожных зеркал\* | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см  Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.  *Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий* | IA, IБ | нд | 10 | 20 | 48 | 72 | |
|  | Не очищенные от мусора тротуары  Допускается наличие мусора, % от протяженности | IA, IБ | 10 | | | 24 | 120 | 240 |
|  | **Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты весо-измерительного оборудования | IA, IБ | нд | | | 72 | 120 | 120 |
|  | Дефекты табло с изменяющейся информацией (при наличии), затрудняющие их восприятие \* | нд | | | 48 | 72 | 96 |
|  | **Пункты взимания платы (ПВП)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП[[55]](#footnote-56) | IA, IБ | - | - | - | - | - | - |
|  | **Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств | IA, IБ | нд | нд | нд | 72 | 168 | 336 |
|  | **Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения \* | IA, IБ | нд | нд | нд | 24 | 48 | 72 |
| **7** | **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя (Подрядчика)\* | IA, IБ | нд | | | - | - | - |
|  | Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя (Подрядчика)\* | - | - | - |
|  | Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги\* | - | - | - |
| **8** | **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика | IA, IБ | нд | | | - | - | - |
|  | Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных | - | - | - |

**Минимально допустимые требования к показателям Содержания основных конструктивных элементов Автомобильной дороги на Эксплуатационной Стадии в зимний период**

| **№ п/п** | **Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги** | **Ед. изм.** | **Значение показателя в период эксплуатации** | | | **Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Уровни содержания[[56]](#footnote-57)*** | | | | | |
| ***В*** | ***С*** | ***Д*** | ***В*** | ***С*** | ***Д*** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  | **ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Обочины** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки\*, толщиной более 1,0 (2,0) см.  Ширина очистки обочин IA, IБ, IB - 100%, для остальных - 50% | IA, IБ | 1,0 (2,0) | 1,0 (2,0) | | 3 | 4 | |
|  | Снежные валы высотой более 0,5 м:  - ближе 5 м от пешеходного перехода;  - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | **Откосы\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Разделительная полоса** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снега (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | **Прочее\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **СИСТЕМА ВОДООТВОДА** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Открытая система (поверхностный водоотвод)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом\* (для каждого места) | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
|  | Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)\* | IA, IБ | нд | | | Незамедлительно | | |
|  | **Закрытая система (ливневая канализация, дреннаж)\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)\* | IA, IБ | нд | | | Незамедлительно | | |
|  | **ПОЛОСА ОТВОДА\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Покрытие проезжей части** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Срок снегоочистки\* не более, часов: | IA, IБ | - | | | 4 | | |
|  | Зимняя скользкость\* | IA, IБ | нд | | | 4 | | |
|  | Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см:  Нормативная ширина очистки - 100% | IA, IБ | 1,0 (2,0) | | | - | | |
|  | Деформации и разрушения[[57]](#footnote-58), на 1000 м2 проезжей части, не более м2, (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий) | Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.5. для весенне-летне-осеннего периода | | | | | | |
|  | **Краевая полоса (полоса безопасности)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ)[[58]](#footnote-59), на 1000 м2 общей площади, не более\*, м2 | Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.2.1. для весенне-летне-осеннего периода | | | | | | |
|  | Срок снегоочистки\* не более, часов | Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.1. для зимнего периода | | | | | | |
|  | Зимняя скользкость\* | Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.2. для зимнего периода | | | | | | |
|  | Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см:  Нормативная ширина очистки - 100% | Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.3. для зимнего периода | | | | | | |
|  | **ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ***МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Мостовое полотно** |  |  |  |  |  |  |  |
| * + - 1. 3.1.2 | Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части, за исключением тротуаров, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки\*, толщиной не более, см | IA, IБ | 2 (3) | 4 (4) | 6 (5) | n[[59]](#footnote-60) | | |
|  | Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары в населенных пунктах\* | IA, IБ | нд | | | n[[60]](#footnote-61) | | |
|  | Не очищенные от снега и льда водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами | IA, IБ | нд | | | 12 | | |
|  | **Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Высота ограждений не соответствует нормам\* | IA, IБ | нд | | | СЗ[[61]](#footnote-62) | | |
| 72 | 96 | 120 |
|  | Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы\* |
|  | Ограждения, включая элементы не очищены от снега\* | 24 | | |
|  | Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)\* | IA, IБ | нд | | | 48 | 96 | 120 |
|  | **Перильные ограждения тротуаров** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах | IA, IБ | нд | | | 12 | | |
| * + - 1. 3.1.1 | Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения\* | IA, IБ | нд | | | СЗ[[62]](#footnote-63) | | |
| 72 | 96 | 120 |
|  | **Деформационные швы** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами | IA, IБ | нд | | | 12 | | |
|  | **Пролетные строения** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Опоры и опорные части** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Подмостовая зона** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Опоры и опорные части** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Подходы и регуляционные сооружения** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы). | - | более 2/3 диаметра трубы - нд | | | Срок[[63]](#footnote-64) | | |
| 5.2.2. | Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы). | - | В период обильного снеготаяния не  допускается | | |
|  | **ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ** |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.3.1. | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.\* | IA, IБ | нд | | | 12 | | |
| 5.3.2. | Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей\* | IA, IБ | нд | | | 3 | | |
| 5.3.3. | Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов\* | IA, IБ | нд | | | 3 | | |
| 5.3.4. | Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки\*, толщиной не более, см | IA, IБ | 2 (3) | 4 (4) | 6 (5) | n[[64]](#footnote-65) | | |
|  | **ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ПРОЧЕЕ\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ** |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1 | **Дорожные знаки и разметка** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:* | IA, IБ |  |  |  |  |  |  |
|  | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)\* | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения\*[[65]](#footnote-66) (кроме знаков 2.1 – 2.7) | IA, IБ | 24 | 48 | 72 |
|  | Дорожных знаков (других) | IA, IБ | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие\* | IA, IБ | 24 | 48 | 72 |
|  | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки\* | IA, IБ | 24 | | |
|  | Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры | IA, IБ | 72 | 96 | 120 |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по эксплуатации разметки:* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки\* (более 50% для краски и 25% для термопластика)[[66]](#footnote-67) | IA, IБ | нд | | | СЗ[[67]](#footnote-68) | | |
| **6.2.** | **Дорожные ограждения и направляющие устройства** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ограждения барьерного типа\* | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Направляющих устройств\* | 96 | 120 | |
|  | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.) | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов\* |
|  | Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром | IA, IБ | нд | | | 24 | 48 | 72 |
|  | Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)\* | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
| **6.3.** | **ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Светофоров дорожных\* | IA, IБ | нд | | | 72 | 96 | 120 |
|  | Дефекты дорожных светофоров \* (для каждой светофорной колонки) | 24[[68]](#footnote-69) | | |
| 24 | 48 | 72 |
|  | Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки) | IA, IБ | нд | | | 72[[69]](#footnote-70) | | |
|  | Дефекты[[70]](#footnote-71) табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие\* |
|  | Дефекты[[71]](#footnote-72) дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций\* |
|  | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения | IA, IБ | нд | | | 24 | | |
| **6.4.** | **Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя\* не более, см | IA, IБ | 2 (0) | | | 6 | | |
|  | Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки\* (для каждой площадки и стоянки) более, см: | IA, IБ | 8 (5) | 10 (7) |  | 24 | | |
| **6.5.** | **Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты линий наружного электроосвещения[[72]](#footnote-73) проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства[[73]](#footnote-74).  Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света | IA, IБ | нд | | | 72;  Немедленно после обнружения | | |
| **6.6.** | **Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение\* | IA, IБ | нд | | | n[[74]](#footnote-75) | | |
|  | Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки\* более, см: | IA, IБ | 2 (3) | 4 (4) | 6 (5) | 24 | | |
|  | Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки\* | IA, IБ | нд | | | n[[75]](#footnote-76) | | |
| **6.7.** | **Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств** |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.7.1. | Дефекты весо-измерительного оборудования |  |  |  |  |  |  | 24 |
| **6.8.** | **Пункты взимания платы (ПВП)** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП[[76]](#footnote-77) | IA, IБ | - | - | - | - | - | - |
| **6.9.** | **Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств | IA, IБ | нд | нд | нд | 72 | 168 | 336 |
| **6.10.** | **Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения \* | IA, IБ | нд | нд | нд | 24 | 48 | 72 |
|  | **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика\* | IA, IБ | нд | | | - | | |
|  | Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика\* |
|  | Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги\* |
|  | **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика | - | нд | | | - | - | - |

\*- Перечень дефектов. Напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.

\*\*- В зимний период не оценивается.

**ГЛАВА 5. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.**

**Таблица 4**

| **№**  **п/п** | **Обозначение  нормативного документа** | **Название нормативного документа** |
| --- | --- | --- |
| СТАНДАРТЫ | | |
| 1. | ГОСТ 12.0.003-74\* | Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация |
| 2. | ГОСТ 12.1.004-91\* | Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования |
| 3. | ГОСТ 12.1.010-76\* | Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования |
| 4. | ГОСТ 17.0.0.01-76\* | Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения |
| 5. | ГОСТ 17.1.1.01-77\* | Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения |
| 6. | ГОСТ 17.2.1.01-76\* | Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу |
| 7. | ГОСТ 17.4.2.01-81\* | Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния |
| 8. | ГОСТ 17.4.3.02-85 | Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ |
| 9. | ГОСТ 17.5.1.02-85 | Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации |
| 10. | ГОСТ 17.5.3.05-84 | Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию |
| 11. | ГОСТ 17.6.1.01-83 | Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения |
| 12. | ГОСТ 17.8.1.01-86 | Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения |
| 13. | ГОСТ 310.1-76\* | Цементы. Методы испытаний. Общие положения |
| 14. | ГОСТ 310.2-76\* | Цементы. Методы определение тонкости помола |
| 15. | ГОСТ 310.3-76\* | Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема |
| 16. | ГОСТ 310.4-81\* | Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии |
| 17. | ГОСТ 310.5-88 | Цементы. Метод определения тепловыделения |
| 18. | ГОСТ 310.6-85 | Цементы. Метод определения водоотделения |
| 19. | ГОСТ 965-89 | Портландцементы белые. Технические условия |
| 20. | ГОСТ 969-91 | Цементы глиноземистые и высокоглиноземистые. Технические условия |
| 21. | ГОСТ 2517-2012 | Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (взамен ГОСТ 2517-85\* введ. с 01.03.2014) |
| 22. | ГОСТ 3344-83\*\* | Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия |
| 23. | ГОСТ 4333-87 | Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле |
| 24. | ГОСТ 5180-84 | Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик |
| 25. | ГОСТ 6139-2003 | Песок для испытаний цемента. Технические условия |
| 26. | ГОСТ 32018-2012 | Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия (взамен ГОСТ 6666-81 и ГОСТ 23668-79) (введ. с 01.01.2014) |
| 27. | ГОСТ 7473-2010 | Смеси бетонные. Технические условия |
| 28. | ГОСТ 8267-93\* | Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия |
| 29. | ГОСТ 8269.0-97\* | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний |
| 30. | ГОСТ 8735-88\* | Песок для строительных работ. Методы испытаний |
| 31. | ГОСТ 8736-93\* | Песок для строительных работ. Технические условия |
| 32. | ГОСТ 9128-2009 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия |
| 33. | ГОСТ 9757-90\* | Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия |
| 34. | ГОСТ 10060-2012 | Бетоны. Методы определения морозостойкости (взамен ГОСТ 10060.0-95, ГОСТ 10060.1-95, ГОСТ 10060.2-95, ГОСТ 10060.3-95\*, ГОСТ 10060.4-95) (введ. с 01.01.2014) |
| 35. | ГОСТ 10178-85 | Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия |
| 36. | ГОСТ 10180-2012 | Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам (взамен ГОСТ 10180-90) (введ. с 01.07.2013) |
| 37. | ГОСТ 10181-2000 | Смеси бетонные. Методы испытаний |
| 38. | ГОСТ 10832-2009 | Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия |
| 39. | ГОСТ 11052-74 | Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся |
| 40. | ГОСТ 11501-78\* | Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы |
| 41. | ГОСТ 11503-74\* | Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости |
| 42. | ГОСТ 11504-73\* | Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов |
| 43. | ГОСТ 11505-75\* | Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости |
| 44. | ГОСТ 11506-73\* | Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару |
| 45. | ГОСТ 11507-78\* | Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу |
| 46. | ГОСТ 11508-74\* | Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком |
| 47. | ГОСТ 12071-2000 | Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов |
| 48 | ГОСТ 12248-2010 | Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости |
| 49. | ГОСТ 12536-79 | Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава |
| 50. | ГОСТ 12730.0-78 | Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости |
| 51. | ГОСТ 12730.1-78 | Бетоны. Метод определения плотности |
| 52. | ГОСТ 12730.2-78 | Бетоны. Метод определения влажности |
| 53. | ГОСТ 12730.3-78 | Бетоны. Метод определения водопоглощения |
| 54. | ГОСТ 12730.4-78 | Бетоны. Методы определения показателей пористости |
| 55. | ГОСТ 12730.5-84\* | Бетоны. Методы определения водонепроницаемости |
| 56. | ГОСТ 12801-98\* | Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний |
| 57. | ГОСТ 12852.0-77 | Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний |
| 58. | ГОСТ 12852.5-77 | Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости |
| 59. | ГОСТ 12852.6-77 | Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности |
| 60. | ГОСТ 13015-2012 | Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения (взамен ГОСТ 13015-2003) (введ. с 01.01.2014) |
| 61 | ГОСТ 13087-81 | Бетоны. Методы определения истираемости |
| 62. | ГОСТ 15467-79\* | Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения |
| 63. | ГОСТ 17789-72\* | Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина |
| 64. | ГОСТ 18180-72\* | Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева |
| 65. | ГОСТ 19804-2012 | Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия (взамен ГОСТ 19804-91, ГОСТ 19804.2-79, ГОСТ 19804.4-78, ГОСТ 19804.5-83) (введ. с 01.01.2014) |
| 66. | ГОСТ 19912-2012 | Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием (взамен ГОСТ 19912-2001) (введ. с 01.11.2013) |
| 67. | ГОСТ 20054-82 | Трубы бетонные безнапорные. Технические условия |
| 68. | ГОСТ 20276-2012 | Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости (взамен ГОСТ 20276-99) (введ. с 01.07.2013) |
| 69. | ГОСТ 20522-2012 | Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний (взамен ГОСТ 20522-96) (введ. с 01.07.2013) |
| 70. | ГОСТ 20739-75\* | Битумы нефтяные. Метод определения растворимости |
| 71. | ГОСТ 22000-86 | Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры |
| 72. | ГОСТ 22245-90\* | Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия |
| 73. | ГОСТ 22263-76 | Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия |
| 74. | ГОСТ 22266-94 | Цементы сульфатостойкие. Технические условия |
| 75. | ГОСТ 22688-77 | Известь строительная. Методы испытаний |
| 76. | ГОСТ 22690-88 | Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля |
| 77. | ГОСТ 22733-2002 | Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности |
| 78. | ГОСТ 22783-77 | Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие |
| 79. | ГОСТ 22856-89 | Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия |
| 80. | ГОСТ 23061-2012 | Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности (взамен ГОСТ 23061-90) (введ. с 01.07.2013) |
| 81. | ГОСТ 23118-2012 | Конструкции стальные строительные. Общие технические условия (взамен ГОСТ 23118-99) (введ. с 01.07.2013) |
| 82. | ГОСТ 23161-2012 | Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности |
| 83. | ГОСТ 23278-78 | Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости |
| 84. | ГОСТ 23558-94 | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия |
| 85. | ГОСТ 23732-2011 | Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия |
| 86. | ГОСТ 23735-79 | Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия |
| 87. | ГОСТ 23740-79 | Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ |
| 88. | ГОСТ 12248-2010 | Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости |
| 89. | ГОСТ 24211-2008 | Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия |
| 90. | ГОСТ 24316-80 | Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении |
| 91. | ГОСТ 24452-80 | Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона |
| 92. | ГОСТ 24544-81 | Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести |
| 93. | ГОСТ 24545-81 | Бетоны. Методы испытаний на выносливость |
| 94. | ГОСТ 24547-81 | Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия |
| 95. | ГОСТ 24640-91 | Добавки для цементов. Классификация |
| 96. | ГОСТ 24846-2012 | Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений (взамен ГОСТ 24846-81) (с 01.07.2013) |
| 97. | ГОСТ 24847-81 | Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания |
| 98. | ГОСТ 25100-2011 | Грунты. Классификация |
| 99. | ГОСТ 25192-2012 | Бетоны. Классификация. Общие технические требования (взамен ГОСТ 25192-82) (введ. с 01.07.2013) |
| 100. | ГОСТ 25214-82 | Бетон силикатный плотный. Технические условия |
| 101. | ГОСТ 25226-96 | Щебень и песок перлитовые для производства вспученного перлита. Технические условия |
| 102. | ГОСТ 25246-82 | Бетоны химически стойкие. Технические условия |
| 103. | ГОСТ 25358-2012 | Грунты. Метод полевого определения температуры (взамен ГОСТ 25358-82) (введ. с 01.07.2013) |
| 104. | ГОСТ 25459-82 | Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия |
| 105. | ГОСТ 25485-89 | Бетоны ячеистые. Технические условия |
| 106. | ГОСТ 25584-90 | Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации |
| 107. | ГОСТ 25592-91 | Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия |
| 108. | ГОСТ 25607-2009 | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия |
| 109. | ГОСТ 25818-91 | Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия. |
| 110. | ГОСТ 25820-2000 | Бетоны легкие. Технические условия |
| 111. | ГОСТ 26134-84 | Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости |
| 112. | ГОСТ 26262-84 | Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания |
| 113. | ГОСТ 26633-2012 | Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия (взамен ГОСТ 26633-91) (введ. с 01.01.2014) |
| 114. | ГОСТ 26644-85 | Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия |
| 115. | ГОСТ 26804-2012 | Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия (взамен ГОСТ 26804-86) (введ. с 01.11.2013) |
| 116. | ГОСТ 27005-86 | Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности |
| 117. | ГОСТ 27006-86 | Бетоны. Правила подбора состава |
| 118. | ГОСТ 27217-2012 | Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения (взамен ГОСТ 27217-87) (введ. с 01.07.2013) |
| 119. | ГОСТ 28570-90 | Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций |
| 120. | ГОСТ 28622-2012 | Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости (взамен ГОСТ 28622-90) (введ. с 01.11.2013) |
| 121. | ГОСТ 29167-91 | Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении |
| 122. | ГОСТ 30108-94\* | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов |
| 123. | ГОСТ 30412-96 | Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий |
| 124. | ГОСТ 30413-96 | Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием |
| 125. | ГОСТ 30416-2012 | Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30416-96) (введ. с 01.07.2013) |
| 126. | ГОСТ 30491-2012 | Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия (взамен ГОСТ 30491-97) (введ. 01.11.2013) |
| 127. | ГОСТ 30515-97 | Цементы. Общие технические условия |
| 128. | ГОСТ 30672-2012 | Грунты. Полевые испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30672-99) (введ. с 01.07.2013) |
| 129. | ГОСТ 30693-2000 | Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия |
| 130. | ГОСТ 31015-2002 | Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия |
| 131. | ГОСТ 31383-2008 | Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний |
| 132. | ГОСТ Р 12.2.011-2012 | Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности (взамен ГОСТ Р 12.2.011-2003) (введ. с 01.03.2014) |
| 133. | ГОСТ Р 12.4.026-2001 | Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний |
| 134. | ГОСТ Р 21.1001-2009 | Система проектной документации для строительства. Общие положения |
| 135. | ГОСТ Р 21.1101-2013 | Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации (введ. с 01.01.2014) |
| 136. | ГОСТ Р 21.1002-2008 | Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации |
| 137. | ГОСТ Р 21.1003-2009 | Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации |
| 138. | ГОСТ Р 50571.5.54-2011 | Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов |
| 139. | ГОСТ Р 50597-93 | Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения |
| 140. | ГОСТ Р 50970-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения |
| 141. | ГОСТ Р 50971-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения |
| 142. | ГОСТ Р 51256-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования |
| 143. | ГОСТ Р 51582-2000 | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения |
| 144. | ГОСТ Р 52044-2003 | Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения. |
| 145. | ГОСТ Р 52056-2003 | Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия |
| 146. | ГОСТ Р 52128-2003 | Эмульсии битумные дорожные. Технические условия |
| 147. | ГОСТ Р 52129-2003 | Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия |
| 148. | ГОСТ Р 52282-2004 | Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний |
| 149. | ГОСТ Р 52289-2004 | Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств |
| 150. | ГОСТ Р 52290-2004 | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования |
| 151. | ГОСТ Р 52398-2005 | Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования |
| 152. | ГОСТ Р 52399-2005 | Геометрические элементы автомобильных дорог |
| 153. | ГОСТ Р 52575-2006 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования |
| 154. | ГОСТ Р 52576-2006 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний |
| 155. | ГОСТ Р 52577-2006 | Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог |
| 156. | ГОСТ Р 52605-2006 | Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения |
| 157. | ГОСТ Р 52607-2006 | Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования. |
| 158. | ГОСТ Р 52643-2006 | Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия |
| 159. | ГОСТ Р 52644-2006 | Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия |
| 160. | ГОСТ Р 52645-2006 | Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия |
| 161. | ГОСТ Р 52646-2006 | Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия |
| 162. | ГОСТ Р 52748-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения |
| 163. | ГОСТ Р 52765-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация |
| 164. | ГОСТ Р 52766-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования |
| 165. | ГОСТ Р 52767-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров |
| 166. | ГОСТ Р 53170-2008 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования |
| 167. | ГОСТ Р 53171-2008 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля |
| 168. | ГОСТ Р 53172-2008 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования |
| 169. | ГОСТ Р 53173-2008 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля |
| 170. | ГОСТ Р 53226-2008 | Полотна нетканые. Методы определения прочности. |
| 171. | ГОСТ 18105-2010 | Бетоны. Правила контроля и оценки прочности |
| 172. | ГОСТ Р 53627-2009 | Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия |
| 173. | ГОСТ Р 53628-2009 | Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия |
| 174. | ГОСТ Р 53629-2009 | Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия |
| 175. | ГОСТ Р 53664-2009 | Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия |
| 176. | ГОСТ Р 53772-2010 | Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия |
| 177. | ГОСТ Р 53905-2010 | Энергосбережение. Термины и определения |
| 178. | ГОСТ 32450-2013 | Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования (взамен ГОСТ Р 52456-2005) (введ. с 01.07.2014) |
| 179. | ГОСТ Р 53703-2009 | Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний |
| 180. | ГОСТ 32422-2013 | Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям (взамен ГОСТ Р 53860-2010) (введ. с 01.07.2014) |
| 181. | ГОСТ Р 54023-2010 | Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения |
| 182. | ГОСТ Р 54026-2010 | Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров |
| 183. | ГОСТ Р 54027-2010 | Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам |
| 184. | ГОСТ Р 54028-2010 | Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления междугородними пассажирскими перевозками. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам |
| 185. | ГОСТ Р 54029-2010 | Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления специальным автомобильным транспортом муниципальных служб. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления транспортом по вывозу твердых бытовых отходов |
| 186. | ГОСТ Р 54030-2010 | Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам |
| 187. | ГОСТ Р 54257-2010 | Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования |
| 188. | ГОСТ Р 54305-2011 | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования. |
| 189. | ГОСТ Р 54306-2011 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования |
| 190. | ГОСТ Р 54307-2011 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний |
| 191. | ГОСТ Р 54308-2011 | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля |
| 192. | ГОСТ ISO 9001-2011 | Системы менеджмента качества. Требования |
| 193. | ГОСТ Р ИСО 4063-2010 | Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов |
| 194. | ГОСТ Р ИСО 5178-2010 | Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением |
| 195. | Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 –  5725-6-2002 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6. |
| 196. | ГОСТ Р ИСО 12491-2011 | Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества |
| 197. | ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009 | Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий |
| 198. | ГОСТ 12.3.033-84 | Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации |
| 199. | ГОСТ 12.4.059-89 | Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия |
| 200. | ГОСТ Р ИСО 14001-2007 | Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению |
| 201. | ГОСТ Р 52608-2006 | Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости |
| 202. | ГОСТ Р 53225-2008 | Материалы геотекстильные. Термины и определения |
| 203. | ГОСТ Р 53238-2008 | Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор |
| 204. | ГОСТ Р 54401-2011 | Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования |
| 205. | ГОСТ Р 54400-2011 | Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний |
| 206. | ГОСТ Р 55028-2012 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения |
| 207. | ГОСТ Р 55029-2012 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования |
| 208. | ГОСТ Р 55030-2012 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении. |
| 209. | ГОСТ Р 55031-2012 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению. |
| 210. | ГОСТ Р 55032-2012 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию. |
| 211. | ГОСТ Р 55033-2012 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах. |
| 212. | ГОСТ Р 55034-2012 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости |
| 213. | ГОСТ Р 55052-2012 | Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия |
| 214. | ГОСТ 31556-2012 | Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия (введ. 01.01.2014) |
| 215. | ГОСТ Р 55396-2013 | Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений.Технические требования (введ. с 01.06.2013) |
| 216. | ГОСТ Р 55419-2013 | Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний (введ. с 01.07.2013) |
| 217. | ГОСТ Р 55420-2013 | Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия (введ. с 01.09.2013) |
| 218. | [ГОСТ 15.601-98](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_15.601-98&action=edit&redlink=1) | Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения |
| 219. | [ГОСТ 15971-90](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_15971-90) | Системы обработки информации. Термины и определения |
| 220. | ГОСТ 19.101-77 | Единая система программной документации. Виды программ и программных документов |
| 221. | [ГОСТ 19.102-77](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.102-77&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Стадии разработки |
| 222. | [ГОСТ 19.105-78](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.105-78&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Общие требования к программным документам |
| 223. | [ГОСТ 19.701-90](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.701-90&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения |
| 224. | [ГОСТ 19.201-78](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.201-78&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению |
| 225. | [ГОСТ 19.202-78](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.202-78&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению |
| 226. | [ГОСТ 19.401-78](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.401-78&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению |
| 227. | [ГОСТ 19.501-78](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.501-78&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению |
| 228. | [ГОСТ 19.502-78](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.502-78&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению |
| 229. | [ГОСТ 19.503-79](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.503-79&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению |
| 230. | [ГОСТ 19.504-79](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.504-79&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению |
| 231. | [ГОСТ 19.505-79](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.505-79&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению |
| 232. | [ГОСТ 19.506-79](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.506-79&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению |
| 233. | [ГОСТ 19.507-79](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.507-79&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов |
| 234. | [ГОСТ 19.508-79](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.508-79&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению |
| 235. | [ГОСТ 19.603-78](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_19.603-78&action=edit&redlink=1) | Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений |
| 236. | ГОСТ 24.104-85 | Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования |
| 237. | [ГОСТ 24.301-80](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.301-80) | Система технической документации на [АСУ](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%90%D0%A1%D0%A3&action=edit&redlink=1). Общие требования к выполнению текстовых документов |
| 238. | [ГОСТ 24.302-80](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.302-80) | Система технической документации на [АСУ](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%90%D0%A1%D0%A3&action=edit&redlink=1). Общие требования к выполнению схем |
| 239. | [ГОСТ 24.303-80](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.303-80&action=edit&redlink=1) | Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств |
|  | [ГОСТ 24.304-82](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.304-82&action=edit&redlink=1) | Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей |
|  | [ГОСТ 24.401-80](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.401-80&action=edit&redlink=1) | Система технической документации на АСУ. Внесение изменений |
|  | ГОСТ 24.501-82 | Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования |
|  | [ГОСТ](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.601-86&action=edit&redlink=1) 34.601-90 | Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания (взамен ГОСТ 24.601-86, ГОСТ 24.602-86) (введ. с 01.01.1992) |
|  | ГОСТ 24.701-86 | Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»; |
|  | [ГОСТ 24.702-85](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.702-85&action=edit&redlink=1) | Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения |
|  | [ГОСТ 24.703-85](http://trwiki.ledovskiy.com/index.php?title=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_24.703-85&action=edit&redlink=1) | Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения |
|  | ГОСТ 34.003-90 | Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения |
|  | ГОСТ 34.201-89 | Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем |
|  | ГОСТ 34.401-90 | Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования |
|  | ГОСТ 34.601-90 | Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания |
|  | ГОСТ 34.602-89 | Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы» |
|  | ГОСТ 34.603-92 | Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем |
|  | ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005 | Информационная технология. Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем |
|  | ГОСТ Р 51275-2006 | Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения |
|  | ГОСТ 23545-79 | Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах |
|  | ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93 | Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения |
|  | ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 | Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы |
|  | РД 50-34.698-90 | Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов |
|  | РД 45.120-2000 | Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети |
|  | ГОСТ Р 52266-2004 | Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия |
|  | ГОСТ Р МЭК 794-1-93 | Кабели оптические. Общие технические требования |
|  | ГОСТ 26599-85 | Системы передачи волоконно-оптические. Термины и определения |
|  | ГОСТ 8269.1-97 | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа |
| СТАНДАРТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗРАБОТКЕ (ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ, ПЕРЕСМОТРУ) МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 014/2011  «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» | | |
|  | ГОСТ 32753-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32754-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля  (введ. с 01.06.2015) |
|  | ГОСТ 32830-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32848-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32849-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32953-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32952-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32847-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32866-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32839-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32838-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32840-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32760-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32759-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32729-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32825-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32824-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32728-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32727-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32726-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32725-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32724-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32723-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32722-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности" (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32721-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32720-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32717-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32708-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32768-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32730-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32761-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32719-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32762-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32763-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32764-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32765-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом) (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32766-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32704-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32718-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активирующих веществ (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32705-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32767-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32706-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности" (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32707-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом" (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32756-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ" (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32731-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля (введ. с 01.02.2015) |
|  | ГОСТ 32703-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования (введ. с 01.06.2015) |
|  | ГОСТ 32826-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32819-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу" (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32862-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32864-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32817-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости" (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32818-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32861-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32863-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32859-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32858-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распадов (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32823-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания) (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32820-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32816-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32815-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32822-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32821-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32755-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32836-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32869-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий (введ. с 01.06.2015) |
|  | ГОСТ 32868-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32864-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32870-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32872-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32845-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32846-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32843-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 32844-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015) |
|  | ГОСТ 32960-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33025-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33127-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33128-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33148-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33147-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33174-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33179-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33176-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33175-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ 33119-2014 | Конструкции полимерные композитные для пешеходных мостов и путепроводов. Технические условия (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ Р 56294-2014 | Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем (введ. с 01.07.2015) |
|  | ГОСТ Р 56335-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при статическом продавливании (введ. с 01.06.2015) |
|  | ГОСТ Р 56336-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам (введ. с 01.06.2015) |
|  | ГОСТ Р 56337-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при динамическом продавливании (испытание падающим конусом) (введ. с 01.06.2015) |
|  | ГОСТ Р 56338-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования (введ. с 01.06.2015) |
|  | ГОСТ Р 56339-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести (введ. с 01.06.2015) |
| СНиП, СВОДЫ ПРАВИЛ | | |
|  | СП 34.13330.2012 | СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» |
|  | СП 78.13330.2012 | СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» |
|  | СП 28.13330.2012 | Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии.  Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85 |
|  | СП 86.13330.2014 | Свод правил. Магистральные трубопроводы. (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80\* «Магистральные трубопроводы» (взамен СП 86.13330.2012) (введ. с 01.06.2014) |
|  | СП 126.13330.2012 | Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 (введ. с 01.01.2013) |
|  | СНиП 3.01.04-87 | Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения |
|  | СНиП 3.04.03-85 | Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии |
|  | СНиП 3.05.06-85 | Электротехнические устройства |
|  | СНиП 3.04.01-87 | Изоляционные и отделочные покрытия |
|  | СП 70.13330.2012 | СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции» |
|  | СНиП 1.04.03-85\* | Часть I. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.  Часть II. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. |
|  | СП 79.13330.2012 | Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 (введ. с 01.01.2013) |
|  | СНиП 11-04-2003 | Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации |
|  | СНиП 12-04-2002 | Безопасность труда в строительстве. Часть 2, Строительное производство |
|  | СНиП 21-01-97\* | Пожарная безопасность зданий и сооружений |
|  | СП 113.13330.2012 | СНиП 21-02-99\* «Стоянки автомобилей» |
|  | СНиП 22-01-95 | Геофизика опасных природных воздействий |
|  | СП 116.13330.2012 | Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003 (введ. с 01.01.2013) |
|  | СП 131.13330. 2012 | Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99 (введ.01.01.2013) |
|  | СП 50.13330.2012 | Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003 (введ. с 01.07.2013) |
|  | СП 122.13330.2012 | Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97 (введ.01.01.2013) |
|  | СП 14.13330.2014 | Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81\* (пересмотр СП 14.1330.2011) (введ. с 01.06.2014) |
|  | СП 20.13330.2011 | Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\* |
|  | СП 22.13330.2011 | Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83 |
|  | СП 23.13330.2011 | Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85 |
|  | СП 31-110-2003 | Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий. |
|  | СП 31.13330.2012 | Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84\* |
|  | СП 35.13330.2011 | СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» |
|  | СП 24.13330.2011 | Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85 |
|  | СП 42.13330.2011 | Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 |
|  | СП 45.13330.2012 | Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 |
|  | СП 46.13330.2012 | СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы» |
|  | СП 47.13330.2012 | Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-2-96 (введ. с 01.07. 2013) |
|  | СП 48.13330.2011 | Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 |
|  | СП 49.13330.2010 | СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования |
|  | СП 51.13330.2011 | Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003 |
|  | СП 52.13330.2011 | Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\* |
|  | СП 11-102-97 | Инженерно-экологические изыскания для строительства |
|  | СП 11-103-97 | Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства |
|  | СП 11-104-97 | Инженерно-геодезические изыскания для строительства |
|  | СП 11-105-97 | Инженерно-геологические изыскания для строительства |
|  | СП 11-109-98 | Изыскания грунтовых строительных материалов |
|  | СП 12-136-2002 | Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ |
| СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР» | | |
|  | СТО АВТОДОР 2.1-2011 | Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219) |
|  | СТО АВТОДОР 2.2-2011 | Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1) |
|  | СТО АВТОДОР 2.2-2013 | Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65) |
|  | СТО АВТОДОР 2.3-2013 | Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71) |
|  | СТО АВТОДОР 2.4-2013 | Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127) |
|  | СТО АВТОДОР 2.5-2013 | Рекомендации по ликвидации колейности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139) |
|  | СТО АВТОДОР 2.6-2013 | Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в ред. приказа от 07.05.2014 № 78) |
|  | СТО АВТОДОР 2.9-2014 | Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193) |
|  | СТО АВТОДОР 2.10-2014 | Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании» (приказ от 00.04.2015 № --) |
|  | СТО АВТОДОР 4.1-2014 | Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54) |
|  | СТО АВТОДОР 7.1-2013 | Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176) |
|  | СТО АВТОДОР 8.1-2013 | Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56) |
|  | СТО АВТОДОР 8.2-2013 | Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76) |
|  | СТО АВТОДОР 8.3-2014 | Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги (приказ от 12.09.2014 № 188) |
|  | СТО АВТОДОР 8.4-2014 | Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (приказ от 12.09.2014 № 189) |
|  | СТО АВТОДОР 8.5-2014 | Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190) |
|  | СТО АВТОДОР 10.1-2013 | Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179) |
|  | СТО АВТОДОР 10.2-2014 | Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями (приказ от 20.01.2015 № 7) |
|  | СТО АВТОДОР 10.3-2014 | Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд (приказ от 29.04.2014 № 75) |
| ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ, ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ | | |
|  | Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ | Технический регламент о безопасности зданий и сооружений |
|  | Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ | Технический регламент о требованиях пожарной безопасности |
|  | Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ | Градостроительный кодекс Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу |
|  | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ | Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации |
|  | Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ | О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации |
|  | Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ | О концессионных соглашениях |
|  | Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ | О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц |
|  | Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ | О безопасности дорожного движения |
|  | Федеральный закон от 14.02. 2009 № 22-ФЗ | О навигационной деятельности |
|  | Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 | О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса |
|  | Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 | Порядок разработки и утверждения проектов организации  дорожного движения на автомобильных дорогах |
|  | Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис | О собственности проектируемых объектов |
|  | Письмо Росавтодора от 17.03.2004  № ОС-28/1270-ис | Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования |
|  | Письмо Росавтодора от 23.03.2005  № ОБ- 28/1266-ис | О внесении изменений и дополнений в техническую документацию |
|  | Письмо Росавтодора от 26.05.2006 № 01-28/3486-ис | О внедрении новых материалов и технологий |
|  | Письмо Росавтодора от 21.09.2005  № СП-28/5074-ис | Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог |
|  | Письмо Росавтодора от 21.09.2005  № СП-28/5075-ис | О расширении объемов строительства автодорог с цементобетонным покрытием |
|  | Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 | О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог») |
|  | Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83 | Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения |
|  | Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 | О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода |
|  | Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74 | О введении в действие новой редакции  санитарно-эпидемиологических правил и нормативов  СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны  и санитарная классификация предприятий,  сооружений и иных объектов" |
|  | Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402 | Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог |
|  | Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 | Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения |
|  | Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 | Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения |
|  | Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59 | О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог |
|  | Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р | О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования |
|  | Распоряжение Минтранса РФ от 03.12. 2003 № ОС- 1066-р | Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа |
|  | Распоряжение Минтранса РФ от 01.11.2001 № ОС-450-р | Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом |
|  | Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р | Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах |
|  | Приказ Минтранса России от 01.11.2007  № 157 | О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» |
|  | Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7 | Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства |
|  | Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128 | Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения |
|  | Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002  № ОС-557-р | Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах |
|  | ТР 103-07 | Технические рекомендации по устройству дорожных конструкций с применением асфальтобетона |
|  | Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590 | О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения |
|  | Постановление Правительства Российской Федерации от  30.04. 2008 № 323 | Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях |
|  | Постановление Правительства Российской Федерации от  25.08. 2008 № 641 | Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
|  | Приказ Минтранса России от 26.01.2012  № 20 | Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
|  | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р | Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» |
|  | Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727 | О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования |
|  | Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 | О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию |
|  | Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 | Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий |
|  | Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382 | О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации |
|  | Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р | Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов |
|  | Приказ Минтранса России от 08.06.2012  № 163 | Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения |
|  | Приказ Минтранса России от 08.02.2011  № 42 | Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства |
|  | Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 №18 | Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п. 19) |
|  | НТП 112-2000 | Городские и сельские телефонные сети |
|  | ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002  № 204 | Правила устройства электроустановок |
|  | Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6 | Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей |
|  | Письмо Росавтодора от 23.09.2005  № СП-28/5167-ис | О расчетных нагрузках для дорожных одежд |
|  | CO-153-34.21.122-2003  Приказ Минэнерго России  от 30.06.2003 № 280 | Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций |
|  | Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р | Рекомендации по выявлению и устранению колей на нежестких дорожных одеждах |
|  | Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р | Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими |
|  | Распоряжение Росавтодора от 18.04.2003 № ОС-358-р | Руководство по применению поверхностно-активных веществ при устройстве асфальтобетонных покрытий |
|  | Минтранс России, 1995 | Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов |
|  | Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р | Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения |
|  | Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р | Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог |
|  | Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003  № ОС-467-р | Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129 | Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации |
|  | Распоряжение Росавтодора от 30.08.1999 № 7-р | Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6 | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей |
|  | Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н | Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок |
|  | Распоряжение Минтранса от 09.10.2002 № ОС-860-р | Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог |
|  | Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р | Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими |
|  | Распоряжение  Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р | Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор» |
|  | Распоряжение  Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011  № ИУ-68-р | Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства |
|  | Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 29.05.2014  № ПТ-48-р | Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них |
|  | Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163 | Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
|  | Приказ Государственной компании «Автодор» от 05.03.2013 № 40 | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирование на такую информацию на объекте транспортной инфраструктуры |
|  | Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах |
|  | Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры |
|  | Порядок выявления и распознавания на постах или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации |
|  | Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта |
|  | Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или их совершения в отношении объектов транспортной инфраструктуры |
|  | Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или совершение актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры |
|  | Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119 | Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
|  | Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120 | Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
|  | Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124 | Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
|  | Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125 | Регламент ввода в эксплуатацию завершенных строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
|  | Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 126 | Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
| ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \* | | |
|  | ВСН 18-84 | Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог |
|  | ВСН 32-89 | Инструкция по определению грузоподъёмности железобетонных балочных пролётных строений эксплуатируемых мостов |
|  | ВСН 51-88 | Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов |
|  | ВСН 139-80 | Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог |
|  | ВСН 165-85 | Устройство свайных фундаментов мостов (из буровых свай) |
|  | ВСН 178-91 | Нормы проектирования и производства буровзрывных работ при сооружении земляного полотна |
|  | ВСН 206-87 | Нормы проектирования. Параметры ветровых волн, воздействующих на откосы транспортных сооружений на реках |
|  | ВСН 208-89 | Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог |
|  | ВСН 210-91 | Проектирование, строительство и эксплуатация противоналедных сооружений и устройств |
|  | ОДМ 218.011-98 | Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог |
|  | ОДН 218.012-99 | Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах |
|  | ОДН 218.0.006-2002 | Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог |
|  | ОДН 218.0.017-2003 | Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций |
|  | ОДН 218.0.032-2003 | Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДН 218.046-01 | Проектирование нежестких дорожных одежд |
|  | ОДН 218.2.027-2003 | Требования к противогололедным материалам |
|  | ОДН 218.3.039-2003 | Укрепление обочин автомобильных дорог |
|  | ОДН 218.5.016-2002 | Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги |
|  | ОДМ 218.3.004-2010 | Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий |
|  | ОДМ 218.4.001-2008 | Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.4.002-2008 | Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений |
|  | ОДМ 218.5.001-2008 | Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега |
|  | ОДМ 218.4.002-2009 | Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков |
|  | ОДМ 218.4.004-2009 | Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.2.001-2009 | Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78) |
|  | ОДМ 218.5.001-2009 | Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.7.001-2009 | Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах. |
|  | ОДМ 218.8.001-2009 | Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства |
|  | ОДМ 218.2.006-2010 | Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.4.005-2010 | Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.5.003–2010 | Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.5.006-2010 | Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли |
|  | ОДМ 218.6.002-2010 | Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения |
|  | ОДМ 218.8.001-2010 | Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента |
|  | ОДМ 218.8.002-2010 | Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения) |
|  | ОДМ 218.8.003-2010 | Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве |
|  | ОДМ 218.2.012-2011 | Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений |
|  | ОДМ 218.3.008-2011 | Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.3.012-2011 | Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.3.013-2011 | Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно- минеральных смесей |
|  | ОДМ 218.3.014-2011 | Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.3.015-2011 | Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах |
|  | ОДМ 218.4.007-2011 | Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства |
|  | ОДМ 218.2.013-2011 | Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам |
|  | ОДМ 218.2.016-2011 | Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту |
|  | ОДМ 218.2.018-2012 | Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.2.020-2012 | Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.2.022-2012 | Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.2.024-2012 | Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд |
|  | ОДМ 218.2.025-2012 | Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.2.026-2012 | Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.2.027-2012 | Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.3.020-2012 | Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей |
|  | ОДМ 218.3.021-2012 | Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях |
|  | ОДМ 218.6.004-2011 | Методические рекомендации по устройству тросовых  дорожных ограждений для обеспечения безопасности  на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.6.010-2013 | Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.6.008-2012 | Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.6.011-2013 | Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения |
|  | ОДМ 218.2.032-2013 | Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.3.006-2011 | Рекомендации по контролю качества дорожных знаков |
|  | ОДМ 218.2.023-2012 | Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий |
|  | ОДМ 218.6.009-2013 | Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.6.003-2011 | Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.2.031-2013 | Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве |
|  | ОДМ 218.2.030-2013 | Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.3.032-2013 | Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами) |
|  | ОДМ 218.2.033-2013 | Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.3.029-2013 | Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения |
|  | ОДМ 218.3.027-2013 | Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений |
|  | ОДМ 218.2.034-2013 | Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона |
|  | ОДМ 218.3.028-2013 | Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.3.031-2013 | Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.2.007-2011 | Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства |
|  | ОДМ 218.2.028-2012 | Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд |
|  | ОДМ 218.8.004-2013 | Рекомендации по повышению экономического эффекта использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения |
|  | ОДМ 218.9.001-2013 | Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля |
|  | ОДМ 218.3.036-2013 | Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях |
|  | ОДМ 218.3.030-2013 | Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях |
|  | ОДМ 218.2.041-2014 | Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации |
|  | МДС 81-35.2004 | Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации |
|  | Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р | Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения) |
|  | ОДМ 218.3.025-2012 | Технология ремонта и реконструкции автомобильных дорог с применением метода фрагментации цементобетонного покрытия путем воздействия ударно-вращательного механизма |
|  | ОДМ 218.3.001-2010 | Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента |
|  | ОДМ 218.3.039-2014 | Рекомендации по испытанию плёнкообразующих материалов по  уходу за свежеуложенным бетоном |
|  | ОДМ 218.3.042-2014 | Рекомендации по определению параметров и назначений категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.3.037-2014 | Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам |
|  | ОДМ 218.2.038-2014 | Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений |
|  | ОДМ 218.2.045-2014 | Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог |
|  | ОДМ 218.4.020-2014 | Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.2.046-2014 | Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор») |
|  | ОДМ 218.2.047-2014 | Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор») |
|  | ОДМ 218.2.044-2014 | Рекомендации по выполнению приборных инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.2.042-2014 | Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению |
|  | ОДМ 218.5.001-2014 | Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя |
|  | ОДМ 218.2.040-2014 | Методические рекомендации по оценке  аэродинамических характеристик сечений пролетных строений мостов |
|  | ОДМ 218.3.042-2014 | Рекомендации по определению параметров и назначению категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
|  | ОДМ 218.6.015-2015 | Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации |

Примечание: В случае наличия более актуальной редакции перечисленных выше СНиП, следует руководствоваться более актуальной редакцией нормативного документа с учетом соблюдения положений Технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» и перечня обязательных нормативных документов к нему.

|  |  |
| --- | --- |
| **Государственная Компания:** | **Исполнитель:** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |

1. - Методика определения в соответствии «ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения» (приняты и введены в действие Распоряжением Минтранса РФ от 03 октября 2002 г. № ИС-840-р) [↑](#footnote-ref-2)
2. Дата начала выполнения работ по Капитальному Ремонту определяется в соответствии с нормативными сроками выполнения Капитального Ремонта. Не соответствие Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта не является основанием для начисления Штрафных Баллов Исполнителю. В случае выявления не соответствия Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта Исполнитель самостоятельно проводит Капитальный Ремонт. [↑](#footnote-ref-3)
3. Измерение продольной ровности покрытия производится с применением профилометрических установок и расчетом индексов IRI согласно ГОСТ 33101-2014. Результаты определения продольной ровности предоставляются участками по 100 м и 1000 м. . [↑](#footnote-ref-4)
4. Определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.0.006-2002 и ОДН 218.1.052-2002. [↑](#footnote-ref-5)
5. Определение коэффициента сцепления проводится в соответствии с п.4.1. ГОСТ Р 33078-2014 по каждой полосе движения. [↑](#footnote-ref-6)
6. В соответствии с п.5.1 ГОСТ 32729-2014 с применением оборудования, предусмотренного п.4.2 СТО АВТОДОР 10.1-2013 на участках дорог с усовершенствованным типом нежестких дорожных одежд. [↑](#footnote-ref-7)
7. 7 При приемке работ по Ремонту не определяется. [↑](#footnote-ref-8)
8. i Гарантийный случай – (термин применяется в соответствии с Соглашением). [↑](#footnote-ref-9)
9. ii Специальные положения имеют приоритет перед общими положениями в отношении регулирования отдельных видов контроля Требований к ТЭП. В остальном к контролю Требований к ТЭП применяются общие положения Порядка. [↑](#footnote-ref-10)
10. Директивный срок устранения дефекта/отклонения, не более, в часах. [↑](#footnote-ref-11)
11. В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания. [↑](#footnote-ref-12)
12. «нд» - не допускается наличие указанного дефекта в период эксплуатации. В случае обнаружения при проведении проверки (приемке, контроле качества содержания) оценивается в «2» балла. [↑](#footnote-ref-13)
13. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов. [↑](#footnote-ref-14)
14. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. [↑](#footnote-ref-15)
15. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-16)
16. Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края. [↑](#footnote-ref-17)
17. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-18)
18. Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края. [↑](#footnote-ref-19)
19. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-20)
20. Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края. [↑](#footnote-ref-21)
21. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов. [↑](#footnote-ref-22)
22. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. [↑](#footnote-ref-23)
23. Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций. [↑](#footnote-ref-24)
24. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-25)
25. При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. [↑](#footnote-ref-26)
26. При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. [↑](#footnote-ref-27)
27. Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий [↑](#footnote-ref-28)
28. Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий [↑](#footnote-ref-29)
29. Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. [↑](#footnote-ref-30)
30. В случае если деформации и разрушения не превышают предельные размеры, установленные для повреждения. [↑](#footnote-ref-31)
31. При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный. [↑](#footnote-ref-32)
32. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов. [↑](#footnote-ref-33)
33. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. [↑](#footnote-ref-34)
34. Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. [↑](#footnote-ref-35)
35. При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный. [↑](#footnote-ref-36)
36. По ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог. [↑](#footnote-ref-37)
37. При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный. [↑](#footnote-ref-38)
38. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов. [↑](#footnote-ref-39)
39. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. [↑](#footnote-ref-40)
40. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-41)
41. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-42)
42. Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий. [↑](#footnote-ref-43)
43. Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий. [↑](#footnote-ref-44)
44. - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2 [↑](#footnote-ref-45)
45. Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий [↑](#footnote-ref-46)
46. Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться [↑](#footnote-ref-47)
47. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более [↑](#footnote-ref-48)
48. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении [↑](#footnote-ref-49)
49. Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению. [↑](#footnote-ref-50)
50. Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению. [↑](#footnote-ref-51)
51. Замечание по данному нарушению заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению. [↑](#footnote-ref-52)
52. Сроки могут корректироваться Заказчиком в зависимости от технологической особенности установленного оборудования [↑](#footnote-ref-53)
53. Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном разделом 3. «Содержание элементов линий электроосвещения» Приложения № 7 к Соглашению. [↑](#footnote-ref-54)
54. Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. [↑](#footnote-ref-55)
55. При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП. [↑](#footnote-ref-56)
56. В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания. [↑](#footnote-ref-57)
57. Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. [↑](#footnote-ref-58)
58. По ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог. [↑](#footnote-ref-59)
59. >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, где «n» - количество часов. [↑](#footnote-ref-60)
60. >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, где «n» - количество часов. [↑](#footnote-ref-61)
61. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-62)
62. Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком [↑](#footnote-ref-63)
63. Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния. [↑](#footnote-ref-64)
64. >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, где «n» - количество часов. [↑](#footnote-ref-65)
65. - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2 [↑](#footnote-ref-66)
66. Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в зимний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания зимнего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания зимнего периода могут изменяться [↑](#footnote-ref-67)
67. Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий [↑](#footnote-ref-68)
68. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более [↑](#footnote-ref-69)
69. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении [↑](#footnote-ref-70)
70. Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению. [↑](#footnote-ref-71)
71. Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению. [↑](#footnote-ref-72)
72. Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном разделом 3. «Содержание элементов линий электроосвещения» Приложения № 7 к Соглашению. [↑](#footnote-ref-73)
73. Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. [↑](#footnote-ref-74)
74. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3. [↑](#footnote-ref-75)
75. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания. [↑](#footnote-ref-76)
76. При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП. [↑](#footnote-ref-77)